

**APÉNDICE B – DETERMINACION DE CONSISTENCIA CON EL MANEJO DE LAS
ZONAS COSTERAS**



DEPARTAMENTO DEL EJÉRCITO
CUERPO DE INGENIEROS, DISTRITO DE JACKSONVILLE
701 SAN MARCO BOULEVARD

División de Planificación y Política
Rama Ambiental

Octubre 29, 2021

Sra. Rose Ortiz
Oficina de Consistencia de la Zona Costera de
Puerto Rico Junta de Planificación
Apartado postal 41119, Estación Minillas
San Juan, Puerto Rico 00940

Estimada Sra. Ortiz:

He adjuntado siete copias de la solicitud de Certificación de Consistencia con el Programa de Manejo Costero de Puerto Rico para el Proyecto de Mitigación de Vegetación Acuática Sumergida del Puerto de San Juan (2021). Este proyecto brinda la oportunidad de establecer 1.2 acres de mitigación compensatoria de Vegetación Acuática Sumergida (SAV, por sus siglas en inglés) asociada a las actividades de ampliación del Canal de Puerto Nuevo en el 2001. La Alternativa Preferida consiste en movilizar 260,000 yardas cúbicas de material de dragado de las áreas circundantes al oeste del Corte-6 adyacente al canal de navegación del Puerto de San Juan (SJH, por sus siglas en inglés). El material se depositará dentro de un área de aproximadamente 18 acres dentro de la Laguna del Condado, restaurando las depresiones artificiales de dragado a profundidades de -12 a -15 pies.

Las actividades de dragado se llevarían a cabo simultáneamente con el Proyecto de Mejoras a la Navegación del Puerto de San Juan aprobado en el 2018. Para obtener suficiente material adecuado, se dragaría un área de 15 acres al oeste del Corte-6, afuera del canal de navegación. Esta área no se incluyó originalmente en el Proyecto de Mejoras del 2018. Los métodos para movilizar material desde SJH pueden incluir el uso de una barcaza y bombear una lechada a través de una tubería flotante y / o sumergida. Se obtendrá una Certificación de Calidad de Agua (WQC, por sus siglas en inglés) antes de las actividades de construcción dentro de SJH y la Laguna del Condado. Se implementarían medidas de prevención para garantizar que las actividades de construcción no excedan los requisitos para la calidad del agua.

La siguiente información adicional en este proyecto está disponible en Internet [http://www.saj.usace.army.mil/About/DivisionsOffices/Planning/EnvironmentalBranch/EnvironmentalDocuments.aspx#Puerto Rico](http://www.saj.usace.army.mil/About/DivisionsOffices/Planning/EnvironmentalBranch/EnvironmentalDocuments.aspx#Puerto_Rico):

1. La Notificación de Disponibilidad de la Propuesta de Resultado Sin Impacto significativo
2. El Borrador de la Evaluación Ambiental Suplementaria
3. Mapas, Figuras y Otra información

El Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE) ha determinado que la Alternativa Preferida como se propone en el borrador de la Evaluación Ambiental Suplementaria es consistente en la mayor medida posible con las políticas aplicables del Programa de Manejo Costero de Puerto Rico. Si tiene alguna pregunta, Por favor contactar a Paul DeMarco en 904-232-1897 (paul.m.demarco@usace.army.mil).

Sinceramente

Ángela E. Dunn
Jefe de la Rama Ambiental

Anexo

Solicitud de Certificación de Consistencia con el Programa de Manejo Costero de Puerto Rico

Instrucciones generales:

- A. Adjunte un mapa del sitio base cuadrangular del levantamiento topográfico del Servicio Geológico de los Estados Unidos a escala 1:20,000
- B. Adjunte un plan o diseño esquemático razonablemente escalado del objeto propuesto, indicando lo siguiente:
 - 1. Zonas periféricas
 - 2. Cuerpos de agua, límites de la marea y sistemas naturales.
- C. Puede adjuntar cualquier información adicional que considere necesaria para una evaluación adecuada de la propuesta.
- D. Si alguna información solicitada en el cuestionario no se aplica en su caso, indíquelo escribiendo "N/A" (no aplicable).
- E. Presentar un mínimo de siete (7) copias de esta aplicación.

NO ESCRIBA EN ESTE RECUADRO			
Tipo de aplicación: _____		Número de Aplicación: _____	
Fecha de recibido: _____		Fecha de Certificación: _____	
Resultado de la evaluación:	<input type="checkbox"/> Objeción	<input type="checkbox"/> Aceptación	<input type="checkbox"/> Negociación
Técnico: _____	Supervisor: _____		
Comentarios: _____			

- 1. Nombre de la Agencia Federal: Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos, Distrito de Jacksonville
- 2. Número del Catálogo de Programa Federal: 12.107, Proyectos de Navegación
- 3. Tipo de acción:
 - Actividad Federal
 - Licencia o permiso
 - Asistencia Federal

4. Nombre de Solicitante: Angela E. Dunn, Jefa de la Subdivisión Ambiental para el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos

Dirección Postal: 701 San Marco Blvd. Jacksonville, FL 32207-8175

Teléfono: 904-232-2336

Fax: 904-232-3442

5. Nombre del proyecto: Mitigación de la vegetación acuática sumergida en el Puerto de San Juan (2021)

6. Descripción física de la ubicación del proyecto (área, instalaciones como acceso vehicular, drenaje colocación de alcantarillado pluvial y sanitario, etc.): El proyecto se encuentra al oeste del canal de navegación en el Corte-6 e incluye transporte de material de arena a través del Canal de San Antonio hacia la Laguna del Condado. El material sería transportado Vía tubería flotante y/o sumergida u otro equipo de flotación.

Lambert Coordenadas: X = 232,381.691 Metros

Y = 269,636.662 Metros

7. Tipo de construcción u otra obra Propuesta:

drenaje

canalización

vertedero

Extracción de arena

muelle

puente

residencial

turismo

otros (especificar y explicar): Material de dragado beneficioso asociado al canal de navegación SJH se extraería y se colocaría en la Laguna del Condado, incluye unos 15 acres del área al oeste del Corte-6.

Descripción del trabajo propuesto: El proyecto brinda la oportunidad de conciliar 1.2 acres de mitigación compensatoria de Vegetación Acuática Sumergida (SAV) asociada a las actividades de ampliación del Canal de Puerto Nuevo en 2001. La Alternativa Preferida consiste en movilizar 260,000 yardas cúbicas de material de dragado de las áreas circundantes al oeste del Corte-6 del canal de navegación de San Juan Harbor (SJH) (Figura 1). El material será depositado dentro de un área de aproximadamente 18 acres en la Laguna del Condado, restaurando depresiones artificiales de dragado a profundidades de -12 a -15 pies (Figura 2).

8. Sistemas naturales, artificiales, históricos o culturales que puedan verse afectados por el proyecto

Coloque una X frente a cualquiera de los sistemas indicados a continuación que se encuentren en el área del proyecto o en sus alrededores, los cuales sean susceptibles de verse afectados por esa actividad. Indique la distancia desde el proyecto a cualquier sistema externo que probablemente se vea afectado.

Sistema	Dentro del proyecto	Afuera del Proyecto	Distancia (metros)	Nombre local del sistema afectado
playa, dunas				
manglares, humedales				
coral, arrecifes				
río, estuario				
santuario de pájaros				
estanque, lago, laguna	X		0m	Laguna del Condado.
unidad agrícola				
bosque, madera				
acantilado, rompeolas				
zona cultural o turística	X	X	>100m	Península de Condado.
otros (explicar) Vegetación acuática sumergida	X	X	10m	Laguna del Condado.

Describir el impacto probable del proyecto en el sistema identificado (s).

Positivo

Negativo

Explicar:

El uso de material arenoso de dragado a ser colocado dentro de las depresiones de dragado artificiales de la Laguna del Condado (Figura 2) se utilizaría para conciliar 1.2 acres de mitigación asociada al Canal de Puerto Nuevo en el 2001. Aproximadamente 18 acres de depresiones artificiales de dragado dentro de la Laguna se llenarían a la profundidad de -12 a -15 pies. De este modo, se restablecerá el fondo marino a condiciones en las cuales se podrá establecer la SAV. Se esperan esfuerzos de restauración de los fondos marinos para restaurar las corrientes, la circulación, SAV hábitat, calidad del agua, y salud general de la Laguna. Por lo tanto, alimentación para mamíferos marinos, peces y aves. Además, mejorar los valores estéticos y recreativos de la comunidad local.

No se esperan impactos directos o indirectos a arrecifes u otros sistemas fuera del área del proyecto. Los impactos menores y temporales a SAV podrían ocurrir por la ubicación de la draga. Cualquier SAV cubierto a lo largo del borde de las áreas de relleno serían restauradas de los sistemas de raíces existentes o recolonizadas por las variedades abundantes de pastos marinos dentro de la Laguna. Cualquier impacto adverso a SAV se compensaría creando aproximadamente 18 acres de SAV que se esperan establecer. No se esperan Impactos Adversos permanentes pues se implementarán Mejores Prácticas de Manejo (BMP, por sus siglas en inglés) y métodos para gestionar posibles efectos relacionados con la calidad del agua. Antes de cualquier actividad de construcción, controles de turbidez como cortinas de turbidez para materiales finos y otras BMP deben ser aplicadas. Los detalles finales para las BMP y los métodos se determinarán durante el proceso de permisos y contratación.

9. Indicar permisos, Aprobaciones y el respaldo a la propuesta por parte de las agencias gubernamentales federales y puertorriqueñas. Las pruebas de dicho apoyo deben adjuntarse a la propuesta.

	Sí	No	Pendiente	Aplicación Número
a. Junta de Planificación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
b. Administración de Regulación y Permisos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
c. Junta de Calidad Ambiental	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
d. Departamento de Naturales Recursos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
e. Oficina de Preservación Histórica Estatal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>NÚMERO SHPO: 10-05-15-02</u>
f. Cuerpo de Ingenieros del Ejército de U.S.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
g. Guardia Costera de los Estados Unidos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
h. Otros (s) (especificar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

CERTIFICACIÓN

CERTIFICO QUE (proyecto nombre) MITIGACIÓN DE PASTOS MARINOS, FUENTE ADICIONAL DE ARENA PROYECTO DEL PUERTO DE SAN JUAN, PUERTO RICO es consistente con el Programa de Manejo de Zonas Costeras de Puerto Rico, y que hasta donde yo sé la información anterior es verdadera.

Ángela E. Dunn

Nombre (legible)

Firma

Jefe de la Rama Ambiental

Cargo

Fecha

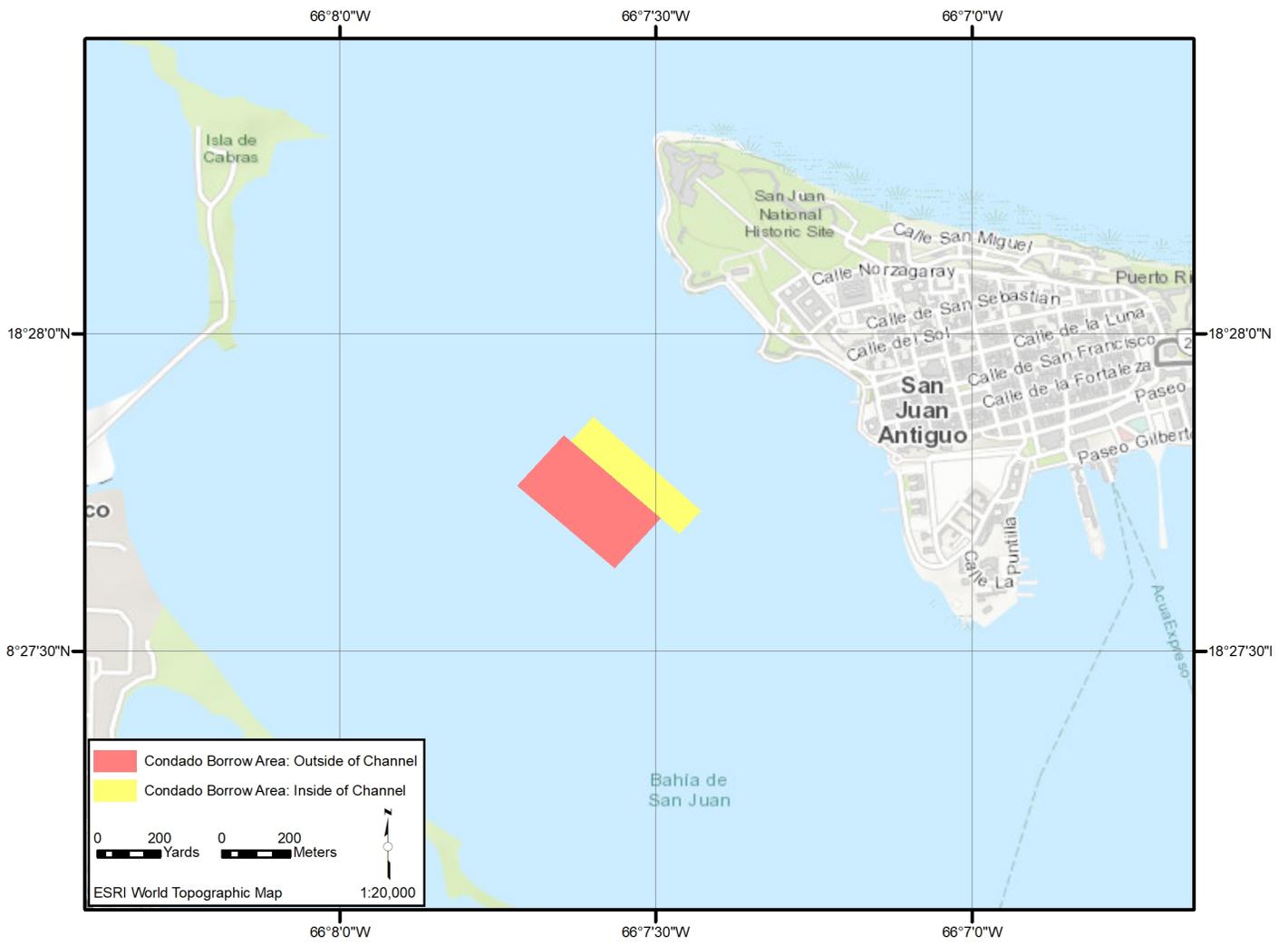


FIGURA 1. ÁREAS DE PRESTAMO DEL DRAGADO AL OESTE DEL CORTE-6

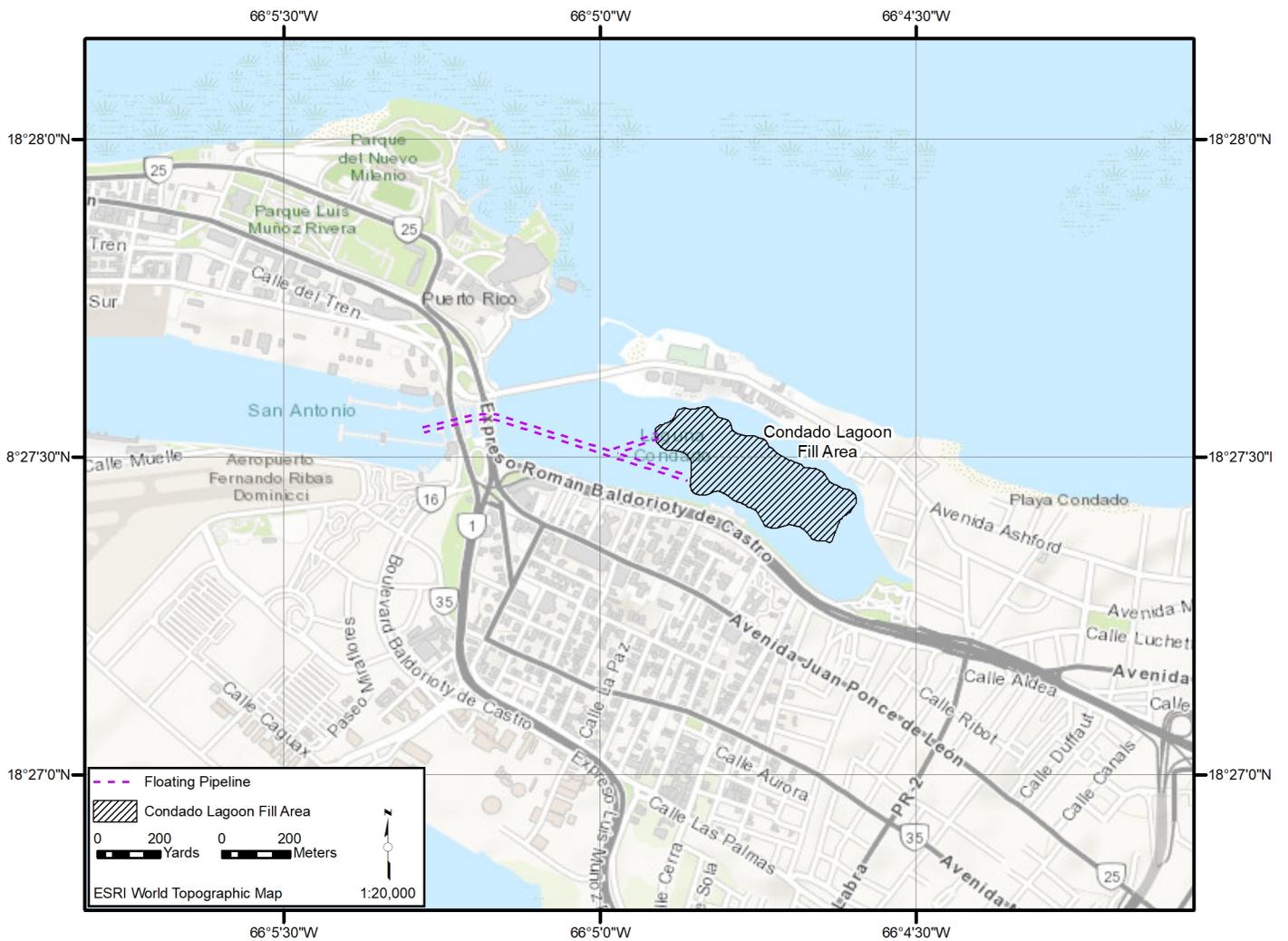


FIGURA 2. ÁREA DE RELLENO EN LA LAGUNA DEL CONDADO