

# RESUMEN ECONOMICO SEMANAL

Al Gobernador, Hon. Aníbal Acevedo Vilá, Sobre la Situación Económica de Puerto Rico

Del 23 de diciembre de 2006 al 12 de enero de 2007

Volumen V Número 4

## INDICE

### ECONOMIA DE PUERTO RICO

#### Número y Valor de los Permisos de Construcción .....1

El número total de permisos de construcción expedidos en noviembre de 2006 fue 768 permisos, 15 menos que en noviembre de 2005, una reducción de 1.9%. Mientras, el valor total de los permisos expedidos mostró una reducción de 18.9% ó \$37.2 millones respecto noviembre de 2005, de \$196.6 millones en noviembre de 2005 a \$159.4 millones en noviembre de 2006.

#### Comercio Exterior .....3

El valor de las exportaciones registradas para octubre de 2006 fue de \$4,472.8 millones, una reducción de \$380.1 millones o 7.8% al compararse con el mismo mes del año anterior. Mientras, el valor de las importaciones registradas fue de \$3,538.8 millones, una reducción de \$195.7 millones o 5.2% al compararse con el mismo mes del año anterior. El saldo comercial fue positivo en \$934.1 millones.

#### Vehículos de Motor Nuevos Registrados por Primera Vez.....4

Durante noviembre de 2006, se reportaron 16,705 vehículos de motor registrados por primera vez, para una disminución de 18,754 registros 52.9% con relación a noviembre de 2005.

#### Indice General de Precios.....5

Durante noviembre 2006, el Índice de Precios al Consumidor reportó un nivel de 335.6 puntos, aumentando 11.7% al compararlo con noviembre del año anterior. El poder adquisitivo del dólar del consumidor aumentó de 28 a 30 centavos entre los meses de octubre y noviembre, respecto a su valor de 100 en 1984.

#### Precios Promedios de la Gasolina Bisemanal.....6

Según los datos más recientes sobre la Encuesta Bisemanal de Precios de la Gasolina informados por el Departamento de Asuntos del Consumidor, el precio promedio general de la gasolina realizada el 12 de enero de 2007 fue \$2.2097 galón (58.38¢ litro), lo que representó una leve baja de 1.81¢ galón (47.82¢ litro) con respecto a la encuesta anterior.

#### Tabla de Precios Prevalcientes de Mayoristas de Gasolina.....7

### ECONOMIA DE ESTADOS UNIDOS

#### Comercio Exterior .....7

En noviembre de 2006, el total de exportaciones e importaciones alcanzó \$124.8 y \$183.0 millardos, respectivamente. Esto representó un déficit en los bienes y servicios de \$58.2 millardos.

#### Empleo y Desempleo .....8

El empleo total creció en 303,000 personas en diciembre, totalizando 145.9 millones, con una tasa de desempleo que se mantuvo igual que la del mes anterior, registrando 4.5%. El empleo asalariado no agrícola aumentó en 167,000 personas, totalizando 136.2 millones de personas.

#### Actividad Turística.....9

La actividad turística real generada en el tercer trimestre de 2006 registró una baja de 1.7%, a una tasa anualizada ajustada estacionalmente, alcanzando \$583,982 millones. Mientras, los datos más recientes del empleo total relacionado al turismo, corresponden al segundo trimestre de 2006, totalizando 8,297,200 personas.

#### Ventas al Detalle .....10

El estimado anticipado del total de ventas al detalle y de servicios de alimento para diciembre de 2006, ajustadas estacionalmente, fue \$369.9 millardos, un incremento de 0.9% al compararlo con el mes anterior, pero un aumento de 5.4% contra diciembre de 2005.

#### Inversión en Construcción .....10

La inversión en construcción en Estados Unidos fue estimada en \$1,184.1 millardos en noviembre de 2006, descendiendo 0.2% con respecto al mes anterior.

### ECONOMIA INTERNACIONAL

#### La OMT prevé un crecimiento del 4.0% del turismo internacional en 2007.... 11

#### El superávit chino sube un 74% y vuelve a batir su récord en 2006..... 11

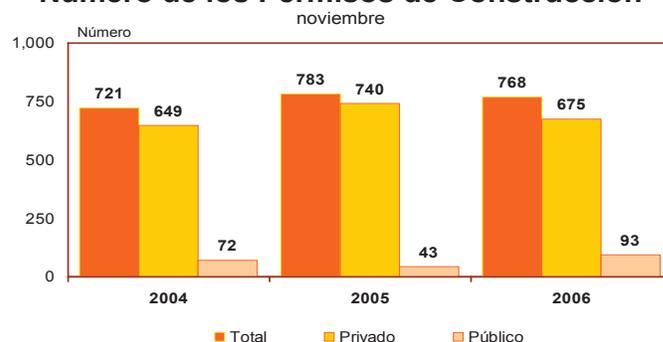
#### TABLA DE INDICADORES ECONOMICOS..... 12

## Economía de Puerto Rico

### Número y Valor de los Permisos de Construcción

El número total de permisos de construcción expedidos en noviembre de 2006 fue 768 permisos, 15 menos que en noviembre de 2005, una reducción de 1.9%. El número de permisos expedidos para proyectos del **sector público** aumentó de 43 a 93, lo cual representó un alza de 116.3%. Por otro lado, el número de permisos expedidos para proyectos del **sector privado** alcanzó 675 permisos en noviembre de 2006, de 740 permisos en noviembre de 2005; para una reducción de 8.8%.

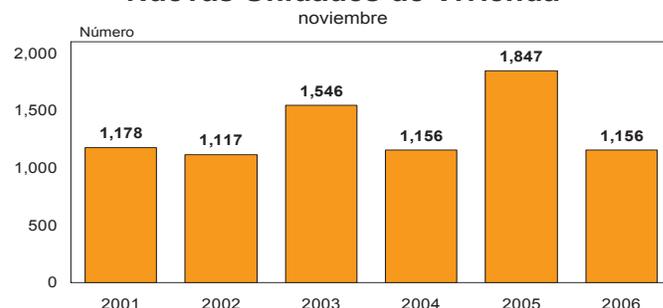
#### Número de los Permisos de Construcción



Fuente: Junta de Planificación

El número total de unidades de viviendas descendió de 1,847 en noviembre de 2005 a 1,156 en noviembre de 2006; una merma de 37.4%. El sector público registró en noviembre de 2006 un total de 81 unidades de vivienda, 58 unidades o 252.2% más que las 23 unidades registradas en noviembre de 2005. El número de unidades de vivienda privadas bajó de 1,824 en noviembre de 2005 a 1,075 en noviembre de 2006; una disminución de 749 unidades o 41.1%.

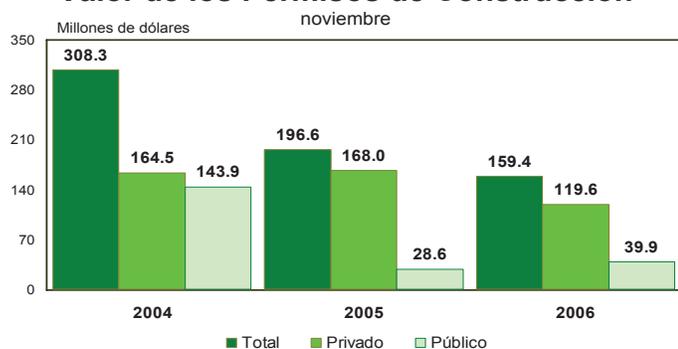
#### Nuevas Unidades de Vivienda



Fuente: Junta de Planificación

El valor total de los permisos expedidos durante noviembre de 2006 mostró una reducción de 18.9% ó \$37.2 millones respecto noviembre de 2005; de \$196.6 millones en noviembre de 2005 a \$159.4 millones en noviembre de 2006. El valor de los permisos de proyectos privados ascendió a \$119.6 millones, una contracción de 28.8% en noviembre de 2006, al compararlos con \$168.0 millones del mismo mes del año anterior. Mientras, el valor de los permisos de construcción expedidos para proyectos públicos totalizó \$39.9 millones. Considerando los \$28.6 millones en noviembre de 2005, esto significó una expansión de 39.3% para este mes de noviembre de 2006.

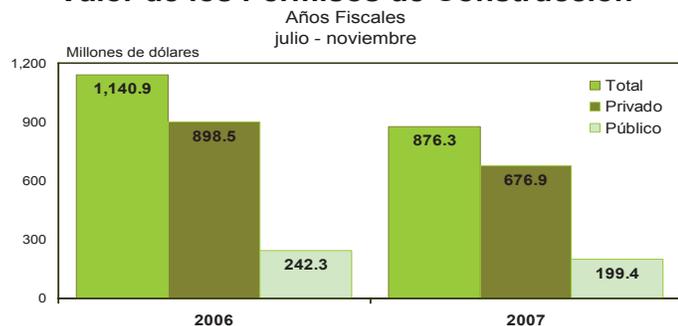
### Valor de los Permisos de Construcción



Fuente: Junta de Planificación

Para el año fiscal 2007, o sea, de julio a noviembre de 2006, comparado con el mismo período del año fiscal 2006, el valor total de permisos registró una contracción de 23.2%. En términos absolutos, la baja fue de \$264.5 millones, de \$1,140.9 a \$876.3 millones. El sector privado reflejó una reducción de \$221.6 millones o 24.7%, al compararse con el mismo período del año fiscal 2006. Mientras, el valor de los permisos del sector público disminuyó en \$42.9 millones o 17.7% en similar comparación.

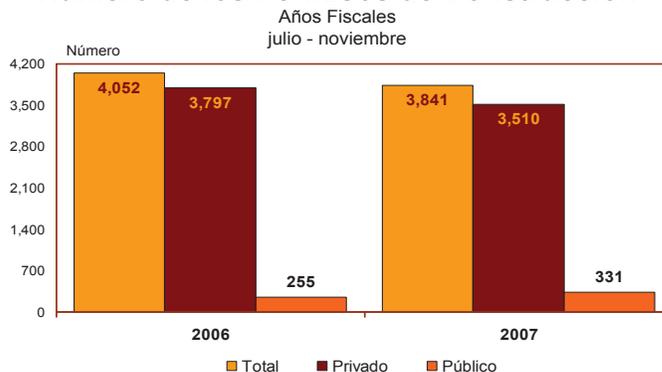
### Valor de los Permisos de Construcción



Fuente: Junta de Planificación

El número total de permisos se redujo de 4,052 para el año fiscal 2006 a 3,841 para el año fiscal 2007, una merma de 211 permisos o 5.2%. Se registró una disminución de 7.6% en el sector privado y un incremento de 29.8% en el sector público.

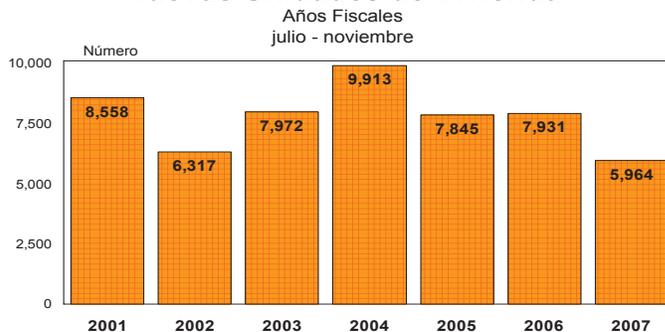
### Número de los Permisos de Construcción



Fuente: Junta de Planificación

Durante el año fiscal 2006 el número de unidades de vivienda fue de 7,931 y para el mismo período del año fiscal 2007 habían registrado 5,964 unidades, o sea, una reducción de 1,967 unidades o 24.8%. Las unidades de vivienda privadas para el año fiscal 2007 bajaron en 27.0% ó 2,067 unidades al compararse con el año fiscal 2006 (de 7,647 unidades en el año fiscal 2006 a 5,580 unidades en el año fiscal 2007). Mientras, en el sector público, las unidades de vivienda en el año fiscal 2007 aumentaron en 35.2% ó 100 unidades con respecto al año fiscal 2006 (de 284 unidades en el año fiscal 2006 a 384 unidades en el año fiscal 2007).

### Nuevas Unidades de Vivienda



Fuente: Junta de Planificación

En noviembre de 2006, los proyectos privados más significativos para los cuales se expidieron permisos de construcción fueron: la ampliación del Hospital HIMA-San Pablo en Caguas, a un costo de \$11.9 millones; la construcción del Centro de Distribución Toyota en Toa Baja, a un costo de \$5.2 millones; la construcción de la Urb. Vista Verde (51 unidades) en Cabo Rojo, a un costo de \$3.8 millones y la construcción

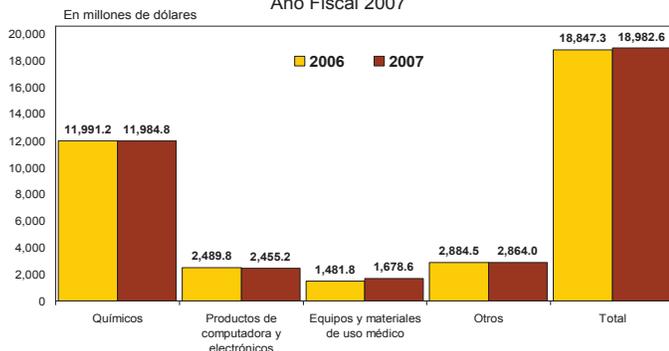
de la Urb. San José (89 unidades) en Camuy, a un costo de \$3.1 millones.

En cuanto a los **proyectos públicos**, figuran los siguientes: la construcción de facilidades para transporte de carga del Muelle Mosquito en Vieques, a un costo de \$10.2 millones; la modernización del Residencial Los Lirios en Santurce, a un costo de \$14.4 millones y la ampliación de la Escuela de Medicina de la Universidad de Puerto Rico, a un costo de \$3.5 millones.

**Comercio Exterior**

El **valor de las exportaciones registradas** para octubre de 2006 fue \$4,472.8 millones, una reducción de \$380.1 millones o 7.8% al compararse con el mismo mes del año anterior. Esto puede atribuirse parcialmente a una merma de \$621.5 millones en las exportaciones a Estados Unidos de farmacéuticos y medicinas (grupo industrial 3254, de acuerdo al Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte). En el período de julio a octubre, las exportaciones registradas reflejaron un alza de 0.7%, de \$18,847.3 millones en el año fiscal 2006 a \$18,982.6 millones en el año fiscal 2007. Esto puede atribuirse parcialmente a una expansión de \$154.9 millones u 11.6% en las exportaciones a Estados Unidos de equipos y materiales de uso médico (grupo industrial 3391, de acuerdo al Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte). Se registró un crecimiento de \$196.8 millones o 13.3% en las exportaciones totales hacia Estados Unidos, países extranjeros e Islas Vírgenes para este grupo industrial, y de \$102.5 millones o 0.5% para todo el sector de manufactura. El renglón de los químicos representó 63.1% del total de las exportaciones para el período de año fiscal.

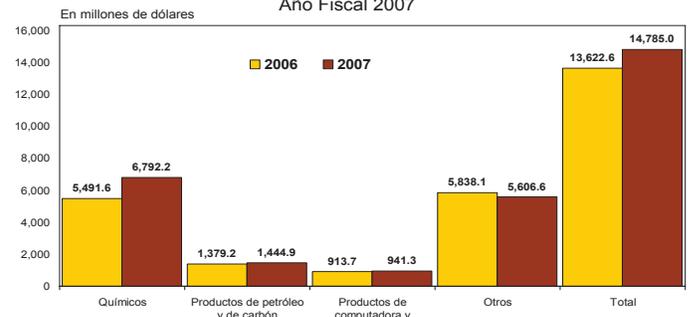
**Principales Exportaciones Registradas**  
Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN)  
julio – octubre  
Año Fiscal 2007



Fuente: Junta de Planificación

El **valor de las importaciones registradas** para octubre de 2006 fue \$3,538.8 millones, una reducción de \$195.7 millones o 5.2% al compararse con el mismo mes del año anterior. Esto puede atribuirse parcialmente a una merma de \$149.0 millones en las importaciones desde Islas Vírgenes de productos de petróleo y de carbón (subsector 324, de acuerdo al Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte). En el período de julio a octubre, las importaciones registradas reflejaron un alza de 8.5%, de \$13,622.6 millones en el año fiscal 2006 a \$14,785.0 millones en el año fiscal 2007. Esto puede atribuirse parcialmente a una expansión de \$628.4 millones o 27.4% en las importaciones desde países extranjeros de farmacéuticos y medicinas (grupo industrial 3254, de acuerdo al Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte). Se registró un crecimiento de \$1,203.2 millones o 29.6% en las importaciones totales desde Estados Unidos, países extranjeros e Islas Vírgenes para este grupo industrial, y de \$1,229.5 millones o 9.8% para todo el sector de manufactura.

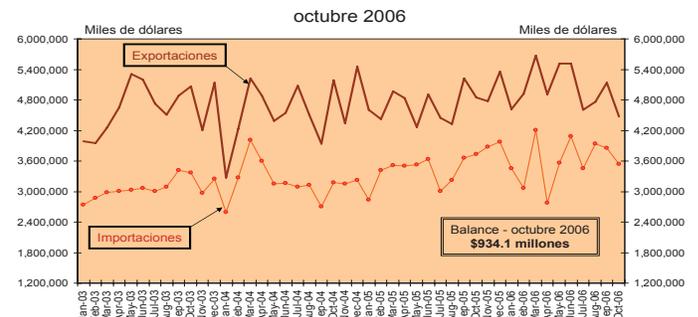
**Principales Importaciones Registradas**  
Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN)  
julio – octubre  
Año Fiscal 2007



Fuente: Junta de Planificación

El **saldo comercial** para octubre de 2006 fue positivo en \$934.1 millones. Esto representó una reducción de \$184.4 millones o 16.5% al compararse con el mismo mes del año anterior. En el período de julio a octubre, el saldo acumulado disminuyó en 19.7%, de \$5,224.6 millones en el año fiscal 2006 a \$4,197.7 millones para el año fiscal 2007.

**Balance Comercial de Puerto Rico**

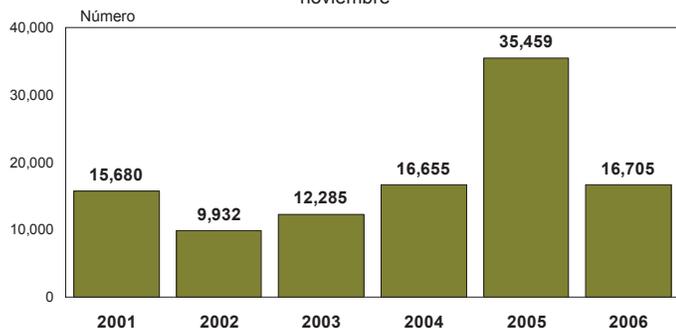


Fuente: Junta de Planificación

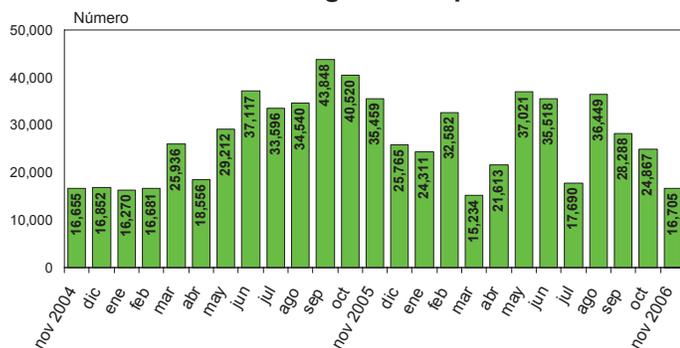
### Vehículos de Motor Nuevos Registrados por Primera Vez

La Directoria de Servicios al Conductor del Departamento de Transportación y Obras Públicas reveló que durante noviembre de 2006, se reportaron **16,705 vehículos de motor registrados por primera vez**. Esto significó una disminución de 18,754 registros o 52.9% con relación a noviembre de 2005. Sin embargo, la cifra de noviembre de 2006, es la cuarta más alta reportada para un mes de noviembre, desde que se comenzó a recopilar esta estadística, cuyo año fue 1961. Los tres años donde noviembre registró una cantidad mayor fueron: 1972, 2000 y 2005.

#### Vehículos de Motor Registrados por Primera Vez



#### Vehículos de Motor Registrados por Primera Vez

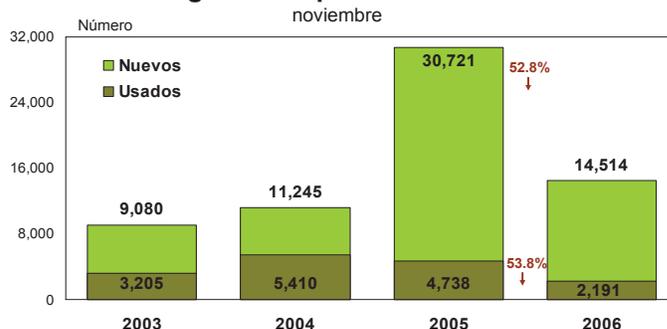


Fuente: Departamento de Transportación y Obras Públicas

Además, se debe recordar que en el año fiscal y natural 2005 las ventas de motoras tipo “scooters” fueron excepcionales. No obstante, este comportamiento en el año 2006 se ha registrado en menor escala.

Tanto los **vehículos nuevos** registrados como los **usados** mostraron mermas de 52.8% y 53.8%, respectivamente, en equivalente comparación.

### Vehículos de Motor Nuevos y Usados Registrados por Primera Vez



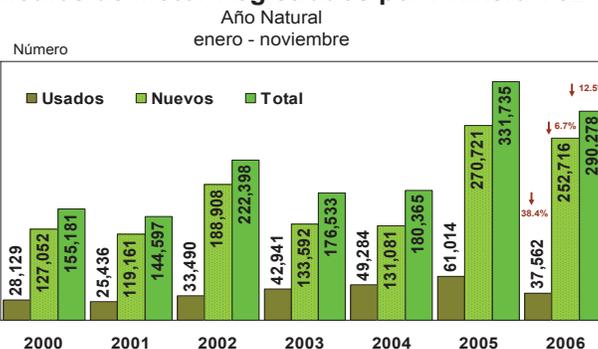
Fuente: Departamento de Transportación y Obras Públicas

El registro total de vehículos en los primeros cinco meses del **año fiscal 2007**, (julio a noviembre de 2006), alcanzó la cifra de 123,999 registros. Esto representó una merma de 34.0% con respecto al mismo período del año fiscal 2006.

Mientras, los vehículos nuevos registrados como los usados reflejaron contracciones en dicho período de 30.9% y 50.6%, respectivamente.

De otra parte, el acumulado de enero a noviembre del **año natural 2006**, presentó una reducción de 12.5% versus similar período del año natural 2005. El registro de vehículos nuevos reflejó una baja de 18,005 vehículos o 6.7%. Por otra parte, los usados mostraron una pérdida de 23,452 vehículos o 38.4% en relación con el mismo período del año anterior.

#### Vehículos de Motor Registrados por Primera Vez

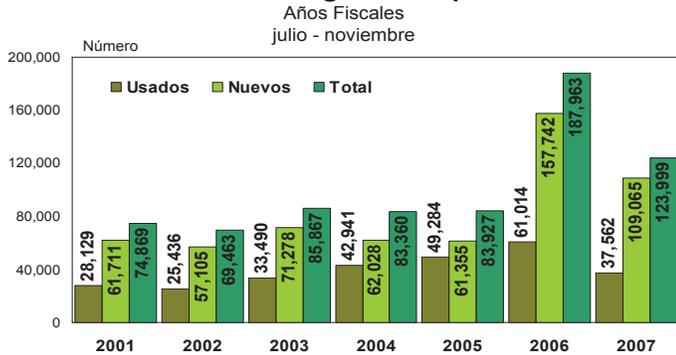


Fuente: Departamento de Transportación y Obras Públicas

Es importante señalar, que tanto el acumulado fiscal como el natural del año 2005 fueron atípicos, donde se reportaron cantidades extraordinarias en los registros, por lo que las reducciones experimentadas en el presente período se deben a este factor. En adición, el registro acumulado en el período del año

fiscal 2007, como el natural 2006, son superiores a los reportados, en por lo menos, los pasados veinteseis años.

**Vehículos de Motor Registrados por Primera Vez**

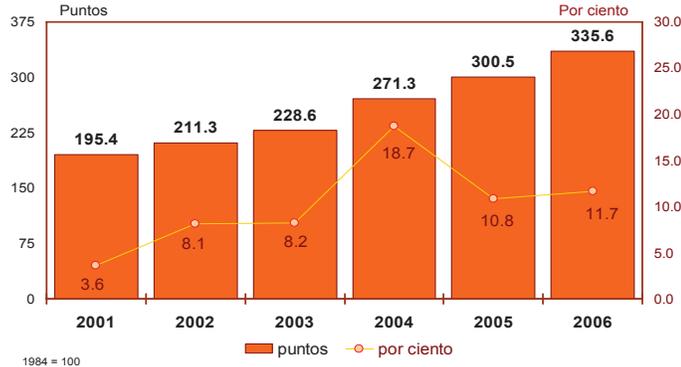


Fuente: Departamento de Transportación y Obras Públicas

**Indice General de Precios**

Durante noviembre 2006, el **Indice de Precios al Consumidor** (IPC) reportó un nivel de 335.6 puntos. Al compararlo con noviembre del año anterior cuyo registro fue 300.5 puntos, el IPC aumentó 11.7%. De los once meses transcurridos en 2006, este por ciento ha sido el segundo más bajo en referencia al mismo mes del año anterior. El cambio porcentual menor fue mayo 2006 versus mayo 2005, cuando fue 11.6%.

**Indice de Precios al Consumidor**  
noviembre

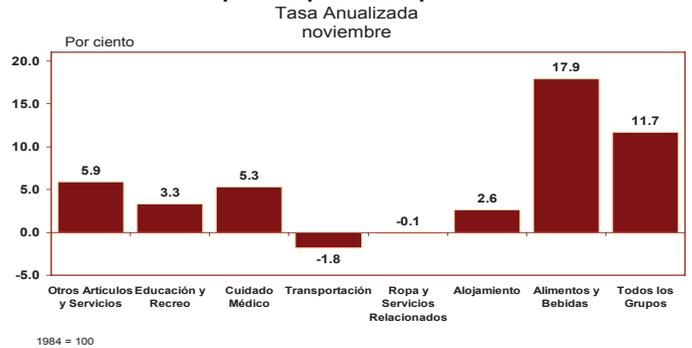


Fuente: Departamento del Trabajo y Recursos Humanos

Los grupos principales que presentaron aumentos en sus índices fueron: alimentos y bebidas con 17.9%; otros artículos y servicios, 5.9%; cuidado médico, 5.3%; educación y recreo, 3.3%; y alojamiento, 2.6%.

De otra parte, los grupos de transportación, y ropa y servicios relacionados, presentaron reducciones, las cuales fueron de 1.8% y 0.1%, respectivamente.

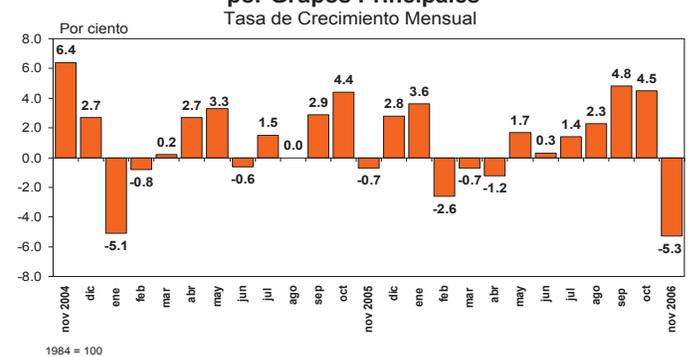
**Indice de Precios al Consumidor por Grupos Principales**



Fuente: Departamento del Trabajo y Recursos Humanos

Al comparar el IPC de noviembre 2006, respecto al mes anterior, este exhibió una disminución de 5.3%.

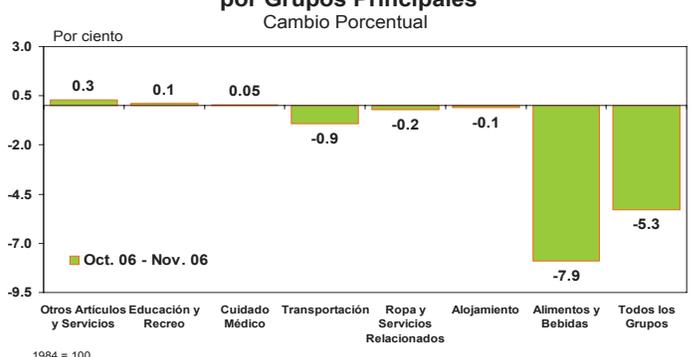
**Indice de Precios al Consumidor por Grupos Principales**



Fuente: Departamento del Trabajo y Recursos Humanos

El grupo de alimentos y bebidas mostró la mayor rebaja en su índice, 7.9%. Dentro de éste, el componente de alimentos en general se redujo 8.3% y su subgrupo de alimentos consumidos en la casa 8.6%. A su vez, dentro de éste, el integrante que ayudo a esta merma fue frutas y vegetales, depreciando 12.0%, debido a precios más bajos en tomates para ensaladas.

**Indice de Precios al Consumidor por Grupos Principales**



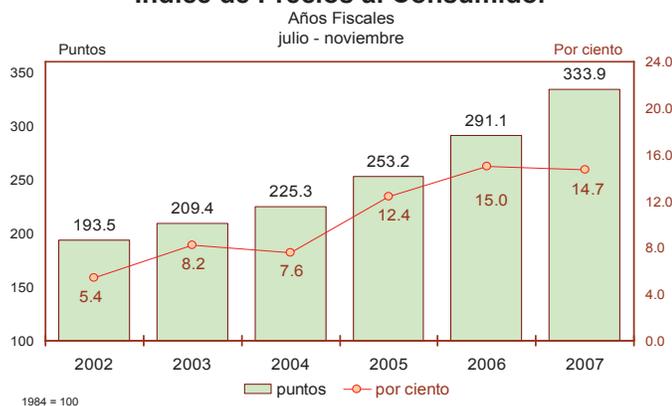
Fuente: Departamento del Trabajo y Recursos Humanos

También, presentaron bajas en sus índices los grupos de transportación, 0.9%; ropa y servicios relacionados, 0.2%, y alojamiento, 0.1%.

Por otro lado, el grupo de otros artículos y servicios mostró un incremento de 0.3%, siendo el subgrupo de otros gastos misceláneos responsable de este cambio debido al alza en las tasas de interés de préstamos personales. En adición, los grupos de educación y recreo y cuidado médico reflejaron aumentos de 0.1% y 0.05%, respectivamente.

En el período de julio a noviembre del **año fiscal 2007**, el IPC reflejó un aumento de 14.7%, respecto al mismo período del año fiscal 2006. Se repite el patrón en este período cuando el grupo de alimentos y bebidas presentó el mayor crecimiento, con 21.0%.

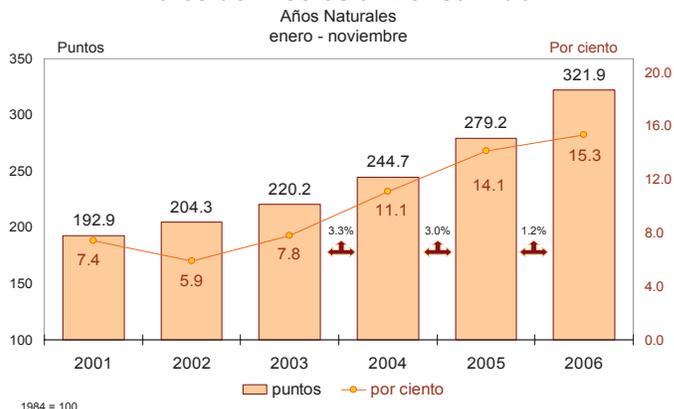
### Índice de Precios al Consumidor



Fuente: Departamento del Trabajo y Recursos Humanos

Durante el año natural 2006, el promedio de enero a noviembre del IPC alcanzó 321.9 puntos. Esto representó un incremento de 15.3% versus el mismo período del año natural 2005.

### Índice de Precios al Consumidor



Fuente: Departamento del Trabajo y Recursos Humanos

El **poder adquisitivo del dólar del consumidor** aumentó de 28 a 30 centavos entre los meses de octubre y noviembre, respecto a su valor de 100 en 1984.

### Precios Promedios de la Gasolina Bisemanal

Según los datos más recientes sobre la **Encuesta Bisemanal de Precios de la Gasolina** informados por el Departamento de Asuntos del Consumidor (DACO), realizada el 12 de enero de 2007, el **precio promedio general** de la gasolina fue \$2.2097 galón (58.38¢ litro), lo que representó una leve baja de 1.81¢ galón (47.82¢ litro) con respecto al precio promedio de la encuesta anterior de \$2.2278 galón (58.85¢ litro). El precio promedio general de la **gasolina regular** resultó en \$2.0568 por galón (54.33¢ litro) y la **gasolina premium** reflejó un precio de \$2.3837 galón (62.97¢ litro).

En cuanto al precio promedio en las **estaciones de autoservicio** (selfservice), la gasolina regular estaba en \$2.0420 (53.94¢ litro) y la premium en \$2.3725 (62.68¢ litro). Mientras, que las **estaciones de servicio convencional** (fullservices), el precio promedio de la gasolina regular fue \$2.1647 (57.19¢ litro) y la premium \$2.4760 (65.41¢ litro).

A continuación se informan los precios prevalecientes de mayoristas de gasolina en Puerto Rico reportados al Departamento de Asuntos del Consumidor.

Departamento de Asuntos del Consumidor  
 Precios Prevalecientes de Mayoristas de Gasolina  
 16 de enero de 2007  
**GASOLINA SIN PLOMO Y DIESEL**  
 (en centavos por litro y por galón)

MAYORISTA	87 octanos		91 octanos		FECHA (dd/mm/aa)	Diesel		FECHA (dd/mm/aa)
	(litro)	(galón)	(litro)	(galón)		(litro)	(galón)	
ESSO	52.70	199.49	59.70	225.99	Miércoles, 10 de Enero de 2007	62.60	236.97	Miércoles, 10 de Enero de 2007
	51.70	195.71	58.70	222.20	Jueves, 11 de Enero de 2007	61.60	233.18	Jueves, 11 de Enero de 2007
	49.70	188.13	56.70	214.63	Sábado, 13 de Enero de 2007	60.60	229.40	Sábado, 13 de Enero de 2007
TEXACO	51.70	195.70	57.70	218.40	Miércoles, 10 de Enero de 2007	62.69	237.30	Miércoles, 10 de Enero de 2007
	50.69	191.90	56.69	214.60	Jueves, 11 de Enero de 2007	62.69	237.30	Jueves, 11 de Enero de 2007
	49.69	188.10	55.69	210.80	Viernes, 12 de Enero de 2007	60.68	229.70	Viernes, 12 de Enero de 2007
SHELL	51.70	195.71	58.70	222.21	Jueves, 11 de Enero de 2007	62.71	237.39	Viernes, 15 de Septiembre de 2006
	50.70	191.92	56.70	214.64	Viernes, 12 de Enero de 2007	61.70	233.57	Viernes, 12 de Enero de 2007
	49.70	188.14	55.70	210.85	Sábado, 13 de Enero de 2007	60.70	229.78	Sábado, 13 de Enero de 2007
GULF	53.72	203.37	62.71	237.38	Miércoles, 20 de Diciembre de 2006	67.78	256.57	Sábado, 09 de Diciembre de 2006
	52.72	199.58	61.71	233.59	Miércoles, 10 de Enero de 2007	67.78	256.57	Sábado, 09 de Diciembre de 2006
	50.72	192.00	59.71	226.01	Viernes, 12 de Enero de 2007	67.78	256.57	Sábado, 09 de Diciembre de 2006
CARIBE	52.81	199.90	60.47	228.90	Viernes, 08 de Diciembre de 2006	60.76	230.00	Martes, 25 de Octubre de 2005
	50.69	191.90	58.36	220.90	Viernes, 05 de Enero de 2007	60.76	230.00	Martes, 25 de Octubre de 2005
	48.58	183.90	56.24	212.90	Viernes, 12 de Enero de 2007	60.76	230.00	Martes, 25 de Octubre de 2005
TORAL OIL	49.90	188.90	55.45	209.90	Miércoles, 27 de Diciembre de 2006	55.61	210.50	Miércoles, 27 de Diciembre de 2006
	48.21	182.50	54.02	204.50	Jueves, 04 de Enero de 2007	54.95	208.00	Jueves, 04 de Enero de 2007
	45.94	173.90	50.17	189.90	Miércoles, 10 de Enero de 2007	52.04	197.00	Miércoles, 10 de Enero de 2007
Total Petroleum Puerto Rico Corp.	52.70	199.49	61.70	233.56	Viernes, 05 de Enero de 2007	67.70	256.27	Viernes, 05 de Enero de 2007
	51.70	195.71	60.70	229.77	Miércoles, 10 de Enero de 2007	66.70	252.49	Miércoles, 10 de Enero de 2007
	49.70	188.13	60.70	229.77	Sábado, 13 de Enero de 2007	66.70	252.49	Miércoles, 10 de Enero de 2007
San Juan Oil	46.20	174.90	50.43	190.90	Miércoles, 10 de Enero de 2007	53.86	203.90	Miércoles, 10 de Enero de 2007
	45.68	172.90	49.90	188.90	Jueves, 11 de Enero de 2007	53.86	203.90	Jueves, 11 de Enero de 2007
	45.68	172.90	51.78	196.00	Viernes, 12 de Enero de 2007	52.57	199.00	Viernes, 12 de Enero de 2007
Best Pet. Corp	43.83	165.90	48.85	184.90	Viernes, 12 de Enero de 2007	52.54	198.90	Viernes, 12 de Enero de 2007
	43.83	165.90	48.58	183.90	Sábado, 13 de Enero de 2007	52.28	197.90	Sábado, 13 de Enero de 2007
	43.83	165.90	48.05	181.90	Martes, 16 de Enero de 2007	50.43	190.90	Martes, 16 de Enero de 2007
Peerless	44.17	167.22	50.12	189.72	Viernes, 12 de Enero de 2007	51.18	193.72	Viernes, 12 de Enero de 2007
	44.57	168.72	47.87	181.22	Sábado, 13 de Enero de 2007	50.65	191.72	Martes, 16 de Enero de 2007
	44.57	168.72	47.87	181.22	Martes, 16 de Enero de 2007	50.65	191.72	Martes, 16 de Enero de 2007

Preparado por: Departamento de Asuntos del Consumidor, Oficina del Secretario

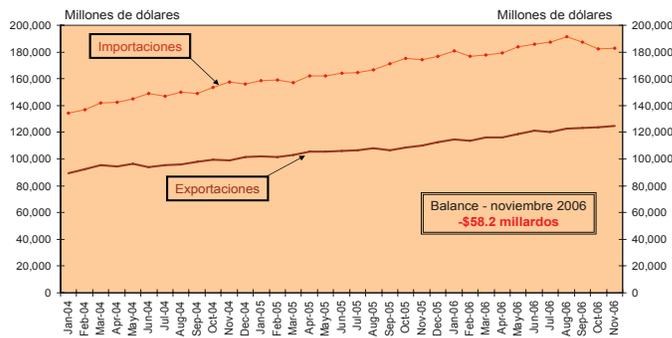
## Economía de Estados Unidos



### Comercio Exterior

El Negociado del Censo y el Negociado de Análisis Económico del Departamento de Comercio federal, informó que en noviembre de 2006, el total de **exportaciones e importaciones** alcanzó \$124.8 y \$183.0 millardos, respectivamente. Esto representó un **déficit en los bienes y servicios** de \$58.2 millardos, el cual estaba en \$58.8 millardos (revisado) en octubre.

### Balance Comercial de Estados Unidos Bienes y Servicios



Fuente: Negociado del Censo y Negociado de Análisis Económico, Departamento de Comercio federal

El **valor de las exportaciones** en noviembre de 2006 fue \$1.1 millardos más que el total de \$123.7 millardos registradas en octubre. En relación con las **importaciones**, en noviembre se registraron \$0.5 millardos más que el total de \$182.5 millardos de octubre.

En noviembre, el **déficit de bienes** bajó \$0.3 millardos con relación al total de \$64.7 millardos de octubre, y el excedente en los servicios aumentó \$0.2 millardos, totalizando \$6.5 millardos. Las **exportaciones de bienes** subieron \$0.6 millardos, alcanzando \$89.1 millardos. Además, las **importaciones de bienes** aumentaron \$0.3 millardos, alcanzando \$153.8 millardos. Las **exportaciones de servicios** se incrementaron \$0.5 millardos, totalizando \$35.7 millardos. También, las **importaciones de servicios** aumentaron \$0.3 millardos, alcanzando \$29.2 millardos.

De octubre a noviembre de 2006, las exportaciones de bienes reflejaron incrementos en los bienes de capital (\$0.7 millardos); automóviles, piezas y motores (\$0.3 millardos); otros bienes (\$0.2 millardos); y bienes de consumo (\$0.2 millardos). Las bajas ocurrieron en suministros y materiales industriales (\$0.3 millardos); y alimentos y bebidas (\$0.2 millardos).

En el mismo período, las importaciones de bienes reflejaron aumentos en los bienes de consumo (\$0.9 millardos); bienes de capital (\$0.3 millardos); y automóviles, piezas y motores (\$0.3 millardos). Las bajas ocurrieron en suministros y materiales industriales (\$1.0 millardos); alimentos y bebidas (\$0.1 millardos); y otros bienes (\$0.1 millardos).

### Empleo y Desempleo

El Negociado de Estadísticas del Trabajo del Departamento del Trabajo federal, informó que la **tasa de desempleo** para diciembre de 2006 se mantuvo igual que la del mes anterior, 4.5%. El **número de personas desempleadas** se incrementó en 23 mil personas, alcanzando 6.8 millones, con relación a noviembre de 2006. Para diciembre de 2005, la tasa de desempleo se situaba en 4.9%, con un total de 7.1 millones de personas desempleadas.

### Empleo y Tasa de Desempleo en Estados Unidos



Fuente: Negociado de Estadísticas del Trabajo, Departamento del Trabajo federal

En diciembre, las tasas de desempleo fueron:

- Hombres adultos - 4.0%
- Mujeres adultas - 3.9%
- Adolescentes - 15.2%
- Blancos - 4.0%
- Negros - 8.4%
- Hispanos - 4.9%

La **fuerza trabajadora civil** totalizó 152.8 millones de personas, un alza de 326,000 personas comparado con noviembre. El **empleo total** creció en 303,000 personas en diciembre, totalizando 145.9 millones y la **proporción empleo/población** aumentó 0.1 punto porcentual, registrando 63.4%. La **tasa de participación** en diciembre de 2006, también subió 0.1 punto porcentual, alcanzando 66.4%. Todos los datos están ajustados estacionalmente.

El **empleo asalariado no agrícola** (Encuesta de Establecimientos) aumentó en 167,000 personas en diciembre, totalizando 136.2 millones de personas. Esto después de aumentar 154,000 empleos en noviembre. Ambos datos son preliminares y están ajustados estacionalmente.

En diciembre, la construcción totalizó 7.5 millones de empleos, una baja de 3,000 empleos con relación a noviembre.

La manufactura en diciembre restó 12,000 empleos, totalizando 14.2 millones de personas. En este sector, la manufactura de bienes duraderos tuvo un descenso neto de 6,000 empleos. También, la de bienes no duraderos tuvo una disminución neta de 6,000 empleos.

El sector de los servicios aumentó en 178,000 empleos, totalizando en 113.9 millones de personas. Dentro de éste, comercio, transportación y utilidades públicas reportó un alza de 14,000 empleos, producto mayormente de un incremento de 15,200 empleos registrado en la transportación y de 7,000 en el comercio al por mayor. Los servicios de información registraron un aumento de 12,000 empleos. La actividad financiera aportó 9,000 empleos y los servicios profesionales 50,000 empleos. Los servicios de educación y salud aumentaron 43,000 empleos y en alojamiento y recreo se reportaron 31,000 empleos adicionales. Además, el sector gubernamental aportó 17,000 empleos.

La **semana promedio de trabajo para los empleados de producción** de la Encuesta de Establecimientos se mantuvo sin cambio, totalizando 33.9 horas en diciembre, ajustadas estacionalmente. La semana de trabajo se mantuvo en 41.0 horas, igual al mes anterior. Mientras, las horas extras subieron 0.1 hora, totalizando 4.3 horas.

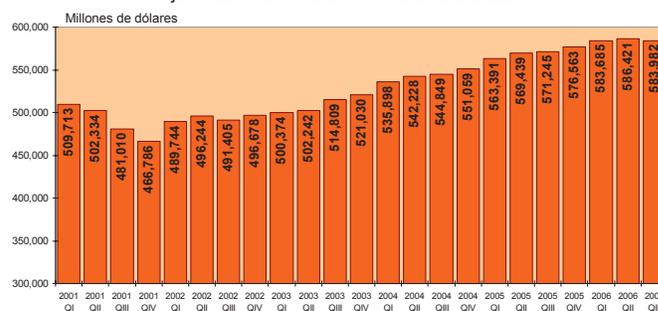
El **salario promedio por hora de los trabajadores de producción** de la Encuesta de Establecimientos registró \$17.04 por hora, ajustado estacionalmente, para un alza de 8 centavos en diciembre. El salario promedio semanal subió 0.5% con relación al mes anterior, totalizando \$577.66. Desde enero de 2006, el salario promedio por hora se ha incrementado 4.2% y el salario promedio semanal 4.5%.

## Actividad Turística

El Negociado de Análisis Económico del Departamento de Comercio federal, informó que la **actividad turística real** generada en el tercer trimestre de 2006 registró una baja de 1.7%, a una tasa anualizada ajustada estacionalmente, alcanzando \$583,982 millones. Este descenso se debe, en gran parte, a los niveles elevados en medidas de seguridad en los aeropuertos, concernientes con las restricciones en los viajes aéreos, anunciadas en la segunda semana de agosto. En el segundo trimestre de 2006 se registró un crecimiento revisado de 1.9%, totalizando \$586,421 millones. El grupo de transporte aéreo de pasajeros registró un descenso significativo de 11.6%, después de crecer sólidamente y en la misma proporción el trimestre anterior. El primer trimestre de 2006 creció 9.3%.

### Actividad Turística Real

ajustada estacionalmente a una tasa anual



### Actividad Turística Real

ajustada estacionalmente a una tasa anual



Fuente: Negociado de Análisis Económico, Departamento de Comercio federal

En el tercer trimestre de 2006, la actividad turística, **a precios corrientes**, generó directamente \$663.2 millardos, e indirectamente \$506.1 millardos. El término directamente se refiere a las ventas de bienes y servicios vendidos directamente a los visitantes. Mientras, el término indirectamente se refiere a las ventas de bienes y servicios utilizados para producir lo que los visitantes compran. En la actividad relacionada directamente al turismo, el grupo de transportación mostró una disminución de 2.8%, destacándose, dentro de la misma, el transporte aéreo de pasajeros con una reducción significativa de 10.8%. El grupo de hospederías bajó 1.2%. No obstante, tanto el grupo de recreación, entretenimiento y compras, como el de servicios de alimentos y bebidas, contribuyeron con crecimientos de 3.9% y 3.7%, respectivamente.

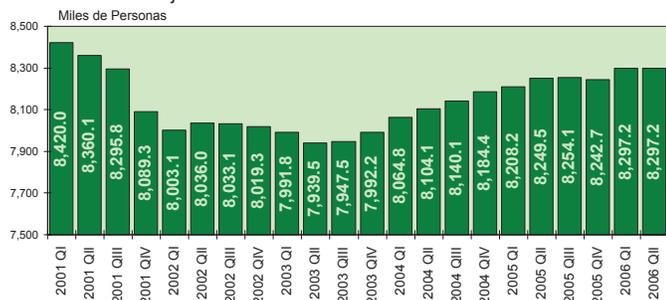
El **Índice de Precios de Bienes y Servicios relacionados al Turismo**, reflejó un nivel de 113.6 puntos (2000=100), para un aumento de 2.2% para el tercer trimestre de 2006, a una tasa anualizada ajustada estacionalmente. El transporte aéreo de pasajeros, mostró un aumento en los precios de 0.9% en el tercer trimestre, después de

incrementarse 16.9% (revisado) en el segundo trimestre de 2006. Los precios en las hospederías ascendieron 3.1% en el tercer trimestre, luego de crecer 3.4% (revisado) el trimestre anterior.

Los datos más recientes del **empleo total relacionado al turismo**, corresponden al segundo trimestre de 2006, totalizando 8,297,200 personas, igual que la cifra revisada del trimestre anterior, ajustada estacionalmente a una tasa anual. El empleo total en turismo consiste aproximadamente de 5,692,900 **empleos directos** y 2,604,300 **indirectos**.

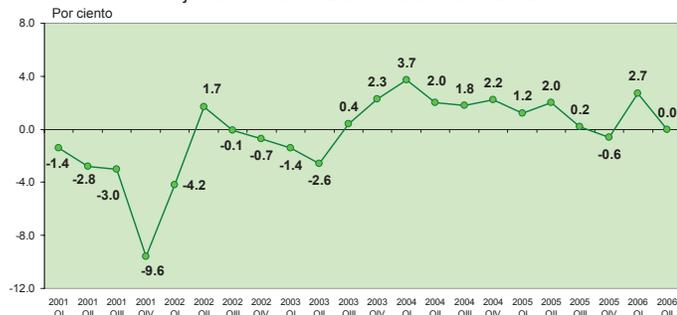
### Empleo en la Actividad Turística Total

ajustado estacionalmente a una tasa anual



### Empleo en la Actividad Turística Total

ajustado estacionalmente a una tasa anual



Fuente: Negociado de Análisis Económico, Departamento de Comercio federal

En el segundo trimestre de 2006, el empleo directo en turismo creció 0.1%. El mismo se debe al crecimiento de 0.8% registrado en la industria de hospederías, equivalentes a 2,800 empleos adicionales. En la industria de servicios de alimentos y bebidas se registró un crecimiento de 0.6%, equivalente a 2,900 empleos adicionales. Tanto la industria de transportación, como la de entretenimiento, recreación y compras, registraron bajas de 1.4% y 0.3%, respectivamente. La baja más significativa se registró en el subgrupo de servicios de transportación aérea, con 2.1%. El empleo directo en turismo para el primer trimestre de 2006 fue revisado, registrando un ascenso de 2.9%.

## Ventas al Detalle

El Negociado del Censo del Departamento de Comercio federal informó que el estimado anticipado del total de **ventas al detalle y de servicios de alimento** para diciembre de 2006, ajustadas estacionalmente, fue \$369.9 millardos, un incremento de 0.9% al compararlo con el mes de anterior, pero un aumento de 5.4% contra diciembre de 2005. Las ventas totales durante el período de junio hasta diciembre de 2006 subieron 6.0% con relación al mismo período del año anterior. El cambio porcentual de octubre a noviembre de 2006, fue revisado de 1.0% a 0.6%.

Las **ventas del comercio al detalle** reflejaron un alza de 0.7% con respecto a noviembre y subieron 4.9% con relación a diciembre del año anterior. Las ventas en estaciones de gasolina en diciembre aumentaron 3.8% con respecto a noviembre de 2006 y 3.4% con respecto a diciembre de 2005. Durante el período de octubre a diciembre de 2006 disminuyeron 2.8% al compararlas con el mismo período del año anterior. Las ventas en las tiendas de enseres electrónicos crecieron 15.0% con relación a diciembre de 2005. En las tiendas de cuidado personal se registró un incremento de 10.2% con relación a diciembre del año anterior.

## Inversión en Construcción

El Negociado del Censo del Departamento de Comercio federal informó que la **inversión en construcción** en Estados Unidos fue estimada en \$1,184.1 millardos en noviembre de 2006, descendiendo 0.2% con respecto al mes anterior. La estimación de octubre de 2006 fue revisada a \$1,186.7 millardos. La inversión de noviembre estuvo 0.1% por encima del mismo mes de 2005, cuando alcanzó \$1,183.1 millardos, a una tasa anual ajustada estacionalmente.

Durante los once (11) meses transcurridos del año 2006, la inversión en construcción acumulada totalizó \$1,110.5 millardos, para un aumento de 5.4% con relación a los \$1,053.4 millardos alcanzados para el mismo período del año 2005.

En el **sector privado**, la inversión fue estimada en \$905.8 millardos, para una baja de 0.6% con respecto a la cifra revisada de octubre estimada en \$911.0 millardos. La construcción residencial alcanzó \$589.3 millardos, reflejando una baja de 1.6% con relación a la revisión de

octubre de \$599.0 millardos. Mientras, la construcción no residencial fue estimada en \$316.5 millardos, aumentando 1.4% con respecto al estimado revisado de octubre de \$312.0 millardos.

En el **sector público**, la inversión alcanzó \$278.4 millardos en noviembre, para un alza de 1.0% con relación a la cifra revisada de octubre, estimada en \$275.7 millardos. La inversión en construcción en escuelas fue \$72.6 millardos, estando 2.3% por encima de la cifra revisada de octubre de 2006 estimada en \$70.9 millardos. Mientras, la inversión en carreteras creció 0.4%, totalizando \$77.0 millardos, con relación a la cifra revisada de octubre estimada en \$76.7 millardos

## Economía Internacional



### La OMT prevé un crecimiento de 4.0% en el turismo internacional en 2007

La Organización Mundial del Turismo (OMT) ha proyectado, que el turismo internacional aumentará 4.0% en 2007, lo que representaría un incremento por cuarto año consecutivo, de confirmarse los pronósticos a largo plazo de la organización, que apuntan a que el 2006 cierre con un aumento de 4.6%. A corto plazo, el panorama sigue muy positivo, en particular en el marco de una fuerte economía mundial y de unos tipos de cambios favorables que siguen alentando a los viajeros europeos y asiáticos. El turismo internacional probablemente siga siendo próspero, salvo que se produzcan incidentes importantes.

El secretario general de la OMT, Francesco Frangialli, destacó de manera especial la buena previsión para Africa en 2006, que finalizará el año con un incremento de 10.6%, al contar con un crecimiento de 12.6% en la zona del Africa Subsahariana y de 5.9% en Africa del Norte. Ante estos datos, Frangialli consideró que el éxito del turismo africano es particularmente importante en la lucha contra la pobreza y en el avance hacia los Objetivos de Desarrollo del Milenio. La organización señaló a Argelia como ejemplo excelente de esta bonanza. El país ha registrado un crecimiento de 11.0% durante los últimos cinco años, que supera con creces los resultados regionales y del continente en su conjunto. En este sentido, la OMT destacó que ha iniciado una serie de actividades para promover los viajes a Africa y dentro del continente como un elemento

de exportación, un motor socioeconómico y un instrumento de desarrollo.

Asia y el Pacífico fue la segunda región del mundo que experimentó el crecimiento más rápido durante los ocho primeros meses de 2006, al registrar 8.3%. Le sigue la región de Oriente Medio, al registrar un incremento de 6.0% para el mismo período.

En las Américas se registró un incremento de 2.5%. El destino a América Central fue el que mostró mayor crecimiento con 8.7%, seguido por América del Sur y el Caribe, al registrar crecimientos de 8.1% y 5.1%, respectivamente. Estos destinos, como se observa, mostraron crecimientos superiores al promedio mundial; aunque no fue así para América del Norte, donde sólo registró un crecimiento de 0.4%, mientras Canadá y México sufrieron reducciones de 4.1% y 3.8%, respectivamente.

### El superávit chino sube un 74% y vuelve a batir su récord en 2006

El superávit comercial chino registró en 2006 su máximo histórico con \$177.470 millones (136.613 millones de euros), 74% más que el año anterior, según datos oficiales publicados por la agencia estatal Xinhua. Las exportaciones fueron de \$960.080 millones (738.750 millones de euros), y las importaciones sumaron \$791.610 millones (609.155 millones de euros), anunció la Administración General de Aduanas. Sólo en diciembre, el superávit comercial chino fue de \$21.000 millones (16.160 millones de euros), un leve descenso respecto a los \$22.900 millones registrados en noviembre.

Las cifras superan las previsiones del Ministerio de Comercio y supondrán seguramente una nueva oleada de presiones a Pekín para que flexibilice el cambio de su moneda, el yuan, a una velocidad más rápida de lo que lo está haciendo. Los tres principales socios comerciales del país asiático en 2006 siguieron siendo, en este orden, la Unión Europea (UE), Estados Unidos y Japón, con un intercambio cada uno de más de \$200.000 millones (1.538 millones de euros). Las principales exportaciones fueron productos electrónicos y maquinaria, con 28.8% de incremento respecto al año anterior, seguidas a cierta distancia por las de textiles, que crecieron 28.9%. China previó recientemente que en 2007 su superávit comercial será el segundo mayor del mundo, por detrás sólo de Alemania, y tras superar a Arabia Saudí y Rusia.

Indicadores Económicos	2006				Años Naturales %				Años Fiscales %****		
	ago	sep	oct	nov	2005 T - IV	2006 T - I	2006 T - II	2006 T - III	2007	2006	2005
Índice de Actividad Económica	138.8	138.6	n/d	n/d	0.9	0.4	-0.6	-0.9	-0.9	1.6	2.8
Empleo (miles) **	1,244	1,254	1,265	1,273	1.1	2.6	-1.6	-2.3	-0.7	2.2	3.8
Desempleo (miles) **	149	153	134	136	24.1	-3.9	20.7	-4.0	-12.7	19.4	-13.9
Tasa de desempleo **	10.7	10.9	9.6	9.7	2.0	-1.6	2.2	0.2	-1.3	1.5	-1.8
Empleo Total No Agrícola***	1,028.0	1,030.3	1,029.8	1,042.3	-1.6	0.9	0.5	0.8	-0.7	-0.7	2.5
Empleo en Manufactura (miles) ***	107.7	107.6	106.8	106.1	-5.2	-5.5	-6.3	-6.2	-6.3	-3.1	-0.1
Nómina de los trabajadores de producción (miles \$)	183,636	184,864	183,357	182,796	-5.0	-1.8	-5.7	-2.1	-2.7	1.7	4.0
Horas mensuales trabajadas en la manufactura (miles)	15,822	15,555	15,484	15,494	-5.8	-4.9	-7.9	-6.4	-7.0	-0.7	0.6
Número de permisos de construcción	1,060	774	780	768	0.3	0.8	-14.5	-8.7	-5.2	0.8	-3.6
Valor (miles \$)	239,094	173,033	196,566	159,428	-19.8	8.5	-4.1	-29.0	-23.2	-13.1	3.3
Registro en hoteles y paradores	169,322	127,791	n/d	n/d	-1.2	5.5	3.2	-3.9	-3.9	2.2	6.8
Tasa de ocupación *	66.0	55.9	n/d	n/d	-1.1	1.4	1.2	1.4	1.4	-1.0	0.0
Vehículos de motor registrados por primera vez (número)	36,449	28,288	24,867	16,705	92.1	22.5	10.9	-25.9	-34.0	124.0	0.7
Nuevos	31,998	24,857	22,772	14,514	128.0	34.6	22.6	-22.1	-30.9	157.1	-1.1
Usados	4,451	3,431	2,095	2,191	-5.5	-17.5	-33.9	-46.4	-50.6	33.9	5.8
Energía Eléctrica (millones KWH)											
generación	2,251.1	2,183.9	2,225.2	n/d	1.1	1.4	-2.7	-1.4	-0.2	4.6	-0.7
consumo	1,817.6	1,791.3	1,880.6	n/d	2.9	0.5	-3.9	-1.8	-0.8	3.3	-1.1
Ventas al detalle (miles \$)	2,814,415	2,751,707	n/d	n/d	6.0	1.4	-4.9	-2.9	-2.9	12.4	n/d
Comercio Exterior											
exportaciones (miles \$)	4,760,913	5,139,726	4,472,823	n/d	-0.1	8.6	10.6	3.7	0.7	0.6	-2.4
importaciones (miles \$)	3,938,871	3,849,169	3,538,769	n/d	21.3	9.9	-2.3	13.7	8.5	12.7	-6.1
Índice de Precios al Consumidor	323.7	339.3	354.4	335.6	13.3	19.3	12.5	14.9	14.7	15.0	12.4

\* Los cambios están medidos en puntos.

\*\* Se refiere a la Encuesta de Vivienda del Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

\*\*\* Se refiere a la Encuesta de Establecimientos del Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

Basado en el nuevo sistema de clasificación Industrial de América del Norte (NAICS, por sus siglas en inglés).

\*\*\*\* Período acumulado hasta el último mes de información disponible.

n/d Información no disponible.

n/a Datos disponibles a partir del año 2001.

p Preliminar.

r Revisado.

Fuente: Junta de Planificación.



Ing. Angel D. Rodríguez Quiñones  
Presidente

### EQUIPO DE TRABAJO RESUMEN ECONOMICO SEMANAL

#### Programa de Planificación Económica y Social

P.O. Box 41119, San Juan, Puerto Rico 00940-1119

Tel. (787) 723-6200 ext. 5648 Fax (787) 722-6783

velez\_jl@jp.gobierno.pr

**Editor en Jefe** Prof. José M. Auger

**Directores Editoriales** José L. Vélez  
William Echevarría  
Gerardo Sánchez

**Coordinador** Ronald Irizarry

**Analistas** Angel L. Rivera  
Elda I. Parés  
Luis E. Avilés  
Rosa M. Burgos  
Héctor Rivera  
Rafael Guevara  
William Galindo  
Glorimar Morales

**Secretaria** María Rivera

**Diseño Gráfico/Montaje** José A. Fernández

*En la preparación de este documento contamos con la información suministrada por las siguientes agencias:*

Junta de Planificación

Departamento de Transportación y Obras Públicas

Departamento del Trabajo y Recursos Humanos

Departamento de Asuntos del Consumidor

Negociado de Análisis Económico, Departamento de Comercio federal

Negociado del Censo, Departamento de Comercio federal

Negociado de Estadísticas del Trabajo, Departamento del Trabajo federal

Organización Mundial del Turismo (OMT)

Agencia Estatal Xinhua