

RESUMEN ECONOMICO SEMANAL

Al Gobernador, Hon. Aníbal Acevedo Vilá, Sobre la Situación Económica de Puerto Rico

Del 5 al 10 de noviembre de 2005

Volumen IV Número 3

INDICE

ECONOMIA DE PUERTO RICO

Indice General de Precios.....1

En septiembre de 2005, el Índice de Precios al Consumidor registró un nivel de 289.7 puntos. Esto constituyó un incremento de 2.9% al compararlo con agosto del mismo año, cuando registró 281.4 puntos.

Vehículos de Motor Registrados por Primera Vez.....2

En septiembre de 2005, se reportaron 43,848 vehículos de motor nuevos y usados registrados por primera vez. Esto constituyó un crecimiento de 27,702 registros o un extraordinario 171.6% con relación a septiembre de 2004.

Tabla de Precios Prevalcientes de Mayoristas de Gasolina.....4

ECONOMIA DE ESTADOS UNIDOS

Empleo y Desempleo.....4

Tanto el número de personas desempleadas como la tasa de desempleo, para octubre de 2005, disminuyeron con relación a septiembre, registrando 7.4 millones de personas desempleadas y una tasa de 5.0%. Mientras, el empleo asalariado no agrícola aumentó en 56,000 personas en octubre, totalizando 134.1 millones de personas.

Productividad y Costo5

La productividad de los trabajadores en el sector empresarial, para el tercer trimestre de 2005, mostró un aumento de 4.8%, con relación al trimestre anterior. En los negocios no agrícolas, se reportó un incremento de 4.1%, mientras que en el sector manufacturero subió 4.5%.

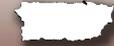
ECONOMIA INTERNACIONAL

Lucha contra la Gripe Aviar podría costar \$470.0 millones.....6

Gripe Aviar: Una reacción desproporcionada podría dañar el Turismo.....7

TABLA DE INDICADORES ECONOMICOS8

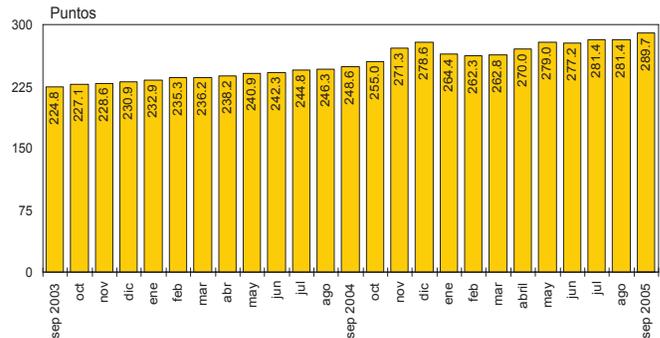
Economía de Puerto Rico



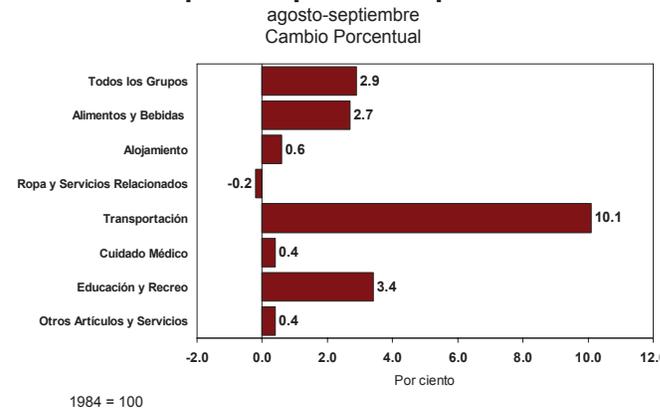
Indice General de Precios

En septiembre de 2005, el Índice de Precios al Consumidor (IPC) registró un nivel de 289.7 puntos. Esto constituyó un incremento de 2.9% al compararlo con agosto del mismo año, cuando registró 281.4 puntos.

Indice de Precios al Consumidor



Indice de Precios al Consumidor por Grupos Principales



Fuente: Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

El grupo principal que reflejó el mayor aumento en su índice fue transportación, con 10.1%. Dentro de esta clasificación, el subgrupo más afectado fue la transportación privada, creciendo 13.9% con respecto al mes anterior. Esto ocurrió como consecuencia del aumento en el precio de la gasolina. Las siguientes categorías también mostraron incrementos en sus índices: educación y recreo, 3.4%; alimentos y

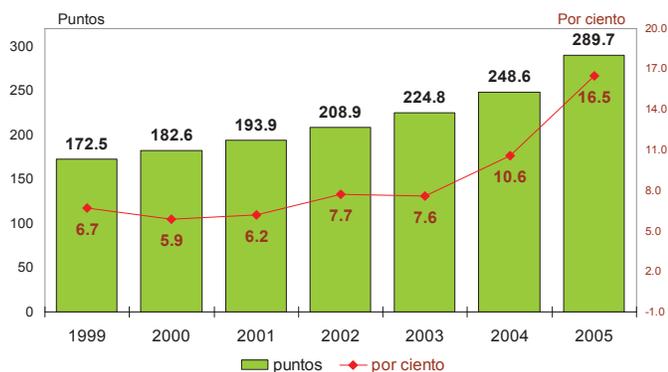
bebidas, 2.7%; alojamiento, 0.6%; cuidado médico, 0.4%; y otros artículos y servicios, 0.4%.

El cambio manifestado en educación y recreo, se presentó principalmente en su componente de gastos educacionales, el que aumentó 5.7% debido a costos mayores en matrículas y pagos mensuales por enseñanza. En alimentos y bebidas el cambio ocurrió en alimentos en general, con una alza de 2.9% y dentro de ésta, alimentos consumidos en la casa con 3.0%. El subgrupo que más contribuyó a este comportamiento fue frutas y vegetales con 4.1%, debido al encarecimiento de tomates para ensalada, calabazas y yautías. El incremento en los costos de servicios dentales fue responsable del aumento de 1.1% en los servicios profesionales, componente de la categoría de cuidado médico.

La categoría de ropa y servicios relacionados se redujo en 0.2%. Los subgrupos accesorios y materiales para la costura disminuyeron en 1.2% y 1.0%, respectivamente, siendo los responsables de la merma.

Al evaluar el IPC de septiembre de 2005, con el mismo mes del año anterior, se observa un aumento de 16.5%.

Indice de Precios al Consumidor septiembre



1984 = 100

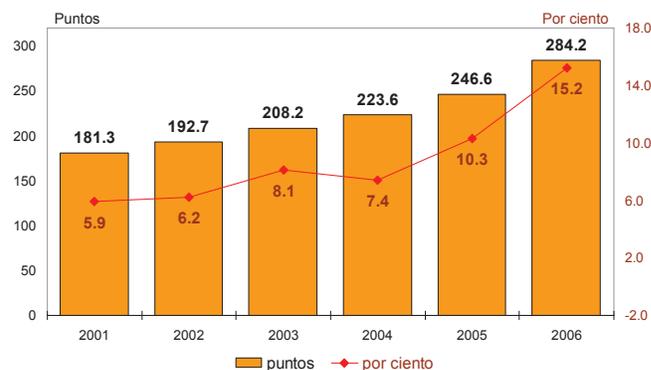
Fuente: Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

Los grupos principales de mayor incremento fueron: alimentos y bebidas, 22.1%; transportación, 19.3%; alojamiento, 7.7%; educación y recreo, 5.1%; cuidado médico, 4.6%; y otros artículos y servicios, 4.5%. El grupo de ropa y servicios relacionados manifestó una reducción de 0.4%.

Durante el período del primer trimestre del año fiscal 2006, que comprende de julio a septiembre

de 2005, el IPC promedio alcanzó la cifra de 284.2 puntos. Contrapuesto con el promedio logrado en el mismo período del año fiscal 2005, cuyo valor fue 246.6 puntos, significó un incremento de 15.2%.

Indice de Precios al Consumidor julio - septiembre

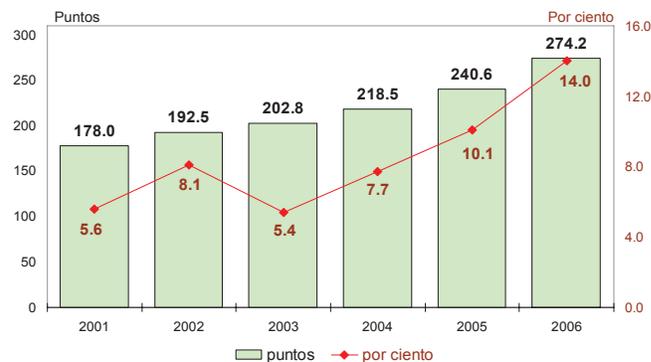


1984 = 100

Fuente: Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

Completado los primeros nueve meses del año natural 2005, el IPC presentó un promedio de 274.2 puntos, el cual constituyó un aumento de 14.0% respecto al mismo período del año natural 2004.

Indice de Precios al Consumidor enero - septiembre



1984 = 100

Fuente: Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

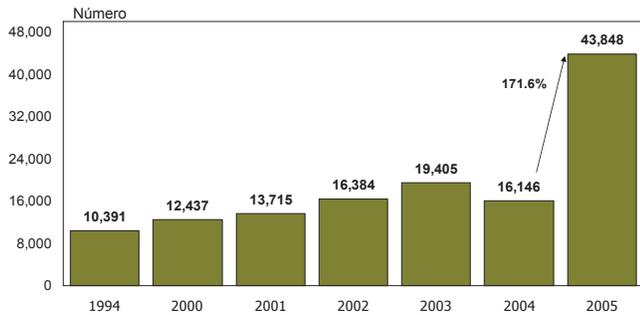
El poder adquisitivo del dólar del consumidor se redujo de 36 a 35 centavos entre los meses de agosto y septiembre de 2005, respecto a su valor de 100 en 1984.

Vehículos de Motor Registrados por Primera Vez

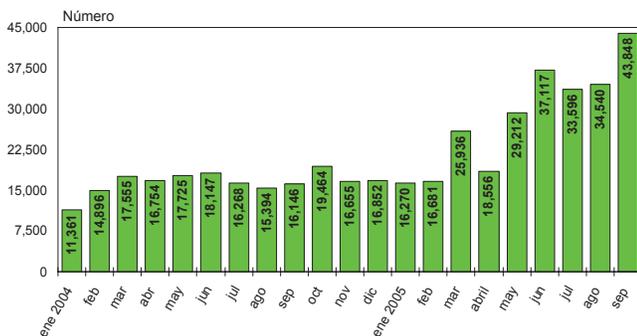
La Directoria de Servicios al Conductor del Departamento de Transportación y Obras Públicas informó que durante septiembre de 2005, se reportaron 43,848 vehículos de motor nuevos y usados registrados por primera vez. Esto constituyó un crecimiento de 27,702 registros o un extraordinario

171.6% con relación a septiembre de 2004. Los vehículos nuevos registrados aumentaron en 25,816 ó 211.8% y los usados en 1,886 ó 47.7%.

Vehículos de Motor Registrados por Primera Vez
septiembre



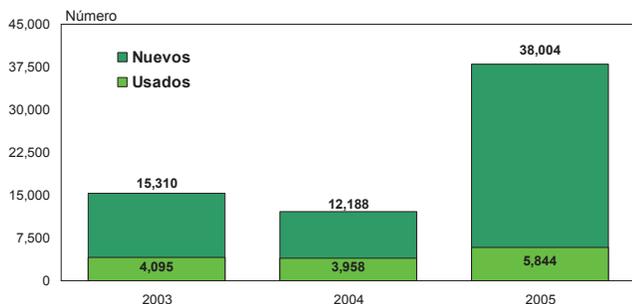
Vehículos de Motor Registrados por Primera Vez



Fuente: Departamento de Transportación y Obras Públicas.

Es preciso señalar que de este total sólo en el área de San Juan se registraron 29,716 motoras, evidenciando el considerable aumento por la utilización de este tipo de vehículo. Es la primera vez en la historia que se reporta una cifra que supera los cuarenta mil vehículos desde el año 1961, momento en que la Junta de Planificación comenzó a recopilar la información.

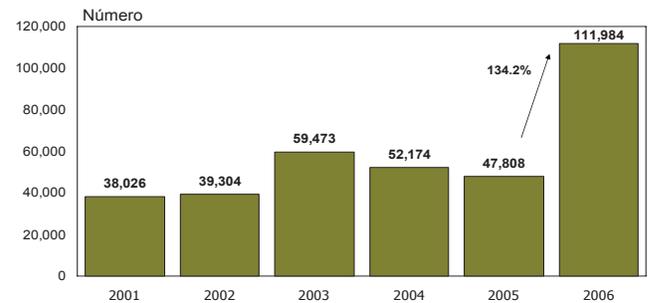
Vehículos de Motor Nuevos y Usados Registrados por Primera Vez
septiembre



Fuente: Departamento de Transportación y Obras Públicas.

Finalizado ya el primer trimestre del año fiscal 2006, período que cubre los meses de julio a septiembre de 2005, la cantidad registrada alcanzó 111,984 vehículos, cifra que supera por 64,176 registros el mismo período de julio y septiembre del año fiscal 2005. En términos porcentuales el crecimiento fue 134.2% y es el más alto para este similar período en los pasados 15 años.

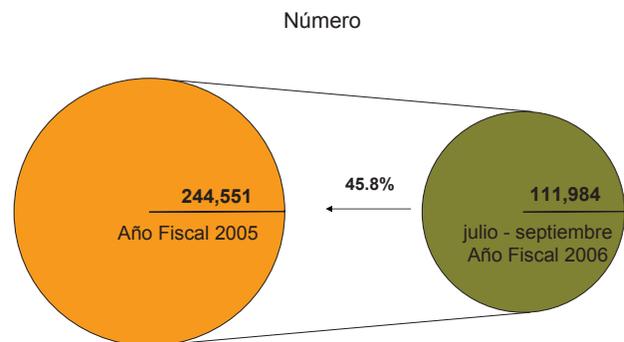
Vehículos de Motor Registrados por Primera Vez
Años Fiscales julio - septiembre



Fuente: Departamento de Transportación y Obras Públicas.

Tenemos que destacar que el acumulado de este período del año fiscal 2006, es el 45.8% del total reportado en todo el año fiscal 2005. El promedio registrado por mes en este trimestre es 37,328 vehículos.

Vehículos de Motor Registrados por Primera Vez

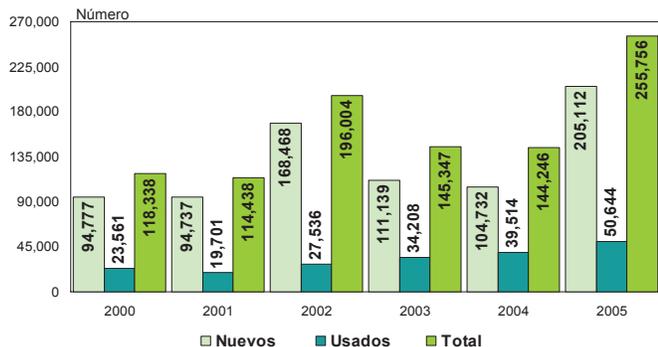


Fuente: Departamento de Transportación y Obras Públicas.

Evaluando el registro de vehículos total para los primeros nueve meses del año natural 2005, vemos que se incrementó 77.3%. Esto equivale a 111,510 vehículos más que el número reportado en el mismo período del año anterior, cuya cifra fue 144,246. Tanto los registros de vehículos nuevos como usados mostraron aumentos reveladores. Estos fueron de 100,380 ó 95.8% en los nuevos y 11,130 ó 28.2% para los usados.

Vehículos de Motor Registrados por Primera Vez

enero - septiembre



Fuente: Departamento de Transportación y Obras Públicas.

A continuación se informan los precios prevalecientes de mayoristas de gasolina en Puerto Rico reportados al Departamento de Asuntos del Consumidor.

**Departamento de Asuntos del Consumidor
Precios Prevalecientes de Mayoristas de Gasolina**

10 de Noviembre de 2005

GASOLINA SIN PLOMO Y DIESEL

(en centavos por litro y por galón)

MAYORISTA	87 octanos		91 octanos		FECHA	Diesel		FECHA
	(litro)	(galón)	(litro)	(galón)		(litro)	(galón)	
ESSO	59.60	225.61	63.60	240.75	3-Nov-05	74.70	282.78	3-Nov-05
	57.00	215.77	62.60	236.97	4-Nov-05	74.70	282.78	3-Nov-05
	57.00	215.77	62.60	236.97	9-Nov-05	71.70	271.42	9-Nov-05
TEXACO	61.84	234.10	66.86	253.10	27-Oct-05	76.72	290.40	27-Oct-05
	59.84	226.50	63.85	241.70	2-Nov-05	76.72	290.40	1-Nov-05
	57.34	217.04	62.85	237.90	5-Nov-05	70.72	267.69	5-Nov-05
SHELL	61.70	233.56	66.70	252.49	1-Nov-05	76.65	290.16	15-Oct-05
	59.70	225.99	63.70	241.13	4-Nov-05	76.65	290.16	15-Oct-05
	58.70	222.20	62.70	237.34	9-Nov-05	72.65	275.02	8-Nov-05
GULF	62.70	237.34	71.70	271.41	1-Nov-05	75.69	286.50	12-Oct-05
	59.90	226.75	71.70	271.41	5-Nov-05	75.69	286.50	12-Oct-05
	57.90	219.17	71.70	271.41	9-Nov-05	76.70	290.34	26-Oct-05
CARIBE	58.36	220.90	61.53	232.90	26-Oct-05	68.13	257.90	26-Oct-05
	57.30	216.90	60.47	228.90	29-Oct-05	68.13	257.90	26-Oct-05
	55.19	208.90	58.36	220.90	5-Nov-05	63.11	238.90	5-Nov-05
TORAL OIL	61.42	232.50	65.25	247.00	19-Oct-05	73.18	277.00	13-Oct-05
	56.80	215.00	59.44	225.00	22-Oct-05	78.99	299.00	19-Oct-05
	53.23	201.50	58.88	222.90	1-Nov-05	78.99	299.00	22-Oct-05
Total Petroleum Puerto Rico Corp.	61.86	234.15	69.90	264.59	28-Oct-05	77.97	295.14	28-Oct-05
	60.86	230.38	69.10	261.59	29-Oct-05	77.97	295.14	29-Oct-05
	59.90	226.75	68.90	260.81	4-Nov-05	75.97	287.57	4-Nov-05
San Juan Oil	53.07	200.90	57.83	218.90	3-Nov-05	60.47	228.90	3-Nov-05
	52.97	200.50	57.72	218.50	8-Nov-05	59.94	226.90	8-Nov-05
	52.70	199.50	57.46	217.50	9-Nov-05	59.94	226.90	9-Nov-05
Best Pet. Corp	50.96	192.90	56.24	212.90	4-Nov-05	64.46	244.00	2-Nov-05
	51.22	193.90	55.98	211.90	8-Nov-05	61.55	233.00	8-Nov-05
	50.72	192.00	55.48	210.00	10-Nov-05	60.23	228.00	10-Nov-05
Peerless	51.59	195.30	56.35	213.30	8-Nov-05	58.59	221.80	8-Nov-05
	51.33	194.30	56.08	212.30	9-Nov-05	58.59	221.80	9-Nov-05
	52.25	197.80	57.01	215.80	10-Nov-05	59.52	225.30	10-Nov-05

Preparado por: Departamento de Asuntos del Consumidor, Oficina del Secretario

Economía de Estados Unidos

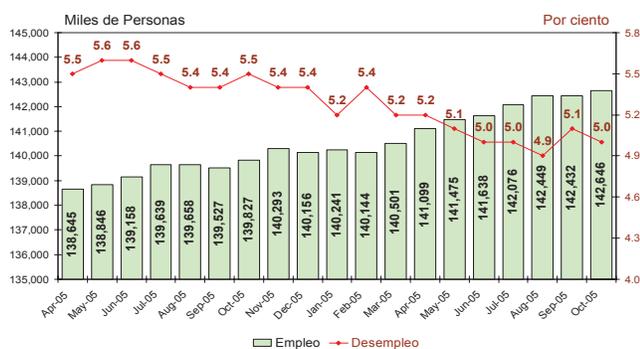


Empleo y Desempleo

El Negociado de Estadísticas del Trabajo del Departamento del Trabajo federal, informó que tanto el **número de personas desempleadas** como la **tasa de desempleo** para octubre de 2005, disminuyeron con relación a septiembre, registrando 7.4 millones de personas desempleadas y una tasa de 5.0%. Para octubre de 2004 la tasa de desempleo se situaba en 5.5%, con un total de 8.1 millones de personas desempleadas. El informe de este mes refleja una revisión a los datos de agosto y septiembre, y se utilizó en octubre el mismo procedimiento modificado para estimar el empleo en las áreas afectadas debido al impacto de los huracanes Katrina, Rita y Wilma, que azotaron el sureste de Estados Unidos. Los mismos ocasionaron el cierre de negocios, alzas aún mayores en los precios del combustible y el desplazamiento de miles de evacuados en toda la región.

Empleo y Tasa de Desempleo en Estados Unidos

Encuesta de Vivienda
Ajustados Estacionalmente



Fuente: Negociado de Estadísticas de Empleo, Departamento del Trabajo federal.

En octubre, las **tasas de desempleo** fueron:

- Hombres adultos – 4.3%
- Mujeres adultas – 4.6%
- Adolescentes – 15.9%
- Blancos – 4.4%
- Negros – 9.1%
- Hispanos – 5.8%

La **fuerza trabajadora civil** se mantuvo en 150.1 millones de personas en octubre, básicamente similar a septiembre, cuando presentó una pequeña baja de

14,000 personas. El **empleo total** aumentó en 214,000 personas en octubre, totalizando 142.6 millones y la **proporción empleo/población** subió de 62.8% en septiembre a 62.9% en octubre. Por otro lado, la **tasa de participación** alcanzó 66.1% en octubre de 2005, reduciéndose 0.1 puntos porcentuales con respecto a la de septiembre. Todos los datos están ajustados estacionalmente.

El **empleo asalariado no agrícola** (Encuesta de Establecimientos) aumentó en 56,000 personas en octubre, totalizando 134.1 millones de personas. Esto es después de aumentar 148,000 empleos en agosto y disminuir 8,000 en septiembre, ambas cifras revisadas.

A pesar de que los huracanes causaron pérdidas de empleos en las industrias situadas en las áreas afectadas, e impactaron las condiciones del mercado laboral en agosto y septiembre, en octubre se comenzó a reflejar una leve recuperación. La construcción se ha mantenido estable con 7.3 millones de empleos en los últimos meses, aumentando 33,000 empleos en octubre de 2005. Este crecimiento en la construcción se le puede adjudicar a las labores de limpieza y reconstrucción en las áreas afectadas por los huracanes. La manufactura recuperó 12,000 empleos, luego de perder alrededor de 44,000 desde junio de 2005. La actividad financiera aportó 22,000 empleos y los servicios profesionales 12,000 empleos. Los servicios de educación y salud aumentaron en 11,000 empleos y el sector gubernamental aportó 10,000 puestos laborales.

En este mes, los siguientes sectores reportaron bajas: alojamiento y recreo (18,000 empleos); servicios de información (15,000 empleos); y comercio, transportación y utilidades públicas (3,000 empleos), destacándose el comercio al detalle (5,400 empleos).

La **semana promedio de trabajo para los empleados de producción** de la Encuesta de Establecimientos se mantuvo básicamente sin cambios (33.8 horas, ajustadas estacionalmente) en octubre comparado con septiembre. La semana de trabajo se incrementó en 0.4 horas, llegando a 41.0 horas. Mientras, las horas extras no registraron cambios, totalizando 4.5 horas.

El **salario promedio por hora de los trabajadores de producción**, según la Encuesta de Establecimientos,

registró \$16.27 por hora, ajustado estacionalmente, para un alza de 8 centavos en octubre. El salario promedio semanal aumentó a \$549.93 ó 0.5% con relación al mes anterior. Desde enero de 2005, tanto el salario promedio por hora como el salario promedio semanal crecieron 2.9%.

Productividad y Costos

El Negociado de Estadísticas del Trabajo del Departamento del Trabajo federal, informó los datos preliminares relacionados a la **productividad de los trabajadores** (cantidad de bienes y servicios producidos por hora de trabajo). En el tercer trimestre de 2005, los datos preliminares de la productividad muestran un aumento de 4.8%, a un ritmo anual ajustado estacionalmente, en el **sector empresarial**, con relación al trimestre anterior. En este sector, la producción creció 4.3%, mientras que las horas declinaron 0.4%.

En relación con los **negocios no agrícolas**, se reportó un incremento de 4.1% para el tercer trimestre de 2005. La producción aumentó 4.2% y las horas 0.1%, ambas con relación al segundo trimestre de 2005. Se registró un incremento en la compensación por hora de los trabajadores en el tercer trimestre de 3.6%. Los costos laborales por unidad, los cuales se observan muy de cerca para medir las presiones inflacionarias, disminuyeron 0.5%.

En el **sector manufacturero**, la productividad subió 4.5% en el tercer trimestre de 2005, luego de crecer 3.6% en el segundo trimestre. La producción creció 3.1%, mientras las horas bajaron 1.4%. Este es el séptimo trimestre consecutivo en el cual la producción aumenta y las horas bajan. En la manufactura de bienes duraderos, la productividad aumentó 7.5%, mientras que en los no duraderos creció 1.7%.

Productividad y Costos - Tercer Trimestre 2005

Sector	Productividad	Producción	Horas	Compensación por hora	Compensación real por hora	Costos por unidad laboral
Sector de Negocios	4.8	4.3	-0.4	4.2	-0.9	-0.6
Negocios no agrícolas	4.1	4.2	0.1	3.6	-1.4	-0.5
Sector de la Manufactura	4.5	3.1	-1.4	2.9	-2.1	-1.6
Bienes duraderos	7.5	7.5	0.0	2.4	-2.6	-4.7
Bienes no duraderos	1.7	-2.1	-3.7	3.4	-1.7	1.7

Fuente: Negociado de Estadísticas de Empleo, Departamento del Trabajo federal.

Economía Internacional



Lucha contra la Gripe Aviar podría costar \$470.0 millones

De acuerdo con el Banco de Desarrollo de Asia (BDA), en el mediano plazo, la lucha contra la Gripe Aviar podría costar \$470.0 millones. Según declaró Geert van der Linden, vicepresidente del BDA, la propagación de esta enfermedad aumenta el riesgo de una epidemia lo cual resultaría en costos excesivos en término de vidas, salud y la economía. De acuerdo con el estudio "Impacto Económico Potencial de la Epidemia de Gripe Aviar en Asia" realizado por los economistas del BDA, una extensión de esta epidemia podría detener el crecimiento de la economía de Asia; crear una recesión en los países en vías de desarrollo, o peor aún, en la economía

global; y reducir el comercio mundial de bienes y servicios hasta en un 14.0%.

Se han proyectado dos posibles escenarios en los cuales se examina una propagación moderada (20% de la población y una tasa de mortalidad de 0.1%). En el primer escenario, se proyecta un fuerte impacto económico en Asia con una duración de dos trimestres y un choque de demanda de aproximadamente \$99.0 millardos en el Producto Interno Bruto (PIB) o 2.3 puntos porcentuales menos para el año 2006. El impacto que podrían sufrir las economías asiáticas depende de su vulnerabilidad a factores externos y a su dependencia a los sectores de servicios, tales como el turismo. Tanto China como Singapur tienen economías abiertas y son grandes exportadores de servicios. Por ejemplo, Singapur podría ver reducida su tasa de crecimiento del PIB en más de 10 puntos porcentuales; mientras,

Hong Kong y China podrían registrar una baja de 9 puntos porcentuales.

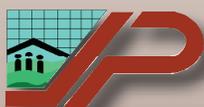
En el segundo escenario, el impacto se extiende a cuatro trimestres y se proyecta que los consumidores e inversionistas asiáticos reduzcan su actividad económica, y que el resto del mundo baje el nivel de consumo. La pérdida estimada para la región podría ascender a \$283.0 millardos o 6.5 puntos porcentuales del PIB, resultando en una baja de 0.1% en la economía de Asia. La economía mundial podría presentar un decrecimiento de 0.6%. El estudio también compara la Gripe Aviar con el Síndrome Respiratorio Agudo Severo (SARS) acontecido en 2003, aclarando que la propagación de la primera resultaría en un daño sustancialmente mayor tanto en términos humanos como económicos.

Gripe Aviar: Una reacción desproporcionada podría dañar el Turismo

El turismo internacional se podría ver seriamente afectado si ocurre una epidemia de gripe aviar, por lo que la Organización Mundial de Turismo (OMT) y la Organización Mundial de la Salud (OMS) celebrarán

una reunión el próximo 23 de noviembre para hacerle frente al posible impacto que podría tener la enfermedad en el turismo internacional. Francesco Frangialli, Secretario General de la OMT, instó a los gobiernos que cuando emitan recomendaciones a los viajeros y a los medios de comunicación informen sobre la gripe aviar de una forma responsable, para que no se repita el pánico ocurrido con el brote del Síndrome Respiratorio Agudo Severo (SARS). En dicha ocasión, una de las cosas que más afectó el turismo fue el sensacionalismo noticioso, el cual muchas veces sin confirmar, ocasionó que muchos países asiáticos donde no se había observado ninguna transmisión del virus se vieran afectados grandemente.

El turismo internacional es uno de los principales sectores de la economía mundial, éste movió \$622.0 millardos en el año 2004, a través del gasto de aproximadamente 763.0 millones de turistas. El turismo internacional crece en la actualidad a un ritmo anual de casi 6.0%, pero este crecimiento se podría ver afectado fácilmente por otro brote epidémico como sucedió con el SARS en el 2003. El SARS redujo en 9.0% las llegadas internacionales al Asia Nororiental y en 14.0% al Asia Sudoriental.



VISIÓN

Nuestra visión está orientada hacia promover un balance entre el desarrollo, conservación, protección y preservación del ambiente natural, el mejoramiento de la calidad de vida de nuestros ciudadanos y el progreso económico dentro del contexto de un desarrollo sustentable con la ayuda y participación de nuestra ciudadanía.

MISIÓN

Enfrentar los retos para el desarrollo de una sociedad basada en una economía sustentable, conservando y protegiendo nuestro ambiente para beneficio de las generaciones presentes y futuras.

Indicadores Económicos	2005				Años Naturales %				Años Fiscales %****		
	junio	julio	agosto	septiembre	2004 T - IV	2004 T - I	2005 T - II	2005 T - III	2005	2004	2003
Índice de Actividad Económica	141.9	142.1	142.5p	n/d	2.4	1.8	2.3	n/d	2.4	2.6	1.1
Empleo (miles) **	1,276	1,252	1,268	1,289	2.9	1.7	2.1	3.0	2.7	1.5	3.3
Desempleo (miles) **	170	170	160	154	-10.2	-3.7	9.4	12.7	-4.9	-5.8	4.2
Tasa de desempleo **	11.8	11.9	11.2	10.7	-1.3	-0.6	0.7	0.9	-0.8	-0.7	0.1
Empleo Total No Agrícola***	1,032.6	1,022.3	993.1	995.5	0.6	1.1	-0.3	-3.1	0.8	3.3	1.6
Empleo en Manufactura (miles) ***	116.5	116.0	115.3	114.7	-2.9	-1.0	-1.0	-1.7	-1.1	1.1	-3.8
Nómina de los trabajadores de producción (miles \$)	185,304	186,676	186,045	197,347	5.5	3.4	2.8	7.2	3.1	2.2	-0.2
Horas mensuales trabajadas en la manufactura (miles)	17,037	16,907	16,819	17,827	0.9	0.5	1.3	4.7	0.0	0.4	-2.5
Número de permisos de construcción Valor (miles \$)	856	539	1,023	949	6.5	-6.1	-1.6	2.8	-3.1	6.8	5.6
Registro en hoteles y paradores Tasa de ocupación *	238,102	124,998	358,276	249,598	11.8	-6.2	7.2	1.2	0.1	8.2	22.0
Vehículos de motor registrados por primera vez (número)	189,838	236,626	181,889	n/d	4.2	3.9	1.4	n/d	4.0	2.2	7.9
Energía Eléctrica (millones KWH) generación	70.2	79.2	66.5	n/d	-1.3	-1.0	-2.3	n/d	-1.2	4.0	3.1
consumo	37,117	33,596	34,540	43,848	26.8	34.4	61.3	134.2	28.5	-0.1	-12.4
Ventas al detalle (miles \$)	2,176.3	2,196.6	2,266.5	2,214.9	1.5	0.4	5.6	n/d	1.6	1.6	5.1
Número de quiebras personales	1,830.2	1,836.6	n/d	n/d	-3.0	0.03	6.5	n/d	1.2	1.9	4.0
comerciales	1,567,504	1,603,237	1,596,569	n/d	9.1	5.8	7.3	n/d	7.9	6.6	4.9
Comercio Exterior exportaciones (miles \$)	n/d	n/d	n/d	n/d	-12.0	n/d	n/d	n/d	-15.8	7.2	-0.4
importaciones (miles \$)	n/d	n/d	n/d	n/d	-12.3	n/d	n/d	n/d	-15.9	7.7	-0.9
Índice de Precios al Consumidor	n/d	n/d	n/d	n/d	-7.4	n/d	n/d	n/d	-14.1	-1.0	-4.1
	4,910,500	4,450,740	4,325,169	n/d	4.0	10.0	1.4	n/d	2.7	-0.2	17.0
	3,639,563	3,010,687	3,222,341	n/d	-0.4	-1.2	7.6	n/d	0.0	15.3	16.4
	277.2	281.4	281.4	289.7	17.2	12.1	14.5	15.2	13.6	8.9	8.1

* Los cambios están medidos en puntos.
** Se refiere a la Encuesta de Vivienda del Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.
*** Se refiere a la Encuesta de Establecimientos del Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.
Basado en el nuevo sistema de clasificación Industrial de América del Norte (NAICS, por sus siglas en inglés).
**** Período acumulado hasta el último mes de información disponible.
n/d Información no disponible.
n/a Datos disponibles a partir del año 2001.
p Preliminar.

Fuente: Junta de Planificación.



Ing. Angel D. Rodríguez Quiñones
Presidente

EQUIPO DE TRABAJO RESUMEN ECONOMICO SEMANAL

Programa de Planificación Económica y Social

P.O. Box 41119, San Juan, Puerto Rico 00940-1119
Tel. (787) 723-6200 ext. 5648 Fax (787) 722-6783
velez_jl@jp.gobierno.pr

Editor en Jefe Prof. José M. Auger

Directores Editoriales José L. Vélez
William Echevarría
Gerardo Sánchez

Coordinador Ronald Irizarry

Analistas Angel L. Rivera
Elda I. Parés
Luis Avilés

Secretaria María Rivera

Diseño Gráfico/Montaje José A. Fernández

En la preparación de este documento contamos con la información suministrada por las siguientes agencias:

Departamento del Trabajo y Recursos Humanos

Departamento de Transportación y Obras Públicas

Departamento de Asuntos del Consumidor

Negociado de Estadísticas del Trabajo, Departamento del Trabajo federal

Banco de Desarrollo de Asia

Organización Mundial de Turismo (OMC)