

RESUMEN ECONOMICO SEMANAL

Al Gobernador, Hon. Aníbal Acevedo Vilá, Sobre la Situación Económica de Puerto Rico

Del 1 al 7 de octubre de 2005

Volumen III Número 50

INDICE

ECONOMIA DE PUERTO RICO

Impacto Económico de la Tormenta Jeanne..... 1

La tormenta Jeanne llegó a Puerto Rico el miércoles, 15 de septiembre de 2004 y de acuerdo a los informes ofrecidos a la Junta de Planificación por parte de agencias como FEMA, la Corporación Seguros Agrícolas y la Oficina del Comisionado de Seguros, las pérdidas reclamadas a las compañías de seguros ascienden a \$58.3 millones. Esta cantidad se desglosa en \$2.0 millones en el sector público y \$56.3 millones para el sector privado.

Vehículos de Motor Registrados por Primera Vez..... 2

Durante agosto de 2005, se reportaron 34,540 vehículos de motor nuevos y usados registrados por primera vez, representando un crecimiento de 19,146 registros o 124.4%, con relación a agosto de 2004.

Precios promedios de la gasolina 3

El precio promedio general de la gasolina durante los días 22 y 23 de septiembre de 2005 fue \$2.6363 por galón. La gasolina regular estuvo en \$2.5483 por galón y la gasolina premium en \$2.7284 por galón.

ECONOMIA DE ESTADOS UNIDOS

Nuevas Ordenes de Bienes Manufacturados 4

El número total de nuevas órdenes de bienes manufacturados se incrementó en agosto de 2005 en \$9.7 millardos o 2.5%, para así totalizar \$395.2 millardos.

Inversión en Construcción 4

La inversión en construcción fue estimada en \$1,108.5 millardos en agosto de 2005, aumentando 0.4% con respecto a julio.

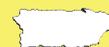
ECONOMIA INTERNACIONAL

Economía Mundial crecerá en 2005 y 2006 a pesar del aumento del crudo y los huracanes 5

Crece la economía dominicana en 5.8% en el primer semestre de 2005 5

TABLA DE INDICADORES ECONOMICOS..... 6

Economía de Puerto Rico



Resumen del Informe de la Tormenta Jeanne

La tormenta Jeanne llegó a Puerto Rico el miércoles, 15 de septiembre de 2004 provocando pérdidas en todos los sectores económicos del país. El ojo entró aproximadamente a las 12:30 p.m. por Yabucoa y salió aproximadamente a las 8:00 p.m. entre los municipios de Aguadilla e Isabela. A su salida, aunque Jeanne no había sido catalogada como huracán, sí presentó ráfagas de hasta 90 mph desde el mediodía, ocho pulgadas de lluvias en el este, y entre cinco y siete pulgadas en el área de las montañas. Se debe considerar que en este fenómeno, el factor dominante y que más daños causó fue la lluvia y no los vientos, como fue en el caso del último desastre natural de importancia, el huracán Georges en 1998.

Este informe tiene el propósito de informar el impacto de la tormenta Jeanne en la economía de Puerto Rico, por sector económico, de forma preliminar. La información se obtuvo a través de un cuestionario enviado a las agencias gubernamentales y municipios, a los cuales se les solicitó un resumen de los daños ocasionados por la tormenta, los ingresos no devengados, así como los ingresos recibidos. Cabe aclarar, que pese a las llamadas de seguimiento realizadas tanto a agencias como a municipios, el total de respuesta fue limitado.

Los daños, que se extendieron a gran parte de la Isla, fueron agravados por la falta de los servicios básicos de agua y luz. Tomando en cuenta los daños sufridos, el gobierno hizo la petición al Presidente de Estados Unidos, George W. Bush, de que declarara la Isla zona de desastre. Esta declaración, emitida el 17 de septiembre de 2004, permitió que Puerto Rico fuera recipiente de ayudas federales a través de los diferentes programas de la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA). Al 19 de septiembre de 2005, esta Agencia había recibido 206,540 solicitudes y había aprobado fondos montantes a

\$482.8 millones entre sus diferentes programas. Por otro lado, la Administración para Pequeños Negocios (SBA, por sus siglas en inglés) desembolsó \$12.9 millones entre 52,236 solicitudes a la misma fecha.

AMOUNTS APPROVED BY FEMA AND SMALL BUSINESS BY PROGRAMS

DATE: SEPTEMBER 19, 2005

Public Assistance Grant Program (PA)	\$36,770,914
Applications	125
Individual & Households Programs	\$416,445,364
Applications	206,540
Housing Assistance (HA)	\$118,987,562
Other Needs Assistance (ONA)	\$297,457,802
Other Programs	\$29,581,111
Crisis Counseling (ICC & RCC)	\$335,809
Disaster Unemployment Assistance (DUA)	\$94,510
Hazard Mitigation Grant Program (HMGP)	\$29,150,792
Total approved by FEMA	\$482,797,390

Small Business Loans	
Applications	52,236
Home	\$11,792,500
Business	\$808,800
EIDL	\$299,700
Total approved by Small Business	\$12,901,000

Fuente: FEMA

De acuerdo a los informes ofrecidos a la Junta de Planificación por FEMA, la Corporación Seguros Agrícolas y la Oficina del Comisionado de Seguros, las **pérdidas reclamadas** a las compañías de seguros ascienden a \$58.3 millones. Esta cantidad se desglosa en \$2.0 millones en el sector público y \$56.3 millones para el sector privado.

Según información recibida, las pérdidas en el sector público alcanzaron los \$159.2 millones, los cuales se dividen en \$36.2 millones en municipios y \$90.9 millones en las agencias públicas del gobierno central, esto incluye el cómputo de los tres días concedidos por pago de nómina del gobierno estatal y municipal.

Los daños montantes en el **sector de la agricultura** alcanzaron los \$93.9 millones, los cuales están desglosados de la siguiente manera: \$10.5 millones en edificios; \$59,076 en equipo y otros; \$32,670 en gastos; y \$83.3 millones en pérdidas en ingresos. Estas pérdidas en ingresos se refieren a las cosechas, frutos y productos que se perdieron.

El total de daños reportados, según información recibida tanto del gobierno como del sector agrícola es de \$253.1 millones, éstos se desglosan en \$93.9

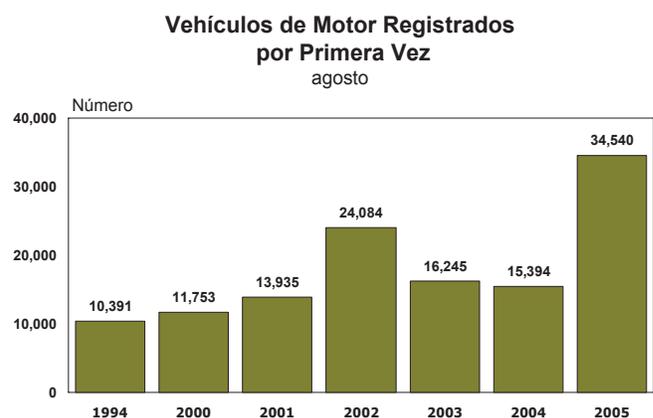
millones en el sector de la agricultura, así como \$159.2 millones del sector público total (incluyendo corporaciones públicas).

La **actividad turística**, la cual es parte importante del sector de servicios no se vio afectada por el paso de la tormenta Jeanne, según información brindada por la Compañía de Turismo. Según los datos suministrados para septiembre de 2004, el total de turistas registrados en Hoteles y Paradores alcanzó 125,124 comparado con el mismo mes del pasado año 2003 en donde se registraron 111,897 turistas, para un incremento de 11.8%.

El estudio completo del Informe de la Tormenta Jeanne tiene un costo de \$5.00 y está disponible para la venta en el Piso 12, Oficina del Secretario de la Junta de Planificación.

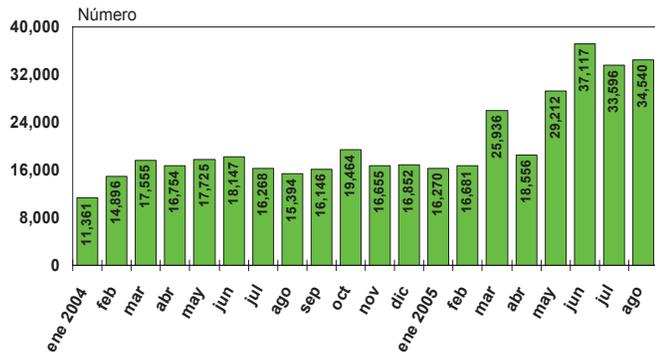
Vehículos de Motor Registrados por Primera Vez

La Directoría de Servicios al Conductor del Departamento de Transportación y Obras Públicas informó que durante agosto de 2005, se reportaron **34,540 vehículos de motor nuevos y usados registrados por primera vez**. Es el tercer mes consecutivo que el registro supera los treinta mil vehículos, algo que nunca había ocurrido desde el año 1961, momento en que la Junta de Planificación comenzó a recopilar la información. Esto representó un crecimiento de 19,146 registros o 124.4%, con relación a agosto de 2004. Por su parte, los vehículos nuevos registrados aumentaron en 18,247 ó 162.9% y los usados se incrementaron en 899 ó 21.4%.

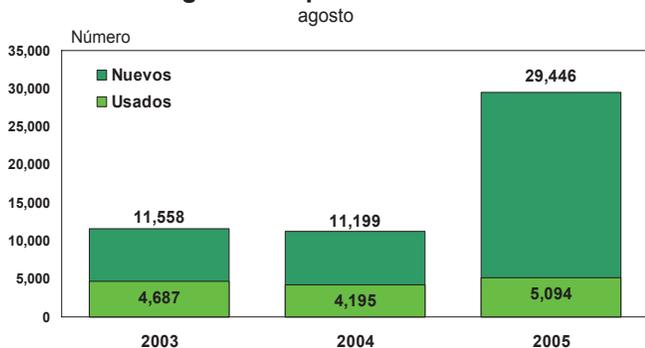


Fuente: Departamento de Transportación y Obras Públicas.

Vehículos de Motor Registrados por Primera Vez



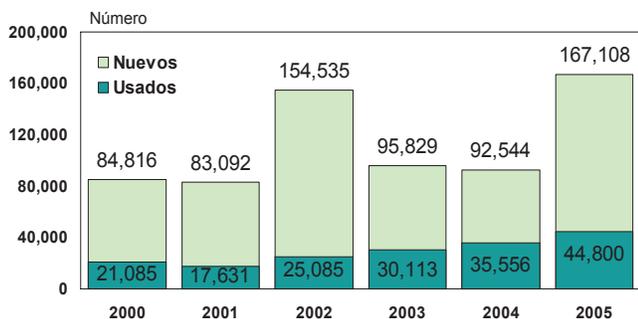
Vehículos de Motor Nuevos y Usados Registrados por Primera Vez



Fuente: Departamento de Transportación y Obras Públicas.

El registro de vehículos total en los primeros ocho meses del año natural 2005, alcanzó un incremento de 83,808 ó 65.4% en relación con el mismo período del año anterior. La cantidad reportada en este período del año 2005, fue 211,908 vehículos en relación con 128,100 del año anterior. Tanto los registros de vehículos nuevos como usados mostraron aumentos significativos. Estos fueron de 47,369 u 80.6% en los nuevos y 6,803 ó 26.0% para los usados.

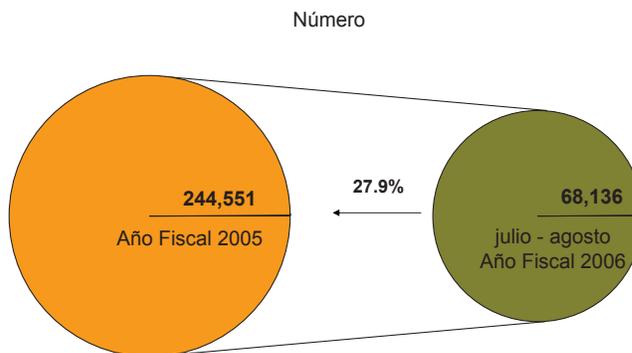
Vehículos de Motor Registrados por Primera Vez
enero - agosto



Fuente: Departamento de Transportación y Obras Públicas.

Comenzado ya el año fiscal 2006, en los primeros dos meses (julio-agosto 2005) la cifra registrada fue 68,136 vehículos. Esta cifra supera por 36,474 registros el número observado en este período del año fiscal 2005. En términos porcentuales, el crecimiento fue de 115.2% y es el más alto para este período en los pasados 13 años. Además, estos dos meses del año fiscal 2006, representaron significativamente el 27.9% del registro total de vehículos para el año fiscal 2005.

Vehículos de Motor Registrados por Primera Vez

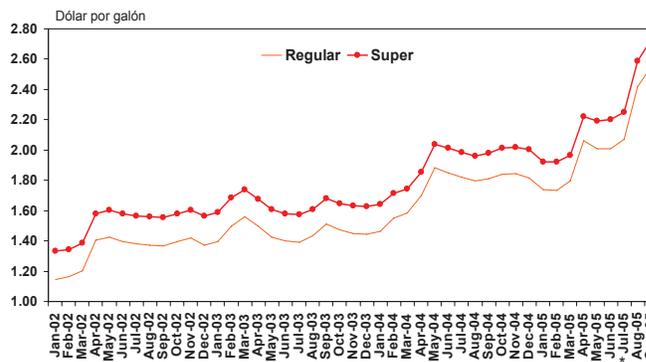


Fuente: Departamento de Transportación y Obras Públicas.

Precios promedios de la gasolina

Según la Encuesta Mensual de Precios Promedios de la Gasolina al Detalle, realizada durante los días 22 y 23 de septiembre de 2005 en las diferentes estaciones alrededor de la isla, por el Departamento de Asuntos del Consumidor (DACO), se reflejó un aumento en el **precio promedio general** de la gasolina al totalizar \$2.6363 por galón. Esto representó un alza significativa de 13.03 centavos por galón con respecto a agosto (\$2.5064 galón) y un incremento de 74.3

Precios Promedios Mensuales de Gasolina al Detalle



* - Los datos de julio de 2005 corresponden a la Encuesta Bimensual, debido a que la Encuesta Mensual no se pudo realizar por causa de la huelga de los camioneros.

Fuente: Departamento de Asuntos del Consumidor

centavos al compararlo con el mismo mes del año anterior (\$1.893 galón). El precio de la **gasolina regular** (\$2.5483) mostró un crecimiento de 12.81 centavos con respecto al mes anterior y un aumento de 73.9 centavos con respecto al mismo mes del año anterior. La **gasolina premium** (\$2.7284) experimentó un incremento de 13.48 centavos con respecto a agosto y se encuentra 74.8 centavos más cara con respecto a agosto del año anterior.

7 de Octubre de 2005
GASOLINA SIN PLOMO Y DIESEL
(en centavos por litro y por galón)

MAYORISTA	87 octanos		91 octanos		FECHA (dd/mm/aa)	Diesel		FECHA (dd/mm/aa)
	(litro)	(galón)	(litro)	(galón)		(litro)	(galón)	
ESSO	76.9	291.1	79.9	302.45	1-Oct-05	71.7	271.42	1-Oct-05
	75.9	287.31	79.9	302.45	6-Oct-05	71.7	271.42	1-Oct-05
	75.9	287.31	79.9	302.45	7-Oct-05	74.7	282.77	7-Oct-05
TEXACO	74.07	280.4	76.98	291.4	30-Sep-05	66.18	250.5	30-Sep-05
	77.09	291.8	79.99	302.8	4-Oct-05	69.19	261.9	4-Oct-05
	77.09	291.8	79.99	302.8	5-Oct-05	72.2	273.3	5-Oct-05
SHELL	62.48	236.5	67.5	255.5	23-Sep-05	65.95	249.64	31-Aug-05
	63.14	239	67.5	255.5	27-Sep-05	65.95	249.64	31-Aug-05
	60.78	230.06	66.22	250.68	29-Sep-05	69.45	262.9	29-Sep-05
GULF	74.21	280.9	76.98	291.4	30-Sep-05	65.43	247.69	22-Sep-05
	74.21	280.9	79.78	302	4-Oct-05	71.59	271	4-Oct-05
	76.87	291	79.78	302	5-Oct-05	71.59	271	4-Oct-05
CARIBE	74.21	280.9	78.17	295.9	4-Oct-05	78.17	295.9	4-Oct-05
	71.83	271.9	75.53	285.9	5-Oct-05	78.17	295.9	4-Oct-05
	69.19	261.9	73.15	276.9	7-Oct-05	78.17	295.9	4-Oct-05
TORAL OIL	68.55	259.5	71.46	270.5	9-Sep-05	65.38	247.5	9-Sep-05
	61.42	232.5	66.44	251.5	14-Sep-05	60.76	230	14-Sep-05
	77.11	291.9	79.25	300	1-Oct-05	73.31	277.5	1-Oct-05
Total Petroleum Puerto Rico Corp.	73.33	277.57	76.82	290.78	23-Sep-05	67.1	254	21-Sep-05
	75.33	285.14	80.35	304.15	4-Oct-05	75.33	285.14	4-Oct-05
	73.32	277.56	80.35	304.15	7-Oct-05	75.33	285.14	4-Oct-05
San Juan Oil	70.01	265	73.7	279	5-Oct-05	75.55	286	4-Oct-05
	69.74	264	73.44	278	6-Oct-05	76.87	291	6-Oct-05
	67.63	256	71.33	270	7-Oct-05	75.55	286	7-Oct-05
Best Pet. Corp	68.39	258.9	72.65	275	5-Oct-05	76.61	290	5-Oct-05
	68.16	258	72.65	275	6-Oct-05	77.93	295	6-Oct-05
	65.78	249	69.48	263	7-Oct-05	75.29	285	7-Oct-05
Peerless	68.37	258.8	72.33	273.8	5-Oct-05	74.18	280.8	5-Oct-05
	68.63	259.8	72.33	273.8	6-Oct-05	75.76	286.8	6-Oct-05
	66.25	250.8	69.95	264.8	7-Oct-05	74.18	280.8	7-Oct-05

Preparado por: Departamento de Asuntos del Consumidor, Oficina del Secretario

Por otro lado, las **nuevas órdenes de bienes no duraderos manufacturados** se incrementaron 1.6% ó \$2.8 millardos, totalizando \$184.7 millardos.

La **entrega de bienes duraderos manufacturados** subió en agosto en \$3.8 millardos o 1.8%, alcanzando un total de \$208.8 millardos. El mes anterior registró un decrecimiento de 0.7%. Los equipos de transportación tuvieron un marcado crecimiento de \$1.8 millardos o 3.1%, totalizando \$58.7 millardos.

En cuanto a las **entregas de bienes no duraderos manufacturados**, se registró un incremento de \$2.8 millardos o 1.6%, alcanzando un total de \$184.7 millardos, colocándose en el nivel más alto desde que la serie empezó. Este crecimiento fue encabezado por los productos de petróleo y carbón, los cuales se incrementaron en \$1.6 millardos o 4.6%, totalizando \$35.7 millardos.

Los **retrasos en las órdenes de productos duraderos manufacturados** aumentaron por cuarto mes consecutivo en \$9.2 millardos o 1.6%, totalizando \$590.0 millardos. Equipo de transportación obtuvo el mayor incremento con \$3.9

millardos o 1.3%, totalizando \$294.0 millardos.

En cuanto al **inventario de productos duraderos manufacturados**, se reflejó una disminución de \$0.8 millardos o 0.3%, alcanzando los \$282.1 millardos. Los equipos de transportación mostraron el mayor incremento, \$0.7 millardos o 1.0%, alcanzando los \$65.6 millardos.

Por su parte, el Negociado del Censo federal también informó que la **inversión en construcción** en Estados Unidos fue estimada en \$1,108.5 millardos en agosto de 2005, aumentando 0.4% con respecto a julio. La cifra de julio fue revisada a \$1,104.1 millardos. La inversión de agosto estuvo 6.1% por encima del mismo mes de 2004, cuando alcanzó \$1,044.4 millardos, a una tasa anual ajustada estacionalmente.

Economía de Estados Unidos



El número total de **nuevas órdenes de bienes manufacturados** se incrementó en agosto de 2005 en \$9.7 millardos o 2.5%, para así totalizar \$395.2 millardos, según datos del Negociado del Censo del Departamento de Comercio federal. En julio de 2005 se registró una baja de 2.5%. Excluyendo transportación, las nuevas órdenes crecieron 2.7%.

Las **nuevas órdenes de bienes duraderos manufacturados** aumentaron \$6.9 millardos o 3.4% en agosto de 2005, totalizando \$210.6 millardos. En julio de 2005 se registró una baja de 5.4%. Los productos electrónicos y de computadoras crecieron significativamente 5.5%, alcanzando \$31.6 millardos.

En el **sector privado**, la inversión fue estimada en \$858.4 millardos para un incremento de 0.4% con respecto a la cifra revisada de julio, la cual fue estimada en \$855.3 millardos. La construcción residencial alcanzó \$614.6 millardos, reflejando un alza de 0.2% con relación a la revisión de julio de \$613.5 millardos. Mientras, la construcción no residencial fue estimada en \$243.8 millardos, para un crecimiento de 0.8% con respecto al estimado revisado de julio de \$241.8 millardos.

En el **sector público**, la inversión aumentó 0.5%, alcanzando \$250.2 millardos en agosto. La inversión en carreteras se incrementó 1.4%, con relación a julio de 2005, registrando \$66.9 millardos. Mientras, la inversión en construcción en escuelas disminuyó 0.9%, totalizando \$64.9 millardos.

Economía Internacional



Economía Mundial crecerá en 2005 y 2006 a pesar del aumento del crudo y los huracanes

El Fondo Monetario Internacional (FMI) proyecta que la economía mundial crecerá en el 2005 y 2006 más de 4.0%, esto a pesar de los altos precios del petróleo y el impacto en Estados Unidos de los huracanes Katrina y Rita.

Según expresó Rodrigo de Rato, Director del FMI, expresó en la gala anual de la Cámara de Comercio España - Estados Unidos, el buen estado de la economía mundial representa una gran oportunidad para hacer reformas que mejorarían las perspectivas económicas internacionales. Sin embargo, éste advirtió, que hay serios riesgos de que la economía mundial no permanezca en tan buen estado durante mucho tiempo, a menos que se tomen acciones para corregir los desequilibrios globales, sobre todo por parte de las mayores naciones industriales. Estados Unidos debe reducir su déficit fiscal y comercial. Además, otros grandes países necesitan hacer reformas para incrementar la inversión productiva y la demanda en sus economías. El economista español indicó que aunque algunas naciones emergentes asiáticas necesitan incrementar la flexibilidad en sus tasas cambiarias, en términos generales, la economía mundial ha tenido un buen desempeño en los últimos dos años.

El crecimiento en el 2004 fue el más alto en tres décadas, logrando un incremento sobre el 5.0%. Se espera que el mismo continúe a buen ritmo en 2005 y 2006, esto a pesar de los últimos acontecimientos, como los altos precios del petróleo y los dos huracanes que pasaron por los Estados Unidos.

Crece la economía dominicana en 5.8% en el primer semestre de 2005

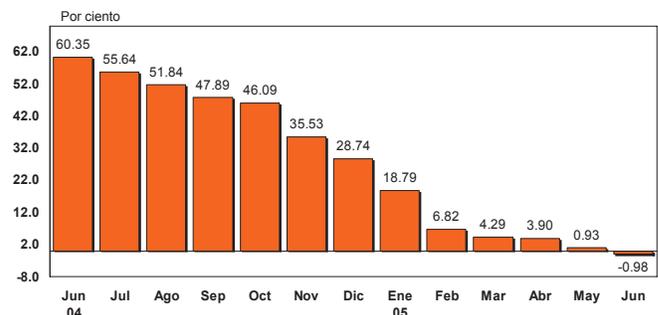
Según el licenciado Héctor Valdez Albizu, Gobernador del Banco Central de la República Dominicana (BC), el crecimiento económico del Producto Interno Bruto (PIB) durante el primer semestre del 2005 fue de 5.8%. Dicho incremento fue influenciado en gran forma por el alza en el PIB durante el trimestre de abril a junio, al registrar 7.2%. El sector privado fue el que más aportó al incremento del PIB, especialmente los sectores de comunicación, comercio y turismo.

Señaló el Gobernador del BC, que otro logro importante de la actual política económica fue el control de la inflación. Informó que la inflación anualizada ha bajado de 51.84% en agosto de 2004 a -1.0% en julio del 2005, colocando a República Dominicana como uno de los países de América Latina con la tasa de inflación anual más baja.

Entre los factores que contribuyeron grandemente se encuentran: el descenso y estabilidad de la tasa de cambio; la renegociación de la deuda externa; el superávit fiscal de unos RD\$10,895 millones de pesos durante el primer semestre y el restablecimiento de la sostenibilidad fiscal.

Inflación Anualizada (%)

Junio 2004 – Junio 2005



Fuente: Banco Central

Indicadores Económicos	2005				Años Naturales %				Años Fiscales %****		
	mayo	junio	julio	agosto	2004 T - III	2004 T - IV	2005 T - I	2005 T - II	2005	2004	2003
	Índice de Actividad Económica	141.5	141.9	142.3	n/d	3.3	2.4	1.8	2.3	2.4	2.6
Empleo (miles) **	1,258	1,276	1,252	1,268	4.0	2.9	1.7	2.1	2.7	1.5	3.3
Desempleo (miles) **	154	170	170	160	-13.6	-10.2	-3.7	9.4	-4.9	-5.8	4.2
Tasa de desempleo **	10.9	11.8	11.9	11.2	-1.9	-1.3	-0.6	0.7	-0.8	-0.7	0.1
Empleo Total No Agrícola***	1,037.5	1,032.6	1,022.3	1,022.7	2.1	0.6	1.1	-0.4	0.8	3.3	1.6
Empleo en Manufactura (miles) ***	117.2	116.5	116.0	115.1	0.3	-2.9	-1.0	-1.0	-1.1	1.1	-3.8
Nómina de los trabajadores de producción (miles \$)	183,566	185,304	186,676	187,485	0.6	5.5	3.4	2.7	3.1	2.2	-0.2
Horas mensuales trabajadas en la manufactura (miles)	17,025	17,037	16,907	16,814	-2.7	0.9	0.5	1.4	0.0	0.4	-2.5
Número de permisos de construcción Valor (miles \$)	862	856	539	1,023	-9.6	6.5	-6.1	-1.6	-3.1	6.8	5.6
Registro en hoteles y paradores Tasa de ocupación *	298,684	238,102	124,998	358,276	-11.0	11.8	-6.2	7.2	0.1	8.2	22.0
Vehículos de motor registrados por primera vez (número)	164,346	189,838	n/d	n/d	6.6	4.2	3.9	1.4	4.0	2.2	7.9
Energía Eléctrica (millones KWH) generación	63.8	70.2	n/d	n/d	0.0	-1.3	-1.0	-2.3	-1.2	4.0	3.1
consumo	29,212	37,117	33,596	34,540	-8.4	26.8	34.4	61.3	28.5	-0.1	-12.4
Ventas al detalle (miles \$)	2,180.6	2,176.3	2,196.6	2,266.5	-0.9	1.5	0.4	5.6	1.6	1.6	5.1
Número de quiebras personales	1,785.2	1,830.2	n/d	n/d	1.4	-3.0	0.03	6.5	1.2	1.9	4.0
comerciales	1,574,745	1,566,865	1,602,805	n/d	9.3	9.1	5.8	7.3	7.9	6.6	4.9
Comercio Exterior exportaciones (miles \$)	n/d	n/d	n/d	n/d	-15.2	-12.0	n/d	n/d	-15.8	7.2	-0.4
importaciones (miles \$)	n/d	n/d	n/d	n/d	-15.5	-12.3	n/d	n/d	-15.9	7.7	-0.9
Índice de Precios al Consumidor	n/d	n/d	n/d	n/d	-14.4	-7.4	n/d	n/d	-14.1	-1.0	-4.1
	4,265,017	4,910,500	n/d	n/d	-4.1	4.0	10.0	1.4	2.7	-0.2	17.0
	3,527,382	3,639,563	n/d	n/d	-6.3	-0.4	-1.2	7.6	0.0	15.3	16.4
	279.0	277.2	281.4	n/d	10.3	17.2	12.1	14.5	13.6	8.9	8.1

* Los cambios están medidos en puntos.
 ** Se refiere a la Encuesta de Vivienda del Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.
 *** Se refiere a la Encuesta de Establecimientos del Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.
 Basado en el nuevo sistema de clasificación Industrial de América del Norte (NAICS, por sus siglas en inglés).
 **** Período acumulado hasta el último mes de información disponible.
 n/d Información no disponible.
 n/a Datos disponibles a partir del año 2001.
 p Preliminar.

Fuente: Junta de Planificación.



Ing. Angel D. Rodríguez Quiñones
 Presidente

EQUIPO DE TRABAJO RESUMEN ECONOMICO SEMANAL

Programa de Planificación Económica y Social

P.O. Box 41119, San Juan, Puerto Rico 00940-1119
 Tel. (787) 723-6200 ext. 5648 Fax (787) 722-6783
 velez_jl@jp.gobierno.pr

Editor en Jefe Prof. José M. Auger

Directores Editoriales José L. Vélez
 William Echevarría
 Gerardo Sánchez

Coordinador Ronald Irizarry

Analistas Angel L. Rivera
 Elda I. Parés
 Luis Avilés

Secretaria María Rivera

Diseño Gráfico/Montaje José A. Fernández

En la preparación de este documento contamos con la información suministrada por las siguientes agencias:

Junta de Planificación

Departamento de Transportación y Obras Públicas

Departamento de Asuntos del Consumidor

Negociado del Censo, Departamento de Comercio federal

Fondo Monetario Internacional (FMI)

Banco Central de la República Dominicana (BC)