



# Resumen Económico Semanal

A la Gobernadora, Hon. Sila María Calderón Sobre la Situación Económica de Puerto Rico

Del 13 al 19 de noviembre de 2002

Volumen I Número 13

## Indice

### ECONOMIA DE PUERTO RICO

#### 1 ..... Indice de Precios de la gasolina al por mayor

*El precio promedio general de la gasolina al por mayor en la última semana de octubre (28 de octubre de 2002) fue \$1.3389 galón. Este representa un alza de 3.9% respecto al precio promedio a la misma fecha el año anterior.*

*El precio promedio ponderado en las estaciones de gasolina al consumidor reflejó \$1.39 galón (36.7¢ litro) en la regular y \$1.60 galón la premium (42.3¢ litro).*

#### 2 ..... Desempeño de líneas aéreas

*La línea aérea que mejor cumplió con su horario de vuelo llegando a tiempo fue US Airways, 90.9%.*

### ECONOMIA DE ESTADOS UNIDOS

#### 2 ..... Indice de precios al productor

*El Índice de Precios para los Bienes Terminados (IPBT) incrementó 1.1% en octubre de 2002, ajustado estacionalmente. Este índice había aumentado 0.1% en septiembre y no había registrado cambio en agosto.*

#### 3 ..... Indice de precios de las importaciones y exportaciones

*El leve incremento de 0.1% en octubre de 2002, se debió a aumentos en los precios del petróleo.*

#### 4 ..... TABLA DE LOS INDICADORES ECONOMICOS

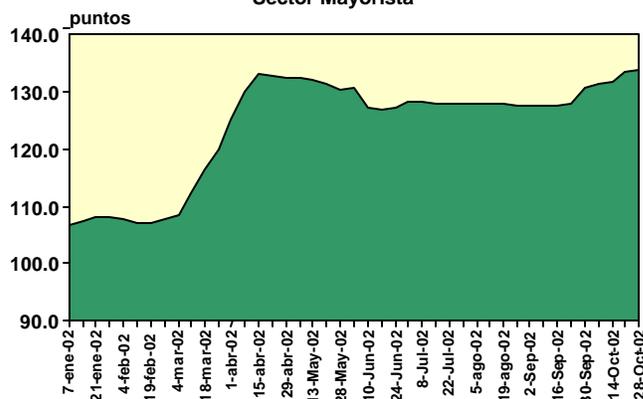
## Economía de Puerto Rico



### Indice de precios de la gasolina

Conforme los datos más recientes reportados por el Departamento de Asuntos al Consumidor, el **precio promedio general de la gasolina al por mayor** en la última semana de octubre (28 de octubre de 2002) fue \$1.3389 galón. Este representó un alza de 3.9% respecto al precio promedio a la misma fecha el año anterior (\$1.2866 galón). El índice general al por mayor se mantiene en aumento. En la referida semana estuvo en 120.94, un alza de 20.94 puntos comparados con el índice base del 30 de julio de 1990 –índice registrado durante el Conflicto del Golfo Pérsico– y un alza de 0.25 puntos al compararse con la semana anterior. Al observar el comportamiento de este índice general en las semanas transcurridas del año 2002 se observa que éste es el nivel más alto registrado en lo que va del año 2002.

**Indice de precios de la Gasolina**  
Sector Mayorista



Fuente: Departamento de Asuntos del Consumidor.

En cuanto al precio promedio de la gasolina regular está en \$1.2666 galón (33.5¢ litro) y el de la premium en \$1.4143 galón (37.4¢ litro). Al compararlos con los de la semana anterior, se reflejan un alza en la gasolina regular de 0.4%, y de 0.1% en la gasolina premium. En similar período del año pasado los mismos estaban en \$1.2498 galón la regular (33.3¢ litro) y \$1.3250 galón la premium (35.0¢ litro), resultando en alzas de 1.3 y 6.3%, respectivamente.

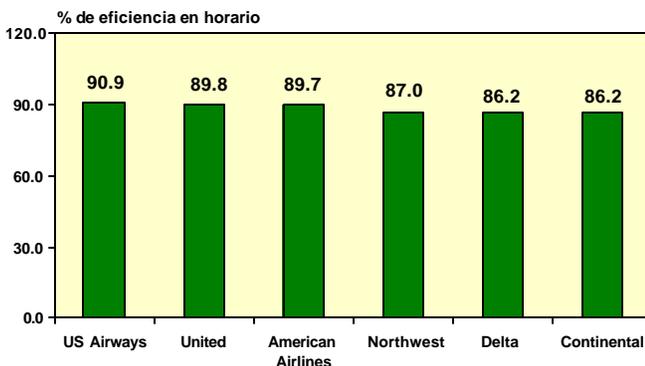
En la quincena del 1º de noviembre de 2002, el precio promedio ponderado en las estaciones de gasolina al consumidor reflejó \$1.39 galón (36.7¢ litro) en la regular y \$1.60 galón la premium (42.3¢ litro). Respecto a la quincena anterior se refleja un alza de 1.4 y 1.3%, respectivamente. Al comparar éstos con los precios de la quincena del 2 de noviembre de 2001, se observó un alza de 11.5% en la regular y de 10.6% en la Premium.

### Desempeño de las líneas aéreas

Durante el mes de septiembre de 2002 el **desempeño de las líneas aéreas** que ofrecen sus servicios entre Puerto Rico y los Estados Unidos fue el siguiente: la línea aérea que mejor cumplió con su horario de vuelo llegando a tiempo fue US Airways, 90.9%. Le siguieron en puntualidad: United, 89.8%; American Airlines, 89.7%; Northwest, 87.0%; Delta, 86.2% y, Continental, 86.2%. Según el Departamento de Transportación de Estados Unidos, en la categoría de quejas recibidas con relación al manejo de equipaje, la tasa más baja correspondió a Continental; la tasa más alta y, por consiguiente, la menos eficiente fue Northwest. Con relación a las quejas en general, la tasa más baja correspondió a Delta y la más alta a Continental.

El desglose por tipo de querrelas durante el mes de

**Desempeño de líneas aéreas**  
septiembre 2002



Fuente: Departamento de Asuntos del Consumidor.

septiembre de 2002 refleja que en la categoría de problemas de vuelo, el rango número uno (que clasifica la línea aérea como la más eficiente) lo obtuvo American. En esta categoría, United clasificó en el sexto lugar. En la categoría de equipaje (quejas recibidas por las líneas aéreas y resueltas por ellas) el rango número uno fue de US Airways y el seis de Northwest. En reembolsos, el rango número uno es de US Airways y el seis de United. En servicios

al consumidor, el rango número uno lo obtuvo Northwest y el seis Continental. En pase de abordaje, el rango número uno correspondió a American y el seis a Delta.

El informe de noviembre, que presenta la posición del aeropuerto de Puerto Rico respecto a veintinueve aeropuertos de Estados Unidos en llegadas y salidas a tiempo durante el mes de septiembre, refleja que Puerto Rico ocupó el quinto lugar con 92.4% en salidas a tiempo y en llegadas a tiempo, el vigésimo tercer lugar con 87.1%. Estos veintinueve aeropuertos representan no menos del 1.0% del movimiento total de pasajeros en la nación.

### Economía de Estados Unidos



#### Indices de precios al productor

El **Negociado de Estadísticas del Trabajo del Departamento de Comercio de Estados Unidos** informó que el Índice de Precios para los Bienes Terminados (IPBT) incrementó 1.1% en octubre de 2002, ajustado estacionalmente. Este índice había aumentado 0.1% en septiembre y no había registrado cambio en agosto. Aumentos en los precios de gasolina, camiones livianos y automóviles de pasajeros, registraron los incrementos más significativos durante octubre. Excluyendo gasolina, el Índice aumentó 0.6% en octubre.

Los precios pagados por los fabricantes por bienes intermedios aumentaron 0.7% en octubre, luego de un incremento de 0.5% en septiembre. El índice de precios para bienes crudos o materia prima aumentó 3.4% en octubre, comparado con un aumento de 0.6% durante el mes anterior.

Entre los bienes terminados, el índice de bienes energéticos aumentó 4.2% en octubre, luego de un incremento de 0.9% en septiembre. El índice para alimentos de consumo terminados aumentó 0.7% en octubre, luego de una reducción de 0.6% en septiembre. Los precios para productos terminados, excluyendo energía y alimentos aumentó 0.5% en octubre, mientras que para septiembre se registró un leve aumento de 0.1%. Excluyendo automóviles de pasajeros y camiones livianos, además de energía y alimentos, los precios para los bienes terminados aumentaron sólo 0.1% en octubre.

En los primeros diez meses del año natural 2002, el IPBT aumentó a una tasa anual, ajustada

estacionalmente, de 2.0%, mientras que en el mismo período de 2001 el IPBT registró una reducción de 1.6%. En el mismo período de 2002, los precios de los bienes terminados, excluyendo energía y alimentos, aumentaron 0.2%, comparado con un aumento de 0.9% durante el mismo período de 2001.

En los primeros diez meses de 2002, los precios para los bienes intermedios aumentaron 3.7%, ajustados estacionalmente, mientras que en el mismo período de 2001 se habían reducido en 0.4%. Durante el período mencionado del 2002, los precios de los bienes crudos aumentaron 21.5%, ajustados estacionalmente, mientras que en el año 2001 se había registrado una reducción de 32.5%.

De octubre de 2001 a octubre de 2002, los cambios registrados son:

- IPBT-aumentó 0.6%
- Índice para bienes energéticos terminados-aumentó 4.9%
- Bienes terminados, excluyendo alimentos y energía -aumentó 0.5%
- Índice para alimentos de consumo-se redujo 2.2
- Índice de bienes intermedios-aumentó 1.6%
- Índice de bienes crudos-aumentó 14.3%

En términos generales, los aumentos ocurridos en octubre se debieron, en gran parte, a los aumentos en los bienes energéticos, tanto terminados como intermedios y crudos, aunque ocurrieron reducciones en los precios de la energía eléctrica. Por otro lado, se registraron bajas en computadoras electrónicas, bienes relacionados con la construcción, bienes relacionados a las comunicaciones, bienes relacionados con la manufactura de bienes duraderos y algunos alimentos.

### Índices de precios de las importaciones y exportaciones

El **Negociado de Estadísticas del Trabajo del Departamento de Comercio de Estados Unidos** informó que el Índice de Precios de las Importaciones aumentó 0.1% en octubre de 2002. Este leve incremento se debió a aumentos en los precios del petróleo. El Índice de Precios de las exportaciones no registró cambio en octubre, luego de haber aumentado durante los últimos tres meses consecutivos.

Los precios de las importaciones han registrado sólo una reducción durante los últimos diez meses del año natural 2002. Los precios del petróleo aumentaron 1.1% en octubre luego de haber aumentado 14.4% durante el período comprendido por los últimos tres meses. El índice de petróleo, que ha registrado aumentos en seis de los últimos nueve meses, ha incrementado 64.8% desde diciembre de 2001. Por el contrario, los precios de las importaciones no petroleras registraron una reducción de 0.1% en octubre, luego de leves incrementos en cada uno de los últimos dos meses. En el período de octubre 2001-2002, el índice no petrolero se redujo 0.4%. Mientras, el índice para todas las importaciones aumentó 2.1% para el mismo período.

Los índices para los suministros y materiales industriales no petroleros, así como los de automóviles y bienes de consumo, registraron aumentos en octubre. Mientras, los índices de precios de bienes de capital registraron una reducción de 0.6% en octubre. Durante los últimos doce meses, el índice de bienes de capital importados se ha reducido 2.6%.

Aunque el índice de precios de las exportaciones no registró cambio en octubre, el comportamiento de sus componentes ha sido diferente. El índice para las exportaciones agrícolas registró una reducción de 1.8% en octubre, luego de haber registrado un incremento acumulado de 9.3% durante los últimos cuatro meses. En el período de octubre 2001-2002, los precios de las exportaciones agrícolas aumentaron 6.1%. El índice de exportaciones no agrícolas registró un leve incremento de 0.1%. Durante los pasados 12 meses este índice registró reducción de 1.5%. El índice para todas las exportaciones aumentó 0.4% durante dicho período.

El índice de precios para las exportaciones de bienes de capital, que representa alrededor de 48% de las exportaciones, se redujo 0.2% en octubre, siendo la quinta reducción en los últimos seis meses. Las reducciones en los precios de computadoras, partes de computadoras y semiconductores, fueron responsables de esta reducción. Durante los últimos doce meses el índice de bienes de capital se ha reducido 1.5%. El índice de precios de bienes de consumo exportados no registró cambio en octubre y ha aumentado 0.4% en los últimos doce meses.

Indicadores Económicos	2002				Años Naturales %				Años Fiscales %****		
	junio	julio	agosto	septiembre	2001 T - IV	2002 T - I	2002 T - II	2002 T - III	2002	2001	2000
Empleo (miles) **	1,199	1,178	1,181	1,187	-0.3	3.4	3.8	4.2	1.0	-0.1	1.0
Desempleo (miles) **	178	174	179	171	21.9	21.2	14.7	12.2	18.5	-5.6	-12.3
Tasa de desempleo **	12.9	12.9	13.1	12.6	19.7	15.4	9.2	6.6	14.3	-4.5	-12.0
Empleo en Manufactura (miles) ***	129.3	127.8	127.9	128.1p	-7.5	-6.5	-5.5	-3.9	-6.4	-1.8	-2.3
Nómina de los trabajadores de producción (miles \$)	185,208	185,125	186,352	188,200p	-2.6	-2.3	1.7	-0.2	-1.2	1.1	4.5
Horas mensuales trabajadas en la manufactura (miles)	18,063	17,854	18,020	18,151p	-8.1	-7.7	-2.9	-3.5	-6.4	-3.7	-1.5
Número de permisos de construcción Valor (miles \$)	834	766	859	875	-11.7	-8.0	14.7	13.6	0.0	1.6	5.8
Registro en hoteles y paradores Tasa de ocupación *	171,621	252,790	204,169	204,475	-41.0	-26.6	16.3	25.2	-26.7	25.3	52.1
Vehículos de motor registrados por primera vez (número)	182,225	206,648	172,009	n/d	-4.6	-1.5	4.5	-12.8	-0.6	9.7	2.2
Energía Eléctrica (millones KWH) generación	69.4	75.0	66.3	n/d	-12.7	-6.3	-3.4	-20.0	-4.9	-3.7	-1.1
consumo	25,016	19,005	n/d	n/d	-22.3	30.5	156.8	n/d	30.4	1.0	-0.4
Ventas al detalle (miles \$)	1,964.1	2,042.5	2,113.2	2,029.7	1.1	1.5	3.3	4.4	1.9	3.1	6.6
Ingresos netos al fondo general (miles \$)	1,701.5	1,686.5	1,732.7	n/d	-0.1	4.2	4.0	-31.8	2.2	3.2	6.8
Número de quiebras personales	1,273,039	1,307,410	n/d	n/d	5.3	0.7	5.1	n/d	3.9	5.8	3.3
comerciales	914,785	487,863	499,995	618,326	-6.7	10.6	5.0	5.6	3.6	0.3	6.0
Comercio Exterior exportaciones (miles \$)	1,079	1,089	1,169	n/d	-2.3	-12.2	-2.8	-33.0	-6.8	-11.9	-0.9
importaciones (miles \$)	1,022	1,017	1,096	n/d	-2.5	-13.0	-3.2	-34.1	-7.3	-12.6	-1.0
Indice de Precios al Consumidor	31	38	33	n/d	-0.9	-17.6	10.8	-26.8	-6.8	2.5	5.2
	4,150,219	4,013,061	4,837,608	n/d	2.2	1.6	1.0	-25.8	0.6	21.9	10.2
	2,620,913	2,637,983	2,643,867	n/d	-2.1	2.5	5.1	-19.5	-0.6	7.8	6.9
	204.0	206.9	208.9	208.9	3.8	3.9	4.1	8.0	4.5	8.3	5.7

\* Los cambios están medidos en puntos.  
 \*\* Se refiere a la Encuesta de Vivienda del Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.  
 \*\*\* Se refiere a la Encuesta de Establecimientos del Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.  
 \*\*\*\* Período acumulado hasta el último mes de información disponible.  
 n/d Información no disponible  
 p Preliminar

Fuente: Junta de Planificación.



Ing. Angel D. Rodríguez Quiñones  
 Presidente

En la preparación de este documento contamos con la información suministrada por las siguientes agencias:

### EQUIPO DE TRABAJO RESUMEN ECONÓMICO SEMANAL

**Programa de Planificación Económica y Social**  
 P.O. Box 41119, San Juan, Puerto Rico 00940-1119  
 Tel. (787) 723-6200 ext. 4610 Fax (787) 722-6783

**Editor en Jefe** *Prof. José M. Auger*  
**Directores Editoriales** *Luis A. Gautier*  
*Herminio Hernández*  
*William Echevarría*  
*Lillian Torres*  
**Coordinadora** *Sheila A. Báez*  
**Analistas** *Marielí Alvarez*  
**Secretaria** *María E. Rivera*  
**Diseño Gráfico/Montaje** *Nancy Más*  
*José Fernández*

Departamento de Asuntos del Consumidor

Junta de Planificación de Puerto Rico

Negociado de Estadísticas del Trabajo, Departamento de Comercio de Estados Unidos

