

PROYECTOS POTENCIALES

**PARA PROYECTOS DE INVERSIÓN A
CUATRO AÑOS**

2020-2021 a 2023-2024



**María del C. Gordillo Pérez
Presidenta**



GRUPO DE TRABAJO

Oficina de los Miembros

Rebecca Rivera Torres, Miembro Asociado

Suheidy Barreto Soto, Miembro Asociado

Pablo Collazo Cortés, Miembro Asociado

Programa de Planificación Económica y Social

Alejandro Díaz Marrero

Director

Coordinación PICA

Gisele Sánchez Franco

Subprograma Análisis Social, Modelos y Proyecciones

Miriam N. García Velázquez

Directora

Programa de Sistemas de Información

Carlos Llanos Vázquez

Director

Omar Álvarez Morales

Diciembre 2020

TABLA DE CONTENIDO

Resumen Ejecutivo.....	3
Introducción.....	12
Origen e Historia del Programa de Inversiones A Cuatro Años del Gobierno de Puerto Rico...	13
Trasfondo Legal.....	14
Necesidad y Propósito del Programa de Inversiones de Cuatro Años.....	15
Metodología.....	17
Criterios en el Análisis de la programación de Inversiones de Puerto Rico.....	18
Puerto Rico: Una Oportunidad de Transformación e Innovación.....	20
A. Área de Gerencia Gubernamental.....	24
Sector Servicios Auxiliares al Gobierno.....	25
Autoridad de Edificios Públicos	25
B. Área de Desarrollo Social.....	28
Sector Educación y Cultural.....	30
Universidad de Puerto Rico.....	30
Sector Conservación de la Salud.....	39
Autoridad de Acueductos y Alcantarillados.....	39
Sector Mejoramiento de la Vivienda y Ambiente.....	51
Compañía para el Desarrollo Integral de la Península de Cantera.....	52
Corporación del Proyecto Enlace del Caño Martín Peña.....	54
Administración de Vivienda Pública.....	56
C. Área de Desarrollo Económico.....	58
Sector Transporte y Comunicación.....	60
Autoridad Metropolitana de Autobuses.....	60
Autoridad de Carreteras y Transportación.....	63

RESUMEN EJECUTIVO

PROGRAMA DE INVERSIONES DE CUATRO AÑOS 2020-2021 A 2023-2024

El Programa de Mejoras Capitales de Cuatro Años integra la inversión considerada por el Gobierno de Puerto Rico, para obra capital a través de los distintos programas que desarrollan los organismos del gobierno. Estas inversiones van dirigidas al alcance de las metas y objetivos esbozadas para el periodo de 2019-2020 a 2023-2024. Este documento constituye un instrumento de planificación a corto y mediano plazo alineado con el Plan para Puerto Rico y con las disposiciones de la Ley PROMESA (*Puerto Rico Oversight Management and Economic Stability Act, 2016*) que trae negociaciones y consensos entre el Gobierno de Puerto Rico y la Junta de Supervisión Fiscal enfocados en la reestructuración fiscal. El 30 de junio de 2016, el ex - Presidente de los Estados Unidos Barack Obama, firmó la ley para la Supervisión, Administración y Estabilidad Económica de Puerto Rico (PROMESA, por sus siglas en inglés) la cual tiene como propósito proveer al Gobierno de Puerto Rico de un método para lograr la responsabilidad fiscal y el acceso a los mercados de capital. PROMESA establece la Junta de Supervisión y Administración Financiera para Puerto Rico, quien es responsable de aprobar y certificar todos los planes fiscales, presupuestos y las modificaciones o reestructuraciones propuestas del Gobierno de Puerto Rico y sus instrumentalidades.

Bajo PROMESA, el Plan Fiscal del Plan para Puerto Rico contiene iniciativas tales como: la creación de la Oficina Única de Permisos, las Alianzas Público Privadas Participativas, la Reforma en la Infraestructura y la Reforma Energética entre otros, donde además de promover el desarrollo económico tiene el reto de lograr las metas cumpliendo cabalmente la solvencia fiscal requerida. Ante el desafío que presenta para el Gobierno de Puerto Rico realizar las reformas fiscales, estructurales y financieras, compete al PICA integrar la inteligencia para implementar las

estrategias de inversión necesarias con los requerimientos de PROMESA. Cualquier tipo de inversión debe estar en concordancia con el Plan Fiscal, en aras de presentar un presupuesto factible avalado por PROMESA.

En el ejercicio de planificación y estructuración fiscal, resulta imperativo que Puerto Rico enfoque esfuerzos en dos asuntos principales:

- Que la Inversión en infraestructura puede resolver algunas de las más apremiantes necesidades mientras que estimulará en el corto plazo el crecimiento del Producto Doméstico Bruto y en el largo plazo sustentará el desarrollo económico.
- Que será viable incrementar el impacto positivo del gasto en infraestructura mediante:
 - 1) la eliminación o dilación de proyectos no-prioritarios a fin de concentrar recursos públicos en los proyectos del más alto impacto,
 - 2) mejorar la eficiencia en el mantenimiento de la infraestructura incorporando proveedores dedicados a mantenimientos preventivos,
 - 3) mayor eficiencia en el logro de la inversión en mejora capital (“CAPEX, stands for capital expenditure”) a través de la solución centralizada y expedita de los permisos.
 - 4) Incrementar el uso de fondos federales disponibles y catalizar el uso de fondos privados en las APP mejoradas (“P3s stands for Public, Private, Partnerships”).

Las medidas de reforma que impulsa el Gobierno de Puerto Rico se formulan y organizan dentro del marco de un Plan Fiscal a 10 años para atender el déficit presupuestario y la mejora a la ya muy deteriorada calidad de vida de los puertorriqueños. En el contexto de la inversión en mejora capital, la Reforma de Infraestructura y Alianzas Público Privadas (P3s) persigue incrementar la competitividad en los mercados con inversión en la infraestructura y en la economía del conocimiento. Esta Reforma mejora el marco legal de las alianzas y el costo de efectividad de los proyectos que se impulsen.

A su vez la Reforma se sirve de cinco mecanismos de nueva formulación en el contexto del quehacer público, a saber:

- 1) El Centro de Oportunidades Federales.
- 2) La prioridad en Proyectos de Infraestructura Crítica.
- 3) Una Reforma de Permisos para un proceso ágil fundamentado en la efectiva interacción inter-agencial y en tecnologías para simplificar procesos, brindar transparencia y accesibilidad.
- 4) Un Consejo de Asesoramiento Permanente al Gobernador con énfasis en los asuntos de la industria de la construcción.
- 5) El establecimiento de Centros de Servicio integrados facilitando la interacción entre ciudadanos y gobierno, superando los asuntos que se interponen entre la intención productiva y la implantación de iniciativas. Esos centros facilitarán al público trámites gubernamentales y cumplimientos, viabilizando la iniciativa privada, una mayor productividad colectiva y también los recaudos del gobierno.

El Gobierno de Puerto Rico ya había identificado y reconocido los retos socioeconómicos y de gobernabilidad que la Isla ha enfrentado durante muchos años, los esfuerzos de transformación ya estaban en marcha antes de los huracanes Irma y María en septiembre de 2017. El Plan para Puerto Rico muestra dicha gestión. El Plan pretende establecer una nueva forma de gobierno, eficaz, sensible a los más vulnerables y basada en la participación ciudadana, enfocada en el desarrollo del capital humano y la economía de Puerto Rico, mediante la utilización de una serie de estrategias a corto, mediano y largo plazo. El Plan para Puerto Rico introdujo un modelo para la transformación socioeconómica. El modelo identifica para la reconstrucción de un mejor Puerto Rico un gobierno eficiente y transparente, con responsabilidad fiscal, igualdad para todos, y productividad y valor mejorados. Así Puerto Rico podrá desarrollar y proteger su capital humano, que es crítico para la transformación socioeconómica que se producirá. Todo esto se hace posible en base a ciencia de vanguardia, tecnología y a través de la lente de la innovación. El Plan para Puerto Rico produjo más de 40 iniciativas y propuestas específicas, que van desde capacitación en línea para adultos hasta el uso de tecnología para reducir los costos de los

medicamentos de alta demanda. Además, del Plan para Puerto Rico en conformidad con Promesa, el gobierno tiene la responsabilidad de presentar un Plan Fiscal. El Plan Fiscal presenta una serie de reformas con los objetivos de PROMESA, que son: lograr responsabilidad fiscal, recuperar el acceso a los mercados de capital y restablecer las oportunidades económicas de Puerto Rico. Las reformas estructurales van dirigidas al crecimiento económico, abordan las preocupaciones con el capital humano y la mano de obra, la facilidad para hacer negocios, la energía eléctrica y otros sectores de infraestructura. Además de realizar medidas contributivas, mejorar la eficiencia de las agencias, volver a equilibrar tarifas e impuestos, ajustar las leyes tributarias, mejorar la eficiencia de las agencias, reformar integralmente el sistema de pensiones, reducir apropiaciones, reducir la inflación de costos en la atención médica, entre otros.

Según el *Recovery Plan for Puerto Rico (2018)*¹, las reformas estructurales en el pasado *Plan Fiscal Certificado de marzo de 2017*, dirigidas al crecimiento económico, abordan las preocupaciones con el capital humano y la mano de obra, la facilidad para hacer negocios, la energía eléctrica y otros sectores de infraestructura. El *Plan Fiscal Certificado de marzo de 2017* y los subsiguiente también introdujeron medidas fiscales diseñadas para mejorar el cumplimiento tributario, volver a equilibrar tarifas e impuestos, ajustar las leyes tributarias, mejorar la eficiencia de las agencias, reformar integralmente el sistema de pensiones, reducir apropiaciones, reducir la inflación de costos en la atención médica y transformar la Oficina del Gerente Financiero de Puerto Rico.

El Gobierno de Puerto Rico comenzó a implementar las iniciativas propuestas cuando los huracanes azotaron en septiembre de 2017. Bajo la dirección de la Junta de Supervisión Fiscal (The Financial Oversight and Management Board for Puerto Rico, FOMB por sus siglas en inglés), el Gobierno de Puerto Rico revisó el *Plan Fiscal* para abordar simultáneamente los desafíos económicos previos al huracán y la revitalización de la infraestructura crítica posterior al huracán. A partir de julio de 2018, se han asignado más de \$35 mil millones en fondos a Puerto Rico, pero estas obligaciones iniciales solo comienzan a cubrir las inversiones necesarias para

¹ Transformation and Innovation in the Wake of Devastation: An Economic and Disaster Recovery Plan for Puerto Rico, August 8, 2018.

llevar a Puerto Rico hacia su visión más amplia del progreso social y económico, según el Recovery Plan for Puerto Rico.

Respecto al Programa de Inversiones de Cuatro Años, tiene el deber de presentar la distribución de los recursos fiscales disponibles para financiar los programas públicos. Las mejoras capitales por las entidades públicas conllevan etapas que inciden respecto a la distribución anual de fondos. Las etapas incluyen planificación, estudio, diseño y construcción y en ocasiones éstas requieren la visualización de un período mayor que el límite presupuestario de un año, cuatro años e inclusive, a veces, tiempos que trascienden el periodo en este Programa de Mejoras Capitales. Por ello, la información presentada por las entidades incluye datos sobre inversión total requerida para las obras y de la inversión realizada en dichas obras, previo al Programa de Cuatro años que contempla este documento. Es disciplina principal de la buena administración pública el proveer para un seguimiento efectivo a los proyectos, hasta su terminación y puesta en funcionamiento, a fin de alcanzar la atención adecuada de las necesidades de la población y lograr el uso óptimo de los recursos de Puerto Rico.

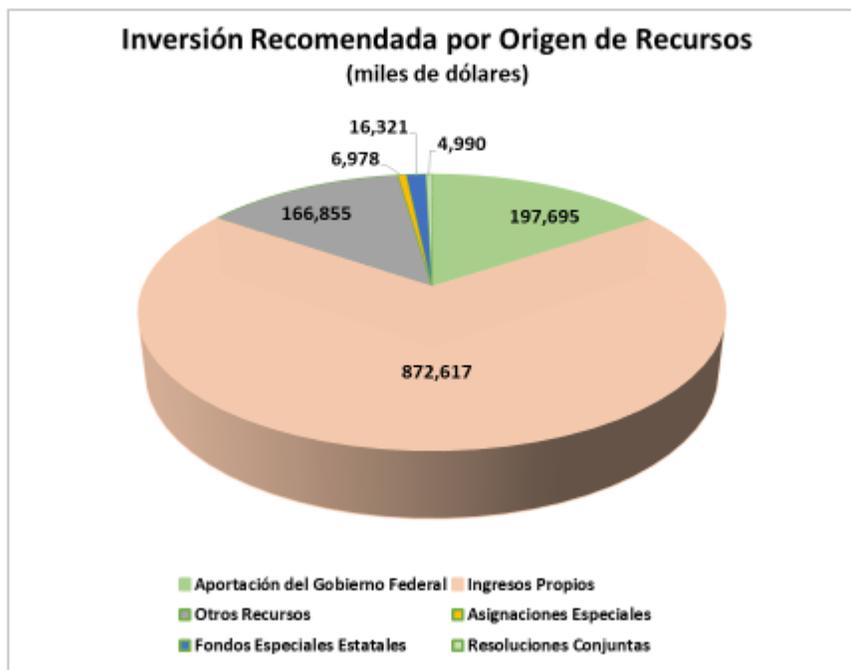
Debido a que los recursos del gobierno son siempre limitados, este Programa responde a la necesidad de asignar y distribuir eficazmente los fondos para mejoras capitales, dirigiéndolos a las áreas de mayor prioridad; vigilando siempre por la más prudente utilización de los fondos públicos disponibles.

Las recomendaciones de recursos contenidas en el Programa de Mejoras Capitales para el cuatrienio de 2020-20210 a 2023-2024 se centran en el análisis que cada agencia proponente realiza conforme sus áreas de conocimiento especializado y la continua apreciación de las necesidades de los ciudadanos a fin de garantizar calidad de vida a todos los puertorriqueños. Resultan distribuciones siempre consignadas dado un origen de recursos que representa obligaciones incurridas, son estos los proyectos que tienen asignaciones del gobierno federal o que resultan con fondos obligados por órdenes del Tribunal o por Legislación aprobada. A partir

de éstas cuantías, se consideran además proyectos de prioridad dado su carácter crítico en referencia a cinco criterios principales considerados en la Ley PROMESA:

- Proyectos que atienden emergencias, riesgos o necesidades de la población.
- Proyectos que responden a una orden del Tribunal Federal, legislación o reglamentaciones aplicables.
- Rehabilitación o reparación mayor que prolongue la vida útil de la infraestructura o mejore su eficiencia.
- Proyectos que reduzcan los costos operacionales y/o que incrementen los ingresos al gobierno.
- Proyectos en sectores críticos que atraen inversión privada significativa.

Conforme la distribución proyectada de recursos, este Programa de Mejoras Capitales de 2020-2021 a 2023-2024 presenta un énfasis en las Áreas Programáticas de Desarrollo Social, muy en particular de las iniciativas dentro del Sector para la Conservación de la Salud, y de Desarrollo Económico, en lo pertinente a la infraestructura de transporte y comunicaciones. De este modo se enfatizan aquellas iniciativas dirigidas a viabilizar una economía productiva para revertir la recesión que nos afecta desde hace ya más de una década. Estos objetivos dentro del ámbito de las reformas impulsadas por la Administración presente y el Plan fiscal propuesto por el Gobernador de Puerto Rico ante la Legislatura y la Junta de Control Fiscal, habrán de también promover la reestructuración de la administración pública y la competitividad de Puerto Rico. **Las recomendaciones del Programa de Mejoras Capitales para el cuatrienio 2020-2021 a 2023-2024 asciende a \$2,294,120 millones.**



El Programa de Mejoras Captales de 2020-2021 a 2023-2024 se organiza en cuatro (3) áreas programáticas, con recomendación para mejora capital como sigue: Gerencia Gubernamental con \$15,841 millones, Desarrollo Social con \$467,738 millones y Desarrollo Económico, con \$427,950 millones. Estas Áreas Programáticas a su vez se subdividen en sectores que cobijan el conjunto de agencias que forman la estructura gubernamental de Puerto Rico. Este documento brinda información sobre las leyes habilitadoras y sus deberes principales, además de la visión y objetivos que éstas atienden.

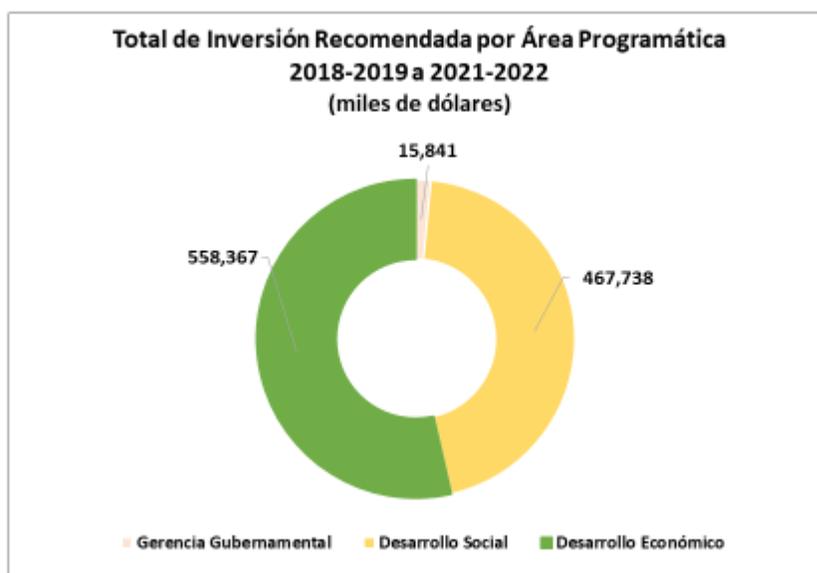


TABLA 1: PROGRAMA DE INVERSIONES DE CUATRO AÑOS 2021-2022 A 2023-2024					
(Miles de Dólares)					
AGENCIAS	2020-2021	2021-2022	2022-2023	2023-2024	TOTAL
Administración de Vivienda Pública	1,771	0	0	0	1,771
Autoridad de Acueductos y Alcantarrillados	286,491	440,208	432,269	223,623	1,382,591
Autoridad de Carreteras y Transportación	144,562	260,878	10,280	0	415,720
Autoridad de Edificios Públicos	13,147	2,694	0	0	15,841
Autoridad Metropolitana de Autobuses	7,278	4,952	0	0	12,230
Compañía para el Desarrollo Integral de Península de Cantera	11,355	15,109	15,683	11,360	53,507
Corporación del Proyecto Enlace del Caño Martin Peña	20,984	67,196	77,136	69,391	234,707
Universidad de Puerto Rico	76,734	66,609	28,648	5,762	177,753
Total	562,322	857,646	564,016	310,136	2,294,120
Origenes de Recursos					
Aportación del Gobierno Federal	302,081	552,340	309,480	101,478	1,265,379
Ingresos Propios	213,865	221,252	165,361	136,158	736,636
Otros Recursos	39,019	75,956	81,868	71,346	268,189
Asignaciones Especiales	5,858	4,875	5,284	1,154	17,171
Fondos Especiales Estatales	1,100	3,223	2,023	0	6,346
Resoluciones Conjuntas	399	0	0	0	399
Total	562,322	857,646	564,016	310,136	2,294,120

INTRODUCCIÓN

El Programa de Inversiones de Cuatro Años para la Coordinación de Mejoras Capitales

El Programa de Inversiones de Cuatro Años es un instrumento de planificación de corto y mediano plazo formulado para orientar, coordinar y guiar las inversiones públicas durante el periodo que cubre el Programa. Mediante dicho instrumento la Junta de Planificación integra los esfuerzos de los distintos organismos gubernamentales dirigidos a mejorar la calidad de vida del pueblo de Puerto Rico, mediante las políticas públicas establecidas.

El Marco de Referencia del Programa de Inversiones de Cuatro Años para el período de 2020-2021 a 2023-2024 orienta a las agencias y corporaciones públicas en la preparación de sus respectivos programas de inversiones y mejoras capitales. El Marco contiene un perfil demográfico y socioeconómico de Puerto Rico como un todo y desde la organización regional, un diagnóstico del desenvolvimiento reciente de nuestra economía, incluyendo el análisis de la deuda pública e información sobre los patrones de desarrollo y de los proyectos prioritarios para el Puerto Rico competitivo que todos aspiramos.

El documento completo del Programa de Inversiones de Cuatro Años para el período de 2020-2021 a 2023-2024, habiendo incorporado la información sobre la obra de mejora capital que proveerán las entidades públicas, brinda un análisis detallado de la distribución de los recursos recomendados por áreas programáticas y el origen de dichos recursos. Este análisis es producto de un proceso de integración dirigido a orientar las recomendaciones presupuestarias que formula la Oficina de Gerencia y Presupuesto respecto al Programa Anual de Mejoras Permanentes contenida en el Presupuesto de Puerto Rico.

Origen e historia del Programa de Inversiones a Cuatro Años del Gobierno de Puerto Rico

Antes del 1ro de julio de 1950, las actividades de planificación económica y social se centralizaban bajo una División de Economía dirigida por el profesor Harvey S. Perloff; y el área que atendía lo referente a economía era la División de Finanzas cuyas funciones principales consistían en: 1) realizar estudios referentes a los problemas fiscales del Gobierno Estatal y 2) en cooperar directamente con otras áreas de la Agencia en lo referente a los aspectos fiscales de las mismas.

La primera publicación del *Programa Económico de Seis Años* es de fecha del 17 de marzo de 1944 y cubrió el periodo de 1944-45 al 1949-50. En breves palabras este documento se preparaba para informar a la Legislatura y al Gobernador sobre los ingresos y gastos públicos.

Este documento se preparaba de acuerdo al artículo 13 de la Ley 213 del 12 de mayo de 1942, luego enmendada por la Ley 155 del 14 de mayo de 1943. Tenía la finalidad de suministrar información y guía al Gobierno de Puerto Rico en cuanto a los medios más efectivos y adecuados de lograr la realización de aquellas partes del plano regulador el cual bajo el artículo 8 de la Ley 213 conllevaba una serie de documentos, mapas, cartas y otro material explicativo que contenían las recomendaciones de la Junta de Planificación en lo concerniente a las actividades que debían efectuarse por el Gobierno Insular y por los municipios para mejorar la economía de País. Era a través del Programa de Seis Años que se incorporaban aquellos aspectos de dicho plano que requerían acción legislativa, incluía los gastos, tanto para mejoras capitales como los gastos corrientes del Gobierno. En este Programa también se incluía, cuando se podía obtener la información, lo pertinente a los ingresos, egresos de fuentes federales, de fuentes locales, de empresas públicas o del fondo de pensiones y demás fondos de depósitos para completar el cuadro económico de la Isla.

Mucha de esta información luego recayó bajo el artículo 13.01 adicionado por la Ley 34 del 11 de mayo de 1955 donde se requirió a la Junta de Planificación la preparación de un Informe Económico al Gobernador.

Impulsado por iniciativa de la Junta de Planificación, la Asamblea Legislativa aprobó luego la Ley 57 del 19 de junio de 1962, la que redujo de seis a cuatro años el período cubierto por el programa económico. Motivó este cambio la necesidad de agregar amplitud y precisión al documento. Es bajo esta ley que se enmienda el artículo 13 de la Ley 213. Este artículo es actualmente el número 15 de la Ley 75 de 1975. Es bajo este actual artículo 15 que se cambia el nombre del documento del Programa Económico de cuatro años a Programa de Inversiones a cuatro años. La Ley 57 ya citada, obligó a revisar los formularios de peticiones de fondos para ajustarlos a la nueva enmienda. El primer Programa Económico de Cuatro Años cubrió los años 1963-64 a 1966-67.

Podemos concluir que el primer Programa de Inversiones a Cuatro Años (PICA) bajo la Ley 75 de 1975, lo fue el del periodo de 1976-77 al 1979-90, no obstante, el primer instrumento a cuatro años que sirvió para asistir la toma de decisión respecto al uso del recurso fiscal, vis a vis las necesidades del desarrollo de Puerto Rico, lo fue el que se ordenó por la vía legislativa desde la formulación de la Ley 57 de 1962.

Un dato curioso lo es que entre los años 1976-79 hasta el 1978-82, no fue reconocido el cambio en el estatuto legal en los mensajes introductorios de los Programas y continuó mencionándose la Ley 213 de 1942 como su base legal. Es a partir del PICA del año 1979-a 1983 que por fin se menciona como base legal la Ley 75 de 1975.

Trasfondo Legal

Este documento se prepara en cumplimiento de las disposiciones de la Ley Orgánica de la Junta de Planificación de Puerto Rico, Ley Núm. 75 del 24 de junio de 1975, según enmendada. La misma dispone que:

“La Junta de Planificación de Puerto Rico preparará y adoptará un Programa de Inversiones de Cuatro Años, comenzando con uno para los años económicos desde 1976-77 hasta 1979-80, el

cual se revisará periódicamente. El Programa constará de, por lo menos, los siguientes elementos:

1. Un esbozo general de las metas y objetivos sociales y económicos del gobierno del Estado Libre Asociado que se espera lograr al finalizar los cuatro años del Programa, así como los principales programas y actividades que llevarán a cabo los distintos organismos gubernamentales a los fines de lograr estas metas y objetivos en términos sectoriales y funcionales.
2. Un esbozo general de los patrones de desarrollo urbano y rural, así como las metas y objetivos que se desean lograr durante los cuatro años del programa para mejorar y proteger el ambiente y los sistemas ecológicos del país y los programas y actividades, en términos físicos y ambientales, a llevarse a cabo para lograr dichas metas, así como las interrelaciones de estos programas funcionales y sectoriales.
3. Estimados y descripciones de los gastos corrientes y de mejoras capitales que requerirán los organismos gubernamentales para lograr las metas de cuatro años del programa por sectores, funciones y regiones geográficas.

El Programa de Inversiones de Cuatro años también expresará los cálculos sobre la cantidad, el aumento y la amortización de la deuda pública estatal, incluyendo las corporaciones públicas, así como el total de las fuentes de rentas estatales. El Programa incluirá información en cuanto a los ingresos de fuentes federales o locales, de empresas públicas o de fondos de pensiones y demás fondos de depósitos, para completar el cuadro del estado financiero del País”.

Necesidad y Propósito del Programa de Inversiones de Cuatro Años

El Programa de Inversiones de Cuatro Años (PICA) obedece a la necesidad de asignar y distribuir eficazmente los recursos fiscales disponibles para financiar los programas públicos. A tales

efectos, el Programa tiene el propósito fundamental de promover la mejor utilización de los recursos mediante la coordinación e integración de los esfuerzos de los distintos organismos gubernamentales. Además, la formulación de este instrumento de planificación dinámica e integral permite asegurar el financiamiento de los programas y proyectos en cada una de sus etapas de desarrollo, promoviendo la continuidad y estabilidad de los mismos dentro del contexto de limitación de recursos prevalecientes.

A tenor con dicho propósito el Programa de Inversiones de Cuatro Años constituye un esfuerzo racional dirigido a mejorar la planificación y programación de las actividades del sector público, tanto a corto y mediano plazo. El Programa deberá orientar a las agencias e instrumentalidades gubernamentales en la preparación de sus respectivos programas de inversiones de conformidad con las políticas públicas establecidas. De igual modo, las recomendaciones de recursos anuales a prepararse por la Oficina de Gerencia y Presupuesto deberán estar enmarcadas dentro de los objetivos y prioridades establecidas en el Programa. Por disposición expresa, ningún organismo del gobierno de Puerto Rico podrá desarrollar obra, proyecto o inversión pública que no esté contemplada en el Programa adoptado por la Junta de Planificación de Puerto Rico, a menos que sea autorizada por el Gobernador.



Metodología

La Junta de Planificación determina y elabora las guías y procedimientos a seguir en la preparación del Programa de Inversiones de Cuatro Años (PICA). En el proceso de preparación del Programa, la Junta sigue la siguiente metodología:

- Mediante el formulario Digital JP-MP-1 se recoge la información que sirve de insumo para preparar el Programa. Se requiere que las agencias e instrumentalidades gubernamentales sometan la información en o antes del 1ro. de octubre de cada año. Las inversiones propuestas para el cuatrienio de referencia se detallan por año fiscal y se incluye, además, información para los dos años fiscales anteriores. El formulario JP-MP-1 recoge en detalle la información sobre asignaciones e inversiones en mejoras capitales por proyecto durante el cuatrienio.
- La Junta de Planificación envía a las agencias y corporaciones públicas la cuenta de acceso al Formulario JP-MP-1 y el Marco de Referencia del Programa de Inversiones, con el fin de ofrecerle información que les oriente en la preparación de sus respectivos programas de inversiones.
- La participación de la ciudadanía se garantiza a través de la oportunidad de examinar el borrador del Programa de Inversiones y presentar comentarios.
- Finalmente, se revisa el documento y se somete a la Junta de Planificación para su adopción; se envía a la Oficina de Presupuesto y Gerencia para que esta pueda utilizarlo al preparar el Programa Anual de Mejoras Permanentes, como lo dispone la Ley Número 75 del 24 junio de 1975, según enmendada; y se somete al Gobernador para su aprobación.

**PROGRAMA DE INVERSIONES DE CUATRO AÑOS
CICLO ANUAL**



Criterios en el Análisis de la Programación de Inversiones de Puerto Rico

- Proyectos que atienden emergencias, riesgos o necesidades de la población.
- Proyectos que responden a una orden del Tribunal Federal, legislación o reglamentaciones aplicables.
- Proyectos que requieren asignaciones para honrar líneas de crédito y/o autorizaciones para incurrir en obligaciones.
- Proyectos cuya fase de construcción está programada para terminar durante el año fiscal presupuestario o que requiere una asignación para completar su liquidación contable.
- Proyectos en construcción y que requieren fondos adicionales para continuar su desarrollo.

- Proyectos que constituyen un compromiso programático.
- Proyectos necesarios para viabilizar otros proyectos.
- Rehabilitación o reparación mayor que prolongue la vida útil de la infraestructura o mejore su eficiencia.
- Proyectos para sustituir facilidades obsoletas que forman parte de la infraestructura.
- Proyectos con aportación federal significativa.
- Equipo fijo para proyectos terminados.

PUERTO RICO: UNA OPORTUNIDAD DE TRANSFORMACIÓN

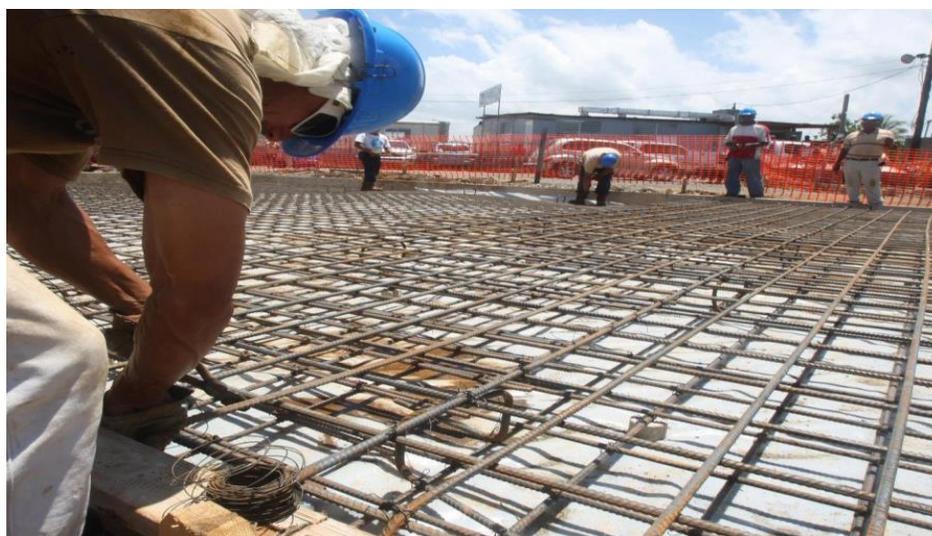
A pesar del paso de los huracanes Irma y María por Puerto Rico en septiembre de 2017, causando devastación por la parálisis de los sectores industriales que impulsan la economía, la visión de un Puerto Rico más resiliente y sustentable, habrá de fundamentar y propulsar acciones que propendan a cambios hacia la superación de la recesión y el declive económico de los pasados 14 años. Esta es la visión del Gobierno de Puerto Rico ya que su atención está en la recuperación y en la reconstrucción. En el Recovery Plan for Puerto Rico (2018), se señala que las nuevas oportunidades fiscales mediante asistencias federales proveerán para la inversión en infraestructura moderna que viabilice mejores condiciones de vida y la reactivación de la economía de Puerto Rico. La Isla podrá convertirse en modelo internacional respecto a riesgos catastróficos, considerando que el daño experimentado corresponde a la vulnerabilidad de cualquier jurisdicción respecto a una tormenta que puede ocurrir entre y años. Por lo cual, Puerto Rico está ante una oportunidad no vista antes en nuestra historia.

A partir de estimados preliminares de daño por el azote de los huracanes de 2017, el Gobierno de Puerto Rico presentó al Gobierno de los Estados Unidos la estrategia de “BuildBack Better” que representa una visión de innovación respecto a la reconstrucción necesaria de la infraestructura en Puerto Rico y presentó una cifra de asistencia necesaria ascendente \$94.4 mil millones por concepto de Asistencia Federal de Alivio por Desastre (Federal Disaster Relief Assistance, en inglés). Los proyectos identificados a esa fecha, componen un paso crítico hacia el futuro, que, junto a un grupo comprensivo de reformas estructurales respecto a energía, bienestar, y reforma tributaria, estimularán el crecimiento económico sustentable y las oportunidades de empleo en la Isla (Recovery Plan, Fiscal Plan for Puerto Rico).

El Gobierno de Puerto Rico ha establecido la Oficina Central de Recuperación y Reconstrucción (CRRO, por sus siglas en inglés) para garantizar el uso correcto y adecuado de los fondos federales. De igual forma, el gobierno cuenta con las alianzas Público Privadas Participativas

(P3's), que provee una mejor interacción entre agencias, una acción coordinada y efectiva. Deben proveer una mejor administración, efectividad en el uso de los recursos alcanzando así el objetivo final de reconstruir, transformar e innovar.

Para el Gobierno de Puerto Rico los fondos de recuperación adicionales presentan una oportunidad única para avanzar en la visión de un Puerto Rico transformado. Esta afluencia sin precedentes de recursos permitirá reconstruir y hacer más resistentes los sistemas de transporte y energía, rediseñar las escuelas, modernizar los sistemas de atención médica y de emergencia y atraer a los inversionistas adicionales de los sectores privado y filantrópico. Los fondos federales no serán suficientes para lograr esta visión o necesariamente alcanzar plenamente todos los objetivos económicos, de infraestructura, sociedad y capacidad establecidos en el plan; los fondos privados y filantrópicos serán una fuente esencial de fondos. Si bien la visión y los objetivos del plan de recuperación pretenden ser ambiciosos, para hacerlos realidad se requiere pensamiento innovador sobre cómo la ayuda después del desastre puede invertirse, productivamente, de una manera que fomente nuevas inversiones y continuar construyendo una economía fuerte y sostenible y una sociedad vibrante, a través de alianzas público-privadas.



El Gobierno de Puerto Rico considera que las iniciativas de recuperación son una oportunidad para transformar la Isla mediante la implementación de soluciones rentables y con visión de futuro, aprovechar el pensamiento innovador y las mejores prácticas, y revitalizar el crecimiento económico. El ex gobernador de Puerto Rico, Ricardo Roselló compartió la siguiente expresión presentada en el Recovery Plan: *“este plan económico y de recuperación de desastres de acuerdo con su visión: Construir el nuevo Puerto Rico que satisfaga las necesidades actuales y futuras de las personas a través del desarrollo económico sostenible y la transformación social; enfoques de gobernabilidad transparentes e innovadores; infraestructura moderna y resistente y de última generación; y una sociedad segura, educada, saludable y sostenible.”*

Puerto Rico puede posicionarse para responder a desastres futuros y preparar el escenario para un panorama económico que en el futuro será diferente de lo que es hoy. Para empezar, un conjunto clave de acciones fundamentales deben implementarse para respaldar y sostener cualquier inversión de recuperación: aumentar la facilidad de hacer negocios en Puerto Rico, fortalecer la capacidad del gobierno en la prestación diaria de servicios y durante los desastres, poner a disposición datos de alta calidad para guiar la toma de decisiones y respaldar un gobierno transparente, y promover el trabajo formal y la capacitación de la fuerza de trabajo.

Para lograr la visión de Puerto Rico, también se necesitan inversiones de capital en tres áreas críticas visualizadas en el plan de recuperación. En primer lugar, se debe reconstruir la infraestructura física para proporcionar los servicios que las personas, las empresas y las comunidades necesitan para prosperar. Sin electricidad, agua, transporte, telecomunicaciones, casas y edificios públicos, la recuperación no es posible. Pero el capital físico debe construirse mejor que antes: debe ser adaptable a los posibles caminos futuros de Puerto Rico y resistente a huracanes futuras. En segundo lugar, el capital humano, una fuerza laboral sana, educada y capacitada, es fundamental para mejorar el crecimiento económico, brindar a los residentes mayores oportunidades y reducir las desigualdades. Se deben realizar inversiones para desarrollar una fuerza laboral calificada que esté preparada para enfrentar los desafíos actuales pero lo suficientemente flexible como para adaptarse a las oportunidades del mañana.



Finalmente, las inversiones en capital natural son necesarias para proteger a las comunidades y las empresas de los desastres y para proporcionar alimentos, fibra y combustible; hábitat para especies nativas; y oportunidades de recreación y turismo. Este capital natural es parte de lo que hace de Puerto Rico un lugar único y deseable. Estas inversiones de capital tienen el potencial de beneficiar a todos los puertorriqueños y atraer nuevos inversionistas de la Isla, del resto de los Estados Unidos y del extranjero al reducir el costo de hacer negocios y proporcionarle a Puerto Rico una ventaja comparativa a futuro. Estas inversiones de capital son fundamentales para que Puerto Rico se recupere del desastre y revierta su declive económico. Invertir en capital físico, humano y natural no significa simplemente reconstruir estos activos, incluso con altos estándares, sino también mantenerlos y protegerlos en el futuro. Las pequeñas inversiones y los enfoques con pensamiento proactivo ahora pueden generar grandes dividendos a futuro y son clave para el éxito a largo plazo de estos esfuerzos de recuperación.

A. ÁREA DE GERENCIA GUBERNAMENTAL

El Área de Gerencia Gubernamental está integrada por sectores cuyos programas proveen servicios necesarios para atender en forma integral las necesidades del pueblo y a su vez sirven de apoyo y sostenimiento al proceso de desarrollo económico y social del país.

Los objetivos generales que tiene el área de Gerencia Gubernamental son los siguientes:

- Establecer normas y reglamentación gubernamental.
- Planificación social, física y económica que fomente el desarrollo del país.
- Administración eficiente de la política fiscal y presupuestaria.

Los servicios dentro de esta área son ofrecidos a la ciudadanía por la Autoridad de Edificios Públicos para las facilidades Gubernamentales. **Para el cuatrienio de 2020-2021 a 2023-2024 se recomienda un fondo para mejora capital dentro de ésta Área de Gerencia Gubernamental ascendente a \$15,841 millones, para el Sector de Servicios Auxiliares de Gobierno.**

SECTOR SERVICIOS AUXILIARES AL GOBIERNO

Este sector se orienta al logro de una mayor eficiencia en los procesos administrativos y operacionales de las agencias públicas mediante la coordinación y la centralización de los servicios que el gobierno presta a los distintos organismos públicos, principalmente, a través de sus programas de construcción, mejoras y mantenimiento y conservación de edificios públicos. La Autoridad de Edificios Públicos tiene programado realizar varios proyectos en programas de mejoras generales a Centros de Gobierno los mismos que se detallan en las páginas siguientes.

AUTORIDAD DE EDIFICIOS PÚBLICOS

FACILIDADES GUBERNAMENTALES

La Autoridad de Edificios Públicos (AEP) es una Corporación Pública creada mediante la Ley Núm. 56 de 19 de junio de 1958, según enmendada. La Autoridad tiene la responsable de diseñar, construir y mantener los edificios públicos para maximizar la eficiencia, calidad y accesibilidad de los servicios públicos que desde allí se ofrecen a la comunidad. En este año fiscal la Autoridad impactará principalmente en programas de mejoras generales a Centros de Gobierno. Los cuales tuvieron danos ocasionados por los huracanes Irma y María.

Se recomienda una inversión total de \$15,841 millones, para el cuatrienio de 2020-2021a 2023-2024, a la Autoridad de Edificios Públicos a fin de que sean usados para atender necesidades de mejoras a infraestructura de Centros desde donde se ofrecen Servicios del Gobierno de Puerto Rico.

TABLA 2: AUTORIDAD DE EDIFICIOS PUBLICOS								
(Miles de Dolares)								
Nombre y Descripción del Proyecto	Municipio	Tipo de Proyecto	Costo Total	2020-2021	2021-2022	2022-2023	2023-2024	Total
Centro de Gobierno de Comerio Instalación de nueva torre de enfriamiento para el sistema de A/C.	Comerio	Rehabilitación	254	254	0	0	0	254
Centro Gubernamental de Loiza Remoción y disposición de material regulado por los daños ocasionados al Huracán María.	Loiza	Restauración	0	0	0	0	0	0
Cuartel de la Policía de Ponce Oficinas temporeras en Cuartel de la Policía de El Tuque en Ponce	Ponce	Reconstrucción	137	137	0	0	0	137
Escuela Jesus Maria Sanroma, Carolina Instalación de Subestación y Distribución eléctrica para mejorar la capacidad eléctrica de la escuela.	Carolina	Rehabilitación	447	447	0	0	0	447
Centro Gubernamental de Caguas Reparaciones Generales ocasionados por el Huracán María.	Caguas	Rehabilitación	246	246	0	0	0	246
Centro de Gobierno de Guaynabo Instalación de nueva torre de enfriamiento para el sistema de A/C.	Guaynabo	Reconstrucción	165	165	0	0	0	165
Destacamento de la Policía de Culebra Diseño y construcción de edificio de dos pisos anexo al Destacamento de la Policía para facilidades de dormitorios para hombres y mujeres con baños y áreas comunes.	Culebra	Ampliación	850	850	0	0	0	850
Centro de Gobierno Puerto Nuevo Diseño para reparaciones	San Juan	Reconstrucción	195	195	0	0	0	195
Almacén de Escrutinio CEE Reparaciones Generales por los daños ocasionados por el Huracán María	San Juan	Rehabilitación	117	117	0	0	0	117
Superintendencia de la Policía Reparaciones generales por los daños ocasionados por el Huracán María.	San Juan	Rehabilitación	2	2	0	0	0	2
Superintendencia de la Policía Instalación de torres de enfriamiento para el sistema de A/C	San Juan	Rehabilitación	1,150	1,150	0	0	0	1,150
Edificio de la Lotería Instalación de nueva torre de enfriamiento para el sistema de A/C	San Juan	Rehabilitación	900	900	0	0	0	900
Centro de Gobierno Adjuntas Instalación de nueva torre de enfriamiento para el sistema A/C.	Adjuntas	Rehabilitación	335	335	0	0	0	335
Centro de Gobierno Caguas Instalación nueva torre de enfriamiento para el sistema de A/C	Caguas	Rehabilitación	909	909	0	0	0	909
Centro de Gobierno de Carolina Instalación de nueva torre de enfriamiento para sistema de A/C	Carolina	Rehabilitación	600	600	0	0	0	600
Centro de gobierno de Guánica Demolición del Centro de Gobierno trabajos Cat. B por emergencia de los terremotos	Guánica	Reconstrucción	400	400	0	0	0	400
Centro de Gobierno de Gurabo Remoción y disposición de material regulado por los daños ocasionados por el Huracán María.	Gurabo	Rehabilitación	89	89	0	0	0	89
Centro de Gobierno Gurabo Reparaciones generales por daños causados por el huracán María	Gurabo	Rehabilitación	155	124	31	0	0	155

Centro de Gobierno Juncos Reparaciones Generales por daños ocasionados por el Huracán María	Gurabo, Juncos	Rehabilitación	120	96	24	0	0	120
Centro Gubernamental de Naguabo Reparaciones generales para el Centro Gubernamental de Naguabo.	Naguabo	Reconstrucción	242	242	0	0	0	242
Centro Gubernamental de Salinas Reparaciones generales por los daños ocasionados por el Huracán María al Centro Gubernamental de Salinas.	Salinas	Rehabilitación	2	2	0	0	0	2
Centro Gubernamental de San Lorenzo Remoción y disposición de material regulado por daños ocasionados por el Huracán María.	San Lorenzo	Restauración	51	51	0	0	0	51
Centro de Gobierno San Lorenzo Reparaciones Generales por daños causados por el huracán María	San Lorenzo	Rehabilitación	444	355	89	0	0	444
Centro Gubernamental Toa Baja Remoción y Disposición de Material regulado por daños ocasionados por el Huracán María	Toa Baja	Rehabilitación	50	50	0	0	0	50
Centro de Gobierno de Vega Baja Instalación de nuevo sistema de A/C	Vega Baja	Rehabilitación	337	337	0	0	0	337
Centro Gubernamental de Yabucoa Reparaciones Generales por los daños ocasionados por el Huracán María.	Yabucoa	Reconstrucción	6	6	0	0	0	6
Comandancia de la Policía Utuado Reparaciones generales por daños causados por el Huracán María y por Terremoto	Utuado	Rehabilitación	204	204	0	0	0	204
Centro Judicial de Bayamón Reparación Generales por daños ocasionados por el Huracán María	Bayamón	Rehabilitación	300	300	0	0	0	300
CDT Florida Diseño y construcción de laboratorio para el CDT de Florida	Florida	Construcción	1,100	550	550	0	0	1,100
Escuela Jose N. Gandara Aibonito Reparaciones Generales de daños ocasionados por el Huracán María	Aibonito	Rehabilitación	1,000	1,000	0	0	0	1,000
Escuela Libre de Música de Caguas Reparación Generales de daños causado por huracán María	Caguas	Rehabilitación	530	530	0	0	0	530
Escuela superior Berwind y Escuela Elemental Berwind Reparación columnas de metal	San Juan	Rehabilitación	370	370	0	0	0	370
Escuela Jesús M. Sanromá Impermeabilización de techos	Carolina	Restauración	134	134	0	0	0	134
FRSR Culebra Diseño y Construcción SAFE room	Culebra	Construcción	2,000	1,000	1,000	0	0	2,000
FRSR Vieques Diseño y construcción Safe room	Vieques	Construcción	2,000	1,000	1,000	0	0	2,000
Total				13,147	2,694	0	0	15,841

B. ÁREA DE DESARROLLO SOCIAL

El Plan para Puerto Rico promulga “el reconocimiento de un Puerto Rico de valores y de respeto a la diversidad, donde el hogar y la comunidad tengan la responsabilidad primaria de educar a las futuras generaciones, con el apoyo del Gobierno como garantizador de derechos y celador de nuestros principios, valores y cultura. Entendemos que los padres y madres tienen el derecho, deber y responsabilidad de educar a sus hijos. Se formularán iniciativas y programa dirigidos a fomentar valores y educar a la familia para que puedan discernir sobre la educación que deseen inculcar a sus hijos. Toda política pública promulgada deberá proveer la protección y enseñanza de los valores de nuestra sociedad puertorriqueña.” Cónsono al Plan el Área Programática de Desarrollo Social tiene como objetivo propiciar la calidad de vida de los ciudadanos. Esto se alcanza mediante el fortalecimiento de los hogares y las familias, la educación integral de las personas, la vivienda adecuada, el cuidado de la salud y el ambiente, más y mejores oportunidades de empleo, el disfrute de los valores culturales y la accesibilidad a facilidades recreativas, deportivas y de integración social.

El área de desarrollo social agrupa los programas que propenden a mejorar la calidad de vida de nuestra sociedad permitiendo equitativamente el progreso socioeconómico de la población de Puerto Rico. La política gubernamental va dirigida a desarrollar mejoras capitales para fortalecer y desarrollar plenamente un ambiente de calidad que ofrezca oportunidades para el disfrute de los recursos sociales, económicos y culturales de Puerto Rico. Esto se realiza mediante el desarrollo de programas en los sectores de educación y cultura, conservación de la salud, mejoramiento de la vivienda y su ambiente, bienestar social, recreación, seguridad social y de recursos humanos y trabajo.

Con el objetivo de promover las mejoras permanentes relacionadas con los servicios en el Área de Desarrollo Social se provee la integración de recursos privados y públicos dirigidos a los siguientes aspectos:

- El desarrollo integral de los recursos humanos, mediante una educación de alta calidad y acciones dirigidas a apreciar y preservar los valores culturales del pueblo puertorriqueño.
- Mantener en óptimas condiciones los niveles de salud física, mental y social de la población mediante un efectivo y eficiente sistema de salud.
- Fomentar la construcción de viviendas para atender la demanda existente, en coordinación con la industria de la construcción y la banca privada.
- Promover el bienestar económico, social y emocional de los individuos y familias de acuerdo a sus necesidades particulares.
- Capacitar y desarrollar los recursos humanos que son fundamento de la economía de Puerto Rico; promover la creación de oportunidades de empleo y adiestramiento; y facilitar un clima laboral organizado y productivo.



Para que se puedan desarrollar los proyectos de mejoras capitales que darán apoyo a los objetivos que procuran los sectores que integran esta área, se recomienda una inversión de \$467,738 millones para el periodo de 2020-2021 a 2023-2024.

SECTOR EDUCACIÓN Y CULTURA

El Sector Educación y Cultura tiene el propósito de desarrollar los recursos humanos necesarios a los fines de contribuir al progreso de Puerto Rico. Los programas que se incluyen en este sector están dirigidos a lograr que toda persona de edad escolar y adulta reciba la educación y el adiestramiento adecuado a sus intereses y capacidades. El Sistema de educación es fundamental para mejorar la Sociedad presente y futura y para satisfacer las demandas del mercado laboral.

La inversión recomendada para este sector para el periodo 2020-2021 a 2023-2024, asciende a \$177,753 millones.

UNIVERSIDAD DE PUERTO RICO

La Ley Núm. 1 de 20 de enero de 1966, según enmendada, conocida como "Ley de la Universidad de Puerto Rico" reorganiza la Universidad en un sistema de recintos universitarios y una administración de colegios regionales bajo la dirección de un presidente. A su vez, la Ley Núm. 2 de 20 de enero de 1966, según enmendada, autoriza la forma en que se determina la asignación de fondos para la Universidad de Puerto Rico. La educación universitaria es imprescindible para el desarrollo de profesionales capacitados que atiendan las necesidades de la sociedad actual. En el Plan para Puerto Rico se establece el respeto a la autonomía universitaria, pero requiriendo la responsabilidad de un manejo austero y responsable de los recursos provistos por el Estado.

El Programa de Mejoras Permanentes es administrado e implantado por la Oficina de Desarrollo Físico e Infraestructura, adscrita a la Administración Central de la Universidad de Puerto Rico. El mismo tiene como propósito atender las necesidades de desarrollo físico apremiantes del sistema universitario. A la luz de la situación fiscal tanto del gobierno, como de la Universidad de Puerto Rico, las metas principales de la Universidad son:

- Enriquecer la oferta académica con programas académicos pertinentes, diferenciados y competitivos, a través de diversas modalidades que respondan a la evolución y los requerimientos de las disciplinas.
- Desarrollar nuevo conocimiento mediante la investigación y la creación haciendo el mejor uso de los recursos humanos, fiscales y de las tecnologías del Sistema UPR.
- Desarrollar y ofrecer programas académicos, sub-graduados y profesionales a distancia, que atiendan las necesidades y oportunidades educativas en Puerto Rico y a nivel internacional.
- Optimizar las operaciones de la Universidad en respuesta a los cambios fiscales y ajustes presupuestarios mediante las mejores prácticas académicas, administrativas tecnológicas y de reingeniería de procesos.

Para que la Universidad de Puerto Rico pueda llevar a cabo su Programa de Mejoras Permanentes se le recomienda una inversión de \$177,753 millones para el periodo de 2020-2021 a 2023-2024. Los proyectos considerados se detallan en la tabla a continuación.

TABLA 2: UNIVERSIDAD DE PUERTO RICO							
(Miles de Dólares)							
Nombre y Descripción del Proyecto	Municipio	Costo Total	2020-2021	2021-2022	2022-2023	2023-2024	Total
Mejoras Edificio Ciencias Moleculares - Fase III Vivario - The Vivarium facility is designed to allow collaborative interdisciplinary approaches to research, which encourage efficiency in the use of human and physical resources as well as enhance productivity and competitiveness. The design features standardization, flexibility and adaptability, systems integration, and ease of sharing equipment.	San Juan	0	0	0	0	0	0
Subestación Eléctrica Edificio de Ciencias Moleculares Actualmente, el edificio está conectado a la subestación de 38KV del Jardín Botánico. El Molecular tiene una carga máxima de 2500 KVA lo que representa un 50% de la carga del transformador la cual nunca fue contemplada en el cálculo de la subestación. Además, se completará el proyecto de la subestación que alimenta las facilidades conjuntas.	San Juan	500	500	0	0	0	500
Mantenimiento Diferido - De esta partida se atiende las peticiones de fondos de todo el sistema universitario para realizar proyectos relacionados con Mantenimiento Diferido.	San Juan	9,352	5,000	3,000	1,352	0	9,352
Mejoras Asistencia Tecnológica - Casa Inteligente - Jardín Botánico Norte Casa Inteligente para personas con impedimentos consiste de una área total 7,000 pies cuadrado de construcción. Incluye componente residencial, componente de servicio directo, y adiestramiento, Sistema de circulación, Instalaciones técnicas y aparcamiento de visitantes.	San Juan	329	329	0	0	0	329
Advancing Science & Technology Entrepreneurship and Research (ASTRE) - Construcción interior para el desarrollo de espacios de investigación colaborativo.	San Juan	7,000	4,000	3,000	0	0	7,000
Escalera de Emergencia del Edificio de Administración Central - Se realizará la demolición de la escalera existente y la construcción de una escalera en hormigón. Esto es requerido para cumplir con los medios de salidas y de seguridad.	San Juan	680	680	0	0	0	680
Sistema Informático para las funcionalidades de Sistema Estudiantil, Financiero, Recursos Humanos y Administración de Subvenciones y Proyectos - Desarrollo de una sistema de información para atender las siguientes áreas: estudiantil, financiero, recursos humanos y proyectos.	San Juan	12,000	3,000	3,000	3,000	3,000	12,000
Mejoras al Museo de Historia, Antropología y Arte - El proyecto comprende la remodelación del lado oeste del Museo, agrietado debido a la construcción del Tren Urbano. Las mejoras consisten en la reparación de los daños, cumplimiento con el código de terremotos y el reemplazo el sistema mecánico. La agencia acreditadora de museos, la American Alliance of Museums (AAM) ha requerido que el Museo corrija las áreas afectadas para que queden funcionales y más importante aún, que se presente un Plan de Desarrollo. El Plan de Desarrollo consistiría en la construcción del ala oeste dentro del plan del Arq. Henry Klumb.	San Juan	1,480	480	1,000	0	0	1,480

Restauración del Hotel - Centro de Estudiantes - El proyecto consiste de remodelar el ala norte del Edificio del Centro de Estudiantes, que alberga la Antigua Casa de Huéspedes, para convertirla en un concepto de Hotel Universitario en el Recinto de Río Piedras. Se propone recuperar la esencia de la arquitectura original y atemperarla a los nuevos códigos de construcción y accesibilidad.	San Juan	1,025	603	422	0	0	1,025
Restauración Ascensor del Centro de Estudiantes - Se requiere impermeabilizar el foso, reemplazar los equipos, cabina exterior e interior, instalación de bomba de succión de agua (sump pump), sistema de alarma y telefonía, y conexiones a paneles independientes de electricidad de emergencia.	San Juan	128	128	0	0	0	128
Rehabilitación Edificio Resi Campus - rehabilitación comprensiva del edificio. Se atenderá la actualización de códigos de construcción y seguridad pública, sistema primarios de infraestructura de distribución de agua, sanitario, electricidad, envoltura, accesos y acondicionamiento interior de las habitaciones. Las mejoras a realizar estarán en conformidad con los códigos estatales y federales.	San Juan	10,000	5,000	5,000	0	0	10,000
Rehabilitación Edificio Torre Norte - La intervención comprenderá aproximadamente de 121,500 pies cuadrados. 1 nivel de sótano, 2 niveles de uso comunal, 19 niveles de habitaciones, 2 niveles de ático como extensión del núcleo del edificio que albergan espacios, 2 mecánicos y maquinaria de ascensores.	San Juan	5,000	600	2,400	2,000	0	5,000
Rehabilitación Edificio Carlota Matienzo - Demolición y mitigación de asbestos. Limpieza y asperjación. Remoción y reemplazo de equipos mecánicos. Reemplazos de ventanas y puertas, entre otros trabajos interiores.	San Juan	1,505	1,505	0	0	0	1,505
Rehabilitación Fachada Edificio Rivera - desarrollar diseño, construcción e instalación de una nueva fachada para el Edificio Rivera, el cual está localizado en la Avenida Universidad en Río Piedras.	San Juan	250	250	0	0	0	250
Rehabilitación Escuela Elemental - a construir lo siguiente: un gazebo con techo, un techo para la entrada del salón de niños con impedimentos, un techo que conecte el salón con el edificio principal, reconstruir techo del edificio principal al comedor y otro tema a atender con este proyecto es las escorrentías pluviales del patio.	San Juan	335	335	0	0	0	335
Rehabilitación Departamento de Administración de Empresas	San Juan	1,850	1,850	0	0	0	1,850
Mejoras a Estudios Generales (pasillos y subestación eléctrica) - luego de estudiar las condiciones del edificio, se desarrolla el Diseño de la Fase 1, el cual comprende la intervención primaria de la infraestructura eléctrica y civil del Edificio Domingo Marrero.	San Juan	936	936	0	0	0	936
Reconstrucción Casa de Animales Edificio de Biología - la intervención en su mayoría atenderá los sistemas mecánicos de ventilación y extracción de aire.	San Juan	5,537	2,537	3,000	0	0	5,537

Edificio Luis A. Mozón - Se propone la Remodelación y Restauración del Edificio Luis Monzón, antiguo Edificio de Ingeniería, Química y actualmente Matemáticas, en el Recinto Universitario de Mayagüez. Como parte de los trabajos incluidos se contemplan demoliciones parciales, remoción de mobiliario fijo, paredes, plafones y terminaciones de piso en mal estado o que no forman parte de la intención de diseño original, entre otros.	Mayagüez	8,950	3,000	3,000	2,950	0	8,950
Mejoras Edificio de Química General Fase II - La calidad de aire interior en el edificio se encuentra en condiciones inaceptables. En el 2014 se realizó un estudio por la firma CMA Architects & Engineers donde se presentaron las deficiencias en las condiciones del edificio, su envoltura, equipo de controles, equipos mecánicos como manejadoras y agua helada, etc.	Mayagüez	13,096	3,000	5,096	5,000	0	13,096
Mejoras al Edificio Antiguo Instituto (MuSA) - El Museo de Arte del RUM está enclavado en el antiguo edificio del Instituto de Agricultura Tropical, una estructura existente que domina el campus. Esta es la nueva sede de Senado Académico. Alberga pinturas y esculturas de artistas reconocidos.	Mayagüez	132	132	0	0	0	132
Casa Solariega de José de Diego - Se realizarán mejoras a propiedad de la Universidad ubicada en el casco urbano de Mayagüez. Se remodelará para servir como sede de la Oficina de Exalumnos de la Universidad en el Recinto Universitario de Mayagüez. Los fondos serán utilizados para diseñar los trabajos a realizar y estabilizar los techos de la estructura.	Mayagüez	399	399	0	0	0	399
Rehabilitación del Museo de Entomología - para rehabilitar espacios interiores e instalaciones exteriores.	San Juan	280	280	0	0	0	280
Salón Multiusos Edificio Alfredo Ramírez de Arrellano y Rosell -Para dar apoyo a los programas que se ofrecen en el edificio Centro de Investigación de Tecnología de Alimentos (CITAI), se requiere la construcción de un salón multiusos en el segundo nivel que permita diversas funciones incluyendo charlas, clases, laboratorios, entre otros.	Mayagüez	220	220	0	0	0	220
Optimización Subestación Eléctrica de 38K	Mayagüez	220	220	0	0	0	220
Mejoras Sistema Sanitario Isla Magueyes: Cierre de pozos sanitarios existentes para cumplir con querrela de la Junta de Calidad Ambiental y conexión de Isla Magueyes a sistema sanitario de la Parguera.	Mayagüez	1,050	1,050	0	0	0	1,050
Aeronautical and Aerospace Institute of Puerto Rico - nueva estructura de 12,000 pies cuadrados distribuida en cuatro (4) pisos, albergará laboratorios de investigación, con estrategias de diseño resilientes y energéticamente eficientes.	Mayagüez	5,738	738	3,000	2,000	0	5,738
Rehabilitación Hotel Colegial - Rehabilitar y acondicionar los primeros tres niveles del Hotel Colegial para uso de estudiantes desventajados.	Mayagüez	4,500	2,300	2,200	0	0	4,500
Microgrid - Sistema de Cogeneración de energía mediante turbinas que suplirá el 30% de la carga energética que requiere el Recinto.	Mayagüez	4,500	2,500	2,000	0	0	4,500

Mejoras al Cuarto Piso Biblioteca Conrado F. Asenjo - el alcance del proyecto comprende la remodelación interior del piso y la instalación de mobiliario bajo los parámetros de GSA. La fase de construcción comprende instalación de plafones acústicos iluminarias LEED, mejoras a infraestructura de A/C, electricidad y sistemas contra incendios.	San Juan	90	90	0	0	0	90
Reubicación Centro de Cómputos - los trabajos a realizarse incluyen demolición, levantamiento de paredes en gypsum board, nuevo plafón acústico y fascias, puerta de acceso, distribución eléctrica, corridas ("roughing-in") para la distribución de fibra óptica, distribución de un nuevo sistema de aire acondicionado e instalación de un nuevo sistema de supresión de incendios.	San Juan	750	750	0	0	0	750
Rehabilitación Escuela Santiago Isern - Punta Santiago en Humacao - ajustes al área exterior donde se ubica el generador de emergencias y la compra de equipo de laboratorio para poner en función los espacios de apoyo a los investigadores.	Humacao	80	80	0	0	0	80
Sistema Aire Acondicionado Clínica Veterinaria Convencional - modernización de los sistemas mecánicos de ventilación y extracción de aire para cumplir con los nuevos códigos de construcción.	Toa Baja	200	200	0	0	0	200
Mejoras al Laboratorio de Necropsia - mejorar el sistema de aire acondicionado del espacio para cumplir con las regulaciones de acreditaciones y calidad de aire requeridas por códigos. Se reemplazarán equipos y se instalará ducto de extracción.	San Juan	100	100	0	0	0	100
Mejoras Elevadores Antiguo Edificio de Farmacia - el proyecto comprende la modernización total de los ascensores del edificio para que puedan ser certificados por las agencias reguladoras.	San Juan	250	250	0	0	0	250
Rehabilitación Elevadores Panorámicos Edificio de Administración - Se obtuvo el Permiso de Construcción por OSHA, se adquirió el equipo de reemplazo de los ascensores los cuales se encuentran en manufactura.	San Juan	300	300	0	0	0	300
Restauración Centro de Recursos de Animales (Edificio Guillermo Arbona) - modernización del sistema de cambios de filtros HEPA en la facilidad de cubículos que albergan monos en experimentación. Restauración de los cubículos de aislamiento. Restauración y modernización de parte del sistema de ventilación y aire acondicionado.	San Juan	1,190	1,190	0	0	0	1,190
Restauración Laboratorio Virología (Edificio Guillermo Arbona) - restauración y modernización del sistema de ventilación y aire acondicionado del laboratorio y del sistema de filtración HEPA.	San Juan	60	60	0	0	0	60
Rehabilitación Centro Dotal de Investigación de Servicios de Salud (Edificio Guillermo Arbona) - se afectó con el paso del Huracán María. Es importante rehabilitar esta área para la continuidad de servicios y desarrollo de la capacitación de los estudiantes.	San Juan	190	190	0	0	0	190
Rehabilitación Instituto de Deficiencia y Desarrollo, Escuela Graduada de Salud Pública (Edificio Guillermo Arbona)- proyecto tiene el propósito de corregir las filtraciones del techo ocasionadas por el paso del Huracán María.	San Juan	180	180	0	0	0	180

Habilitación Laboratorio de Investigación Escuela de Farmacia - se contempla lo siguiente: ajustes al diseño e instalación de infraestructura de suplidos de aire y extracción, instalación de data y telefonía, y compra de mobiliarios de laboratorios y equipos.	San Juan	810	810	0	0	0	810
Rehabilitación Estación Sabana Seca - Rehabilitación clínica veterinaria incluyendo la instalación del sistema de ventilación y aire acondicionado ("HVAC"). Expansión y remodelación del área que se utiliza para las actividades de enriquecimiento ambiental de los animales. Expansión del área de necropsia. Instalación de un sistema solar para las bombas que suplen agua a los animales.	Toa Baja	2,585	2,285	300	0	0	2,585
Rehabilitación Estación Sabana Seca - modernización de los sistemas mecánicos de ventilación y extracción de aire para cumplir con los nuevos códigos de construcción.	Toa Baja	3,100	1,600	1,500	0	0	3,100
Mejoras Instituto de Neurobiología - a consecuencia del Huracán María el sistema de aire acondicionado (manejadoras) y ductos de distribución y extracción colapsaran. El proyecto atenderá los daños mayores a los componentes del edificio considerando factores de cumplimiento con códigos de construcción, elementos arquitectónicos históricos y de resiliencia en la operación y mantenimiento.	San Juan	2,898	2,098	800	0	0	2,898
Mejoras al Centro de Estudiantes - Se intervendrá el área del comedor y las áreas de asuntos estudiantiles.	Cayey	1,800	1,000	800	0	0	1,800
Vivienda para Estudiantes y Centro Comunitario - construir un edificio que viabilice albergar varios programas requeridos para brindar mejores servicios a la comunidad de estudiantes en desventaja social y económica.	Humacao	9,699	3,000	4,699	2,000	0	9,699
Edificio 025 Servicios Educativos Suplementarios - El proyecto consistirá de la demolición de la estructura existente con las consideraciones ambientales requeridas (Hazard Mitigation Program) y la construcción de un nuevo edificio para albergar los Servicios Educativos Suplementarios en conformidad con los códigos de edificación estatales y federales, aplicables.	Humacao	3,304	1,700	1,604	0	0	3,304
Grupo 4 (Edificio 11 - Departamento de Trabajo, Edificio 22 - Aviario, Edificio 23 - Oficina de Salud) - estructuras para ser reparadas con el objetivo de devolverlas a su uso previo en conformidad con su diseño, función, capacidad y huella, antes del desastre. (Huracán María)	Humacao	4,065	2,065	2,000	0	0	4,065
Grupo 5 (Oficina de Registraduría y Recaudaciones) - El proyecto consistirá de la demolición de la estructura existente con las consideraciones ambientales requeridas (Hazard Mitigation Program) y la construcción de un nuevo edificio para albergar las Oficinas de Registraduría y Recaudaciones, en conformidad con los códigos de edificación estatales y federales, aplicables	Humacao	3,743	1,743	2,000	0	0	3,743
Remodelación Laboratorio Departamento de Biología - Se remodelarán cuatro laboratorios académicos en el Departamento de Biología.	Humacao	294	294	0	0	0	294

Rehabilitación de Piso 1, 2 y 3 del Edificio 621 (Antigua Biblioteca) - El Edificio fue cerrado por contaminación de asbesto y plomo e incumplimiento con código de ADA. Será utilizado para oficina de facultad, laboratorios de investigación subgraduada y salones de clase.	Aguadilla	906	906	0	0	0	906
Centro de Educación a Distancia - habilitar un espacio localizado en el segundo nivel del Decanato de Estudiantes y dotarlo de tecnologías que viabilizan brindar los servicios de educación a distancia.	Aguadilla	330	330	0	0	0	330
Relocalización Tubería Pluvial (Reparación Talus Erosionado) Meandro: Relocalización de la tubería pluvial, reparación y estabilización del talud. Para esto, se requiere un movimiento de terreno estimado en 4,000 metros cúbicos para poder rellenar y estabilizar este talud. Se atenderá el problema de erosión que ha socavado críticamente el talud, poniendo en riesgo estructuras aledañas al mismo como lo es la Biblioteca.	Utua	361	361	0	0	0	361
Mejoras al Sistema de Distribución de Agua Potable - El sistema de distribución de la institución tiene fallas por lo obsoleto del equipo, como también deficiencias en la presión de distribución. Tiene interrupciones frecuentes en el servicio de agua potable, ya que existen deficiencias en el sistema de acueductos de la AAA. Por tanto, y con un consumo estimado de 50,000 galones por día, se propone proveer una reserva de agua para aproximadamente 2-1/2 días para minimizar el impacto de las interrupciones, combinado con un sistema de bombeo para remediar las deficiencias en caudal y presión.	Utua	420	420	0	0	0	420
Sistema de Controles para Bombeo de Aguas Sanitarias - Mejoras y Reemplazo de sistema existente para cumplimiento con códigos vigentes.	Utua	100	100	0	0	0	100
Plantas Generadoras para Administración, Biblioteca y Académicos - El proyecto consiste de la adquisición de 3 generadores de emergencias para los edificios.	Carolina	385	385	0	0	0	385
Remodelación Elevadores de Naturales y Biblioteca: Se remodelarán dos elevadores en Ciencias Naturales y un elevador de carga en la Biblioteca para reemplazar equipo obsoleto cumplir con los códigos vigentes.	Carolina	265	265	0	0	0	265
Inversor Solar Híbrido - la instalación del sistema reducirá el consumo de energía por concepto de 332,000 Kwh al año, disminuyendo una cantidad sustancial en costos de energía	Carolina	55	55	0	0	0	55
Centro de Investigación Forense - habilitar un espacio existente de aproximadamente 3,500 p.c., en un laboratorio con los componentes programáticos y físicos que requiere el programa.	Carolina	1,635	1,080	555	0	0	1,635
Ascensores Edificio del Departamento de Español y Enfermería - Se remodelarán dos elevadores para reemplazar equipo obsoleto y cumplir con códigos vigentes.	Arecibo	194	194	0	0	0	194
Learning Skill Center - rehabilitar un espacio con área aproximada de 3,155 pies cuadrados, para crear un Centro de Servicios de Tutorías a estudiantes de la UPR en Ponce y de la comunidad externa.	Ponce	173	173	0	0	0	173

Impermeabilización de Techos Edificios en el Campus: Reemplazo de techados obsoletos utilizando nuevos sistemas. Se establece plan de mantenimiento y garantía a través del fabricante por 20 años.	Ponce	824	824	0	0	0	824
Centro de Rehabilitación e Investigación Clínica	Ponce	1,101	500	601	0	0	1,101
Mejoras a la Subestación Eléctrica y Alumbrado: Reemplazo de equipo eléctrico obsoleto e instalación de alumbrado público para cumplimiento con señalamiento de seguridad.	Ponce	160	160	0	0	0	160
Edificio 800, 017, 026 y 033 - estructuras para ser reparadas con el objetivo de devolverlas a su uso previo en conformidad con su diseño, función, capacidad y huella, antes del desastre (Huracán María).	Ponce	519	519	0	0	0	519
Smart Hub - nueva construcción de aproximadamente 30,500 p.c., a ser desarrollados en tres (3) volúmenes diferentes, uno de ellos de dos (2) pisos para albergar los espacios de investigación, otro para espacios de apoyo y el tercer volumen, ubicará los "coworking spaces".	Ponce	15,350	1,500	8,000	5,850	0	15,350
Mejoras y Ampliación al Sistema de Protección contra Incendios - Se realizarán mejoras al sistema para cumplir con requisitos de seguridad para toda la comunidad universitaria.	Bayamón	425	425	0	0	0	425
Edificio 400 -considera la demolición y reconstrucción de un edificio para cumplir la función, capacidad de ocupación y huella, según su operación original.	Bayamón	12,762	4,000	3,000	3,000	2,762	12,762
Edificio 700 -consistirá de la demolición de la estructura existente con las consideraciones ambientales requeridas (Hazard Mitigation Program) y la construcción de un nuevo edificio para albergar salones de clases en conformidad con los códigos de edificación estatales y federales, aplicables.	Bayamón	3,032	1,400	1,632	0	0	3,032
Edificio 810 (Almacén) - consistirá de la demolición de la estructura existente con las consideraciones ambientales requeridas (Hazard Mitigation Program) y la construcción de un nuevo edificio para albergar el Almacén de suministros y áreas de apoyo, en conformidad con los códigos de edificación estatales y federales, aplicables.	Bayamón	6,296	1,800	3,000	1,496	0	6,296
Total		177,753	76,734	66,609	28,648	5,762	177,753

SECTOR CONSERVACIÓN DE LA SALUD

El Compromiso con la Salud es uno de los pilares dentro de la nueva visión estratégica del Gobierno y el Plan para Puerto Rico. En el mismo se propone el modelo fundamentado en cuatro fases: predicción, prevención, tratamiento y rehabilitación. Este modelo busca atender a las personas y poblaciones indigentes, a la vez que exige responsabilidad del ciudadano utilizando adecuadamente los servicios, cumpliendo de manera personal y responsable con las medidas de prevención. Esta estrategia salubrista permitirá ser más eficientes con los recursos limitados existentes.

El Sector de Conservación de la Salud se encamina a mantener en condiciones óptimas los niveles de salud física y mental de la sociedad, mediante la integración de los recursos públicos y privados en un sólo sistema de salud. Como estrategia, se cambia la participación del gobierno como proveedor de servicios directos a uno de asegurador de familias de escasos recursos que no tengan acceso a servicios de salud. De esta forma, las agencias relacionadas con la salud se concentran en promover los mejores servicios y fiscalizar los costos. Con este modelo de prestación de servicios se busca disminuir el aumento en los costos de salud, y garantizar que todos los habitantes de Puerto Rico tengan acceso a servicios de salud de calidad a un costo razonable. También se educa a la población en cuanto a la prevención de enfermedades, lo que a su vez redundará en una mejor calidad de vida.

Este sector está comprometido con ofrecer servicios transparentes y ágiles con el propósito de establecer los mecanismos de asistencia financiera, administrativa o de otra índole, necesarios a las entidades públicas del Gobierno de Puerto Rico, para evitar el riesgo de enfermedades y contaminación del ambiente. Además, también se desarrolla la infraestructura para el manejo adecuado de los desperdicios sólidos con prácticas que promuevan la conservación de los recursos.

La inversión bajo este Sector de Conservación de la Salud, para el periodo 2020-2021 a 2023-2024, asciende a \$1,382,591 millones.

AUTORIDAD DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS

La Ley Número 40 de 1 de mayo de 1945, según enmendada, conocida como “Ley de Acueductos y Alcantarillados de Puerto Rico”, crea la Autoridad de Acueductos y Alcantarillados (AAA) como una corporación pública e instrumentalidad gubernamental autónoma del Estado Libre Asociado de Puerto Rico. La Autoridad de Acueductos y Alcantarillado es el principal usuario de los recursos de agua (agua “dulce”) en Puerto Rico. La AAA supe cerca de 617 millones de galones por día (mgd) de agua potable al 98% de los residentes en Puerto Rico (aproximadamente 3.8 millones de habitantes) mediante una red de 118 plantas de filtración, 272 pozos profundos, 14,814 miles de tuberías de agua potable, 1,508 tanques de almacenaje, y 959 estaciones de bombeo y válvulas. La red de plantas de purificación y sistema de distribución de agua potable que opera la AAA se considera entre las más complejas del mundo. Su misión fundamental es proveer a los ciudadanos un servicio adecuado de agua potable, de alcantarillado sanitario y de cualquier otro servicio incidental o propio de éstos. La visión de la AAA es lograr que Puerto Rico cuente con un sistema de suministro de agua y alcantarillado que promueva una calidad de vida saludable y una economía sólida en el presente y para generaciones futuras. La AAA opera 60 plantas de tratamiento de aguas usadas a través de Puerto Rico, Vieques y Culebra. Estas plantas de tratamiento sirven al 55% de la población del País, y procesan un promedio diario cercano a los 308 mgd. La mayor parte de los centros urbanos en los 78 municipios de nuestro País disponen de servicio sanitario provisto por la AAA. En la mayor parte de las zonas rurales del País se utilizan pozos sépticos individuales, comerciales e industriales que descargan al subsuelo. Los afluentes sanitarios que reciben las plantas de la AAA incluyen primordialmente descargas domésticas. El Programa de Mejoras Capitales de la Autoridad de Acueductos y Alcantarillados es un instrumento de financiamiento, presupuesto y planificación que contribuye a determinar las estrategias para seguir cumpliendo con el reto de viabilizar una ejecución financiera positiva en

la ejecución de obras y el óptimo desarrollo, rehabilitación y modernización de los sistemas de acueductos y alcantarillados. **Se le recomienda a la Autoridad de Acueductos y Alcantarillados la cantidad total de \$1,382 millones para el cuatrienio 2020-2021 a 2023-2024.**

TABLA 3: AUTORIDAD DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARRILLADOS (Miles de Dólares)							
Nombre y Descripción del Proyecto	Municipio	Tipo de Proyecto	2020-2021	2021-2022	2022-2023	2023-2024	Total
Generadores de Emergencia (Fase II)	Toda la Isla	Construcción	10,125	2,074	0	0	12,199
Optimización y energía 2021-2022	Toda la Isla	Construcción	0	5,000	0	0	5,000
Optimización y energía 2022-2023	Toda la Isla	Construcción	0	0	4,375	625	5,000
Optimización y energía 2023-2024	Toda la Isla	Construcción	0	0	0	5,000	5,000
Emergencias y contingencias 2020-2021	Toda la Isla	Construcción	10,000	0	0	0	10,000
Emergencias y contingencias 2021-2022	Toda la Isla	Construcción	0	10,000	0	0	10,000
Emergencias y contingencias 2022-2023	Toda la Isla	Construcción	0	0	10,000	0	10,000
Emergencias y contingencias 2023-2024	Toda la Isla	Construcción	0	0	0	10,000	10,000
Renovación y remplazo de tubería y válvulas 2022	Toda la Isla	Rehabilitación	0	10,000	0	0	10,000
Renovación y remplazo de tubería y válvulas 2023	Toda la Isla	Rehabilitación	0	0	10,000	0	10,000
Renovación y remplazo de tubería y válvulas 2024	Toda la Isla	Rehabilitación	0	0	0	10,000	10,000
Rehabilitación de Infraestructura afectada por el huracán María (Fondos FEMA)	Toda la Isla	Rehabilitación	6,793	30,570	30,570	43,671	111,604
Generadores de Emergencia (Fase III)	Toda la Isla	Construcción	0	4,536	8,064	0	12,600
Generadores de Emergencia (Fase IV)	Toda la Isla	Construcción	0	0	5,216	7,384	12,600
Generadores de Emergencia (Fase V)	Toda la Isla	Construcción	0	0	0	5,216	5,216
Cambio de contadores lectura remota 2020-2021	Toda la Isla	Rehabilitación	500	0	0	0	500
Cambio de contadores lectura remota 2021-2022	Toda la Isla	Rehabilitación	0	500	0	0	500
Cambio de contadores lectura remota 2022-2023	Toda la Isla	Rehabilitación	0	0	500	0	500
Cambio de contadores lectura remota 2023-2024	Toda la Isla	Rehabilitación	0	0	0	500	500
Renovación y Reemplazo (Cargo Especial) 2021-2022	Toda la Isla	Rehabilitación	0	10,000	0	0	10,000
Renovación y Reemplazo (Cargo Especial) 2022-2023	Toda la Isla	Rehabilitación	0	0	10,000	0	10,000
Renovación y Reemplazo (Cargo Especial) 2023-2024	Toda la Isla	Rehabilitación	0	0	0	10,000	10,000
Implementación Mejoras a Represas y Embalses 2021	Toda la Isla	Remodelación	1,500	0	0	0	1,500
Implementación mejoras a represas y embalses 2022	Toda la Isla	Remodelación	0	1,500	0	0	1,500
Implementación Mejoras a Represas y Embalses 2024	Toda la Isla	Remodelación	0	0	0	1,500	1,500
Renovación flota 2021	Toda la Isla	Rehabilitación	5,000	0	0	0	5,000
Renovación flota 2022	Toda la Isla	Rehabilitación	0	5,000	0	0	5,000
Renovación flota 2023	Toda la Isla	Rehabilitación	0	0	5,000	0	5,000
Renovación flota 2024	Toda la Isla	Rehabilitación	0	0	0	5,000	5,000
Cambio de Contadores 2020-2021	Toda la Isla	Rehabilitación	500	0	0	0	500
Cambio de Contadores 2021-2022	Toda la Isla	Rehabilitación	0	500	0	0	500
Cambio de Contadores 2022-2023	Toda la Isla	Rehabilitación	0	0	500	0	500
Cambio de Contadores 2023-2024	Toda la Isla	Rehabilitación	0	0	0	500	500
Mejoras Tecnológicas Nivel Isla - 2021	Toda la Isla	Remodelación	4,000	0	0	0	4,000
MEJORAS TECNOLOGICAS NIVEL ISLA - 2022	Toda la Isla	Remodelación	0	4,000	0	0	4,000
Mejoras Tecnológicas Nivel Isla - 2023	Toda la Isla	Remodelación	0	0	4,000	0	4,000
Mejoras Tecnológicas Nivel Isla - 2024	Toda la Isla	Remodelación	0	0	0	4,000	4,000
Renovación y Reemplazo	Toda la Isla	Rehabilitación	90,000	0	0	0	90,000
Renovación y Reemplazo	Toda la Isla	Rehabilitación	0	36,855	8,145	0	45,000
Renovación y Reemplazo	Toda la Isla	Rehabilitación	0	0	36,855	8,145	45,000
Renovación y Reemplazo	Toda la Isla	Rehabilitación	0	0	0	36,855	36,855
Renovación de Sistemas de Colección Sanitaria	Toda la Isla	Rehabilitación	0	700	2,900	1,400	5,000
Renovación de Sistemas de Colección Sanitaria	Toda la Isla	Rehabilitación	0	0	790	3,195	3,985
Renovación de Sistemas de Colección Sanitaria	Toda la Isla	Rehabilitación	0	0	0	790	790
Rehabilitación de la Planta de Alcantarillado Sanitario de Bayamón	Bayamón	Rehabilitación	0	569	1,064	68	1,701

Mejoras a la toma Santa Rosa de la Planta de Filtración Guaynabo	Bayamón	Remodelación	0	0	0	1,981	1,981
Terminación- Mejoras Planta Alcantarillado Sanitario Bayamón Fase I	Bayamón	Remodelación	739	1,563	0	0	2,302
Rehabilitación de la Planta de Filtración Enrique Ortega (La Plata), STS y la Represa	Bayamón	Rehabilitación	0	897	1,681	108	2,686
Sanitary Sewer System at Canóvanas WTP to Eliminate Existing Septic Tanks	Canóvanas	Construcción	0	258	28	0	286
Rehabilitación de la Planta de Filtración Cubuy y Tor	Canóvanas	Rehabilitación	0	78	146	9	233
Rehabilitación de la Planta de Filtración Canovanas Nueva	Canóvanas	Rehabilitación	0	664	1,245	80	1,989
Construcción de Estación de Bombas en la PF Cubuy, Estación de Relevo en la PR-186 del Barrio Cubuy, Canóvanas y Mejoras Estaciones de Bombas en el Sistema de Distribución Guzmán Arriba en Río Grande	Canóvanas	Construcción	0	326	277	0	603
Suplir e instalar tubería sanitaria de 12 pulgadas en la Calle Cerezo, Sector La Cerámica, Sabana Abajo	Carolina	Construcción	0	0	0	175	175
Mejoras a la PAS Regional de Carolina, Fase II, Loíza	Carolina	Remodelación	1,278	9,123	4,806	0	15,207
Proyecto de Revestimiento de Tubería Sanitaria de 3 pulgadas de diámetro en la Avenida Roberto Clemente, Villa Carolina en Carolina, Puerto Rico	Carolina	Remodelación	0	549	32	0	581
Eliminar EB de agua potable Canta Sapo	Carolina	Reconstrucción	0	0	0	216	216
Rehabilitación de las Oficinas de Operaciones Guaynabo	Guaynabo	Rehabilitación	0	130	243	16	389
MOA Construcción de sistema sanitario en el Sector Los Cátala	Guaynabo	Construcción	121	138	0	0	259
Estabilización talud en la Planta de Filtración Guaynabo	Guaynabo	Reconstrucción	0	322	309	8	639
Reparaciones al sistema de transmisión de Guaynabo a Caguas.	Caguas	Rehabilitación	518	920	0	0	1,438
Rehabilitación de la Planta de Tratamiento de Alcantarillado de Carolina	Loíza	Rehabilitación	0	1,653	3,098	198	4,949
Mejoras a la toma de aguas crudas de la PF Guzmán Arriba	Río Grande	Remodelación	0	0	0	266	266
Rehabilitación del Edificio Sede AAA	San Juan	Rehabilitación	0	2,584	4,846	310	7,740
Mejoras Sistema de Distribución de Agua Potable para la Comunidad Bravos de Boston, San Juan	San Juan	Remodelación	434	0	0	0	434
Rehabilitación sistema de alcantarillado sanitario Comunidad Israel y Bitumul lado Norte	San Juan	Rehabilitación	190	699	1,313	676	2,878
Reemplazo de codo en la tubería de salida del edificio de salida en PAS Puerto Nuevo	San Juan	Rehabilitación	49	133	0	0	182
Relocalización troncal sanitaria Rexach en el Caño Martín Peña	San Juan	Reconstrucción	729	4,271	5,544	1,030	11,574
Diseño y Construcción del Nuevo Sistema de Alcantarillado Sanitario en el Sector Yambele, Bo. Monacillo en San Juan, Puerto Rico	San Juan	Construcción	270	0	0	0	270
Terminación Mejoras para Planta Ideal PAS Puerto Nuevo (Antes 1-66-5096)	San Juan	Remodelación	200	746	135	0	1,081
Terminación Desarenadores PAS Puerto Nuevo (Antes 1-66-5014)	San Juan	Construcción	1,560	8,872	4,429	0	14,861
Rehabilitación de la Planta de Alcantarillado Sanitario de Puerto Nuevo	San Juan	Rehabilitación	0	520	974	62	1,556
Rehabilitación de Varios Tramos de Alcantarillado Sanitario en el Sistema de Colección de la PAS Puerto Nuevo	San Juan	Rehabilitación	1,893	0	0	0	1,893
Mejoras Estructurales a la Represa La Plata - Instalación de Anclajes	San Juan	Remodelación	0	0	2,222	1,409	3,631
Sistema de distribución de agua potable para Sector en Comunidad Israel y Bitumul (lado norte)	San Juan	Construcción	51	260	302	53	666
Relocalización línea de transmisión de agua potable Borinquen en el Caño Martín Peña	San Juan	Reconstrucción	4,051	100	0	0	4,151
Mejoras a la Represa La Plata - reparaciones de socavación	Toa Alta	Remodelación	3,200	0	0	0	3,200

Diseño y Construcción para la Instalación de Interconexión entre las tuberías principales de agua potable de 48 pulgadas y 16 pulgadas diám. en la Carr. PR-2	Toa Baja	Construcción	0	141	0	0	141
Design, Furnishing, Installation, Operation and Maintenance of an aeration system in Carraizo Lake PR 175 Bo Carraizo	Trujillo Alto	Construcción	4,092	1,506	0	0	5,598
Rehabilitación y mejoras del sistema sanitario para el Residencial Nuestra Señora de Covadonga	Trujillo Alto	Rehabilitación	0	119	0	0	119
Rehabilitación de las Oficinas y Almacén de Operaciones Trujillo Alta	Trujillo Alto	Rehabilitación	0	1,166	2,183	140	3,489
Rehabilitación de la Planta de Filtración Sergio Cuev	Trujillo Alto	Rehabilitación	0	1,791	3,358	214	5,363
Generadores de Emergencia - Región Metro	(Varios)	Construcción	4,902	0	0	0	4,902
Nueva PF Río Culebrinas FASE II	Aguadilla	Nueva construcción	549	5,447	3,699	0	9,695
Mejoras a la toma de aguas crudas de Río Culebrinas (Desarenador)	Aguadilla	Remodelación	1,273	2,045	50	0	3,368
Rehabilitación de las Oficinas y Almacén de Operaciones Arecibo	Arecibo	Rehabilitación	0	498	933	60	1,491
Rehabilitación de la Oficina comercial de Arecibo	Arecibo	Rehabilitación	0	483	905	58	1,446
Rehabilitación del Laboratorio de Arecibo	Arecibo	Rehabilitación	0	433	814	52	1,299
Mejoras de Cumplimiento de Planta de Alcantarillado Sanitario de Islote - Fase I	Arecibo	Remodelación	0	1,145	2,181	735	4,061
Rehabilitación de la Planta de Alcantarillado Sanitario de Islote	Arecibo	Rehabilitación	0	1,293	2,424	154	3,871
Inspección, Limpieza y Reparación de la Troncal Sanitaria La Puntilla de Tubería de 42 pulgadas Ø bajo el Río Grande de Arecibo	Arecibo	Rehabilitación	2,054	0	0	0	2,054
Estabilización de suelos y mejoras de cumplimiento en la PF Río Arriba	Arecibo	Remodelación	0	0	68	1,293	1,361
Clarifying Tank Underpinning at Antonio Santiago Vázquez WTP in Arecibo, PR	Arecibo	Reconstrucción	425	196	0	0	621
Rehabilitación de la Planta de Filtración de Arecibo Urbano y la Toma	Arecibo	Rehabilitación	0	176	328	21	525
Rehabilitación de la Planta de Filtración Esperanza	Arecibo	Rehabilitación	0	27	51	3	81
Rehabilitación de la Planta de Filtración Río Arriba	Arecibo	Rehabilitación	0	21	40	2	63
Mejoras de PF Enrique Ortega y EB, Fase IV (Rehab unidades de mezclado, floculación, filtros y estabilización del talud)	Toa Alta	Remodelación	879	7,027	10,581	2,426	20,913
Reemplazo verja periferal y reparación de estructuras PAS Camuy	Camuy	Rehabilitación	0	0	521	1,413	1,934
Rehabilitación de la Planta de Alcantarillado Sanitario de Camuy	Camuy	Rehabilitación	0	191	359	23	573
Rehabilitación de la Planta de Filtración Las Delicias y la Toma	Ciales	Rehabilitación	0	246	460	30	736
Rehabilitación de la Planta de Filtración Ciales Urbana (Cordillera)	Ciales	Rehabilitación	0	47	86	6	139
Rehabilitación de la Planta de Filtración Jaguas Pesas (Pozas) y la Toma	Ciales	Rehabilitación	0	159	298	19	476
Rehabilitación de la Planta de Filtración Frontón y la Toma	Ciales	Rehabilitación	0	19	35	2	56
Terminación- Mejoras a la Planta de Alcantarillado Sanitario de Corozal	Corozal	Remodelación	0	3,370	3,658	173	7,201
Rehabilitación a la Planta de Alcantarillado Sanitario de Corozal	Corozal	Rehabilitación	0	243	458	29	730
Terminación Tanque de CT / Distribución PF Corozal Urbana	Corozal	Construcción	341	1,502	0	0	1,843
Rehabilitación de la Planta de Filtros Negros en Corozal y Toma	Corozal	Rehabilitación	0	348	651	41	1,040
Rehabilitación de la Planta de Filtros Corozal Urbana	Corozal	Rehabilitación	0	48	88	6	142

Sistema Alcantarillado Sanitario Com. San Carlos, ampliación EB Monte Elena y línea de fuerza hasta PAS Dorado	Dorado	Construcción	0	0	252	2,343	2,595
Nueva Troncal Sanitaria Dorado	Dorado	Nueva construcción	6,092	12,947	5,640	223	24,902
Mejoras para control de olores en PAS Dorado	Dorado	Remodelación	0	331	368	37	736
Mejoras adicionales a la PAS Dorado	Dorado	Remodelación	0	2,361	2,624	262	5,247
Terminación Mejoras de Cumplimiento a PF Quebrada (LT 2)	Hatillo	Remodelación	764	353	0	0	1,117
Rehabilitación de la Planta de Filtración Quebrada y la Toma	Hatillo	Rehabilitación	0	364	684	43	1,091
Rehabilitación de la Planta de Filtración Hatillo-Camuy	Hatillo	Rehabilitación	0	150	282	18	450
Improvements Water Intake Hatillo-Camuy	Hatillo	Remodelación	1,605	3,294	312	0	5,211
Reemplazo de tuberías sanitarias con problemas de flujo e infiltración en Isabela. Ref. PM59	Isabela	Rehabilitación	0	0	805	2,092	2,897
Alcantarillado Sanitario Barrio Coabey Fase II	Jayuya	Construcción	121	2,526	1,678	0	4,325
Rehabilitación de la Planta de Alcantarillado Sanitario de Jayuya	Jayuya	Rehabilitación	0	258	484	31	773
Mejoras a la PF Canalizo Cumplimiento LT2	Jayuya	Remodelación	0	0	0	428	428
Rehabilitación de la Planta de Filtración de Jayuya Urbano y la Toma	Jayuya	Rehabilitación	0	102	193	12	307
Rehabilitación de la Planta de Filtración La Pica y la Toma	Jayuya	Rehabilitación	0	89	166	11	266
Rehabilitación de la Planta de Filtración Canalizo y la Toma	Jayuya	Rehabilitación	0	31	59	3	93
Relocalización de EB Jesús Cruz Miranda e Instalación de 1900 ml de tubería de 4 pulgadas Ø en Mameyes Limón Jayuya	Jayuya	Reconstrucción	48	883	44	0	975
Estabilización de suelos en la estación de bombas de alcantarillado Villa Borinquen	Lares	Reconstrucción	0	369	0	0	369
Rehabilitación de la Planta de Alcantarillado Sanitario de Lares	Lares	Rehabilitación	0	119	221	14	354
Construcción de sistema hidroneumático en tanque nuevo de Pezuelas	Lares	Construcción	0	0	0	212	212
Rehabilitación de la Planta de Filtros Indiera Alta y la Toma	Lares	Rehabilitación	0	115	216	13	344
Rehabilitación de la Planta de Filtro Lares Nueva (Espino) y la Toma	Lares	Rehabilitación	0	273	513	32	818
Rehabilitación de la Planta de Filtración de Lares y la Toma	Lares	Rehabilitación	0	59	108	7	174
Rehabilitación de la Planta de Alcantarillado Sanitario de Barceloneta	Manatí	Rehabilitación	0	748	1,402	90	2,240
Instalación permanente de línea de fuerza de 18 pulgadas Ø sanitaria en e cruce Río Grande en puente Nuevo de Utuado	Manatí	Construcción	394	0	0	0	394
Rehabilitación Troncal La Esperanza de Manatí con 1,500 pies lineales de 42 pulgadas Ø de tubería	Manatí	Rehabilitación	2,404	59	0	0	2,463
Rehabilitación y Mejoras al Sistema de la Toma de Aguas Crudas Planta Morovis Sur	Manatí	Rehabilitación	209	822	0	0	1,031
Rehabilitación a la Planta de Alcantarillado Sanitario de Morovis	Morovis	Rehabilitación	0	33	64	4	101
Rehabilitación de la Planta de Alcantarillado Sanitario Unibón	Morovis	Rehabilitación	0	28	53	3	84
Sanamuerto WTP Rehabilitación STS	Morovis	Rehabilitación	0	0	0	202	202
Rehabilitación de la Planta de Filtros Morovis Sur y la Toma	Morovis	Rehabilitación	0	507	949	61	1,517
Rehabilitación de la Planta Morovis Urbano	Morovis	Rehabilitación	0	130	243	16	389
Rehabilitación de la Planta de Alcantarillado Sanitario de Naranjito	Naranjito	Rehabilitación	0	406	761	49	1,216
Rehabilitación de la Planta de Filtros Cedro Arriba y Toma	Naranjito	Rehabilitación	0	369	690	44	1,103
Rehabilitación de la Planta de Filtros de Quebradillas y la Toma	Quebradillas	Rehabilitación	0	56	103	7	166
Reemplazo de Medio Filtrante en los Tres Filtros de la Planta de Filtros de Quebradillas, Puerto Rico	Quebradillas	Rehabilitación	0	444	63	0	507

Eliminación de PAS Toa Alta	Toa Alta	Reconstrucción	0	974	3,497	1,948	6,419
Rehabilitación a la Planta de Alcantarillado Sanitario de Dorado	Toa Alta	Rehabilitación	0	1,009	1,892	121	3,022
Rehabilitación de la Planta de Alcantarillado Sanitario de Toa Alta	Toa Alta	Rehabilitación	0	488	914	59	1,461
Rehabilitación de el Almacén de Toa Baja o Construir un Nuevo Almacén	Toa Baja	Rehabilitación	0	276	517	33	826
Rehabilitación de la Planta de Filtración Mameyes Limón (Arriba) y la Toma	Utuaado	Rehabilitación	0	81	152	10	243
Rehabilitación de la Planta de Filtración Mameyes Utuaado (Arriba) y Toma	Utuaado	Rehabilitación	0	113	215	13	341
Rehabilitación de la Planta de Filtración Santa Isabel en Utuaado y la Toma	Utuaado	Rehabilitación	0	1,892	3,546	227	5,665
Rehabilitación de la Planta de Filtración Roncador y la Toma	Utuaado	Rehabilitación	0	516	965	62	1,543
Mejoras a Toma de Aguas Crudas Lago Viví, Utuaado	Utuaado	Remodelación	0	1,448	1,233	0	2,681
Rehabilitación a la Planta de Alcantarillado Sanitario de Vega Alta	Vega Alta	Rehabilitación	0	278	521	33	832
Rehabilitation of the Package Plant No. 2 and Headworks Improvements Vega Alta WWTP	Vega Alta	Rehabilitación	0	281	5,942	1,807	8,030
Instalación de 1km de tubería de 4 pulgadas diam. en el Sector Ojo de Agua	Vega Alta	Construcción	0	0	0	286	286
Rehabilitación Troncal Vega Baja	Vega Baja	Rehabilitación	0	1,684	3,170	0	4,854
Completion of Sandin Sanitary Sewer System	Vega Baja	Construcción	819	2,976	70	0	3,865
Rehabilitación a la Planta de Alcantarillado Sanitario de Vega Baja	Vega Baja	Rehabilitación	0	83	156	10	249
Rehabilitación de la Planta de Filtración de Vega Baja Urbana y la Toma	Vega Baja	Rehabilitación	0	432	811	52	1,295
Rehabilitación de la Planta de Filtración Almirante y Toma	Vega Baja	Rehabilitación	0	482	904	58	1,444
Generadores de Emergencia - Región Norte	(Varios)	Construcción	5,740	0	0	0	5,740
Rehabilitación a la Planta de Filtración Superacueducto y sus facilidades incluyendo los tanque, toma, etc.	(Varios)	Rehabilitación	0	5,988	7,319	0	13,307
Rehabilitación de la Planta de Alcantarillado Sanitario de Ciales, Estación de Bombas y Troncal Sanitaria	(Varios)	Rehabilitación	0	523	1,409	826	2,758
Rehabilitación de la Planta de Alcantarillado Sanitario Aguas Buenas	Aguas Buenas	Rehabilitación	0	140	263	17	420
Rehabilitación de la Planta de Filtración de Aguas Buenas	Aguas Buenas	Rehabilitación	0	144	270	18	432
Rehabilitación de la Planta de Filtración Minillas	Aguas Buenas	Rehabilitación	0	108	202	13	323
Mejoras a los filtros terciarios de la PAS Aibonito	Aibonito	Remodelación	582	2,223	502	0	3,307
Rehabilitación de la Planta de Alcantarillado Sanitario de Aibonito	Aibonito	Rehabilitación	0	1,557	2,917	187	4,661
Rehabilitación de la Planta de Filtración Aibonito Urbana	Aibonito	Rehabilitación	0	110	206	13	329
Rehabilitación de la Planta de Filtración La Plata (Aibonito)	Aibonito	Rehabilitación	0	110	206	13	329
Mejoras al Sistema de Distribución de Agua Potable de Aibonito	Aibonito	Remodelación	116	844	228	0	1,188
Rehabilitación de la Planta de Alcantarillado Sanitario de Barranquitas	Barranquitas	Rehabilitación	0	104	196	12	312
Rehabilitación a la Planta de Filtración Barranquitas y las Tomas (Botija, Piñones)	Barranquitas	Rehabilitación	0	122	230	14	366
Rehabilitación de la Planta de Filtración La Boca y la Toma	Barranquitas	Rehabilitación	0	208	391	24	623
Rehabilitación de la Planta de Filtración Barrancas y Toma	Barranquitas	Rehabilitación	0	101	191	12	304
Laboratorio de Caguas	Caguas	Construcción	16,416	20,640	910	0	37,966
Rehabilitación de las Oficinas de Operaciones de Caguas	Caguas	Rehabilitación	0	117	283	58	458
Troncal Sanitaria Aguas Buenas - Caguas Fase III	Caguas	Construcción	1,003	7,188	2,682	0	10,873
Rehabilitación a la Planta de Alcantarillado Sanitario de Caguas	Caguas	Rehabilitación	7,289	0	0	0	7,289

Reemplazo de Módulos de Tratamiento - PAS Borinquen	Caguas	Rehabilitación	478	407	0	0	885
Rehabilitación de la Planta de Filtración Caguas Norte	Caguas	Rehabilitación	0	273	512	32	817
Rehabilitación de la Planta de Filtración Caguas Sur	Caguas	Rehabilitación	0	96	180	11	287
Rehabilitación de la PAS Parcelas Borinquén	Caguas	Rehabilitación	0	260	487	31	778
Rehabilitación de la Planta de Filtración El Yunque	Canóvanas	Rehabilitación	0	879	1,647	106	2,632
Rehabilitación de las Oficinas de Operaciones Cayey	Cayey	Rehabilitación	0	114	215	13	342
Rehabilitación de la Planta de Alcantarillado Sanitario de Cayey	Cayey	Rehabilitación	0	130	244	16	390
Rehabilitación a la Planta de Filtración Cayey Urbana	Cayey	Rehabilitación	0	81	152	10	243
Rehabilitación de la Planta de Filtración Farallón	Cayey	Rehabilitación	0	151	282	18	451
Rehabilitación de la Planta de Filtración Culebras Alto	Cayey	Rehabilitación	0	80	150	10	240
Sanitary Sewer Connection Roosevelt Roads School	Ceiba	Construcción	0	757	2,138	971	3,866
Terminación Rehabilitación Represa Lago Cidra	Cidra	Rehabilitación	1,101	157	0	0	1,258
Terminación Rehabilitación Estación Bombas Candelas	Cidra	Rehabilitación	105	186	0	0	291
Rehabilitación a la Planta de Filtración Cidra Urbano y Toma	Cidra	Rehabilitación	0	182	341	22	545
Rehabilitación Clarificadores Primarios y Secundarios PAS Comerío	Comerío	Rehabilitación	451	1,226	0	0	1,677
Comerío WTP Intake 18 pulgadas Ø Raw water pipeline and 24 pulgadas Ø force line	Comerío	Construcción	0	372	1,003	587	1,962
Rehabilitación de la Planta de Alcantarillado Sanitario de Comerío	Comerío	Rehabilitación	0	556	1,039	67	1,662
Mejoras al Sistema de Distribución de Agua Potable de Comerío	Comerío	Remodelación	126	766	1,079	282	2,253
Rehabilitación de la Oficinas de Operaciones Fajardo	Fajardo	Rehabilitación	0	91	171	11	273
Terminación Sistema Sanitario Las Croabas	Fajardo	Construcción	616	2,451	1,067	0	4,134
Rehabilitación de la Planta de Alcantarillado Sanitario de Fajardo	Fajardo	Rehabilitación	0	201	376	24	601
Sistema Sanitario Sector Camacho, Bo Quebrada Vueltas, Fajardo (Montesol)	Fajardo	Construcción	88	810	0	0	898
Rehabilitación de la Planta de Filtración de Fajardo	Fajardo	Rehabilitación	0	277	519	33	829
Mejoras a la PAS de Guayama	Guayama	Remodelación	2,902	17,990	18,694	1,866	41,452
Rehabilitación de la Planta de Filtración de Gurabo	Gurabo	Rehabilitación	0	203	380	24	607
Diseño y Construcción de Nuevo Tanque Buena Vista	Humacao	Construcción	1,447	0	0	0	1,447
Mejoras al Sistema de Tratamiento de Cienos de la PAS de Humacao	Humacao	Remodelación	220	1,601	2,632	798	5,251
Eliminación de la EBAS Buxo en Humacao, Puerto Rico	Humacao	Reconstrucción	34	213	0	0	247
Rehabilitación de las Oficinas y Almacén de Operaciones Humacao	Humacao	Rehabilitación	0	43	116	68	227
Rehabilitación a la Planta de Filtración de Humacao	Humacao	Rehabilitación	0	336	628	40	1,004
Diseño y Construcción de Mejoras Estación de bombeo Buena Vista, Humacao	Humacao	Construcción	448	0	0	0	448
Diseño y Construcción de Mejoras Cumplimiento LT2 P	Juncos	Construcción	806	2,191	0	0	2,997
Terminación Planta Filtración Valenciano Fase I y Mejoras a la Toma de Aguas Crudas Ceiba Sur	Juncos	Remodelación	1,274	7,467	9,694	1,801	20,236
Rehabilitación de la Planta de Filtración Juncos Urbano (KTP90) y la Toma	Juncos	Rehabilitación	0	74	139	9	222
Rehabilitación de la Planta de Filtración Ceiba Sur y la Toma	Juncos	Rehabilitación	0	114	215	13	342
Rehabilitación a la Planta de Filtración Luquillo-Sabana	Luquillo	Rehabilitación	0	70	132	9	211
Rehabilitación de la Planta de Filtración Río Blanco y Represa	Naguabo	Rehabilitación	0	296	551	36	883
Rehabilitación de la Planta de Filtración El Duque	Naguabo	Rehabilitación	0	59	111	7	177
Troncal Patillas - Guayama	Patillas	Construcción	2,746	10,633	6,897	371	20,647
Troncal Sanitaria Río Grande Estates o Desvío Coco Beach	Río Grande	Construcción	1,430	3,542	346	0	5,318
Rehabilitación de la Planta de Alcantarillado Sanitario de Río Grande Estates	Río Grande	Rehabilitación	0	364	685	43	1,092
Rehabilitación a la Planta de Filtración de Morovis (Río Grande)	Río Grande	Rehabilitación	0	123	232	14	369
Mejoras a la Planta de Filtración Cerro Gordo STS	San Lorenzo	Remodelación	634	3,036	3,353	529	7,552
Mejoras a la toma de aguas crudas y estación de bombas de la Planta de Filtración Cerro Gordo	San Lorenzo	Remodelación	492	2,442	4,165	1,633	8,732
Rehabilitación de la Planta de Filtración San Lorenzo (Cerro Gordo)	San Lorenzo	Rehabilitación	0	247	461	30	738

Rehabilitación de la Planta de Filtración Espino	San Lorenzo	Rehabilitación	0	168	313	20	501
Rehabilitación de la Plata de Filtración Jagual	San Lorenzo	Rehabilitación	0	42	78	6	126
Aportación al Municipio para el proyecto, Sistema Alcantarillados Sanitario Barrio Ingenio	Yabucoa	Construcción	29	492	0	0	521
Rehabilitación de la Planta de Alcantarillado Sanitario de Yabucoa	Yabucoa	Rehabilitación	0	639	1,198	77	1,914
Rehabilitación de la Planta de Filtración Guayabota y la Toma	Yabucoa	Rehabilitación	0	81	152	10	243
Rehabilitación de la Planta de Filtración Yabucoa (La Pica), Toma y Estación de Bombas	Yabucoa	Rehabilitación	0	216	403	26	645
Rehabilitación de la Planta de Filtros Guayanes	Yabucoa	Rehabilitación	0	52	96	7	155
Generadores de Emergencia - Región Este	(Varios)	Construcción	5,480	0	0	0	5,480
Rehabilitación a la Planta de Alcantarillado Sanitario de Humacao	(Varios)	Rehabilitación	0	1,664	3,121	199	4,984
Rehabilitación de la Planta de Alcantarillado Sanitario de Adjuntas	Adjuntas	Rehabilitación	0	278	519	33	830
Rehabilitación de la Planta de Filtración Garzas (Adjuntas) y la Toma	Adjuntas	Rehabilitación	0	33	64	4	101
Rehabilitación de la Planta de Filtración Yahuecas y la Toma	Adjuntas	Rehabilitación	0	157	294	19	470
Rehabilitación a la Planta de Filtración Guilarte	Adjuntas	Rehabilitación	0	38	72	4	114
Mejoras a la toma de Río Añasco, desarenador y lagunas de regulación (4-04-6015)	Añasco	Remodelación	574	3,364	4,367	811	9,116
Mejoras a la EBAS Arroyo	Arroyo	Remodelación	2,841	8,708	802	0	12,351
Rehabilitación de la Planta de Filtración de Coamo y la Toma	Coamo	Rehabilitación	0	158	296	19	473
Rehabilitación de la Planta de Alcantarillado Sanitario de Guánica	Guánica	Rehabilitación	0	70	130	9	209
Rehabilitar las Oficinas de Operaciones Guayama	Guayama	Rehabilitación	0	147	273	18	438
Mejoras de Seguridad y Baños de la Planta de Filtros de Guayama	Guayama	Remodelación	133	29	0	0	162
Rehabilitación de la Planta de Filtración Guayama Urbano	Guayama	Rehabilitación	0	47	88	6	141
Reemplazo de Tubería de agua Cruda desde Penstock Carite III hasta PAS Guayama	Guayama	Rehabilitación	940	2,677	55	0	3,672
Eliminación o Mejoras Planta Alcantarillado Sanitario Guayanilla	Guayanilla	Remodelación	0	6,287	9,780	1,397	17,464
Rehabilitación de la Planta de Alcantarillado Sanitario de Guayanilla	Guayanilla	Rehabilitación	0	288	540	34	862
Rehabilitación de la Planta de Filtración Jaguas Pasto y Alcantarillado Sanitario Comunidad Lago Horizonte	Guayanilla	Rehabilitación	0	30	57	3	90
Alcantarillado Sanitario Comunidad Lago Horizonte	Juana Díaz	Construcción	0	0	950	2,685	3,635
Rehabilitación de la Planta de Alcantarillado Sanitario de Maunabo	Maunabo	Rehabilitación	0	96	179	11	286
Rehabilitación de la Planta de Filtración Lizas	Maunabo	Rehabilitación	0	71	147	13	231
Sistema Sanitario Com. El Gato, Fase II	Orocovis	Construcción	0	0	796	2,387	3,183
Rehabilitación de la Planta de Alcantarillado Sanitario de Orocovis	Orocovis	Rehabilitación	0	162	305	20	487
Rehabilitación de la Planta de Filtración Sanamuertos	Orocovis	Rehabilitación	0	46	86	6	138
Rehabilitación de la Planta de Filtración Orocovis Urbana	Orocovis	Rehabilitación	0	130	242	16	388
Rehabilitación de la Planta de Filtración Matrullas y la Toma	Orocovis	Rehabilitación	0	63	120	8	191
Rehabilitación de la Planta de Alcantarillado Sanitario de Patillas	Patillas	Rehabilitación	0	46	83	6	135
Rehabilitación de la Planta de Filtración de Patillas	Patillas	Rehabilitación	0	117	220	14	351
Nuevo almacén de cloro gas en PF Patillas	Patillas	Nueva construcción	57	14	0	0	71
Eliminación o Mejoras Planta Alcantarillado Sanitario Peñuelas	Peñuelas	Remodelación	0	4,623	9,282	2,492	16,397
Rehabilitación de la Planta de Alcantarillado Sanitario de Peñuelas	Peñuelas	Rehabilitación	0	50	94	6	150
Rehabilitación de la Planta de Filtración de Peñuelas	Peñuelas	Rehabilitación	0	49	92	6	147
Rehabilitación de la Planta de Filtración Rucio	Peñuelas	Rehabilitación	0	20	37	2	59
Rehabilitación de la Planta de Filtración Malpaso	Peñuelas	Rehabilitación	0	7	11	1	19
Rehabilitación de la Planta de Filtración Jaguas Ceiba y la Toma	Peñuelas	Rehabilitación	0	69	127	8	204

Mejoras a la Estación de Bombas de Agua Potable Santo Domingo, Carretera PR-132 Barrio Santo Domingo, Peñuelas	Peñuelas	Remodelación	101	86	0	0	187
Rehabilitación a la Planta de Alcantarillado Sanitario de Ponce	Ponce	Rehabilitación	0	402	756	48	1,206
Renovación Sistema Acueducto, Avenida Hostos y Playa de Ponce, Ponce en Marcha Fase IV-A	Ponce	Rehabilitación	1,707	99	0	0	1,806
Mejoras a la Planta de Filtración Ponce Nueva para cumplimiento	Ponce	Remodelación	9,225	7,859	0	0	17,084
Transferencia desde Planta de Filtración Nueva de Ponce a Tanque 4 MG (Eliminación Planta de Filtración Vieja de Ponce)	Ponce	Reconstrucción	2,302	6,907	7,272	1,791	18,272
Mejoras a la Planta de Filtración Coto Laurel para cumplimiento	Ponce	Remodelación	730	2,827	1,832	99	5,488
Renovación sistema de acueductos Ave Hostos y Playa Ponce Soterrado Ponce en Marcha Fase IV-B	Ponce	Rehabilitación	448	2,388	1,940	148	4,924
Renovación sistema de acueductos Ave Hostos y Playa Ponce Soterrado Ponce en Marcha Fase IV-C	Ponce	Rehabilitación	0	0	473	2,189	2,662
Instalación Troncal Sanitaria de 36 pulgadas Ø Final Ave. Hostos Ponce, Puerto Rico (Ponce en Marcha Fase IV-B)	Ponce	Construcción	341	1,836	1,247	31	3,455
Rehabilitación de la Planta de Filtración de Coto Laurel	Ponce	Rehabilitación	0	44	84	6	134
Rehabilitación de la Planta de Filtración de Ponce Nueva	Ponce	Rehabilitación	0	50	95	6	151
Rehabilitación de la Planta de Filtración de Ponce Vieja	Ponce	Rehabilitación	0	31	59	3	93
Rehabilitación de la Planta de Filtración Hogares Seguros	Ponce	Rehabilitación	0	81	151	10	242
Rehabilitación de la Planta de Filtración Guaraguao y la Toma	Ponce	Rehabilitación	0	14	29	2	45
Rehabilitación a la Planta de Filtración Real Anón	Ponce	Rehabilitación	0	86	161	10	257
Rehabilitación de la Planta de Filtración Tibes y la Toma	Ponce	Rehabilitación	0	61	116	8	185
Rehabilitación de Troncal Salinas a Guayama (Fase 3)	Salinas	Rehabilitación	5,901	13,180	12,473	3,781	35,335
PF Salinas (Cierre Pozos)	Salinas	Construcción	0	6,651	12,239	5,464	24,354
Rehabilitación de la Planta de Alcantarillado Sanitario de Santa Isabel	Santa Isabel	Rehabilitación	0	108	202	13	323
Terminación Nuevo Tanque de Pre- Sedimentación Planta de Filtros Toa Vaca	Villalba	Nueva construcción	4,085	234	0	0	4,319
Rehabilitación a la Planta de Filtros Toa Vaca y la Toma	Villalba	Rehabilitación	0	112	210	13	335
Rehabilitación de la Planta de Filtración Apeadero	Villalba	Rehabilitación	0	118	221	14	353
Rehabilitación de la Planta de Filtración Jagüeyes-Villalba y la Toma	Villalba	Rehabilitación	0	42	79	4	125
Rehabilitación de la Planta de Filtración Aceitunas y la Toma	Villalba	Rehabilitación	0	39	72	4	115
Rehabilitación de la Planta de Alcantarillado Sanitario de Yauco	Yauco	Rehabilitación	0	204	384	24	612
Rehabilitación a la Planta de Filtración de Yauco	Yauco	Rehabilitación	0	232	437	28	697
Rehabilitación de la Planta de Filtración Río Prieto (Duey) y la Toma	Yauco	Rehabilitación	0	106	197	12	315
Rehabilitación de la Planta de Filtración Rancheras y la Toma	Yauco	Rehabilitación	0	80	148	10	238
Generadores de Emergencia - Región Sur	(Varios)	Construcción	4,257	0	0	0	4,257
Rehabilitación de la Oficina Comercial de Aguadilla	Aguadilla	Rehabilitación	0	41	77	4	122
Rehabilitación de la Oficinas de Operaciones en Aguadilla	Aguadilla	Rehabilitación	0	164	308	20	492
Rehabilitación a la Planta de Alcantarillado Sanitario Aguadilla-Aguada	Aguadilla	Rehabilitación	0	76	140	9	225
Rehabilitación a la Planta de Filtración Aguadilla Montaña	Aguadilla	Rehabilitación	0	239	446	29	714
Rehabilitación a la Planta de Filtración Culebrinas	Aguadilla	Rehabilitación	0	58	109	7	174
MOA con Municipio de Aguadilla en Calle Bacora, Bo. Maleza Alta; Sector Comedores Escolares, Bo. Corrales; Sector Los Corazones, Bo. Caimital Alto; Sector Los Morales, Bo. Camaceyos	Aguadilla	Construcción	30	25	0	0	55

Diseño y Construcción de la Rehabilitación de los filtros e instalación de sistema para lavado asistido por aire en las dos unidades de Tratamiento de la PF Aguadilla (Planta Nueva y Vieja)	Aguadilla	Construcción	6,126	1,354	0	0	7,480
Relocalización y aumento en capacidad de troncal sanitaria existente en la calle Nueva Casco Urbano	Añasco	Reconstrucción	666	1,646	161	0	2,473
Mejoras al Sistema Sanitario Urb. Flamboyanes en Añasco, Puerto Rico	Añasco	Remodelación	0	0	35	300	335
Terminación del proyecto de Extensión del Sistema Alcantarillado Sanitario a la parte Noroeste del municipio de Añasco, Quebrada Larga, Caracoles, Piñales, Hatillo y La playa Ward - Añasco, Puerto Rico	Añasco	Construcción	2,453	3,227	0	0	5,680
Rehabilitación a la Planta de Filtros Añasco	Añasco	Rehabilitación	0	118	221	14	353
Mejoras al sistema de acueducto Com. Del Hoyo de los Feos	Añasco	Remodelación	0	0	160	228	388
Reemplazo tubería agua potable Cabo Rojo	Cabo Rojo	Rehabilitación	0	0	1,169	2,882	4,051
Rehabilitación de la Planta de Filtración Betances y la Toma	Cabo Rojo	Rehabilitación	0	100	187	12	299
Reemplazo troncal sanitario Hormigueros	Hormigueros	Rehabilitación	0	3,020	2,064	0	5,084
Emergencia: Troncal sanitaria 30 pulgadas PR-309, Hormigueros, PR	Hormigueros	Construcción	4,342	107	0	0	4,449
Eliminación PAS Isabela o diverción de flujo a Costa Isabela	Isabela	Reconstrucción	0	2,324	4,253	382	6,959
Rehabilitación a la Planta de Alcantarillado Sanitario de Isabela	Isabela	Rehabilitación	0	63	118	8	189
Reparación membranas Lago Regulador Isabela	Isabela	Rehabilitación	0	4,713	2,768	0	7,481
Rehabilitación a la Planta de Filtros Isabela Urbana	Isabela	Rehabilitación	0	53	99	7	159
Rehabilitación a la Planta de Filtración Isabela Urbana y Toma	Isabela	Rehabilitación	0	187	348	22	557
MOA Municipio Isabela para Mejoras Sistema Distribución de Agua Potable en 13 sectores del Municipio.	Isabela	Remodelación	43	188	0	0	231
Guajataca Floating Pump Station	Isabela	Construcción	9,195	2,670	0	0	11,865
Rehabilitación a la Planta de Alcantarillado Sanitario de Lajas	Lajas	Rehabilitación	0	229	427	28	684
Reparación grieta Lago Regulador Planta Filtración Lajas	Lajas	Rehabilitación	0	853	18	0	871
Reemplazo de Líneas de Distribución de Agua Potable del Sistema Salinas Fortunas en Lajas, Puerto Rico	Lajas	Rehabilitación	0	0	0	45	45
Rehabilitación de la Planta de Filtración de Lajas	Lajas	Rehabilitación	0	134	251	16	401
Rehabilitación de la Planta de Alcantarillado Sanitario Las Marías	Las Marías	Rehabilitación	0	58	107	7	172
Rehabilitación de la Planta de Alcantarillado Sanitario de Maricao	Maricao	Rehabilitación	0	53	101	7	161
Eliminación de la Planta de Filtros Monte del Estado en Maricao, PR	Maricao	Reconstrucción	0	1,569	2,615	174	4,358
Rehabilitación a la Planta de Filtración Monte del Estado y la Toma	Maricao	Rehabilitación	0	202	381	24	607
Rehabilitación de la Planta de Filtración de Maricao	Maricao	Rehabilitación	0	26	46	3	75
Mejoras a PAS Mayagüez, control de corrosión	Mayagüez	Remodelación	0	728	2,458	1,172	4,358
Rehabilitación SCADA de PAS Mayagüez	Mayagüez	Rehabilitación	112	596	0	0	708
Rehabilitación a la Planta de Alcantarillado Sanitario de Mayagüez	Mayagüez	Rehabilitación	0	236	442	28	706
Mejoras al sistema de distribución de agua potable PR-343 Km 1.5, Mayagüez Mall	Mayagüez	Remodelación	0	0	0	148	148
Mejoras al Sistema de Aguas Crudas de PF Miradero en Mayagüez	Mayagüez	Remodelación	0	579	82	0	661
Rehabilitación a la Planta de Filtros Ponce de León	Mayagüez	Rehabilitación	0	21	40	2	63
Rehabilitación a la Planta de Filtración Miradero y la Toma	Mayagüez	Rehabilitación	0	309	579	37	925
Mejoras al Sistema de Agua Potable del Bo. Río Cañas en Mayagüez, PR	Mayagüez	Remodelación	0	354	242	0	596
Rehabilitación de la Plata de Filtración Guajataca y la Toma	Quebradillas	Rehabilitación	0	131	317	64	512

Construcción de una estación de bombas con sistema hidroneumático en el Bo. Atalaya Sector Matías	Aguada	Construcción	0	0	0	103	103
Rehabilitación de la Planta de Filtración Maginas y la Toma	Sabana Grande	Rehabilitación	0	60	112	7	179
Rehabilitación de la Planta de Filtración Sabana Grande y la Toma	Sabana Grande	Rehabilitación	0	51	95	7	153
Rehabilitación a la Planta de Alcantarillado Sanitario de San Germán	San Germán	Rehabilitación	0	1,099	2,060	131	3,290
Rehabilitación de la Planta de Filtración Caín Alto y la Toma	San Germán	Rehabilitación	0	274	514	32	820
Reemplazo de tuberías sanitarias con problemas de injlujo e infiltración en San Sebastián. Ref. PM61	San Sebastián	Rehabilitación	0	0	0	2,978	2,978
Mejoras a la estación de bombas de alcantarillados sanitario Chinto Rondón	San Sebastián	Remodelación	0	0	149	211	360
Relocalización de la Troncal Sanitaria en la carretera estatal PR-111 y PR-125 San Sebastián (Terminación del Proyecto)	San Sebastián	Reconstrucción	742	1,572	0	0	2,314
Rehabilitación de la Planta de Alcantarillado Sanitario de San Sebastián	San Sebastián	Rehabilitación	0	1,496	2,803	179	4,478
Rehabilitación a la Planta de Alcantarillado Sanitario de San Sebastián Vieja	San Sebastián	Rehabilitación	0	282	532	33	847
Rehabilitación de la Planta de Filtros de San Sebastián y la Toma	San Sebastián	Rehabilitación	538	0	0	0	538
Generadores de Emergencia - Región Oeste	(Varios)	Construcción	5,165	0	0	0	5,165
Nuevo Sistema de Distribución de Agua Barrio Campo Alegre, Sectores 10-1 y 10-2	Hatillo	Nueva construcción	0	0	104	1,049	1,153
Improvements to Guaraguao WTP (STS)	Ponce	Remodelación	0	379	1,219	49	1,647
Rehabilitación de la Represa Toa Vaca	Villalba	Rehabilitación	712	4,129	808	0	5,649
Total			286,491	440,208	432,269	223,623	1,382,591

SECTOR MEJORAMIENTO DE LA VIVIENDA Y AMBIENTE

En el Plan para Puerto Rico se reconoce la aspiración de la familia a poseer su propio hogar donde puedan tener un techo seguro. Es necesario que todo ser humano se desarrolle en un ambiente adecuado que le permita el máximo desenvolvimiento social y económico. El concepto de la vivienda se define como el ambiente primario del individuo donde inicia su desarrollo físico, moral e intelectual y recibe los valores fundamentales de la sociedad. La política pública sobre vivienda está en constante proceso de revisión, adaptándose a las situaciones cambiantes de nuestra realidad socioeconómica. El crecimiento poblacional en Puerto Rico, junto con el ingreso familiar y los niveles de pobreza, entre otros, han provocado un gran aumento en la demanda por vivienda a corto y a largo plazo. Por lo tanto, es necesario proveerles un lugar habitable a las familias de escasos recursos. Una realidad que hay que considerar y que afecta la vivienda, debido a la ubicación geográfica de Puerto Rico, es que la isla está expuesta a los fenómenos atmosféricos. Como consecuencia del paso del Huracán María, este acontecimiento ha provocado que se deje al descubierto la vulnerabilidad de muchas viviendas, las cuales algunas fueron destruidas y otras inundadas por los cuerpos de agua que se salieron de sus cauces. Esta situación ha reestructurado las condiciones existentes de la vivienda y hace imprescindible el desarrollo de un modelo de vivienda segura y sustentable, libre de riesgos atmosféricos.

El Gobierno de Puerto Rico tiene como una de sus metas la accesibilidad y disponibilidad de vivienda adecuada, propias o de alquiler, para las familias de ingresos bajos y moderados. Para ello, promueve la creación de nuevos programas de bienestar social y económico, enfatizando la integración social a través de la participación del individuo en el desarrollo de las comunidades y estimulando el sentido de identidad y pertenencia. A esos fines, dirige sus esfuerzos a implantar un plan de estímulo para la construcción, rehabilitación y modernización de vivienda pública.

Las agencias bajo este sector que realizarán mejoras permanentes son: La Compañía para el Desarrollo Integral de la Península de Cantera, la Corporación del Proyecto Enlace del Cano

Martin Pena y la Administración de Vivienda Pública. **Para el período 2020-2021 a 2023-2024 se le recomienda al sector de Mejoramiento de la Vivienda y su Ambiente una inversión de \$289,985 millones.**

COMPAÑÍA PARA EL DESARROLLO INTEGRAL DE LA PENÍNSULA DE CANTERA

La Ley Número 20 de 10 de julio de 1992, conocida como la “Ley Orgánica de la Compañía para el Desarrollo Integral de la Península de Cantera”, propone mejorar la calidad de vida de los actuales y futuros residentes en las comunidades que componen la Península de Cantera. Su misión es promover el desarrollo integral de la Península de Cantera, a través de la participación activa de los residentes actuales y futuros de la comunidad en conjunto al sector privado y público en el proceso de desarrollo social, cultural y económico de Puerto Rico.

Para el período 2020-2021 a 2023-2024, se le ha considerado a la Compañía para el Desarrollo Integral de la Península de Cantera una inversión total de \$53,507 millones. Los proyectos considerados se detallan en la tabla a continuación.

TABLA 4: COMPAÑÍA PARA EL DESARROLLO INTEGRAL DE LA PENÍNSULA DE CANTERA								
(Miles de Dólares)								
Nombre y Descripción del Proyecto	Tipo de Proyecto	Municipio	Costo Total	2020-2021	2021-2022	2022-2023	2023-2024	Total
ACUEDUCTOS SECTOR LOS PINOS: Consiste en proveer nuevos sistemas de distribución y conexiones a los sistemas de acueductos, alcantarillados sanitarios y pluviales, electricidad y facilidades para comunicación en forma confiable y eficiente a los residentes del área norte de la Península. Subvencionado por fondos rotativos EPA-JCA con una asignación de \$2,927,000.	Nueva construcción	San Juan	2,927	694	891	756	586	2,927
Este proyecto consiste en la realización de estudios, acuerdos y permisos para lograr la adquisición, realojo de familias y demolición de estructura de aproximadamente 25 familias al Sur de la Península de Cantera (continuación del proyecto original de 201 adquisiciones).	Adquisición de terrenos	San Juan	6,670	1,665	2,252	2,753	0	6,670
MEJORAS AL AMBIENTE E INFRAESTRUCTURA SECTORIALES: Proyectos de desarrollo socioeconómico que incluyen títulos de propiedad, desarrollo de iniciativas de negocio, industrias agrícolas, ecoturísticas y talleres de servicios y producción de bienes. Incluyen el desarrollo de áreas verdes y solares que apoyen servicios de las agencias municipales, estatales y federales a la comunidad.	Rehabilitación	San Juan	600	200	200	200	0	600
VIVIENDA SOCIAL: El programa de desarrollo de viviendas forma parte del Plan de Desarrollo Integral de la Península de Cantera y su ley creadora (Ley.22-1992). Este requiere el desarrollo de nuevas viviendas para familias residentes de la Península de Cantera utilizando fondos privados y de programas de vivienda federal, atendiendo la política de resiliencia	Nueva construcción	San Juan	20,000	2,900	5,900	6,200	5,000	20,000
INF. ELECTRICA BARRIADAS AL SUR DE LA PENINSULA DE CANTERA: Consiste en reparar las acometidas eléctricas de estructuras que actualmente están conectadas al sistema de distribución de 4.12kv al nuevo sistema de 13.2kv. La primera etapa de este proyecto ya se completó para el sector Bravos de Boston, el sector Ultimo Chance ya está en vías de completarse y quedan pendientes 4 sectores con aprox.	Rehabilitación	San Juan	210	120	90	0	0	210
PLAN VIAL: Rehabilitación de las calles principales al Norte, Centro y Sur de la Península de Cantera con fondos FEMA para la resiliencia. Incluye la rehabilitación geométrica, drenaje pluvial, salideros, alcantarillado sanitario, distribución eléctrica e	Rehabilitación	San Juan	23,100	5,776	5,776	5,774	5,774	23,100
Total			53,507	11,355	15,109	15,683	11,360	53,507

CORPORACIÓN DEL PROYECTO ENLACE DEL CAÑO MARTÍN PEÑA

La Corporación fue creada para coordinar e implantar la política pública referente a la rehabilitación del Caño Martín Peña y al desarrollo integral de las comunidades aledañas mediante procesos participativos y junto al sector público y privado. Recuperar el Caño es transformar la ciudad, reconectando el estuario de la bahía de San Juan, uniendo puntos de interés turístico y cultural, reduciendo la vulnerabilidad a inundaciones de infraestructura vital, como el aeropuerto Luis Muñoz Marín. Más importante aún, se trata de la salud y seguridad de miles de personas cuyas viviendas, calles, casas y escuelas se inundan con aguas usadas, por estar tapado el Caño y no tener acceso a un sistema de alcantarillado pluvial competente, ni a alcantarillado sanitario. Estimados parciales estiman en \$587 millones la inyección a la economía de PR. solo el dragado crearía 4,525 empleos directos e indirectos durante la construcción. El costo de no hacer el proyecto puede ascender a \$773 millones durante un evento de lluvia de recurrencia de 100 años. El Task Force Congressional de EEUU sobre el Crecimiento Económico de PR incluyó en su informe “que el Proyecto para Restaurar el Caño le puede proveer un buen rendimiento de inversión al gobierno federal, ya que mejora la economía, protege la salud pública y restaura el ambiente natural en una de las comunidades más empobrecidas y afectadas de PR.” Tras el Huracán María, el Proyecto ENLACE adquiere mayor relevancia, con el potencial de ser punta de lanza de una recuperación justa, en equidad, con participación protagónica de los residentes y que promueve la reducción de riesgos y el desarrollo integral. El PICA incluye proyectos de mejoras capitales en curso, y los que se propondrán para construcción con fuentes de fondos de recuperación de desastres y mitigación, entre otras, enmarcados en el Plan de Desarrollo Integral y de Usos del Terreno para el Distrito de Planificación Especial del Caño Martín Peña.

Para su programa de mejoras capitales se le recomienda a la Corporación del Proyecto Enlace del Caño Martín Peña para el período 2020-2021 a 2032-2024 la cantidad de \$234,707 millones. Los proyectos considerados se detallan en la tabla a continuación.

TABLA 5: CORPORACIÓN DEL PROYECTO ENLACE DEL CAÑO MARTÍN PEÑA								
(Miles de Dólares)								
Nombre y Descripción del Proyecto	Tipo de Proyecto	Municipio	Costo Total	2020-2021	2021-2022	2022-2023	2023-2024	Total
Proyecto de Restauración del Ecosistema del Caño Martín Peña – Dragado y canalización del CMP. Incluye remoción y disposición del material que tapa el Caño para recuperar el flujo entre la laguna S. José y Bahía de SJ, así como la instalación de tablaestacado en márgenes, construcción de plazas de agua y una franja de conservación a lo largo del Caño.	San Juan	Rehabilitación	27,027	10,775	5,962	7,280	3,010	27,027
Rehabilitación de viviendas existentes para realojo de ocupantes. URGE oferta viviendas para familias en realojo. Para mantener un inventario de unidades disponibles dentro del Distrito, es necesario que esta estrategia se considere de forma continua.	San Juan	Rehabilitación	4,246	616	1,295	1,518	817	4,246
Paseo del Caño Sur e Infraestructura de Israel-Bitumul Norte. Calle y paseo ciclista que bordeará el Caño y viabilizará otras obras de infraestructura como el dragado, devolverá el Caño como espacio público y evitará nuevas ocupaciones en el área. Incluye alcantarillado sanitario y pluvial e infraestructura vial - crítico para protección inundaciones.	San Juan	Construcción	34,811	651	9,160	13,000	12,000	34,811
Mejoras al subsuelo y escorrentía pluvial, y parque de pelota en Buena Vista Hato Rey Crítica para dragado e infraestructura. Diseño y construcción de parque de pelota para manejo aguas pluviales. Permite relocalizar parque existente, para viabilizar proyecto de uso mixto y vivienda en el espacio donde se encontraba originalmente el parque más adecuado para realojo de ocupantes elegibles.	San Juan	Construcción	5,126	1,931	3,195	0	0	5,126
Desarrollo de unidades de vivienda. Pareo fondos federales (WRDA2007)/ Crítico para dragado - URGE oferta viviendas para familias en realojo. La construcción de unidades de vivienda es necesaria para viabilizar el realojo de familias en viviendas decentes, seguras y sanitarias en el Distrito, según establece la normativa federal URA, evitando el desplazamiento involuntario.	San Juan	Construcción	60,502	1,997	18,081	18,350	22,074	60,502
Paseo del Caño Norte e Infraestructura Buena Vista Santurce y Bo Obrero San Ciprián. El proyecto se divide en tres fases: Fase I Diseño y constr. del sist. de infraestructura pluvial para las ave. Borinquen y Rexach, mejoramiento de bombeo de la ave Rexach. Fase II Diseño y construcción de infraestructura pluvial; FaseIII Diseño y construcción de la infraestructura pluvial en el sector San Ciprián	San Juan	Construcción	66,344	1,791	24,191	22,919	17,443	66,344

Paseo del Caño Norte Fase I: Realineación de la ave Barbosa. Seguridad vial. Fondos asignados. Construcción de la realineación de la ave. Barbosa. Para transición adecuado de puente Barbosa sobre Caño, carril bicicleta, rotonda, intersección con ave Rexach. Enlace supervisa obra, transfiere fondos a AFI, según acuerdo interagencial.	San Juan	Reconstrucción	1,305	1,305	0	0	0	1,305
Conexiones al sistema sanitario Barrio Obrero Marina Crítica para dragado; salud/seguridad pública. Reduce descargas sanitarias al Caño. Trabajos permiten incorporar las estructuras en la calle Brasil, que incluyen un centro pre-escolar, al sistema sanitario por succión al vacío existente	San Juan	Reconstrucción	250	250	0	0	0	250
Paseo del Caño Sur e Infraestructura Buena Vista Hato Rey, Las Monjas y Parada 27 Crítica para dragado; salud/seguridad pública. Reduce descargas sanitarias al Caño e inundaciones con aguas usadas.	San Juan	Construcción	35,096	1,668	5,312	14,069	14,047	35,096
Total			234,707	20,984	67,196	77,136	69,391	234,707

ADMINISTRACIÓN DE VIVIENDA PÚBLICA



La Administración de Vivienda Pública de Puerto Rico es el instrumento para el mejoramiento de la calidad de vida en los residenciales públicos. Su misión es administrar efectivamente los recursos de vivienda pública, promover la autosuficiencia social y económica de sus clientes y juntos contribuir a mejorar la calidad de vida en Puerto Rico. Tiene como visión mejorar la calidad de vida en los residenciales públicos, fomentar la actividad comunitaria y el desarrollo personal y familiar de sus residentes.

La Administración de Vivienda Pública (AVP) es la segunda jurisdicción con mayor inventario de vivienda pública de toda la nación norteamericana. En su inventario cuenta con facilidades de viviendas que necesitan mejoras por diferentes razones (deterioro por el tiempo de construido, inclemencias del tiempo, etc.) Por esto, según van recibiendo los fondos asignados por el gobierno federal, se van modernizando y mejorando el inventario de vivienda para de esta forma brindar una mejor calidad de vida a sus participantes. Como medio para mejorar la calidad de vida, los proyectos sometidos van desde la construcción y modernización de diversas unidades de vivienda hasta la demolición de estructuras inhabitables y en desuso.

Para su programa de mejoras capitales se le recomienda a la Administración de Vivienda Pública para el periodo 2020-2021 a 2032-2024 la cantidad de \$1,771 millones. Los proyectos considerados se detallan en la tabla a continuación.

TABLA 6: ADMINISTRACION DE VIVIENDA PUBLICA (Miles de Dólares)								
Nombre y Descripción del Proyecto	Tipo de Proyecto	Municipio	Costo Total	2020-2021	2021-2022	2022-2023	2023-2024	Total
Padre J. Nazario	Construcción	Guayanilla	240	240	0	0	0	240
Luis Muñoz Rivera	Construcción	Guánica	104	104	0	0	0	104
Santa Catalina	Construcción	Yauco	104	104	0	0	0	104
Alturas de Cupey ph 2	Construcción	San Juan	28	28	0	0	0	28
Los Alamos	Nueva construcción	Guaynabo	8	8	0	0	0	8
Nuestra Señora de Covadonga	Construcción	Trujillo Alto	980	980	0	0	0	980
José Tormos Diego	Remodelación	Ponce	103	103	0	0	0	103
Jardines de Guanica	Remodelación	Guánica	71	71	0	0	0	71
Villas del Cafetal	Remodelación	Yauco	82	82	0	0	0	82
Silver Valley	Remodelación	Ponce	51	51	0	0	0	51
Total			1,771	1,771	0	0	0	1,771

C. ÁREA DE DESARROLLO ECONÓMICO

El Área de Desarrollo Económico concentra su esfuerzo en promover la mayor expansión posible de la base económica en forma diversificada, con el objetivo de lograr las aspiraciones de bienestar y progreso de todos los puertorriqueños. Por consecuencia, la gestión gubernamental tiene como objetivo el convertir el gobierno en un agente facilitador para el desarrollo económico de Puerto Rico. Un Puerto Rico Competitivo, requiere de infraestructura en buen estado, moderna y con capacidad suficiente a fin de apoyar una política pública de apertura comercial y de atracción de inversiones.

Algunos de los objetivos más significativos bajo esta área programática son:

- promover un desarrollo ordenado y eficiente;
- una mayor atracción de inversión privada;
- desarrollar y mantener servicios eficientes de transportación y comunicación;
- la generación de empleos en todos los sectores de actividad económica de Puerto Rico;
- diversificar los ofrecimientos para atender todos los grupos poblacionales con oferta adecuada a sus necesidades; asegurar que el desarrollo económico de Puerto Rico esté enmarcado dentro de una política de conservación y utilización adecuada de nuestros recursos naturales.

En la estructura del Gobierno de Puerto Rico, el Área de Desarrollo Económico la componen cuatro sectores, a saber:

- el **Sector de Transporte y Comunicación** con el Departamento de Transportación y Obras Públicas, la Autoridad de Carreteras y Transportación, la Autoridad de los Puertos y la Autoridad Metropolitana de Autobuses;
- el **Sector de Energía** con la Autoridad de Energía Eléctrica;
- el **Sector Agropecuario** con el Departamento de Agricultura, la Administración de Terrenos y la Administración para el Desarrollo de Empresas Agropecuarias;

- el **Sector Industrial** con la Compañía de Fomento Industrial y la Compañía de Comercio y Exportación de Puerto Rico.

Para este Programa de Inversiones las siguientes agencias proveyeron información sobre la mejora capital en progreso y proyectada:

- ✓ La Autoridad Metropolitana de Autobuses
- ✓ La Autoridad de Carreteras y Transportación

Para que las agencias que componen esta área programática se le recomienda una inversión de \$427,950 millones para el periodo de 2020-2021 a 2023-2024. La distribución de la inversión propuesta por las agencias bajo el Área de Desarrollo Económico que tramitaron información para ser integrada al Programa de Inversiones de Cuatro, se ilustra en la gráfica a continuación.

SECTOR TRANSPORTE Y COMUNICACIÓN

El Sector Transporte y Comunicación está encaminado al mejoramiento y mantenimiento de las facilidades de infraestructura necesarias para la transportación y comunicación las cuales propician el desarrollo económico de nuestro País. Este Sector está compuesto por la Autoridad Metropolitana de Autobuses. Algunos objetivos que tiene este Sector son:

- Desarrollar un sistema de transportación moderno, integrado, coordinado, seguro, confiable y adecuado a las necesidades de los ciudadanos y de la economía.
- Mantener y conservar en estado óptimo de operación las carreteras, avenidas expresos y puentes para propiciar una mayor seguridad y eficiencia en la utilización de las vías públicas.

Las agencias que componen este sector son la Autoridad Metropolitana de Autobuses y Autoridad de Carreteras y Transportación. Se le recomienda a este sector una inversión de \$427,950 millones para el cuatrienio de 2020-2021 a 2023-2024.

AUTORIDAD METROPOLITANA DE AUTOBUSES

Ley Núm. 5 de 11 de mayo de 1959, según enmendada, crea la Autoridad Metropolitana de Autobuses. El Plan de Reorganización Núm. 6 de 1971, transfiere al Secretario del Departamento de Transportación y Obras Públicas los poderes y facultades de la Junta de Directores de la AMA y se suprime la misma. Administrar y mantener en desarrollo continuo un sistema de transportación colectiva para facilitar la movilidad de la población del área metropolitana de San Juan. Esta acción se realiza en coordinación con el Departamento de Transportación y Obras Públicas e interactuando con la Autoridad de Carreteras y Transportación, para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos. La Autoridad Metropolitana de Autobuses va a desarrollar el Programa de Inversión a Cuatro Años "PICA" con la asignación del Departamento de Transportación Federal

de los Estados Unidos, que adjudicó \$277.5 millones para los Fondos de Emergencia para los sistemas de transportación pública afectados por el paso de los huracanes Harvey, Irma y María. Con estos fondos se realizarán los proyectos de recuperación de las Facilidades Centrales que incluyen las Oficinas de Administración y los Talleres de mecánica y mantenimiento de autobuses. Se invertirán en la rehabilitación y mejoras que incluyen mejoras a estructuras y equipos para las mismas.

Para su programa de mejoras capitales se le recomienda a la Autoridad Metropolitana de Autobuses para el periodo 2020-2021 a 2032-2024 la cantidad de \$12,230 millones. Los proyectos considerados se detallan en la tabla a continuación.

TABLA 7: AUTORIDAD METROPOLITANA DE AUTOBUSES							
(Miles de Dolares)							
Nombre y Descripción del Proyecto	Municipio	Tipo de Proyecto	2020-2021	2021-2022	2022-2023	2023-2024	Total
Mejoras al Sistema de Acondicionador de Aire de las Oficinas Centrales (Compra e Instalación de Manejadoras, Reemplazo de VFD'S, Reparación de Chiller, Reparación de Torre de Enfriamiento)	San Juan	Rehabilitación	0	495	0	0	495
Reemplazo de Techo y Rehabilitación de Oficina de "Motor Pool" de Vehículos Oficiales	San Juan	Rehabilitación	1,750	0	0	0	1,750
Impermeabilización de Techo de las Oficinas Centrales	San Juan	Rehabilitación	2,192	0	0	0	2,192
Techos con Material Estructural Galvalume alrededor de los Talleres	San Juan	Reconstrucción	1,520	0	0	0	1,520
Techos de la Colecturía	San Juan	Restauración	225	0	0	0	225
Remodelación de las Casetas de Seguridad de las Oficinas Centrales	San Juan	Reconstrucción	0	100	0	0	100
Reemplazo de Techo de Cristal de los Dos Pasillos hacia los Talleres	San Juan	Rehabilitación	0	570	0	0	570
Compra e Instalación de Dos (2) Generadores	San Juan	Nueva construcción	584	0	0	0	584
Reemplazo de Fachada de Cristales del Edificio de San Francisco	San Juan	Restauración	0	1,200	0	0	1,200
Instalación de Verjas Internas y Externas, y Portones Principales de la Colindancia de las Oficinas Centrales	San Juan	Restauración	0	484	0	0	484
Mejoras al Acceso de la Laguna de Retención (La Charca) con Acera y Muro de Hormigón	Barranquitas, San Juan	Remodelación	0	537	0	0	537
Compra, Reparación e Instalación de Extractores para el Edificio y Extractores de Dióxido de Carbono (CO2) para el Área de Mecánica.	San Juan	Rehabilitación	0	566	0	0	566
Rehabilitación del sistema de comunicaciones por radio Torre Morcelo	San Juan	Restauración	129	0	0	0	129
Ingeniería preliminar y diseño del proyecto en general.	San Juan	Reconstrucción	500	500	0	0	1,000
Project Manager para la administración de los proyectos.	San Juan	Reconstrucción	378	500	0	0	878
Total			7,278	4,952	0	0	12,230

AUTORIDAD DE CARRETERAS Y TRANSPORTACION

Ley Núm. 74 de 23 de junio de 1965, según enmendada, crea la Autoridad de Carreteras. La Ley Núm. 4 del 24 de agosto de 1990 la autoriza a efectuar contratos con entidades privadas para construcción, operación y mantenimiento de carreteras, puentes, avenidas, autopistas y otras facilidades de tránsito. La Ley Núm. 1 de 6 de marzo de 1991 la re-denomina como la Autoridad de Carreteras y Transportación de Puerto Rico. Su misión es la de proveer al pueblo puertorriqueño un sistema de transportación integrado, eficiente, confiable y seguro que contribuya al desarrollo de la economía de Puerto Rico y mejorar la calidad de vida. La Autoridad de Carreteras realiza esfuerzos para dotar al País de una red estratégica, eficiente y accesos regionales y de vías integradas en un sistema que atienda las necesidades presentes y que provea para el crecimiento económico futuro, que permitan un movimiento libre y seguro de personas, bienes y servicios, disminuyendo los riesgos, la congestión e inconvenientes que surjan en el tránsito. Los proyectos presentados para el Programa de Inversiones de Cuatro Años (PICA) son aquellos de infraestructura que se encuentran en fase Activa de Subasta, Diseño y Construcción. El alcance de los proyectos incluidos se relaciona a los siguientes programas: Abriendo Caminos, Puentes, Mitigación de socavación de puentes, Deslizamientos, Emergencias Huracán María, Seguridad y Peajes Dinámicos.

Para que la Autoridad de Carreteras pueda llevar a cabo su Programa de Mejoras Permanentes se le considera una inversión de \$415,720 millones para el periodo 2020-2021 a 2023-2024.

TABLA 8: AUTORIDAD DE CARRETERAS Y TRANSPORTACIÓN							
(Miles de Dólares)							
Nombre y Descripción del Proyecto	Municipio	Costo Total	2020-2021	2021-2022	2022-2023	2023-2024	Total
Pavement Rehabilitation and Reconstruction of East Region Roads: PR-3, PR-181, PR-908, PR-956, PR-964, y PR-7782	(Varios)	4,011	495	3,516	0	0	4,011
High Quality Maintenance Highway Program Metro Region: PR-39, PR-41, PR-176, PR-831, PR-842, PR-845 and PR-8869	(Varios)	2,880	441	2,439	0	0	2,880
High Quality Maintenance Highway Program South Region: Roads PR-3, PR-139, PR-140, PR-372, PR-378, PR-545, PR-565 and PR-3375	(Varios)	4,321	533	3,788	0	0	4,321
High Quality Maintenance Highway Program West Region: PR-103, PR-116, PR-121, PR-345, PR-362, PR-368, PR-422, PR-426, PR-429 and PR-3301 (AC-000329)	(Varios)	5,943	733	5,210	0	0	5,943
High Quality Maintenance Highway Program East Region: PR-31, PR-171, PR-181, PR-777, PR-902, PR-935, PR-946, PR-978, PR-985, PR-987, PR-7761 and PR-9966	(Varios)	4,057	826	3,231	0	0	4,057
High Quality Maintenance Highway Program South Region: PR-375, PR-386, PR-512, PR-542, PR-557, PR-703, PR-722, PR-3336, PR-3372, PR-5141, PR-5520 and PR-7752	(Varios)	3,434	700	2,734	0	0	3,434
High Quality Maintenance Highway Program West Region: PR-109, PR-117, PR-120, PR-317, PR-343, PR-365, PR-414, and PR-434	(Varios)	4,109	507	3,602	0	0	4,109
Pavement Rehabilitation and Reconstruction of PR-1, PR-2, PR-3, PR-17, PR-21, PR-26 Y PR-8865	(Varios)	2,700	550	2,150	0	0	2,700
Pavement Rehabilitation and Reconstruction of PR-3, PR-30, 53 AND PR-60	(Varios)	3,400	693	2,707	0	0	3,400
Pavement Rehabilitation of PR-16 from km. 0.0 to km. 0.783 and PR-167 from km. 9.0 to km. 13.50. Reconstruction-Bridge #3000 on PR-5 km. 18.20 over La Plata River @ Naranjito	Naranjito	1,543	993	550	0	0	1,543
Construction of Highway PR-9 From Ave Las Americas to PR-132 @ Ponce	Ponce	10,326	6,645	3,681	0	0	10,326
Safety Improvements of PR-12 kms. 0 to 6.4 @ Ponce	Ponce	6,178	2,164	4,014	0	0	6,178
Road reconstruction (East Region-Unit I), PR-194 km. 0.0 to 3.0 (3.0 kms), Fajardo, PR-874 from km. 3.7 to 5.6 (1.9 kms.), PR-8874 from km. 0.0 to 9.0 (0.9 kms.) Canovanas, PR-951 from km. 0.0 to 1.9 (1.9 kms.) Canovanas & PR-975 from km. 0.0 to 5.0 (5.0 kms.), Ceiba	Fajardo, Canóvanas, Ceiba	1,227	1,026	201	0	0	1,227
Road reconstruction (South Region, Unit I) PR-139 from km. 0.0 to km. 1.1 (1.1 kms.) Ponce, PR-503 from km. 0.3 to 1.3 and from km. 2.0 to 3.35 (2.95 kms.), Ponce, PR-504 from km. 0.1 to 3.0 (2.9 kms.) Ponce, PR-140 from km. 0.0 to 5.3 (5.3 kms.) Jayuya, PR-375 from km 0.0 to 3.4 (3.4 kms.) Yauco & PR-518 from km. 0.0 to 9.5 (9.5 kms) Adjuntas.	Ponce, Jayuya, Yauco, Adjuntas	1,509	1,168	341	0	0	1,509
ROAD REPAIR AND MAINTENANCE PROGRAM FOR URBAN ROADS , EXPRESSWAY AND PRIMARY URBAN ROADS, Pavement Marking Luis A. Ferré, PR-52, Kilometers: 14.00 to 108.00 @ Caguas to Ponce	Caguas, Ponce	1,990	1,749	241	0	0	1,990
Congestion Managed Lane and Dynamic Toll Operation (DTL) PR from Sta. 45+00 to Sta.52+00	San Juan	3,429	1,584	1,845	0	0	3,429
Congestion Managed Lane and Dynamic Toll Operation (DTL) PR-from Sta. 6+60.00 to Sta. 13+40.00	San Juan	2,573	394	2,179	0	0	2,573
Safety Improvements Highway PR-20, Kilometers: 0.00 to 10.00 @ Guaynabo	Guaynabo	14,614	912	13,702	0	0	14,614

Road Reconstruction (West Region Unit II) PR-115 from km. 0.7 to 5.1 & km. 8.8 to 11.0 (6.6 kms.) Aguada, PR-417 from km. 0.0 to km. 3.0 (3.0 kms.) Aguada, PR-4417 from km. 5.0 to 5.1 (5.1 kms.) Aguada, PR-119 from km. 18.9 to km. 25.8 (6.9 kms.) San Sebastian, PR-443 from km. 5.7 to 6.7&0.0 to 2.2 (3.2 kms.) Aguadilla, PR-460 from km. 0.0 al 1.4 (1.4 kms.) Aguadilla & PR-444 from km. 2.0 to km. 7.8 (5.8 kms.) Moca.	Aguada, San Sebastián, Aguadilla, Moca	2,969	1,600	1,369	0	0	2,969
Construction-Bridge #1131 (Eastbound) & 1132 (Westbound) on PR-29 km. 1.40 over Hondo River @ Bayamon	Bayamón	7,801	1,999	5,802	0	0	7,801
Geometric Improvements of PR-29 & PR-168 from km. 0.90 to 1.10 @ Bayamón	Bayamón	1,039	1,039	0	0	0	1,039
Road reconstruction (North Region-Unit III) PR-164 from km. 0.1 to km. 3.1 & km. 3.7 to 5.8 (5.1 kms.) Naranjito, PR-665 from km. 0.0 to km. 4.4 (4.4 kms.) Florida, PR-6685 from km 1.5 to 2.5, km. 3.3 to 6.1, km.	Naranjito, Florida, Manatí, Toa Baja	643	448	195	0	0	643
Road reconstruction(West Region, Unit III) PR-107 (0.6 Kms., Aguadilla), PR-119 (3.3 Kms. San Sebastian), PR-128 (5.0 Kms, Maricao), PR-347 (4.7 Kms., San German), PR-409 (4.9 Kms., Las Marias), PR-441 (3.0 Kms., Aguada) y PR-459 (5.9 Kms., Isabela) Aguadilla, San German, Maricao, Las Marias, Aguada e Isabela	Aguadilla, San Germán, Maricao, Las Marias, Aguada, Isabela	4,187	2,257	1,930	0	0	4,187
Roads , Expressway and Primary Urban Roads, North Region Unit II PR-2, PR-10, PR-123, PR-129, PR-165, PR-	(Varios)	919	187	732	0	0	919
Construction Ext. Degtau Main St. From Luis Muñoz Marin Ave. To PR-788 @ Caguas	Caguas	6,686	3,087	3,599	0	0	6,686
Road reconstruction (North Region-Unit IV)PR-682 (km. 4.63 to 13.1), PR-811 (km. 0.00 to 5.90) And PR-866 (km. 0.00 to 7.80) Arecibo, Naranjito & Toa Baja	Arecibo, Naranjito, Toa Baja	1,401	976	425	0	0	1,401
Replacement Vado Bridge Over Chiquita Creek At PR-512 KM. 9.60, Collores @ Juana Díaz	Juana Díaz	588	120	468	0	0	588
Pavement Rehabilitation in PR-53 from km. 0.639 to km. 7.90 @ Fajardo	Fajardo	9,999	4,618	5,381	0	0	9,999
Safety Improvements Highway PR-66, Kilometers: 0.00 to 20.00 @ Carolina, Canóvanas and Río Grande	Carolina, Canóvanas, Río Grande	6,418	401	6,017	0	0	6,418
High Quality Maintenance Highway Program North Region, Unit 1 ..Abriendo Caminos.. Highways PR-802, PR-164, PR-809, PR-791, PR-7774, PR-496, PR-455 And PR-124 Naranjito, Corozal, Comerío, Camuy & Lares. Highway PR-802 (Kilometers: 0.0 to 6.6, Naranjito) () Highway PR-164 (Kilometers: 11.85 to 16.80, Corozal) () Highway PR-809 (Kilometers: 0.00 to 5 .80, Naranjito) () Highway PR-791 (Kilometers: 0.0 to 7.50, Comerío) () Highway PR-7774 (Kilometers: 0.00 to 3.3, Comerío) () Highway PR-496 (Kilometers: 0.00 to 4.2, Camuy) () Highway PR-455 (Kilometers: 0.00 to 11.2, Camuy) () Highway PR-124 (Kilometers: 25.0 to 27.0, Lares)	Naranjito, Corozal, Comerío, Camuy, Lares	738	150	588	0	0	738
Preservation of Bridge #1471 and #2686 over Guanajibo River and Bridge #1473 and #2885 over PR-114, PR-100 Km. 0.0 to 2.0 @ Cabo Rojo - Hormigueros	Cabo Rojo, Hormigueros	3,028	1,207	1,821	0	0	3,028
Construction of a new Recreational Trail for Bicycles and Pedestrians from Rio Bayamon to PR-165 (Toa Baja Recreational Trail)	Toa Baja	4,947	365	4,582	0	0	4,947
High Quality Maintenance Highway Program Metro Region, Highways PR-829, PR-874, PR-2, PR-37, PR-187, And PR-47 Bayamon, Toa Alta, Carolina, Canóvanas, Toa Baja, San Juan & Carolina. Highway PR-829 (Kilometers: 0.0 to 4.3, Bayamon- Toa Alta) Highway PR-874 (Kilometers: 0.0 to 6.7, Carolina-Canóvanas) Highway PR-2 (Kilometers: 11.5 to 16.5, Toa Baja-Bayamon-San Juan) Highway PR-37 (Kilometers: 0.0 to 6.8, San Juan) Highway PR-187 (Kilometers: 0.0 to 4.0, Carolina) Highway PR-47 (Kilometers: 0.0 to 2.8, San Juan)	Bayamón, Toa Alta, Carolina, Canóvanas, Toa Baja, San Juan	630	128	502	0	0	630

High Quality Maintenance Highway Program East Region, PR-3, PR-186, PR-949, PR-953, PR-984, PR-9974, PR-181 AND PR-942, PR-1, PR-787 AND PR-183, @ Naguabo, Juncos, Canóvanas, Las Piedras, Luquillo, Fajardo, Ceiba, Gurabo, Cidra, Caguas And San Lorenzo	Naguabo, Juncos, Canóvanas, Las Piedras, Luquillo, Fajardo, Ceiba, Gurabo, Cidra, Caguas, San	4,654	2,995	1,659	0	0	4,654
Improvements on PR-115 from km. 0.00 to km. 10.84 @ Añasco	Añasco	5,985	5,087	898	0	0	5,985
Safety Improvements of PR-116 km. 3 to km. 14 @ Lajas	Lajas	5,717	465	5,252	0	0	5,717
Pavement Rehabilitation & Reconstruction of PR-123 from km. 38.0 to 48.0 (10 kms) @ Adjuntas	Adjuntas	2,876	0	2,876	0	0	2,876
Geometric Improvements and Widening of PR-140 at the Intersection with PR-642 @ Florida	Florida	1,902	1,555	347	0	0	1,902
Rehabilitation of Bridge #780 on PR-143 km. 36.00 over Matrullas River @ Orocovis	Orocovis	148	148	0	0	0	148
Safety in Corridor on Improvements on PR-149 km. 0 - 12.8 @ Manati - Ciales	Manatí, Ciales	8,153	1,661	5,646	846	0	8,153
Scour Mitigation of Bridge #308 over Guanabana Creek at PR-149 km. 68.0 @ Juana Díaz	Juana Díaz	353	353	0	0	0	353
Safety Improvements PR-152 Kilometers: 0.00 to 11.25 @ Barranquitas and Naranjito	Barranquitas, Naranjito	1,141	527	614	0	0	1,141
Safety Improvements Highway PR-152, Kilometers: 13.65 to 20.50 @ Barranquitas and Naranjito	Barranquitas, Naranjito	453	453	0	0	0	453
Safety Improvements on Improvements Bridge #3000 PR-167 km. 0 @ km. 9 @ Comerio, Naranjito, Bayamon	Comerio, Naranjito, Bayamón	4,758	3,981	777	0	0	4,758
Design of Cidra East connector from #1 street Industrial Ave. to PR-734 @ Cidra	Cidra	305	152	153	0	0	305
Geometric Improvements at Int. PR-177 with the Juan Martinez Avenue @ Bayamon	Bayamón	624	288	336	0	0	624
Int. Julio Andino Ave, Los Prados Development @ San Juan	San Juan	5,902	648	5,254	0	0	5,902
Construction Replacement Bridge No. 194 PR-31 km. 8.8 @ Naguabo	Naguabo	6,680	3,085	3,595	0	0	6,680
Traffic Signal Installation Intersection of PR-203 with PR-183 Sta. 63+40.00 to 71+75.86 @ San Lorenzo	San Lorenzo	318	318	0	0	0	318
Baldorioty de Castro Ave. at Kms. 4.1 and 4.6 @ San Juan (FEMA)	San Juan	7,430	1,904	5,526	0	0	7,430
Rehabilitation of Critical Bridge #1123, PR-359 KM 0.3 OVER PR-2 @ Yauco	Yauco	93	47	46	0	0	93
Replacement of Bridge No. 1142 In PR-418 Over Culebrinas River @ Aguadilla	Aguadilla	88	44	44	0	0	88
Replacement of Bridge # 2574 by Modular Steel Bridge Off PR-428 km. 2.0 over Prieto River @ Maricao	Maricao	203	102	101	0	0	203
Bridge No. 1361. Slab replacement. PR-535 km 5.9 @ Juana Díaz	Juana Díaz	55	28	27	0	0	55
Design- Rehabilitation of Bridge #1638 over Rio Grande River on Victor Rojas Avenue @ Arecibo	Arecibo	883	442	441	0	0	883
Reconstruction of Highway PR-656, Km. 2.3 @ Arecibo	Arecibo	3,435	1,154	2,281	0	0	3,435
Pavement Rehabilitation And Reconstruction Highways PR-835, PR-837 & PR-8834 @ San Juan	San Juan	4,811	594	4,217	0	0	4,811
Slab Replacement and Scour Mitigation of Bridge #1657 ROAD PR-861 KM. 11 @ Toa Alta	Toa Alta	279	140	139	0	0	279
Pavement Rehabilitation of PR-861 from km. 7.0 to km. 11.0 @ Toa Alta	Toa Alta	1,003	1,003	0	0	0	1,003
Replacement of Bridge #2314 over Arenas Creek Ward Off PR-902 Interior, Km. 0.10 @ San Lorenzo	San Lorenzo	302	163	139	0	0	302

Reconstruction of the PR-9030 ramp in direction to the PR-30, Pavement improvements from Int. PR-189 with PR-181, PR-189 with PR-9030 and PR-189 with PR-933. New Traffic signal to substitute the preexisting ones on the PP-189 with PR-9030. New lighting sytem for 1.6 kilometers on the PR-9030 @ Gurabo	Gurabo	2,258	1,890	368	0	0	2,258
Landslides Corrections of PR-10, kms. 43.00 and 43.90 @ Utuado	Utuado	7,427	2,495	4,932	0	0	7,427
Safety Improvements PR-10, from Km. 57.10 to km. 86.5 @ Arecibo - Utuado	Arecibo, Utuado	1,084	1,084	0	0	0	1,084
Safety Improvements of PR-10 from km. 0.0 to km. 29.80 @ Ponce-Adjuntas	Ponce, Adjuntas	6,188	876	5,312	0	0	6,188
Reconstruction of PR-111 from Km. 56.6 to km. 56.8 @ Utuado	Utuado	1,444	294	1,150	0	0	1,444
Improvements on PR-111 kms. 0.00 to 10.0 @ Aguadilla-Moca	Aguadilla, Moca	5,812	579	5,233	0	0	5,812
Reconstruction and Pavement of PR-111 from km. 10.0 to 20.0 *10 kms @ Moca-San Sebastian	Moca, San Sebastián	7,801	658	7,143	0	0	7,801
Emergency Works (Storm Karen) On PR-14 KM. 4.0 @ Aibonito	Aibonito	545	135	410	0	0	545
Bicycle Trail Adjacent to PR-485 @ Camuy	Camuy	1,949	1,594	355	0	0	1,949
Pavement Rehabilitation and Reconstruction of PR-2 from km 87.87 to km 92.05 @ Hatillo - Camuy	Hatillo, Camuy	9,705	818	7,895	992	0	9,705
Traffic Signal Improvements PR-2 @ Arecibo - Hatillo	Arecibo, Hatillo	1,262	583	679	0	0	1,262
Preservation of Bridge #2032 Highway PR-2 Km. 197.80 @ Yauco	Yauco	703	703	0	0	0	703
Pavement Rehabilitation and Safety Measures at PR-2 from km. 92.5 to 95.9 @ Hatillo, Camuy & Quebradillas	Hatillo, Camuy, Quebradillas	3,737	2,062	1,675	0	0	3,737
Rehabilitation Pavement and Security Improvements on PR-2 from km. 95.9 to km. 100.6 @ Camuy - Quebradillas	Camuy, Quebradillas	4,305	393	3,912	0	0	4,305
Geometric Improvements and Installation of Traffic Light PR-2 Int PR-650, kms. 67.40 to 68.90, Arecibo from Km 139.2 to Km 139.6, Aguada	Arecibo, Aguada	706	144	562	0	0	706
Pavement Rehabilitation and Reconstruction of PR-30 from Km. 7.3 to Km. 14.4 @ Gurabo - Juncos	Gurabo, Juncos	7,175	6,305	870	0	0	7,175
Implementation of transportation safety measures on the PR-3, Km. 8.7 to Km. 9.7 @ Carolina The Project comprises the following elements: New Pedestrian Bridge, New Traffic Signal, Geometric Improvements, Pavement Improvements, Lighting Improvements, Bus Stop Bays, Pavement Marking and Signage	Carolina	356	178	178	0	0	356
Ramon Rivera Street. Includes Geometric Improvements (PR-4119 to PR-120 km. 33.7) @ Las Maria	Las Marías	10,600	403	8,679	1,518	0	10,600
Pavement Rehabilitation and Reconstruction of PR-52 from km 99.0 to km 102.10 @ Ponce	Ponce	12,292	448	7,815	4,029	0	12,292
Construction-Preservation of Bridge #2039 on PR-52 Southbound km. 49.50 over PR-714 & Las Palmas Creek and Bridge #2038 on PR-52 Northbound km. 49.50 over PR-714 & Las Palmas Creek @ Salinas	Salinas	5,900	5,297	603	0	0	5,900
Congestion Managed Lane and Dynamic Toll (DTL) Operation PR-52 from km. 3.1 to km. 5.3 @ San Juan	San Juan	2,458	1,810	648	0	0	2,458
Construction Congestion Managed Lanes PR-52 km. 9.16 to 13.96 @ San Juan, Trujillo Alto & Caguas	San Juan, Trujillo Alto, Caguas	8,485	2,174	6,311	0	0	8,485
General Reconstruction, Preservation & Safety Improvements on PR-52 from km. 66.0 to km. 71.6 @ Santa Isabel - Salinas	Santa Isabel, Salinas	10,705	3,128	7,577	0	0	10,705
Safety Corridor on PR-52 km. 52.3 @ 55.5 @ Salinas	Salinas	2,579	1,899	680	0	0	2,579

Pavement Rehabilitation & Safety Improvements on PR-52 km. 95.0 - 99.0 @ Ponce	Ponce	4,634	710	3,924	0	0	4,634
Pavement Rehabilitation PR-52, Kilometers: 71.60 to 77.00 @Santa Isabel and Salinas	Santa Isabel	11,299	3,302	7,997	0	0	11,299
Congestion Managed Lane and Dynamic Toll Operation (DTL) PR-52 from km. 5.3 to km. 6.9 @ San Juan	San Juan	3,199	1,477	1,722	0	0	3,199
Congestion Managed Lane and Dynamic Toll Operation (DTL) PR-52 from km. 6.9 to km. 9.16 @ San Juan - Trujillo Alto	San Juan, Trujillo Alto	1,690	781	909	0	0	1,690
Traffic Congestion Management Project Dynamic Toll Lanes (DTL), from Station 15 + 00.00 to Station 30 + 80.00 PR-52, Municipality of Caguas	Caguas	9,426	1,729	6,734	963	0	9,426
Pavement Rehabilitation and Reconstruction of PR-52 from km. 38.00 to km. 49.00 @ Cayey-Salinas	Cayey, Salinas	13,656	8,324	5,332	0	0	13,656
Existing Box Culvert Extension Highway PR-135 At Km. 19.00 @ Adjuntas	Adjuntas	118	118	0	0	0	118
Landslide Correction PR-31 Kilometer 11.80 @ Naguabo	Naguabo	375	375	0	0	0	375
Improvements Int. of PR-18 y PR-21 @ San Juan	San Juan	3,124	3,124	0	0	0	3,124
Replacement of Bridge #982 over PR-189, PR-30, Km: 4.1 @ Gurabo	Gurabo	8,337	1,456	6,881	0	0	8,337
Congestion Managed Lanes Projects for the operations of the dynamic toll and traffic incident management @San Juan, Trujillo Alto & Caguas	San Juan, Trujillo Alto, Caguas	11,833	589	9,312	1,932	0	11,833
Congestion Managed Lane and Dynamic Toll Operation (DTL) PR-52 from km 0.15 to 3.1 @ San Juan	San Juan	8,955	5,763	3,192	0	0	8,955
Traffic Congestion Management Project Dynamic Toll Lanes (DTL) PR-18 and PR-1 Municipality of San Juan	San Juan	9,764	7,189	2,575	0	0	9,764
Scouring Mitigation in Bridge #1058 over Caguax River in Bridge PR-9912, km. 0.1, San Lorenzo; and Repair of Bridge # 2578 over Guayanes River in Road Off PR-182, km. 0.1 @ San Lorenzo -Yabucoa	San Lorenzo, Yabucoa	368	368	0	0	0	368
Scouring Mitigation in Bridge #1625 over Guayanilla River in Road Off PR-378, Guayanillas; Bridge #2748 over Matón River in Road Off PR-730, km. 3.6, Cayey; and Bridge # 2940 over Inabón River in Road Off PR-511, km. 12.7@ Guayanilla, Cayey & Ponce	Guayanilla, Cayey, Ponce	392	392	0	0	0	392
Scour mitigation of Bridge #881 over Sonadora Creek on PR-497, km. 2.4 San Sebastian; Scour mitigation of Bridge #1531 over Unknown Creek on PR-141, km. 10.1 Jayuya and Installation of Modular Vehicular Steel Bridge over Rio Prieto on off PR-428 km. 0.7 Maricao	San Sebastián, Jayuya, Maricao	77	77	0	0	0	77
Aguada (PR-416, PR-417, PR-419, PR-441, PR-4416), Las Marias (PR-124, PR-409, PR-4406), Rincon (PR-411, PR-	Aguada, Las Marías, Rincón	192	192	0	0	0	192
Hurricane Maria Efforts for Signing and Guardrails for: Culebra (PR-250 & PR-251), Humacao (PR-924, PR-925 & PR-927), Maunabo (PR-759, PR-760, PR-901 & PR-939), Naguabo (PR-191, PR-192, PR-205, PR-970, PR-971, PR-972, PR-973 & PR-974 Patillas (PR-181, PR-184, PR-757, PR-758, PR-799 & PR-7740 and Yabucoa (PR-182, PR-902, PR-906, PR-908, PR-920, PR-9909, PR-9910, PR-9914 & PR-9918.	Culebra, Humacao, Maunabo, Naguabo, Patillas, Yabucoa	325	163	162	0	0	325
Hurricane Maria Efforts for Signing and Guardrails for: (PR-146, PR-490, PR-492, PR-621, PR-626, PR-628, PR-635, PR-638, PR-639, PR-651, PR-652, PR-653, PR-656, PR-663, PR-681, PR-682, PR-683 @ San Juan, Guaynabo and	San Juan, Arecibo, Guaynabo	162	162	0	0	0	162
Land Slide repair PR-186, KM 8.90, Canóvanas	Canóvanas	829	41	788	0	0	829

Canovanas (PR-186, PR-188, PR-951, PR-954, PR-957, PR-962, PR-8874 & PR-9959), Ceiba (PR-975, PR-977, PR-978, PR-979 & PR-9974), Fajardo (PR-194, PR-195, PR-976, PR-982, PR-985, PR-986 & PR-987) (+ 16 Municipal Roads). Juncos (PR-31, PR-185, PR-198, PR-919, PR-928, PR-929, PR-934, PR-935, PR-9913, PR-9919 & PR-9934) Loiza (2 Municipal Roads), Luquillo (PR-193, PR-940, PR-	Canóvanas, Ceiba, Juncos, Loíza, Luquillo, Río Grande, Fajardo	150	150	0	0	0	150
Hurricane Maria Efforts for Signing and Guardrails for: Aguas Buenas (PR-174, PR-790, PR-797 & PR-816), Caguas (PR-32, PR-33, PR-34, PR-175, PR-183, PR-189, PR-196, PR-761, PR-763, PR-765, PR-784, PR-795, PR-796, PR-7765 & PR-7784), Cidra (PR-734, PR-787 & PR-7733), Gurabo (PR-851, PR-933, PR-941, PR-943, PR-9933 & PR-9944), Las Piedras (PR-204, PR-917, PR-926, PR-936 & PR-9936), San Lorenzo (PR-788, PR-912, PR-916, PR-931, PR-980, PR-7788, PR-9912 & PR-9931) and Vieques (PR-200, PR-201, PR-995, PR-996 & PR-997)	Aguas Buenas, Caguas, Cidra, Gurabo, Las Piedras, San Lorenzo, Vieques	198	198	0	0	0	198
Land Slide repair PR-143, KM 56.10, Barranquitas	Barranquitas	2,217	90	2,127	0	0	2,217
Bayamon (PR-6, PR-29, PR-168, PR-177, PR-812, PR-829, PR-830, PR-831, PR-839, PR-840, PR-855, PR-861, PR-862, PR-864, PR-879, PR-889, PR-890, PR-7790 & PR-8855), Cataño (PR-869, PR-888 & PR-8869), Guaynabo (PR-19, PR-24, PR-169, PR-833, PR-834, PR-837, PR-838, PR-841 & PR-880), San Juan (PR-21, PR-23, PR-25, PR-27, PR-28, PR-35, PR-36, PR-37, PR-39, PR-40, PR-41, PR-47,	Bayamón, Cataño, Guaynabo, San Juan, Trujillo Alto	272	272	0	0	0	272
Emergency work as a result of hurricanes Irma and María in the municipalities of Canóvanas, Aguas Buenas y San Lorenzo, Yabucoa, Aibonito, Cayey, Maunabo and Vega Baja. PR-902 km 5.3 @Yabucoa, PR-162 km @ Aibonito, PR-14 km 67.3 @ Cayey, PR-759 km 4.2 & 11.2 @ Maunabo, PR-184 km 24.0 @ Cayey, PR-2 km 36.2 to 36.8 i @Vega Baja.	Canóvanas, Aguas Buenas, San Lorenzo, Yabucoa, Aibonito, Cayey, Maunabo, Vega Baja	13	2	11	0	0	13
Emergency Repairs Works to Traffic Signals (Hurricane Maria) PR-2 Aguada, Añasco, Mayaguez And Hormigueros	Aguada, Añasco, Mayagüez, Hormigueros	91	91	0	0	0	91
Hurricane Maria Efforts for Signing and Guardrails for: Dorado (PR-659, PR-696, PR-697, PR-698, PR-699, PR-854, PR-6693 & PR-8865), Manati (PR-641, PR-642, PR-685 & PR-6685), Toa Alta (PR-821, PR-823, PR-824, PR-825 & PR-827), Toa Baja (PR-819, PR-863, PR-865, PR-866, PR-867 & PR-872 and Vega Alta (PR-647, PR-677, PR-690, PR-691, PR-693, PR-694, PR-695 & PR-820)	Dorado, Manatí, Toa Alta, Toa Baja, Vega Baja	102	102	0	0	0	102
Emergency Repairs Works to Traffic Signals PR-901 Maunabo-Yabucoa, PR-9009 Yabucoa, PR-3 Yabucoa-Humacao, PR-924 Humacao, PR-198 Humacao, Atanasio Cuadara street Humacao, PR-204 Las Piedras, PR-183 Las Piedras, PR-917 Las Piedras, PR-31 Juncos, PR-9913 Juncos, PR-9919 Juncos, PR-185 Juncos, PR-31 Naguabo, PR-194 Fajardo, Conquistador Ave. Humacao, PR-195 Fajardo, PR-987 Fajardo, PR-185 Canovanas, PR-7733 Cidra, PR-1 Caguas, Turabo Avenue Caguas, PR-14 Aibonito and PR-122 San German	Maunabo, Yabucoa, Humacao, Las Piedras, Juncos, Naguabo, Fajardo, Humacao, Canóvanas, Caguas, Aibonito, San Germán	62	62	0	0	0	62
Landslide and Road Damage Evaluation and Repair On PR-419 KM. 0.9 Aguada, PR-4423 KM. 1.55 San Sebastián PR-446 KM. 1.7-SAN PR-433 KM. 2.13-SAN SEBASTIAN, PR-343 KM. 2.4-HORMIGUEROS, PR-444KM. 3.5-MOCA, PR-362 KM. 3.967-SAN GERMAN, PR-433 KM. 4.7-SAN SEBASTIAN, PR-411 KM. 6.4-AGUADA, PR-435 KM. 9.3-SAN SEBASTIAN, PR-417 KMS. 9.4 & 10-AGUADA, PR-348 KM. 15.9-SAN GERMAN & PR-411 KMS. 2.50-2.60, & 5.10-5.20-AGUADA	Aguada, San Sebastián, Hormigueros, Moca, Aguada, San Germán	921	460	461	0	0	921

Hurricane Maria Efforts for Signing and Guardrails for: Barranquitas (PR-719, PR-769 & PR-773), Comerio (PR-167, PR-172, PR-775 & PR-7780), Naranjito (PR-165, PR-810, PR-813 & PR-814 (+ 2 Municipal Roads) and Orocovis (PR-156, PR-772 & PR-5155)	Barranquitas, Comerio, Naranjito, Orocovis	194	194	0	0	0	194
Emergency Repairs Works to Traffic Signals PR-140 Barceloneta, PR-142 Corozal, PR-651 Arecibo, PR-653 Arecibo, PR-681 Barceloneta, PR-867 Toa Baja	Barceloneta, Corozal, Arecibo, Toa Baja	92	92	0	0	0	92
Hormigueros (PR-100, PR-111, PR-309, PR-319, PR-343, PR-344, PR-345 and PR-3344), and Mayaguez PR-63, PR-64, PR-65, PR-105, PR-106, PR-108, PR-339, PR-342, PR-348, PR-349, PR-351, PR-354 & PR-3349.	Hormigueros, Mayagüez	194	194	0	0	0	194
Ponce, PR-123 Ponce, PR-132 Ponce, PR-163 Ponce, PR-591 Ponce, Ferrocarril Street Ponce, Fagot Avenue Ponce, PR-127 Guayanilla, PR-128 Yauco, PR-385 Peñuelas	Ponce, Guayanilla, Yauco, Peñuelas	802	802	0	0	0	802
Hurricane Maria Efforts for Signing and Guardrails for: Camuy (PR-453, PR-456, PR-486, PR-496 & PR-4486, Ciales (PR-134, PR-135, PR-145, PR-157 & PR-6632, Hatillo (PR-130, PR-455, PR-487, PR-493 & PR-4491), Lares (PR-4432) and Utuado (PR-611)	Camuy, Ciales, Hatillo, Lares, Utuado	222	111	111	0	0	222
Hurricane Maria Efforts for West Region Traffic Signals PR-100, PR-402, PR-112, PR-122, PR-116 & PR-111 @ Añasco, Cabo Rojo, Guanica, Isabela, Lajas, Lares y San German	Añasco, Cabo Rojo, Guánica, Isabela, Lajas, Lares, San Germán	80	80	0	0	0	80
Hurricane Maria Efforts for Signing and Guardrails for: Barceloneta (PR-665, PR-666, PR-667 & PR-684), Corozal (PR-142, PR-164, PR-568, PR-771, PR-803, PR-805, PR-807, PR-818, PR-891 & PR-5568), Morovis (PR-137, PR-159, PR-160, PR-617, PR-618, PR-633 & PR-6622) and Vega Baja (PR-643, PR-646, PR-670, PR-674, PR-676, PR-686, PR-687, PR-688 & PR-689.	Barceloneta, Corozal, Florida, Morovis, Vega Baja	53	53	0	0	0	53
Land Slide repair PR-459 KM 9.60, Isabela (AC-813544)	Isabela	2,775	205	2,570	0	0	2,775
Procurement of Services for Highway Service Patrol Operation for Highways PR-1, PR-2 and PR-20 @ San Juan Metropolitan Area	(Toda la Isla)	1,013	507	506	0	0	1,013
Rehabilitation of Bridge #1058 on PR-9912 km. 0.1, over Grande Loiza River @ San Lorenzo	San Lorenzo	3,250	583	2,667	0	0	3,250
Total		415,720	144,562	260,878	10,280	0	415,720

DEFINICIÓN DE TÉRMINOS

Área Programática

Conjunto de objetivos amplios de acción gubernamental que identifica cada una de las cinco partes principales en que se clasifican las asignaciones presupuestarias para llevar a cabo las funciones del gobierno. Las áreas programáticas son: Desarrollo Económico, Gerencia Gubernamental, Desarrollo Social, Protección de Persona y Propiedades y Asistencia Técnica y Económica a Gobiernos Municipales. Estas áreas se dividen a su vez en sectores programáticos.

Sector Programático

Conjunto de objetivos específicos comprendidos en un área programática. En cada sector programático se agrupa un número de programas con propósitos afines. Una agencia puede tener programas que corresponden a distintos sectores y áreas programáticas.

Programa

Esfuerzo mayor realizado por una agencia, orientado hacia un fin específico y que responde a unos requerimientos de ley o a la iniciativa de los ejecutivos. Forma una unidad de servicio a base de la clientela que sirve y de la organización o estructura operacional.

Fondo General

Es el fondo en el que ingresan los dineros recaudados por el Departamento de Hacienda, del que luego la Asamblea Legislativa hace las asignaciones para sufragar los distintos programas de servicios y de inversiones públicas para cada

año fiscal. Estos recursos se originan de imposiciones de contribuciones, esencialmente sobre ingresos, herencias y donaciones, arbitrios sobre bebidas alcohólicas, cigarrillos, productos de petróleo, vehículos de motor y sus accesorios; sobre ventas y usos entre otros. Son también fuentes de ingresos del Gobierno las contribuciones que se recaudan por concepto de licencias de vehículos de motor y otras licencias; los derechos, multas y confiscaciones; las rentas provenientes de la lotería, los derechos de aduana y los arbitrios sobre embarques.

Fondo de Mejoras

Públicas

Se componen de recursos obtenidos de la venta de emisiones de bonos autorizadas por la Asamblea Legislativa mediante leyes. Estos recursos son utilizados para financiar el Programa de Mejoras Permanente y no pueden utilizarse para sufragar gastos operacionales de las agencias.

Fondos Especiales

Estatales

Fondos a donde ingresan determinados recursos para propósitos específicos de acuerdo con la legislación en vigor. Proviene de ingresos contributivos, aranceles y licencias, cobro por servicios, aportaciones de personas y/o donativos de entidades particulares y otros recaudos propios de algunos organismos gubernamentales. Los gastos con cargo a estos fondos especiales estatales no requieren acción legislativa anual, debido a que los

desembolsos están autorizados por legislación aprobada anteriormente, que rige hasta tanto la Asamblea Legislativa tome nueva acción al efecto.

Fondos Federales

Aportaciones que hace el Gobierno de los Estados Unidos para programas educativos, de salud, de bienestar social, empleo, mejoras permanentes y otros. Estos recursos no requieren acción legislativa, ya que su uso está determinado por legislación federal.

Fondo Presupuestario

Se nutre anualmente por una cantidad no menor de uno por ciento del total de las rentas netas del año fiscal anterior. Además, se nutre de todos los ingresos que no constituyen rentas netas del Fondo General y que no estén destinados por ley a un fin específico. El balance máximo de dicho Fondo no excederá del seis por ciento de los Fondos en Resolución Conjunta del Presupuesto en el año que fue asignado. Se utiliza para cubrir asignaciones aprobadas para cualquier año económico cuando los ingresos disponibles para el año no sean suficiente para cubrirlas y para honrar el pago de la deuda pública. Este fondo se creó mediante la Ley Núm. 147 de 18 de junio de 1980, según enmendada. La Ley Núm. 106 del 25 de mayo de 2006 establece que podrá utilizarse para cubrir asignaciones aprobadas para cualquier año económico en que los ingresos disponibles para dicho año no sean suficientes y para el pago de la deuda pública. Además, provee los recursos económicos para atender obligaciones o desembolsos de programas con aportaciones del Gobierno de los Estados Unidos aprobadas

y pendientes de recibirse y pagos de contratos de mejoras permanentes en proceso de construcción en lo que se hacen efectivas las asignaciones y determinaciones de Tribunales Estatales y Federales.

Fondo de Redención de La Deuda Pública

A este fondo ingresan los recursos generados los recursos generados por una contribución sobre la propiedad no exonerada, equivalente a uno punto cero tres (1.03) por ciento y las aportaciones del Fondo General para el pago e intereses de la deuda a largo plazo del Gobierno Central.

Fondo de Emergencia

Fondo para atender necesidades públicas causadas por desastres naturales, tales como: huracanes, terremotos, inundaciones, sequias y otros. Se nutre anualmente por una cantidad no menor de uno por ciento del total de las rentas netas del año fiscal anterior. El balance del Fondo de Emergencia nunca excederá de ciento cincuenta millones de dólares. Este fondo se creó mediante la Ley 91 del 21 de junio de 1966, según enmendada. El Fondo de Emergencia no se podrá utilizar para cubrir gastos operacionales recurrentes excepto según se disponga mediante Resolución Conjunta.

Fondos Rotatorios y/o De Capital Industrial

Creados especialmente para registrar todas las operaciones de transporte, de imprenta y otros, como los adscritos a la Administración de Servicios Generales, que se ofrecen a las

propias agencias del gobierno. Estos se nutren del cobro por servicios prestados a las agencias.

Fondos de Empresas

De Gobierno

Se destinan a costear operaciones de empresas públicas o actividades comerciales del Gobierno Central para beneficio público y se nutren de recursos que provienen del cobro por servicios que éstas proveen al público y al gobierno, como también aportaciones del Fondo General o de otros fondos.

Fondos de Seguridad

Social

Recursos que provienen de los recaudos de aportaciones patronales y de los empleados para fines de retiro, seguro social, compensaciones, desempleo y otros similares.

Fondos en Fideicomiso

Recursos bajo la custodia del Gobierno Central para beneficio de otras agencias o individuos y que no constituyen parte del presupuesto gubernamental.