

# RESUMEN ECONOMICO SEMANAL

Al Gobernador, Hon. Aníbal Acevedo Vilá, Sobre la Situación Económica de Puerto Rico

Del 3 al 9 de diciembre de 2005

Volumen IV Número 6

## INDICE

### ECONOMIA DE PUERTO RICO

#### Actividad Prestataria Bancos Comerciales ..... 1

Los activos de los bancos comerciales ascendieron a \$99,576 millones durante el tercer trimestre del año 2005, cifra que representó \$8,781 millones más, si se compara con el mismo trimestre del año anterior, cuando alcanzó \$90,795 millones.

#### Indice de Precios al Consumidor..... 2

El Índice de Precios al Consumidor registró un nivel de 302.5 puntos, aumentando 18.6% en octubre de 2005, al compararlo con octubre del año anterior, cuyo registro fue 255.0 puntos.

#### Precios Promedios de la Gasolina..... 4

La Encuesta Bisemanal de Precios de la Gasolina reflejó un precio promedio general de \$2.2160 galón, en la primera semana de diciembre, lo que representó una baja de 14.24¢ galón con respecto al precio promedio de la encuesta anterior de \$2.3584 galón. Mientras, la Encuesta Mensual de Precios Promedios de la Gasolina al Detalle para noviembre reflejó una disminución en el precio promedio general de la gasolina al totalizar \$2.3383 por galón.

#### Precios Prevalcientes de Mayoristas de Gasolina..... 4

### ECONOMIA DE ESTADOS UNIDOS

#### Empleo y Desempleo ..... 5

La tasa de desempleo para noviembre de 2005 se mantuvo sin cambios, registrando 5.0%. Mientras, el número de personas desempleadas aumentó a 7.6 millones, con relación a octubre de 2005.

#### Productividad y Costos ..... 6

En el tercer trimestre de 2005, los datos revisados de la productividad mostraron un aumento de 5.4%, a un ritmo anual ajustado estacionalmente, en el sector empresarial, con relación al trimestre anterior. Mientras, la producción creció 5.0% y las horas declinaron 0.4%.

#### Nuevas Ordenes de Bienes Manufacturados ..... 6

Las nuevas órdenes de bienes manufacturados total aumentaron en octubre de 2005 en \$8.6 millardos o 2.2%, para así totalizar \$399.8 millardos.

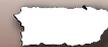
### ECONOMIA INTERNACIONAL

#### Los elevados precios del petróleo incidirán en el turismo ..... 7

#### Disminuye en trece millones el número de pobres en América Latina..... 7

#### TABLA DE INDICADORES ECONOMICOS..... 8

## Economía de Puerto Rico



### Actividad Prestataria Bancos Comerciales

Los activos de los bancos comerciales ascendieron a \$99,576 millones durante el tercer trimestre del año 2005, cifra que representó \$8,781 millones más, si se compara con el mismo trimestre del año anterior, cuando alcanzó \$90,795 millones. Este aumento representó un alza de 9.67%.

Este crecimiento es considerado muy bueno, a pesar de que es inferior al registrado en la comparación del trimestre anterior. Esto puede deberse en parte, a que tanto las inversiones en los bancos, así como la partida de préstamos comerciales reflejaron reducción para este trimestre, luego de haber sido la razón principal del aumento en los activos bancarios en el trimestre pasado.

En el tercer trimestre de 2005, la cartera de hipotecas creció 21.54%, con respecto a lo registrado en el mismo trimestre del año anterior. Es decir, de \$27,336 millones aumentaron a \$33,225 millones este año, lo que constituye un incremento significativo de los mayores registrados, en al menos, los pasados dos años.

Los préstamos comerciales por su parte, que ascendieron a \$14,416 millones, también representan el mayor crecimiento por los pasados dos años, puesto que al comparar esta cifra con la registrada en el tercer trimestre del año 2004, cuando alcanzaron los \$12,764 millones, se observa un crecimiento de 12.94%. Sin embargo, el patrón de crecimiento en los préstamos comerciales durante este trimestre se vio afectado por una reclasificación, realizada por un banco, dando lugar a que éstos observaran una reducción de sobre \$600 millones, lo que representó una baja de 4.40%.

Los préstamos personales para septiembre de 2005 ascendieron a \$6,745 millones, reflejando

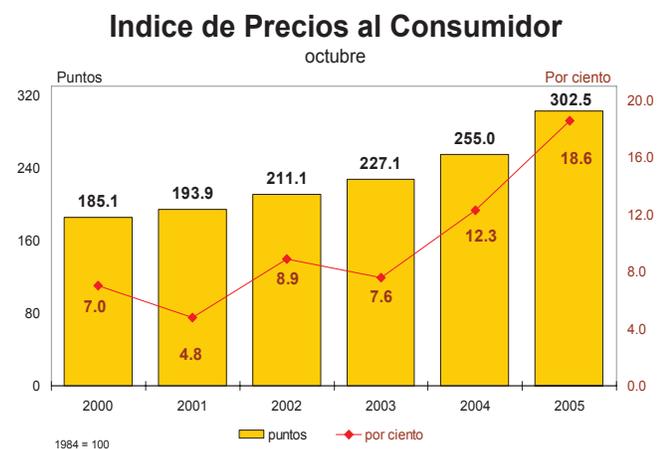
un crecimiento de \$888 millones sobre la cartera registrada en el mismo trimestre del año anterior, las cuales fueron \$5,857 millones, para un 15.16% de aumento. Esta categoría de préstamos se subdividen entre los préstamos personales, préstamos de autos y tarjetas de créditos, los cuales mantienen un crecimiento más o menos similar entre los trimestres de septiembre de 2004 y 2005. Los préstamos de autos son los que mayor crecimiento reflejan con 18.63%.

El crecimiento en los activos totales es producto del aumento en la cartera de préstamos totales, debido a que se mantiene el auge tanto en los préstamos hipotecarios, los comerciales y los préstamos personales. La cartera total de préstamos ascendente a \$55,446 millones representa un 18.11% de crecimiento sobre la cartera total alcanzada en septiembre de 2004, la cual alcanzó \$46,945 millones.

Comisionado de Instituciones Financieras Estado Libre Asociado de Puerto Rico Actividad Prestataria Bancos Comerciales (En Millones \$)											
Préstamos	Q3-2005	Q2-2005	Q1-2005	Q4-2004	Q3-2004	Q2-2004	Q1-2004	Q4-2003	Q3-2003	Q2-2003	Q1-2003
1- Bienes Raíces	12,004	\$ 11,069	\$ 11,278	\$ 10,654	\$ 10,091	\$ 9,115	\$ 8,645	\$ 8,084	\$ 7,774	\$ 7,059	\$ 6,844
Construcción	4,173	3,638	3,058	2,961	2,911	2,798	2,733	2,799	2,804	2,804	2,817
Hipotecas	17,048	16,853	16,930	15,338	14,334	13,469	12,284	11,703	10,902	11,024	10,422
Total	\$ 33,225	\$ 31,560	\$ 31,266	\$ 28,953	\$ 27,336	\$ 25,382	\$ 23,662	\$ 22,586	\$ 21,480	\$ 20,887	\$ 20,083
2- Préstamos Comerciales	14,416	15,080	13,410	13,267	12,764	12,479	12,101	11,864	11,553	11,501	11,120
3- Préstamos a Individuos											
Autos	2,515	2,405	2,284	2,179	2,120	2,068	2,014	1,986	1,967	1,986	2,002
Tarjetas de Créditos	1,611	1,557	1,460	1,433	1,388	1,329	1,293	1,320	1,434	1,439	1,420
Otros	2,619	2,500	2,491	2,434	2,349	2,284	2,178	2,294	2,329	2,326	2,282
Total	\$ 6,745	\$ 6,462	\$ 6,235	\$ 6,046	\$ 5,857	\$ 5,681	\$ 5,485	\$ 5,600	\$ 5,730	\$ 5,751	\$ 5,704
4- Otros préstamos	1,060	1,117	996	1,012	988	1,307	1,251	1,192	1,154	1,198	1,180
<b>Total de Préstamos Netos</b>	\$ 55,446	\$ 54,219	\$ 51,907	\$ 49,278	\$ 46,945	\$ 44,849	\$ 42,499	\$ 41,242	\$ 39,917	\$ 39,337	\$ 38,087
<b>Total de Activos</b>	\$ 99,576	\$ 98,881	\$ 95,862	\$ 94,347	\$ 90,795	\$ 85,374	\$ 81,917	\$ 78,791	\$ 76,919	\$ 74,315	\$ 70,590

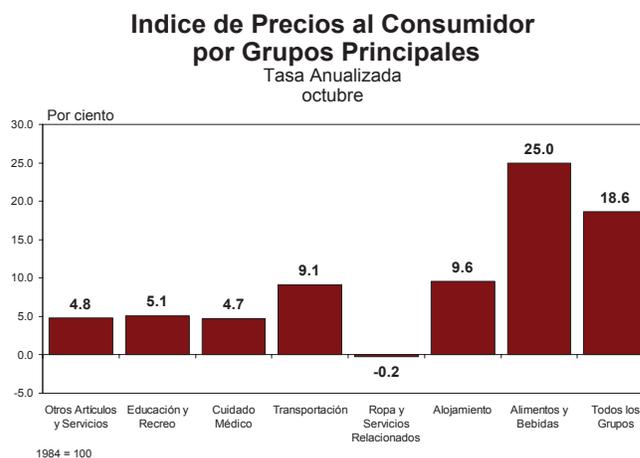
### Indice de Precios al Consumidor

En octubre de 2005, el Índice de Precios al Consumidor (IPC) registró un nivel de 302.5 puntos. Al compararlo con octubre del año anterior, cuyo registro fue 255.0 puntos, el IPC aumentó 18.6%.



Fuente: Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

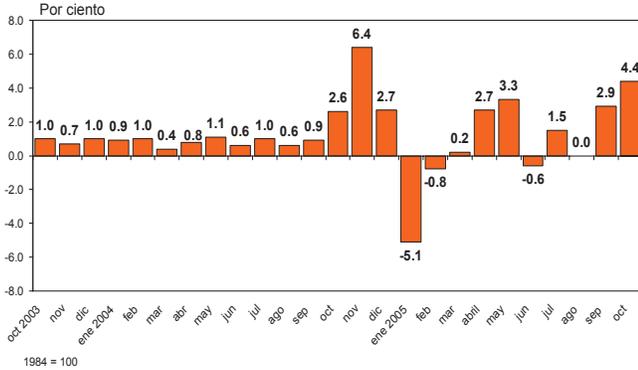
Los grupos principales que manifestaron aumentos en sus índices fueron: alimentos y bebidas, 25.0%; alojamiento, 9.6%; transportación, 19.1%; cuidado médico, 4.7%; otros artículos y servicios, 4.8%; educación y recreo, 5.1%; y cuidado médico, 4.7%. El grupo de ropa y servicios relacionados disminuyó 0.2%, respecto al mismo mes del año anterior.



Fuente: Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

Al evaluar el IPC de octubre 2005, respecto al mes anterior, este aumentó 4.4%.

**Indice de Precios al Consumidor por Grupos Principales**  
Tasa de Crecimiento Mensual



Fuente: Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

El grupo de alimentos y bebidas presentó el mayor crecimiento en su índice, un aumento de 6.8%. Esta alza se manifestó en el componente de alimentos en general, el cual creció 7.2% y dentro de éste, el de alimentos consumidos en la casa con 7.6%. El subgrupo responsable de este cambio fue frutas y vegetales, incrementándose 11.3%, debido al encarecimiento de los tomates y el repollo.

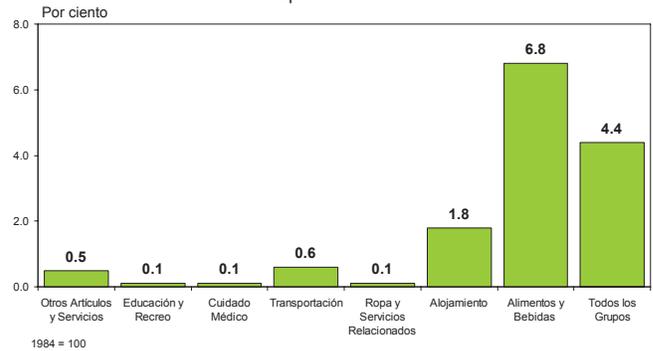
Los demás grupos principales presentaron los siguientes aumentos: alojamiento, 1.8%; transportación, 0.6%; y otros artículos y servicios, 0.5%. Los grupos de ropa y servicios relacionados; cuidado médico; y educación y recreo; registraron un alza de 0.1%, cada uno.

En alojamiento, el aumento fue provocado por el renglón de enseres y servicios del hogar, el cual se incrementó 2.5%, debido al alza en el factor de ajuste de combustible para producir electricidad. Este último, pertenece al subgrupo de combustibles y otras utilidades, cuyo aumento fue 5.2%.

Mientras, en la transportación el alza fue inducida por los aumentos en el precio de la gasolina. En otros artículos y servicios, el crecimiento fue inducido por el renglón de otros gastos misceláneos, el cual creció 1.6%, debido al alza en la tasa de interés de préstamos personales.

**Indice de Precios al Consumidor por Grupos Principales**

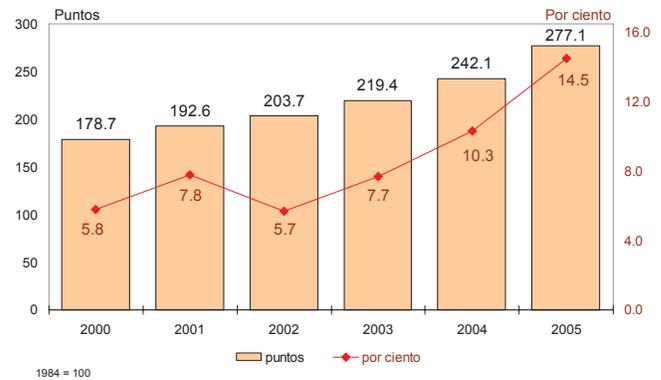
Cambio Porcentual  
sep 05 – oct 05



Fuente: Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

Durante el período de enero a octubre de 2005, el IPC promedió 277.1 puntos. Comparándolo con el promedio logrado en el mismo período del año 2004, cuyo valor fue 242.1 puntos, presentó un incremento de 14.5%.

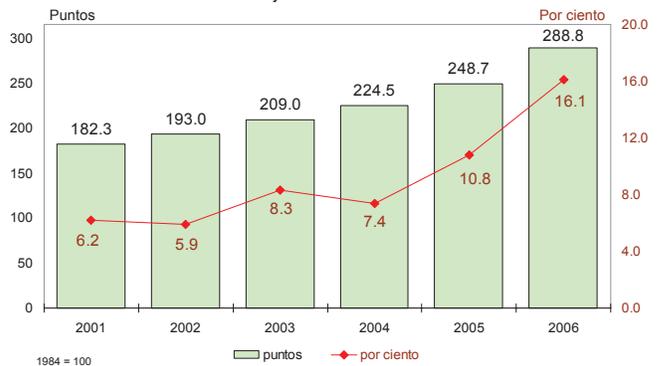
**Indice de Precios al Consumidor**  
enero - octubre



Fuente: Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

Bajo el escenario del año fiscal 2006, período de julio a octubre de 2005, el IPC reflejó un crecimiento de 16.1%, respecto al mismo período del año fiscal anterior.

**Indice de Precios al Consumidor**  
Años Fiscales julio - octubre



Fuente: Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

El poder adquisitivo del dólar del consumidor se redujo de 35 a 33 centavos, entre los meses de septiembre a octubre de 2005, respecto a su valor de 100 en 1984.

### Precios Promedios de la Gasolina

Según los datos más recientes sobre la Encuesta Bimensual de Precios de la Gasolina informados por el Departamento de Asuntos del Consumidor, el precio promedio general de la gasolina en la primera semana de diciembre (2 de diciembre de 2005) fue \$2.2160 galón (58.54¢ litro), lo que representó una baja de 14.24¢ galón (3.76¢ litro) con respecto al precio promedio de la encuesta anterior de \$2.3584 galón (62.3¢ litro). El precio promedio general de la gasolina regular resultó en \$2.0823 por galón (55.01¢ litro) y la gasolina premium reflejó un precio de \$2.3543 galón (62.19¢ litro).

En cuanto al precio promedio en las estaciones de autoservicio (selfservice), la gasolina regular estaba en \$2.0676 (54.62¢ litro) y la premium en \$2.3461

(61.98¢ litro). Mientras, que las estaciones de servicio convencional (fullservices), el precio promedio de la gasolina regular fue \$2.1650 (57.19¢ litro) y la premium \$2.4022 (63.46¢ litro).

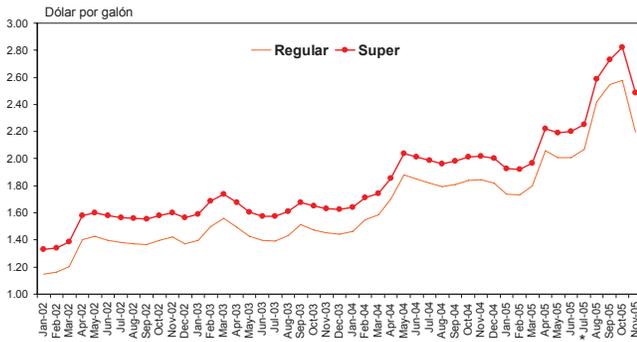
Por otra parte, en la Encuesta Mensual de Precios Promedios de la Gasolina al Detalle realizada durante los días 22 y 23 de noviembre de 2005 por el Departamento de Asuntos del Consumidor (DACO), se reflejó una disminución en el precio promedio general de la gasolina al totalizar en \$2.3383 por galón. Esto representó una baja de 35.54 centavos por galón con respecto a octubre (\$2.6937 galón) y un aumento de 40.6 centavos comparados con el mismo mes del año anterior (\$1.932 galón). El precio de la gasolina regular (\$2.1964) mostró una disminución de 37.97 centavos con respecto al mes anterior y un aumento de 35.1 centavos con respecto al mismo mes del año anterior. La gasolina premium (\$2.4865) experimentó una baja de 33.02 centavos con respecto a octubre y está 46.7 centavos más alta con respecto a noviembre del año anterior.

**Departamento de Asuntos del Consumidor**  
**Precios Prevalcientes de Mayoristas de Gasolina**  
**9 de diciembre de 2005**  
**GASOLINA SIN PLOMO Y DIESEL**  
**(en centavos por litro y por galón)**

MAYORISTA	87 octanos		91 octanos		FECHA	Diesel		FECHA
	(litro)	(galón)	(litro)	(galón)		(litro)	(galón)	
ESSO	51.60	195.33	57.60	218.04	24-Nov-05	65.60	248.33	24-Nov-05
	51.60	195.33	56.60	214.25	29-Nov-05	65.60	248.33	24-Nov-05
	50.60	191.54	55.60	210.47	1-Dec-05	65.60	248.33	24-Nov-05
TEXACO	54.34	205.70	59.84	226.50	18-Nov-05	68.71	260.10	18-Nov-05
	51.70	195.70	57.70	218.40	23-Nov-05	68.71	260.10	23-Nov-05
	50.69	191.90	55.69	210.80	30-Nov-05	65.70	248.70	30-Nov-05
SHELL	52.50	198.73	57.50	217.66	19-Nov-05	67.64	256.06	19-Nov-05
	51.50	194.94	56.50	213.87	24-Nov-05	67.64	256.06	19-Nov-05
	50.50	191.16	55.50	210.09	2-Dec-05	65.64	248.49	2-Dec-05
GULF	52.15	197.41	68.68	260.00	25-Nov-05	68.70	260.05	25-Oct-05
	50.70	191.92	68.68	260.00	1-Dec-05	66.73	252.59	1-Dec-05
	50.70	191.92	59.70	226.00	2-Dec-05	66.73	252.59	1-Dec-05
CARIBE	53.07	200.90	56.24	212.90	16-Nov-05	63.11	238.90	5-Nov-05
	51.75	195.90	55.19	208.90	23-Nov-05	59.94	226.90	23-Nov-05
	50.69	191.90	54.02	204.49	30-Nov-05	59.94	226.90	23-Nov-05
TORAL OIL	48.28	182.75	53.30	201.75	19-Nov-05	57.06	216.00	19-Nov-05
	46.49	176.00	50.32	190.50	1-Dec-05	53.23	201.50	1-Dec-05
	50.32	190.50	53.76	203.50	8-Dec-05	53.23	201.50	1-Dec-05
Total Petroleum Puerto Rico Corp.	52.90	200.25	59.90	226.75	29-Nov-05	63.90	241.89	24-Nov-05
	51.90	196.46	59.90	226.75	30-Nov-05	63.90	241.89	24-Nov-05
	50.90	192.68	59.90	226.75	7-Dec-05	63.90	241.89	24-Nov-05
San Juan Oil	50.85	192.50	53.60	202.90	7-Dec-05	53.50	202.50	7-Dec-05
	51.22	193.90	54.13	204.90	8-Dec-05	53.50	202.50	7-Dec-05
	51.49	194.90	54.29	205.50	9-Dec-05	53.23	201.50	9-Dec-05
Best Pet. Corp	49.64	187.90	53.60	202.90	3-Dec-05	50.19	190.00	3-Dec-05
	49.90	188.90	54.66	206.90	6-Dec-05	51.51	195.00	6-Dec-05
	50.69	191.90	54.13	204.90	9-Dec-05	51.51	195.00	6-Dec-05
Peerless	49.18	186.18	51.96	196.68	7-Dec-05	51.83	196.18	3-Dec-05
	49.58	187.68	52.35	198.18	8-Dec-05	51.83	196.18	3-Dec-05
	50.11	189.68	52.88	200.18	9-Dec-05	51.83	196.18	3-Dec-05

Preparado por: Departamento de Asuntos del Consumidor, Oficina del Secretario

**Precios Promedios Mensuales de Gasolina al Detalle**



\* - Los datos de julio de 2005 corresponden a la Encuesta Bimensual, debido a que la Encuesta Mensual no se pudo realizar por causa de la huelga de los camioneros.

Fuente: Departamento de Asuntos del Consumidor.

**Economía de Estados Unidos**

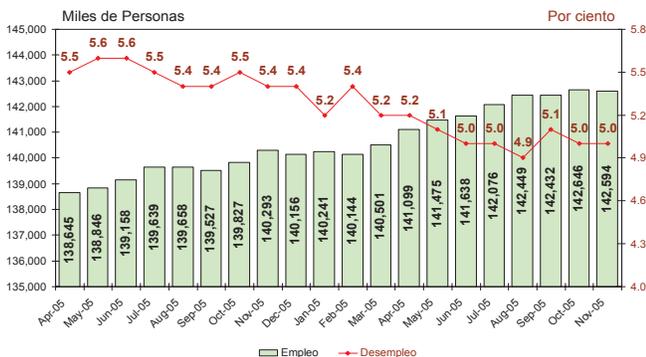


**Empleo y Desempleo**

El Negociado de Estadísticas del Trabajo del Departamento del Trabajo federal, informó que la tasa de desempleo para noviembre de 2005 se mantuvo sin cambios, registrando 5.0%. Mientras, el número de personas desempleadas aumentó a 7.6 millones, con relación a octubre de 2005. Para noviembre de 2004, la tasa de desempleo se situaba en 5.4%, con un total de 8.0 millones de personas desempleadas. Según el informe, la debilidad experimentada en septiembre fue asociada a los efectos directos del huracán Katrina. Además, es posible que las cifras finales de octubre sientan los efectos indirectos de los huracanes Katrina y Rita.

**Empleo y Tasa de Desempleo en Estados Unidos**

Encuesta de Vivienda Ajustados Estacionalmente



Fuente: Negociado de Estadísticas del Trabajo, Departamento del Trabajo federal

En noviembre, las tasas de desempleo fueron:

- Hombres adultos – 4.3%
- Mujeres adultas – 4.6%
- Adolescentes – 17.2%

- Blancos – 4.3%
- Negros – 10.6%
- Hispanos – 6.0%

La fuerza trabajadora civil totalizó 150.2 millones de personas, un aumento de 97,000 personas comparado con octubre. El empleo total disminuyó en 52,000 personas en noviembre, totalizando 142.6 millones y la proporción empleo/población bajó de 62.9% en octubre a 62.8% en noviembre. Por otro lado, la tasa de participación se mantuvo en 66.1% en noviembre de 2005, igual a la de octubre. Todos los datos están ajustados estacionalmente.

El empleo asalariado no agrícola (Encuesta de Establecimientos) aumentó en 215,000 personas en noviembre, totalizando 134.3 millones de personas. Esto después de aumentar 44,000 empleos en octubre y 17,000 en septiembre.

En noviembre se comenzó a reflejar una leve recuperación, especialmente en la construcción. La misma se había mantenido estable en los últimos cuatro meses con 7.3 millones de empleos, aumentó 37,000 empleos, totalizando 7.4 millones de personas. Este crecimiento en la construcción se le puede adjudicar a las labores de limpieza y reconstrucción en las áreas afectadas por los huracanes, mayormente en los trabajos de infraestructuras en carreteras y utilidades públicas, entre otras. La manufactura aportó 11,000 empleos, totalizando en 14,270 personas.

El sector de los servicios aumentó en 165,000 empleos, totalizando 112,021 personas. Dentro de éste, comercio, transportación y utilidades públicas aportó 29,000 empleos, destacándose el comercio al detalle con 8,500 empleos. Mientras, servicios de información aportó 3,000 empleos; la actividad financiera aportó 13,000 empleos; y los servicios profesionales 29,000 empleos. Los servicios de educación y salud aumentaron en 36,000 empleos y en alojamiento y recreo se reportaron 29,000 empleos adicionales. El sector gubernamental aportó 21,000 empleos.

La semana promedio de trabajo para los empleados de producción de la Encuesta de Establecimientos bajó 0.1 horas, totalizando 33.7 horas en noviembre comparado con octubre, ajustadas estacionalmente. La semana de trabajo se disminuyó 0.2 horas, llegando a 40.8 horas. Mientras, las horas extras se redujeron 0.1 horas, totalizando 4.5 horas.

El salario promedio por hora de los trabajadores de producción de la Encuesta de Establecimientos registró \$16.32 por hora, ajustado estacionalmente, para una alza de 3 centavos en noviembre. El salario promedio semanal se redujo a \$549.98 ó 0.1% con relación al mes anterior. Desde enero de 2005, tanto el salario promedio por hora como el salario promedio semanal crecieron ambos 3.2%.

### Productividad y Costos

El Negociado de Estadísticas del Trabajo del Departamento del Trabajo federal, informó los datos revisados relacionados a la productividad de los trabajadores (cantidad de bienes y servicios producidos por hora de trabajo). En el tercer trimestre de 2005, los datos revisados de la productividad mostraron un aumento de 5.4%, a un ritmo anual ajustado estacionalmente, en el sector empresarial, con relación al trimestre anterior. En este sector, la producción creció 5.0%, mientras que las horas declinaron 0.4%.

En relación con los negocios no agrícolas, se reportó un incremento revisado de 4.7% para el tercer trimestre de 2005. La producción aumentó 4.8% y las horas 0.1%, ambas con relación al segundo trimestre de 2005. Se registró un incremento en la compensación por hora de los trabajadores en el tercer trimestre de 3.7%. Los costos laborales por unidad, los cuales se observan muy de cerca para medir las presiones inflacionarias, disminuyeron 1.0%.

En cuanto a la revisión del sector manufacturero, la productividad subió 3.4% en el tercer trimestre de 2005, luego de crecer 4.0% (revisado) en el segundo trimestre. La producción creció 2.4%, mientras las horas bajaron 1.0%. Este es el séptimo trimestre consecutivo en el cual la producción aumenta y las horas bajan. En la manufactura de bienes duraderos, la productividad aumentó 6.5%, mientras que en los no duraderos creció 0.2%.

### Productividad y Costos - Tercer Trimestre 2005 (Revisado)

Sector	Productividad	Producción	Horas	Compensación por hora	Compensación real por hora	Costos por unidad laboral
Sector de Negocios	4.8	4.3	-0.4	4.2	-0.9	-0.6
<b>Revisado</b>	<b>5.4</b>	<b>5.0</b>	<b>-0.4</b>	<b>4.2</b>	<b>-0.8</b>	<b>-1.1</b>
Negocios no agrícolas	4.1	4.2	0.1	3.6	-1.4	-0.5
<b>Revisado</b>	<b>4.7</b>	<b>4.8</b>	<b>0.1</b>	<b>3.7</b>	<b>-1.4</b>	<b>-1.0</b>
Sector de la Manufactura	4.5	3.1	-1.4	2.9	-2.1	-1.6
<b>Revisado</b>	<b>3.4</b>	<b>2.4</b>	<b>-1.0</b>	<b>3.1</b>	<b>-1.9</b>	<b>-0.3</b>
Bienes duraderos	7.5	7.5	0.0	2.4	-2.6	-4.7
<b>Revisado</b>	<b>6.5</b>	<b>6.9</b>	<b>0.3</b>	<b>2.6</b>	<b>-2.4</b>	<b>-3.6</b>
Bienes no duraderos	1.7	-2.1	-3.7	3.4	-1.7	1.7
<b>Revisado</b>	<b>0.2</b>	<b>-3.1</b>	<b>-3.3</b>	<b>3.8</b>	<b>-1.3</b>	<b>3.6</b>

### Nuevas Órdenes de Bienes Manufacturados

Las nuevas órdenes de bienes manufacturados total aumentaron en octubre de 2005 en \$8.6 millardos o 2.2%, para así totalizar \$399.8 millardos, según datos del Negociado del Censo del Departamento de Comercio federal. En septiembre de 2005 se registró un incremento de 1.4%.

Las nuevas órdenes de bienes duraderos manufacturados crecieron \$7.6 millardos o 3.7% en octubre de 2005, totalizando \$215.0 millardos. En septiembre de 2005 se registró una baja de 2.0%. Los equipos de transportación registraron el mayor incremento con \$6.7 millardos u 11.4%, totalizando \$65.1 millardos.

Por otro lado, las nuevas órdenes de bienes no duraderos manufacturados aumentaron en \$1.0 millardos o 0.5%, totalizando \$184.7 millardos.

La entrega de bienes duraderos manufacturados subió en octubre en \$3.0 millardos o 1.5%, alcanzando un total de \$212.9 millardos. Los equipos de transportación registraron el mayor incremento con \$1.1 millardos o 1.9%, totalizando \$59.2 millardos.

En cuanto a las entregas de bienes no duraderos manufacturados, se registró un crecimiento de \$1.0 millardos o 0.5%, alcanzando un total de \$184.7 millardos. Este ascenso fue encabezado por los productos químicos, los cuales se incrementaron en \$1.1 millardos o 2.5%, totalizando \$46.1 millardos.

Los retrasos en las órdenes de productos duraderos manufacturados aumentaron por sexto mes consecutivo en \$9.3 millardos o 1.6%, totalizando \$604.1 millardos. Este ha sido el nivel más alto desde que comenzó la serie. Los equipos de transportación registraron el mayor incremento con \$5.8 millardos o 2.0%, totalizando \$299.8 millardos.

En cuanto al inventario de productos duraderos manufacturados, se reflejó un aumento de \$1.0 millardos o 0.4%, alcanzando los \$283.3 millardos. Los equipos de transportación registraron el mayor incremento con \$1.0 millardos o 1.5%, totalizando \$67.0 millardos.

## Economía Internacional



### Los elevados precios del petróleo incidirán en el turismo

En el turismo internacional, el efecto del aumento de precios en el petróleo ha sido mínimo, hasta el momento, según informó la Organización Mundial del Turismo (OMT). La información brindada por el jefe de Estudios de Mercado de la OMT, Augusto Huéscar, indica que sólo un pequeño porcentaje del incremento en los precios del combustible ha afectado a los consumidores; además de que, las altas tasas o tarifas impuestas por las compañías aéreas, no parecen haber tenido efecto alguno en la demanda del transporte aéreo, al menos hasta ahora. El efecto ha sido más bien indirecto ya que el aumento de los precios contribuyó, sobretudo, al deterioro de la situación económica y, por consiguiente, al deterioro en el poder adquisitivo de los consumidores. No obstante, en esta ocasión la economía mundial se ha mantenido relativamente estable y la presión inflacionaria parece limitada, por el momento. La

confianza de los consumidores sigue bien alta y la demanda turística no se ha visto afectada. Según los datos informados por el International Air Transport Association (IATA), el transporte de pasajeros entre enero y septiembre de 2005 tuvo un incremento de 8.3% y las líneas aéreas de Oriente Medio y África tuvieron incluso tasas de crecimiento de dos dígitos. IATA proyecta un lento descenso del crecimiento en el tráfico de pasajeros, anticipando un incremento de 3.6% para el 2006.

El turismo internacional durante el año 2005 ha mantenido una demanda fuerte y las estimaciones de la OMT para este año apuntan a que finalizará con un crecimiento de entre 5.0% y 6.0% de las llegadas de turistas internacionales. De esta forma, se espera que el crecimiento medio de 4.0% proyectado a largo plazo sea superado.

Las compañías de transporte en general son las más afectadas por los aumentos de los precios en el combustible. No obstante, las líneas aéreas que más se perjudicarán, de continuar los incrementos serán las compañías estadounidenses que batallan todavía con los sucesos negativos de años anteriores; asimismo, los movimientos turísticos a los países en desarrollo, puesto que sus compañías aéreas tienen una menor capacidad para absorber aumentos adicionales.

### Disminuye en trece millones el número de pobres en América Latina

Durante el período de 2003 a 2005, trece millones de personas salieron del nivel de pobreza en América Latina y el Caribe, según las estimaciones del Panorama social de América Latina 2005 de la CEPAL. A pesar de esta disminución, el nivel de pobreza en la región continúa muy elevado al afectar a 213 millones de personas (40.6%), de las cuales 88 millones (16.8%) viven en el nivel de pobreza extrema. Según indican las nuevas mediciones, la pobreza disminuyó en las mayorías de los países de la región. Por ejemplo, durante el 2004 en Argentina descendió en 16.0% en las áreas urbanas, y la indigencia lo hizo en un 9.8% al compararlo con el año 2002. En México se mantuvo la tendencia a disminuir, iniciada en 1996, con una reducción de 2.4% en la pobreza durante el periodo de 2002 al 2004 y de 0.9% en la indigencia, principalmente, en las áreas rurales. En Perú la indigencia disminuyó en 2.8%.

Indicadores Económicos	2005				Años Naturales %				Años Fiscales %****		
	jul	ago	sep	oct	2004 T - IV	2004 T - I	2005 T - II	2005 T - III	2005	2004	2003
Índice de Actividad Económica	142.1	142.4	143.0p	n/d	2.4	1.8	2.3	2.5	2.4	2.6	1.1
Empleo (miles) **	1,252	1,268	1,289	1,244	2.9	1.7	2.1	3.0	2.7	1.5	3.3
Desempleo (miles) **	170	160	154	178	-10.2	-3.7	9.4	12.7	-4.9	-5.8	4.2
Tasa de desempleo **	11.9	11.2	10.7	12.5	-1.3	-0.6	0.7	0.9	-0.8	-0.7	0.1
Empleo Total No Agrícola***	1,022.3	993.1	994.2	996.4	0.6	1.1	-0.3	-3.1	0.8	3.3	1.6
Empleo en Manufactura (miles) ***	116.0	115.3	115.2	115.8	-2.9	-1.0	-1.0	-1.7	-1.1	1.1	-3.8
Nómina de los trabajadores de producción (miles \$)	186,676	186,045	197,347	197,347	5.5	3.4	2.8	7.2	3.1	2.2	-0.2
Horas mensuales trabajadas en la manufactura (miles)	16,907	16,819	17,308	16,947	0.9	0.5	1.3	4.7	0.0	0.4	-2.5
Número de permisos de construcción	539	1,023	949	758	6.5	-6.1	-1.6	2.8	-3.1	6.8	5.6
Valor (miles \$)	124,998	358,276	249,598	211,367	11.8	-6.2	7.2	1.2	0.1	8.2	22.0
Registro en hoteles y paradores	236,626	181,889	n/d	n/d	4.2	3.9	1.4	n/d	4.0	2.2	7.9
Tasa de ocupación *	79.2	66.5	n/d	n/d	-1.3	-1.0	-2.3	n/d	-1.2	4.0	3.1
Vehículos de motor registrados por primera vez (número)	33,596	34,540	43,848	n/d	26.8	34.4	61.3	134.2	28.5	-0.1	-12.4
Energía Eléctrica (millones KWH)											
generación	2,196.6	2,266.5	2,214.9	n/d	1.5	0.4	5.6	n/d	1.6	1.6	5.1
consumo	1,836.6	n/d	n/d	n/d	-3.0	0.03	6.5	n/d	1.2	1.9	4.0
Ventas al detalle (miles \$)	1,615,986	1,574,277	1,536,811	n/d	9.1	5.8	7.3	9.1	7.9	6.6	4.9
Número de quiebras	n/d	n/d	n/d	n/d	-12.0	n/d	n/d	n/d	-15.8	7.2	-0.4
personales	n/d	n/d	n/d	n/d	-12.3	n/d	n/d	n/d	-15.9	7.7	-0.9
comerciales	n/d	n/d	n/d	n/d	-7.4	n/d	n/d	n/d	-14.1	-1.0	-4.1
Comercio Exterior											
exportaciones (miles \$)	4,450,740	4,325,169	5,218,402	n/d	4.0	10.0	1.4	3.4	2.7	-0.2	17.0
importaciones (miles \$)	3,010,687	3,222,341	3,665,106	n/d	-0.4	-1.2	7.6	11.0	0.0	15.3	16.4
Índice de Precios al Consumidor	281.4	281.4	289.7	302.5	17.2	12.1	14.5	15.2	13.6	8.9	8.1

\* Los cambios están medidos en puntos.

\*\* Se refiere a la Encuesta de Vivienda del Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

\*\*\* Se refiere a la Encuesta de Establecimientos del Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

Basado en el nuevo sistema de clasificación Industrial de América del Norte (NAICS, por sus siglas en inglés).

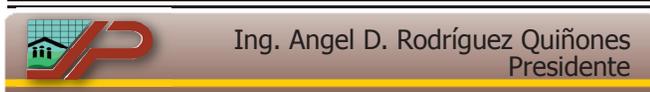
\*\*\*\* Período acumulado hasta el último mes de información disponible.

n/d Información no disponible.

n/a Datos disponibles a partir del año 2001.

p Preliminar.

Fuente: Junta de Planificación.

Ing. Angel D. Rodríguez Quiñones  
Presidente

### EQUIPO DE TRABAJO RESUMEN ECONOMICO SEMANAL

#### Programa de Planificación Económica y Social

P.O. Box 41119, San Juan, Puerto Rico 00940-1119

Tel. (787) 723-6200 ext. 5648 Fax (787) 722-6783

velez\_jl@jp.gobierno.pr

**Editor en Jefe** Prof. José M. Auger**Directores Editoriales** José L. Vélez  
William Echevarría  
Gerardo Sánchez**Coordinador** Ronald Irizarry**Analistas** Angel L. Rivera  
Elda I. Parés  
Luis Avilés**Secretaria** María Rivera**Diseño Gráfico/Montaje** José A. Fernández

En la preparación de este documento contamos con la información suministrada por las siguientes agencias:

Oficina del Comisionado de Instituciones Financieras

Departamento del Trabajo y Recursos Humanos

Departamento de Asuntos del Consumidor

Negociado de Estadísticas del Trabajo, Departamento del Trabajo federal

Negociado del Censo, Departamento de Comercio federal

Organización Mundial del Turismo (OMT)

Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL)