



RESUMEN ECONÓMICO DE PUERTO RICO

Informe Económico mensual de la Junta de Planificación

marzo 2023 / Vol. III, Núm. 3

E

ECONOMÍA DE PUERTO RICO

INDICADORES ECONÓMICOS

Producción y Venta de Cemento (febrero 2023)	1
Ingresos Netos al Fondo General e IVU (11.5%) (enero 2022)	2
Ventas al Detal (diciembre 2022)	2
Registro en Hoteles y Paradores (noviembre 2022)	3
Generación y Consumo de Energía Eléctrica (enero 2021)	3
Índice General de Precios al Consumidor (enero 2022)	4
Quiebras Totales (enero 2022)	4

Estadísticas Sociales

Población Empleada en el Sector de Finanzas y Seguros en Puerto Rico (2021)	5
--	---

D

ECONOMÍA DE ESTADOS UNIDOS

Producto interno bruto (Segundo Estimado – IVT 2022)	7
Índice de Precios al Consumidor (enero 2023)	7
Índice de Precios al Productor (enero 2023)	8

Z

ECONOMÍA INTERNACIONAL

Actualización de las Perspectivas de la Economía Mundial (FMI) (enero 2023)	8
Perspectivas Mundiales del Transporte Aéreo (diciembre de 2022)	11
Tabla de indicadores económicos.....	16

i

Economía de Puerto Rico

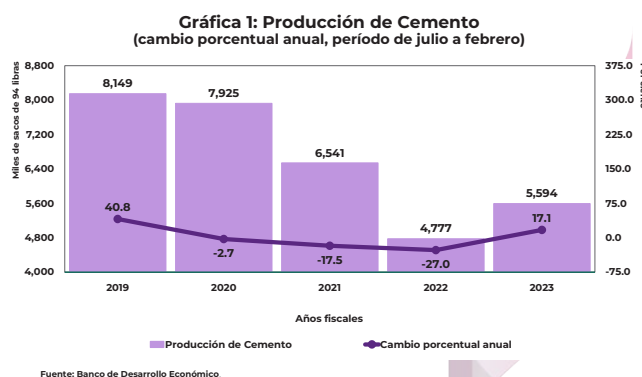
INDICADORES ECONÓMICOS

Producción y Ventas de Cemento (febrero 2023)

Por: Miriam N. García Velázquez / garcia_my@jp.pr.gov

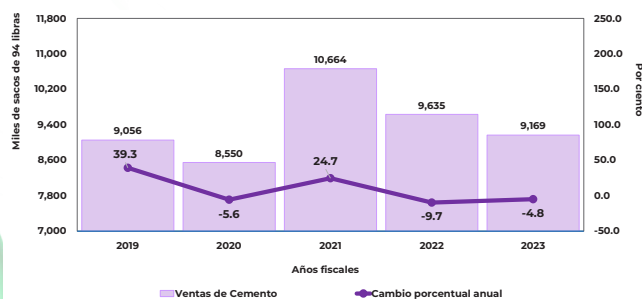
El Banco de Desarrollo Económico de Puerto Rico (BDE) informó que, la producción de cemento totalizó en 742 mil sacos de 94 libras en febrero de 2023, reflejando un aumento de 19.4 por ciento, respecto a febrero de 2022 (621 mil sacos de 94 libras).

Durante el período acumulado de julio a febrero del año fiscal 2023, la producción de cemento fue 5,594 miles de sacos de 94 libras representando un crecimiento de 17.1 por ciento respecto al período de julio a febrero del año fiscal 2022 (4,777 miles de sacos de 94 libras), **(Gráfica 1)**.



Las ventas de cemento totalizaron 1,217 mil sacos de 94 libras en febrero de 2023, mostrando un incremento de 3.4 por ciento, en comparación con febrero de 2022 (1,177 mil sacos de 94 libras). En el período comprendido de julio a febrero del año fiscal 2023, las ventas de cemento totalizaron 9,169 mil sacos de 94 libras, representando una disminución de 4.8 por ciento, en relación con el período de julio a febrero del año fiscal 2022 **(Gráfica 2)**.

Gráfica 2: Ventas de Cemento
(Cambio porcentual anual, período de julio a febrero)



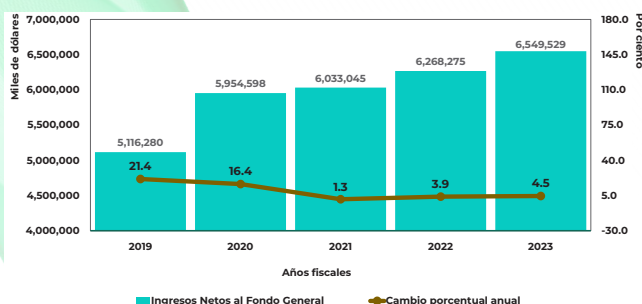
Fuente: Banco de Desarrollo Económico.

Ingresos Netos al Fondo General e IVU (11.5%) (enero 2023)

Por: Miriam N. García Velázquez / garcia_my@jp.pr.gov

El Departamento de Hacienda (DH) informó que, los Ingresos Netos al Fondo General de enero de 2023 totalizaron en \$1,126,843 millones. En comparación con los ingresos netos de enero 2022, representando \$127,046 millones más o un aumento de 12.7 por ciento. En el período acumulado de julio a enero del año fiscal 2023 los Ingresos Netos al Fondo General totalizaron \$6,549,532 millones, mostrando un incremento de 4.5 por ciento o \$6,268,275 millones menos (**Gráfica 1**).

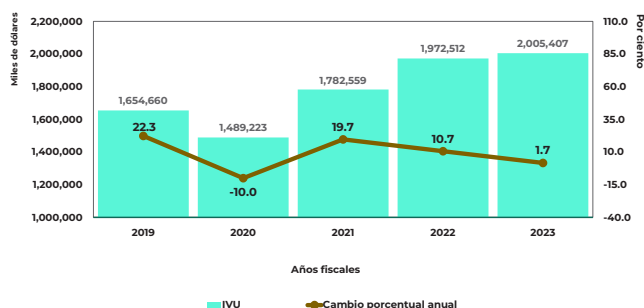
Gráfica 1: Ingresos Netos al Fondo General
(Cambio porcentual anual, período anual, período de julio a enero)



Fuente: Departamento de Hacienda.

El DH indicó que, el Fondo General recaudó por concepto de Impuesto sobre Ventas y Uso (IVU) \$359,733 millones en enero de 2023. Esto mostró un aumento de 17.8 por ciento, en relación con enero de 2022. Durante el período comprendido de julio a enero del año fiscal 2023, el IVU recaudó \$2,005,407 millones, o un incremento de 1.7 por ciento, respecto al período de julio a enero del año fiscal 2022 (**Gráfica 2**).

Gráfica 2: Impuesto sobre Ventas y Uso (IVU 11.5%)
(Cambio porcentual anual, período de julio a enero)



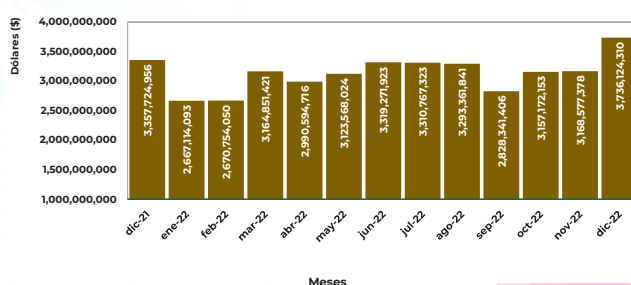
Fuente: Departamento de Hacienda.

Ventas al detalle (diciembre 2022)

Por: Miriam N. García Velázquez/garcia_my@jp.pr.gov

El Departamento de Desarrollo Económico y Comercio (DDEC) reportó que, en diciembre de 2022 las ventas de los establecimientos en el sector detallista totalizaron en \$3,736,124,310 representando un aumento de 11.3 por ciento, en comparación con diciembre de 2021 (**Gráfica 1**).

Gráfica 1: Ventas al Detalle
(Precios corrientes, período de diciembre 2021 a diciembre 2022)



Fuente: Departamento de Desarrollo Económico y Comercio.

En el período acumulado de enero a diciembre de 2022 las ventas al detalle aumentaron 1.8 por ciento, con relación al período de enero a diciembre de 2021. Durante el período de julio a diciembre del año fiscal 2023 las ventas totalizaron \$19,494,344,410. Estos datos representan un alza de 3.0 por ciento, en comparación con el período de julio a diciembre del año fiscal 2022 (\$18,927,762,646).

En el período acumulado de julio a diciembre del año fiscal 2023 los grupos con los incrementos más significativos en las ventas al detalle fueron: Distribuidores de combustible (16.0 por ciento); Restaurantes y lugares de bebidas alcohólicas (12.7 por ciento); Farmacias y droguerías (9.2 por ciento); Supermercados y tiendas de bebidas alcohólicas (8.7 por ciento); y Ferreterías y materiales para el hogar (5.1 por ciento), en comparación con el período de julio a diciembre del año fiscal 2022.

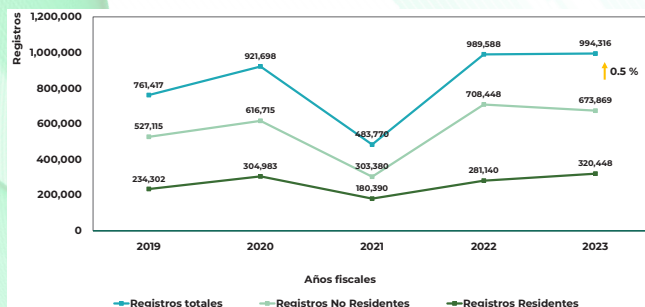
Registro en Hoteles y Paradores (noviembre 2022)

Por: Miriam N. García Velázquez / garcia_my@jp.pr.gov

La Compañía de Turismo de Puerto Rico (CT) informó que, el total de registros en hoteles y paradores en noviembre de 2022 totalizó en 994,316 personas. Esto reflejó una disminución de 1.1 por ciento, respecto a noviembre de 2021. El total de registros en hoteles y paradores de residentes tuvo un crecimiento de 17.3 por ciento, mientras el registro de no residentes decreció 7.8 por ciento.

Durante el período de julio a noviembre del año fiscal 2023, el total de registros en hoteles y paradores creció 0.5 por ciento, en relación con el período de julio a noviembre del año fiscal 2022 (**Gráfica 1**). El total de registros en hoteles y paradores de residentes tuvo un crecimiento de 14.0 por ciento, mientras el registro de no residentes decreció 4.9 por ciento.

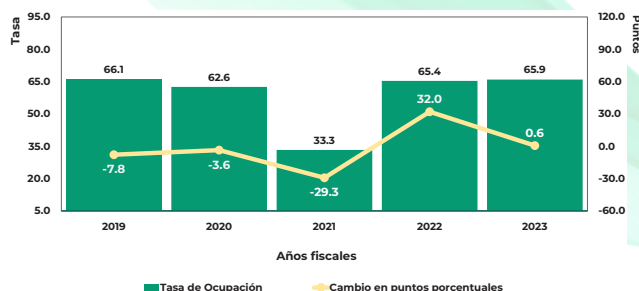
Gráfica 1: Registros en Hoteles y Paradores
(Cambio porcentual anual, período de julio a noviembre)



Fuente: Compañía de Turismo.

La tasa de ocupación en hoteles y paradores ascendió a 63.3 en noviembre de 2022, en relación con noviembre de 2021 (62.0). Durante el período de julio a noviembre del año fiscal 2023, la tasa de ocupación en hoteles y paradores aumentó a 65.9, en comparación con la tasa registrada de julio a enero del año fiscal 2022 (65.4). La tasa de ocupación subió 0.6 puntos porcentuales en el período de julio a noviembre del año fiscal 2023, respecto al período de julio a noviembre del año fiscal 2022 (**Gráfica 2**).

Gráfica 2: Tasa de Ocupación en Hoteles y Paradores
(Cambio porcentual anual, período de julio a noviembre)



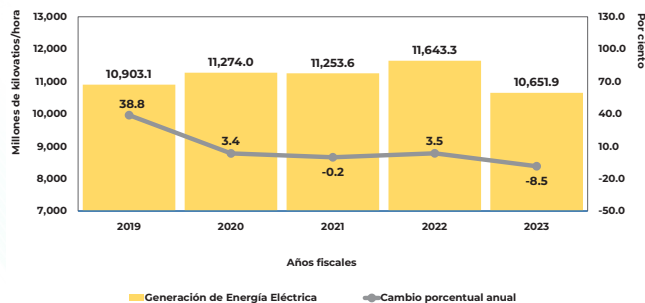
Fuente: Compañía de Turismo.

Generación y Consumo de Energía Eléctrica (enero 2023)

Por: Miriam N. García Velázquez / garcia_my@jp.pr.gov

La generación de energía eléctrica fue 1,377.3 millones de kilovatios/hora en enero de 2023, representando una reducción de 6.2 por ciento, en relación con enero de 2022 (1,601.2 mkvh). Durante el período comprendido de julio a enero del año fiscal 2023, la generación de energía eléctrica totalizó 10,651.9 millones de kilovatios/hora, mostrando una disminución de 8.5 por ciento, con relación al período de julio a enero del año fiscal 2022 (**Gráfica 1**).

Gráfica 1: Generación de Energía Eléctrica
(Cambio porcentual anual, período de julio a enero)

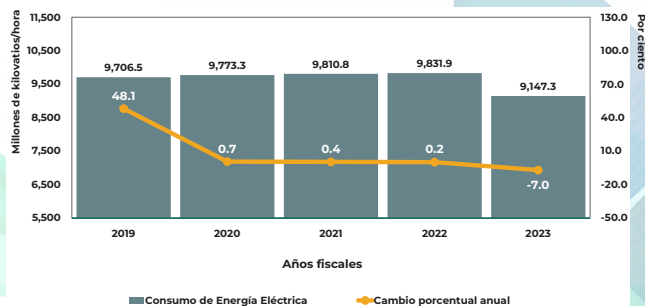


Fuente: Luma Energy.

El consumo total de energía eléctrica fue 1,155.4 millones de kilovatios/hora en enero de 2023, representando una reducción de 7.2 por ciento, en relación con enero de 2022. En enero de 2023 los sectores: industrial, agrícola y residencial presentaron disminuciones en el consumo de energía eléctrica de 22.8, 15.4, y 13.0 por ciento, respectivamente. El sector comercial tuvo un alza de 2.1 por ciento.

Durante el período comprendido de julio a enero del año fiscal 2023, el consumo total de energía eléctrica totalizó en 9,147.3 millones de kilovatios/hora, reflejando una reducción de 7.0 por ciento, respecto al período de julio a enero del año fiscal 2022 (9,831.9 mkvh), (**Gráfica 2**).

Gráfica 2: Consumo de Energía Eléctrica
(Cambio porcentual anual, período de julio a enero)



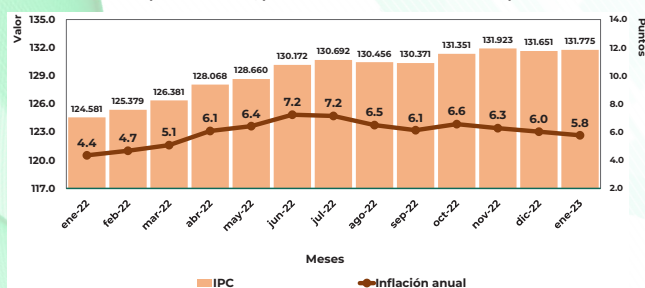
Fuente: Luma Energy.

Índice General de Precios al Consumidor (enero 2023)

Por: Miriam N. García Velázquez / garcia_my@jp.pr.gov

El Departamento del Trabajo y Recursos Humanos de Puerto Rico (DTRH) reportó que, en enero de 2023, el Índice General de Precios al Consumidor (IPC) registró la cifra de 131.775 puntos, reflejando un aumento en el nivel de precios de 5.8 por ciento, en relación con enero de 2022 (124.581 puntos), (**Gráfica 1**). En enero de 2023 los grupos principales que registraron incrementos en sus índices fueron: Alimentos y Bebidas, 11.1 por ciento; Otros Artículos y Servicios, 8.5 por ciento; Transportación, 5.1 por ciento; Alojamiento, 2.8 por ciento; Educación y Comunicación, 2.6 por ciento; Entretenimiento, 2.3 por ciento; Ropa, 1.4 por ciento; y Cuidado Médico, 0.2 por ciento.

Gráfica 1: Índice General de Precios al Consumidor
(Inflación anual, período de enero 2022 a enero 2023)

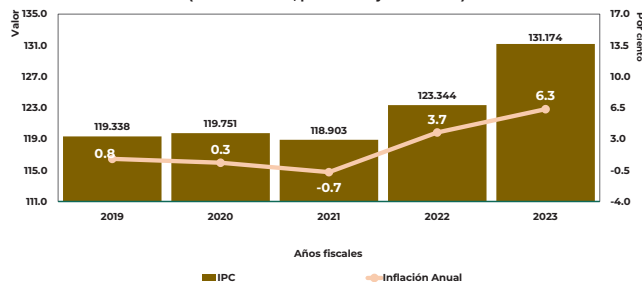


Fuente: Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

Durante el período acumulado de julio a enero del año fiscal 2023, el IPC subió 6.3 por ciento, en comparación con el período de julio a enero de 2022 (**Gráfica 2**). Los grupos principales que reflejaron incremento en sus índices de julio a enero del año fiscal 2023 fueron: Alimentos y Bebidas, 10.2 por ciento; Transportación, 8.6 por ciento; Otros Artículos y Servicios, 7.4 por ciento; Alojamiento, 2.9 por ciento; Educación y Comunicación, 2.9 por ciento; Ropa, 2.0 por ciento;

Entretenimiento, 2.2 por ciento; y Cuidado Médico, 1.6 por ciento.

Gráfica 2: Índice General de Precios al Consumidor
(Inflación anual, período de julio a enero)



Fuente: Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

Quiebras (enero 2023)

Por: Miriam N. García Velázquez / garcia_my@jp.pr.gov

El Tribunal de Quiebras de Puerto Rico informó que, el número de quiebras totales en enero de 2023 totalizó en 282 radicaciones, reflejando un aumento de 11.0 por ciento, en comparación con enero de 2022 (254 quiebras radicadas). Esto puede atribuirse a un crecimiento de 15.5 por ciento en las quiebras radicadas en el Capítulo 13 (Ajuste Individual de Deudas).

En enero de 2023, las quiebras radicadas por Capítulo se desglosaron como se presenta en la **Tabla 1**.

En el período de julio a enero del año fiscal 2023, la cifra alcanzada de quiebras totales fue 2,157; en relación con 2,071 quiebras radicadas en el período de julio a enero del año fiscal 2022, mostrando un incremento de 4.2 por ciento (**Gráfica 1**). Este comportamiento se debió principalmente al incremento en las quiebras radicadas por el Capítulo 12 (Agricultores y Pescadores), Capítulo 11 (Reorganización) y Capítulo 13 (Ajuste Individual de Deudas) con 133.3, 100.0 y 13.7 por ciento, respectivamente.

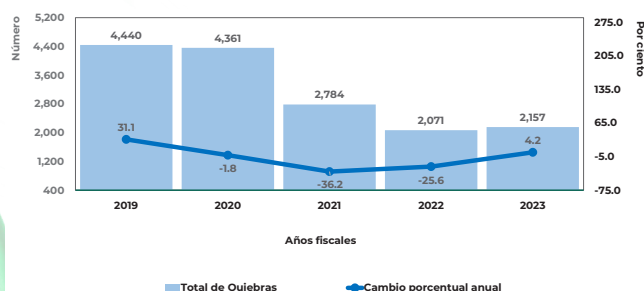
Tabla 1: Total de Quiebras en Puerto Rico

enero 2023 Y 2022

Quiebras	enero		Cambio absoluto enero 2023/2022	Cambio porcentual enero 2023/2022
	2023	2022		
Total	282	254	28.0	11.0
Capítulo 7 - liquidación total	91	92	(1.0)	(1.1)
Capítulo 11 - reorganización	4	0	4.0	
Capítulo 12 - agricultores y pescadores	1	1	0.0	0.0
Capítulo 13 - ajuste individual de deudas	186	161	25.0	15.5

Fuente: Tribunal Federal de Quiebras, Sala de Puerto Rico.

Gráfica 1: Quiebras Totales
(Cambio porcentual anual, período de julio a enero)



Fuente: Tribunal Federal de Quiebras, Sala de Puerto Rico.

ESTADÍSTICAS SOCIALES

Población Empleada en el Sector de Finanzas y Seguros en Puerto Rico (2021)

Por: Wilkins Román Samot, Ph.D.-J.D / roman_w@jp.pr.gov

En este artículo se analizan las diferencias en el empleo total y por género de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año y la participación dentro de esta variable del sector de finanzas y seguros en todo Puerto Rico al 2021. La información estadística de Puerto Rico al 2021 analizada es la estimada a cinco años por el Negociado del Censo de los Estados Unidos a través de la Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico del 2017 al 2021.

En la (Gráfica 1) se presenta la distribución porcentual del empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año y la participación dentro de esta variable del sector de finanzas y seguros en todo Puerto Rico al 2021. Los datos bajo observación reflejan una participación del sector de finanzas y seguros en el empleo total de esta población, de 5.0 por ciento, atribuible a 38,506 empleados en finanzas y seguros. Los otros sectores comprenden el 95.0 por ciento del empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año, atribuible a otros 650,072 empleados. El total de dicha población es de 688,578 empleados. Se observó que cinco de cada 100 empleados están ocupados en el sector de finanzas y seguros en todo Puerto Rico al 2021.

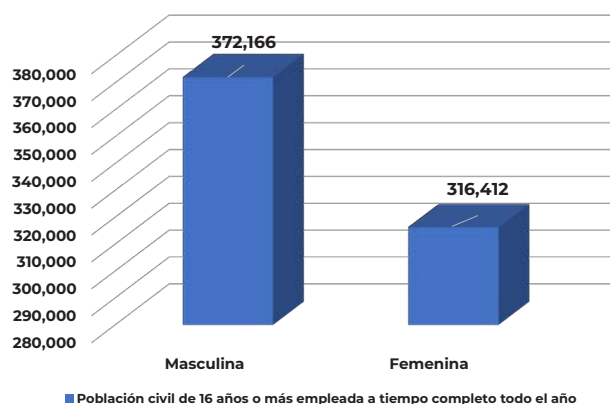
Gráfica 1: Empleo total en los últimos 12 meses por industria (Puerto Rico, 2021)



Fuente: Negociado del Censo de los Estados Unidos, Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico (2017-2021).

La (Gráfica 2) muestra la participación por género del empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año en todo Puerto Rico al 2021. Los datos estimados presentan que la población masculina empleada se compone de 372,166 empleados, mientras que la femenina se compone de 316,412 empleadas. En consecuencia, la población masculina empleada representa el 54.0 por ciento y la femenina, el restante 46.0 por ciento del empleo total de la población civil de 16 años o más al 2021. Se encontró que 54 de cada 100 empleados es un hombre, mientras que 46 es mujer del empleo de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año en Puerto Rico al 2021.

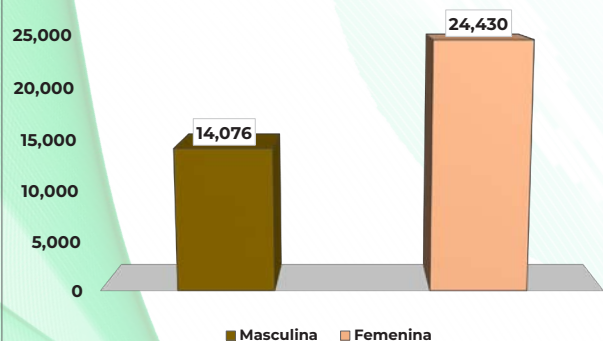
Gráfica 2: Empleo en los últimos 12 meses por industria y género (Puerto Rico, 2021)



Fuente: Negociado del Censo de los Estados Unidos, Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico (2017-2021).

En la **(Gráfica 3)** se observa la participación por género del sector de finanzas y seguros en el empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año en Puerto Rico al 2021. Los datos estimados presentan que la población masculina empleada en dicho sector se compone de 14,076 empleados, mientras que la femenina se compone de 24,430 empleadas. En relación con, la población masculina empleada representa el 37.0 por ciento y la femenina, el restante 63.0 por ciento del empleo en el sector de finanzas y seguros de esta población. Del sector de finanzas y seguros de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año, se observó que 37 de cada 100 empleados es hombre y 67 es mujer del empleo en Puerto Rico al 2021.

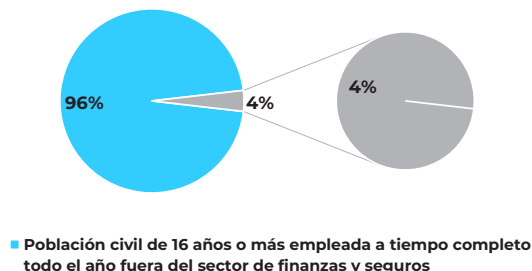
Gráfica 3: Empleo en los últimos 12 meses por industria y género (Puerto Rico, 2021)



Fuente: Negociado del Censo de los Estados Unidos, Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico (2017-2021).

Las estimaciones reflejan la distribución porcentual del empleo masculino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año y la participación masculina dentro de esta variable del sector de finanzas y seguros en Puerto Rico al 2021. En los datos bajo observación, se refleja una participación en el empleo masculino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo en el sector estudiado, de 4.0 por ciento, atribuible a 14,076 empleados en finanzas y seguros. Los otros sectores comprenden el 96.0 por ciento del empleo masculino de esta población, atribuible a otros 358,090 empleados **(Gráfica 4)**. El total de la población civil masculina de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año es 372,166 empleados. Se puede observar que 4 de cada 100 empleados masculinos están ocupados en el sector de finanzas y seguros en Puerto Rico al 2021.

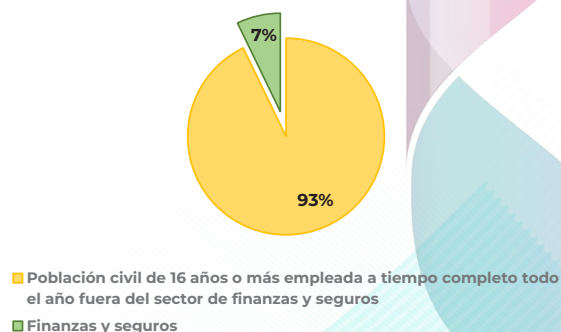
Gráfica 4: Empleo masculino en los últimos 12 meses por industria (Puerto Rico, 2021)



Fuente: Negociado del Censo de los Estados Unidos, Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico (2017-2021).

En los datos se puede observar la distribución porcentual del empleo femenino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año y la participación femenina dentro de esta variable del sector de finanzas y seguros en todo Puerto Rico al 2021. Los estimados reflejan una participación del sector de finanzas y seguros en el empleo masculino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año de 7.0 por ciento, atribuible a 24,430 empleadas en finanzas y seguros. Los otros sectores comprenden el 93.0 por ciento del empleo femenino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año, atribuible a otras 291,982 empleadas **(Gráfica 5)**. El total de la población civil femenina de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año es de 316,412 empleadas. Los resultados mostraron que, de cada 100 empleadas femeninas, 7 están ocupadas en el sector de finanzas y seguros en todo Puerto Rico al 2021.

Gráfica 5: Empleo femenino en los últimos 12 meses por industria (Puerto Rico, 2021)



Fuente: Negociado del Censo de los Estados Unidos, Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico (2017-2021).

En las gráficas previas se pudo observar que 5 de cada 100 empleados están ocupados en el sector de finanzas y seguros en todo Puerto Rico al 2021. También, se pudo observar que 54 de cada 100 empleados es un hombre, mientras que 46 es mujer del empleo de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año en todo Puerto Rico al 2021. Cabe señalar, que 37 de cada 100 empleados es un hombre y 63 es mujer del empleo total en el sector de finanzas y seguros de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año en Puerto Rico al 2021. Asimismo, se pudo observar que 4 de cada 100 empleados masculinos están ocupados en el sector de finanzas y seguros en todo Puerto Rico al 2021. Finalmente, de las observaciones previas, resulta que, de cada 100 empleadas femeninas, 7 están ocupadas en el sector de finanzas y seguros en todo Puerto Rico al 2021.

Economía de Estados Unidos



Producto interno bruto (Segundo Estimado – IVT 2022)

Por: Ronald Irizarry Velázquez / irizarry_r@jp.pr.gov

El Negociado de Análisis Económico del Departamento de Comercio Federal (BEA, por sus siglas en inglés), informó que el segundo estimado del producto interno bruto (PIB) real, el cual mide la producción de bienes y servicios producidos por trabajo y propiedad localizados en Estados Unidos, aumentó a una tasa anual de 2.7 por ciento en el cuarto trimestre de 2022. El informe del segundo estimado está basado en información más completa que la publicada en el primer informe. En el tercer trimestre de 2022, el PIB real creció 3.2 por ciento.

En la revisión presentada en el segundo informe, el incremento del PIB real en el cuarto trimestre de 2022 fue debido a los aumentos en la inversión en inventario privado, los gastos del consumidor, inversión fija no residencial, los gastos del gobierno federal y los gastos del gobierno estatal y local, que fueron parcialmente compensados por disminuciones en la inversión fija residencial y las exportaciones, también las importaciones disminuyeron.

Los gastos de consumo personal real, los cuales representan dos cuartas parte de la economía de Estados Unidos, registraron un aumento de 1.4 por ciento, luego de subir 2.3 por ciento en el trimestre anterior. Los gastos en bienes bajaron 0.5 por ciento, luego de bajar 0.4 por ciento y los gastos en servicios aumentaron 2.4 por ciento, luego de subir 3.7 por ciento anteriormente. El ingreso personal disponible real creció 4.8 por ciento, luego de aumentar 3.2 por ciento el trimestre anterior.

La inversión interna bruta privada real subió 3.7 por ciento en el cuarto trimestre de 2022, tras una baja de 9.6 por ciento en el trimestre anterior. La inversión fija no residencial real creció 3.3 por ciento luego del aumento de 6.2 por ciento registrado en el período anterior. La inversión residencial real registró una baja de 25.9 por ciento, luego de bajar 27.1 por ciento en el trimestre anterior.

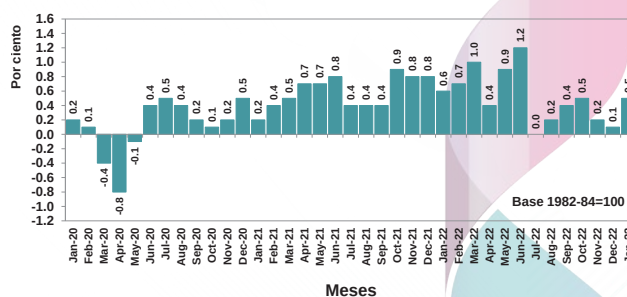
En el renglón de gastos de consumo del gobierno e inversión bruta se observó un alza de 3.6 por ciento, en términos reales, luego de subir 3.7 por ciento en el tercer trimestre de 2022. En relación con la composición de estos gastos, los gastos del gobierno federal subieron 5.9 por ciento y los relacionados con el gobierno estatal y local bajaron 2.3 por ciento.

Índice de Precios al Consumidor (enero 2023)

Por: Ronald Irizarry Velázquez / irizarry_r@jp.pr.gov

El Departamento del Trabajo Federal informó que en enero de 2023 el Índice de Precios al Consumidor (IPC), ajustado estacionalmente creció 0.5 por ciento, luego de aumentar 0.1 por ciento en el mes anterior **(Gráfica 1)**. El Índice de Energía subió 2.0 por ciento en enero, luego de disminuir 3.1 por ciento en diciembre. El componente de aceites de combustible bajó 1.2 por ciento, después de disminuir 16.6 por ciento el mes anterior. Mientras, los precios de la gasolina subieron 2.4 por ciento en enero, luego que en diciembre de 2022 bajaran 7.0 por ciento.

Gráfica 1: Índice de Precios al Consumidor (IPC-U)
Ajustado estacionalmente
Cambio porcentual
Estados Unidos, enero 2020 - enero 2023



Fuente: Negociado de Estadísticas del Trabajo federal (BLS).

Los precios de los alimentos aumentaron 0.5 por ciento en enero, luego de subir 0.1 por ciento en diciembre. Dentro de esta categoría, los alimentos consumidos en el hogar aumentaron 0.4 por ciento. También, los consumidos fuera del hogar crecieron 0.6 por ciento en enero de 2023. Por otra parte, el Índice Subyacente, que excluye los alimentos y energía, registró un alza de 0.4 por ciento con relación al mes anterior, cuando también creció 0.4 por ciento.

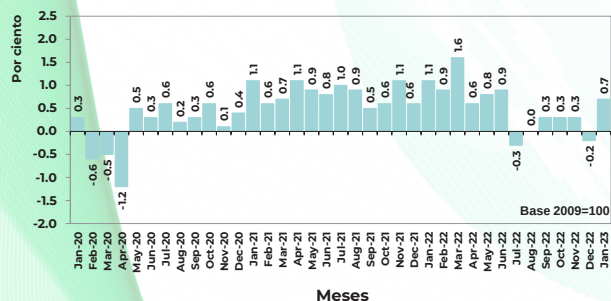
El nivel sin ajustar del IPC en enero de 2023 fue 299.170 puntos (1982-84=100). Esto representó un alza de 6.4 por ciento, al compararse con enero de 2022. En relación con diciembre de 2022, aumentó 0.8 por ciento.

Índice de Precios al Productor (enero 2023)

Por: Ronald Irizarry Velázquez / irizarry_r@jp.pr.gov

El Índice de Precios al Productor (IPP) de bienes terminados, ajustado estacionalmente, mostró un alza de 0.7 por ciento en enero de 2023, luego de bajar 0.2 por ciento el mes anterior (**Gráfica 1**). En enero de 2022 el índice aumentó 1.1 por ciento.

Gráfica 1: Índice de Precios al Productor de Bienes Terminados Ajustado estacionalmente
Cambio porcentual
Estados Unidos, enero 2020 – enero 2023



Fuente: Negociado de Estadísticas del Trabajo federal (BLS).

Los precios al productor de la energía ajustados estacionalmente subieron 5.0 por ciento, luego de bajar 6.7 por ciento en diciembre de 2022. Por otra parte, los costos al productor relacionados con los alimentos bajaron 1.0 por ciento con relación al mes anterior, cuando bajaron 0.9 por ciento. El Índice Estructural de Precios al Productor, que excluye los costos de energía y de alimentos, aumentó 0.6 por ciento con relación a diciembre de 2022.

Economía Internacional



Actualización de las Perspectivas de la Economía Mundial (FMI) (enero 2023)

Por: Marta Rosa Bauzá / rosa_m@jp.pr.gov

El Fondo Monetario Internacional (FMI), proyectó en su último informe que el crecimiento mundial sería de 3.4 por ciento en 2022, descenderá a 2.9 por ciento en 2023, y con un repunte de 3.1 por ciento para el 2024 (**Tabla 1 y Gráfica 1**). En comparación con el pronóstico de octubre, tanto la estimación de 2022 como el pronóstico de 2023 son alrededor

de 0.2 puntos porcentuales más altos, debido a sorpresas positivas y a una resiliencia mayor de la prevista en muchas economías. No se prevé que el Producto Interno Bruto (PIB) mundial ni el PIB mundial per cápita registren un crecimiento negativo, algo que suele ocurrir cuando se produce una recesión mundial. No obstante, para 2023 y 2024 se proyecta que el crecimiento mundial se sitúe por debajo de la media anual histórica (2000-19) de 3.8 por ciento.

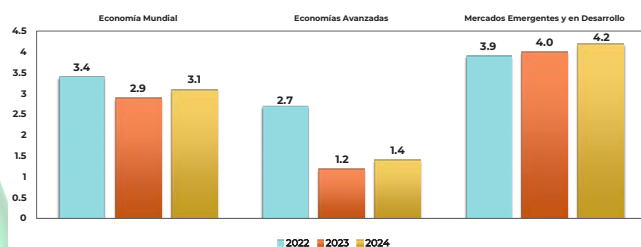
La lucha mundial contra la inflación fue parte de lo que determinó las perspectivas, la guerra de Rusia en Ucrania y el rebote del COVID-19 en China frenaron la actividad económica mundial en 2022, y los primeros factores seguirán haciéndolo en 2023. El pronóstico de bajo crecimiento en 2023 se debe al aumento de las tasas de los bancos centrales para combatir la inflación; en especial en las economías avanzadas, así como a la guerra en Ucrania. El descenso del crecimiento en 2023, respecto a 2022 obedece a las economías avanzadas; en las economías de mercados emergentes y en desarrollo, se estima que el crecimiento tocó fondo en 2022. Se prevé que el crecimiento se reactive en China gracias a la plena reapertura en 2023. El repunte previsto para ambos grupos de economías en 2024 refleja la recuperación gradual frente a los efectos de la guerra en Ucrania y la moderación de la inflación. Conforme a la trayectoria de la demanda mundial, se prevé que el comercio mundial disminuya en 2023 a 2.4 por ciento, a pesar del alivio de los cuellos de botella en la oferta, para luego repuntar a 3.4 por ciento en 2024.

Estos pronósticos se basan en una serie de supuestos, incluidos los precios de los combustibles y de las materias primas distintas de los combustibles, que en general, han sido revisados a la baja desde octubre, y las tasas de interés, que han registrado revisiones al alza. Se proyecta que en 2023 los precios del petróleo se reduzcan alrededor de 16.0 por ciento, mientras que se prevé que los precios de las materias primas distintas de los combustibles desciendan, en promedio, 6.3 por ciento. Los supuestos sobre las tasas de interés mundial se han revisado al alza, en vista de la intensificación, tanto observada como anunciada, del endurecimiento de la política monetaria por parte de los bancos centrales desde octubre.

Economías Avanzadas:

Para las economías avanzadas se proyecta que el crecimiento descienda marcadamente de 2.7 por ciento en 2022 a 1.2 por ciento en 2023, para repuntar a 1.4 por ciento en 2024 (**Gráfica 1**), con una revisión a la baja de 0.2 puntos porcentuales en 2024. Se proyecta que en alrededor del 90.0 por ciento de las economías avanzadas el crecimiento disminuya en 2023.

Gráfica 1
PERSPECTIVAS DE LA ECONOMÍA MUNDIAL, ENERO 2023
PROYECCIONES DE CRECIMIENTO
(cambio porcentual)



Fuente: Fondo Monetario Internacional (FMI), *Perspectivas de la economía mundial, enero 2023*

- En el caso de Estados Unidos, se proyecta que el crecimiento baje de 2.0 por ciento en 2022 a 1.4 por ciento en 2023, y a 1.0 por ciento en 2024 (**Gráfica 2**). Dado el repunte del crecimiento en el segundo semestre de 2024, el crecimiento en 2024 será más dinámico que en 2023, comparado de cuarto trimestre a cuarto trimestre, al igual que en la mayoría de las economías avanzadas. Se observa una revisión al alza de 0.4 puntos porcentuales en el crecimiento anual de 2023, debido a los efectos de arrastre de la resiliencia de la demanda interna en 2022, pero una revisión a la baja de 0.2 puntos porcentuales en el crecimiento de 2024 debido a la trayectoria más empinada de las subidas de las tasas de la Reserva Federal, que alcanzarán un máximo de aproximadamente 5.1 por ciento en 2023.

Tabla 1: Proyecciones de Crecimiento de Perspectivas de la Economía Mundial
(enero 2023)

(PIB real, variación porcentual anual)	Estimaciones	Proyecciones	
	2022	2023	2024
Producto mundial	3.4	2.9	3.1
Economías avanzadas	2.7	1.2	1.4
Estados Unidos	2	1.4	1.0
Zona del euro	3.5	0.7	1.6
Alemania	1.9	0.1	1.4
Francia	2.6	0.7	1.6
Italia	3.9	0.6	0.9
España	5.2	1.1	2.4
Japón	1.4	1.8	0.9
Reino Unido	4.1	-0.6	0.9
Canadá	3.5	1.5	1.5
Otras economías avanzadas	2.8	2.0	2.4
Economías de mercados emergentes y en desarrollo	3.9	4.0	4.2
Economías de mercados emergentes y en desarrollo de Asia	4.3	5.3	5.2
China	3.0	5.2	4.5
India	6.8	6.1	6.8
Economías emergentes y en desarrollo de Europa	0.7	1.5	2.6
Rusia	-2.2	0.3	2.1
América Latina el Caribe	3.9	1.8	2.1
Brasil	3.1	1.2	1.5
México	3.1	1.7	1.6
Oriente Medio y Asia Central	5.3	3.2	3.7
Arabia Saudita	8.7	2.6	3.4
África subsahariana	3.8	3.8	4.1
Nigeria	3.0	3.2	2.9
Sudáfrica	2.6	1.2	1.3
Partidas informativas			
Economías de mercados emergentes e ingreso mediano	3.8	4.0	4.1
Países en desarrollo de bajo ingreso	4.9	4.9	5.6

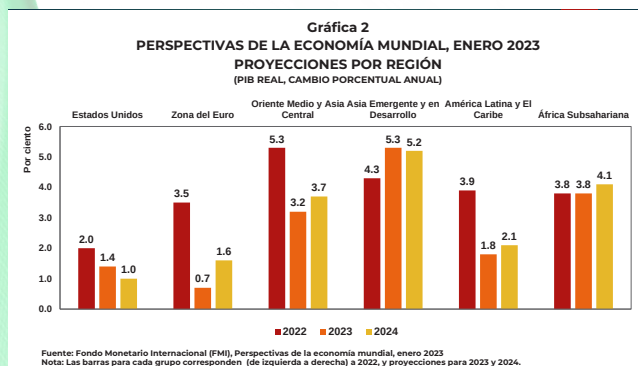
Fuente: Fondo Monetario Internacional (FMI), enero 2023.

Nota: En el caso de India, los datos y pronósticos se presentan en base al año fiscal.

El año fiscal 2022/2023 comienza en abril de 2022.

Las proyecciones de crecimiento para India son 5.4 por ciento en 2023 y 6.8 por ciento en 2024 en base al año calendario.

- Se proyecta que el crecimiento en la zona del euro descienda a un mínimo de 0.7 por ciento en 2023 para entonces repuntar a 1.6 por ciento en 2024 (**Gráfica 2**). La revisión al alza de 0.2 puntos porcentuales en el pronóstico de 2023 refleja los efectos de los aumentos más rápidos de las tasas por parte del Banco Central Europeo y la erosión de los ingresos reales, lo cual se ve contrarrestado por los efectos remanentes de los resultados de 2022, los menores precios de la energía al por mayor y nuevos anuncios de que se apuntalará el poder adquisitivo con controles de precios de la energía y transferencias monetarias.



- En Reino Unido se proyecta un decrecimiento de -0.6 por ciento en 2023, es decir, una revisión a la baja de 0.9 puntos porcentuales con respecto a octubre, debido a políticas fiscales y monetarias y a condiciones financieras más restrictivas, y al lastre que supone para los presupuestos de los hogares el nivel aún alto de los precios minoristas de la energía.
- En Japón se prevé que el crecimiento aumente a 1.8 por ciento en 2023, con apoyo constante de las políticas monetaria y fiscal. Las cuantiosas utilidades de las empresas, producto de la depreciación del yen y de los retrasos en la ejecución de proyectos anteriores, apoyarán la inversión empresarial. Se prevé que en 2024 el crecimiento disminuya a 0.9 por ciento conforme se disipen los efectos del pasado estímulo.

Economías de Mercados Emergentes y en Desarrollo:

Para las economías de mercados emergentes y en desarrollo se proyectó que el crecimiento aumente moderadamente, de 3.9 por ciento en 2022 a 4.0 por ciento en 2023 y 4.2 por ciento en 2024 (**Gráfica 1**), con una revisión al alza de 0.3 puntos porcentuales para 2023 y una a la baja de 0.1 puntos porcentuales para 2024. Aproximadamente la mitad de las economías de mercados emergentes y en desarrollo presentan menor crecimiento en 2023 que en 2022.

Se prevé que en las economías emergentes y en desarrollo de Asia el crecimiento aumente en 2023 y 2024 a 5.3 por ciento y 5.2 por ciento, respectivamente, después de que en 2022 se registrara una desaceleración más profunda de lo previsto, a 4.3 por ciento, atribuible a la economía de China. La desaceleración del PIB real de China en el cuarto trimestre de 2022 implica un recorte de 0.2 puntos porcentuales en el crecimiento de 2022, a 3.0 por ciento, siendo esta la primera vez en más de 40 años que el crecimiento de China se sitúa por debajo de la media mundial. Se proyecta que el crecimiento en China aumente a 5.2 por ciento en 2023, gracias a la rápida mejora de la movilidad, y que disminuya a 4.5 por ciento en 2024, para de ahí en adelante nivelarse por debajo de 4.0 por ciento a mediano plazo debido a un menor dinamismo de las empresas y el lento avance de las reformas estructurales.

En India, el crecimiento disminuirá de 6.8 por ciento en 2022 a 6.1 por ciento en 2023, para luego repuntar a 6.8 por ciento en 2024, con una demanda interna resiliente pese a que soplan vientos externos en contra. De forma similar, se proyecta que el crecimiento en los países de la Asociación de Naciones del Asia Sudoriental o ASEAN-5 (Filipinas, Indonesia, Malasia, Singapur, Tailandia) se desacelere a 4.3 por ciento en 2023 y que luego se recupere a 4.7 por ciento en 2024.

Para las economías emergentes y en desarrollo de Europa la proyección es que el crecimiento habría tocado un mínimo de 0.7 por ciento en 2022, y a partir del pronóstico de octubre ha sido revisado al alza en 0.9 puntos porcentuales para 2023, a 1.5 por ciento. Esto obedece a una menor contracción económica en Rusia en 2022 (estimada en -2.2 por ciento, frente la predicción de -3.4 por ciento), a la que seguirá un crecimiento moderadamente positivo en 2023. El actual nivel del tope sobre el precio del petróleo aplicado por el Grupo de los Siete no hace prever que los volúmenes de exportación de crudo ruso se vean sustancialmente afectados, y el comercio ruso continúa reorientándose de los países que han impuesto sanciones a los que no lo han hecho.

En América Latina y el Caribe el crecimiento disminuyó de 3.9 por ciento en 2022 a 1.8 por ciento en 2023 (**Gráfica 2**), con una revisión al alza para 2023 de 0.1 puntos porcentuales desde octubre. La revisión del pronóstico refleja mejoras de 0.2 puntos porcentuales para Brasil y 0.5 puntos porcentuales para México debidas a la inesperada resiliencia de la demanda interna, un crecimiento mayor de lo previsto en las economías de los principales socios comerciales y, en el caso de Brasil, un apoyo fiscal superior al previsto. Se proyecta que el crecimiento en la región aumente a 2.1 por ciento en 2024, si bien con una revisión a la baja de 0.3 puntos porcentuales

debido a las condiciones financieras más restrictivas, los precios más bajos de las materias primas exportadas y rebajas en el crecimiento de los socios comerciales.

Para Oriente Medio y Asia Central el crecimiento disminuyó de 5.3 por ciento en 2022 a 3.2 por ciento en 2023 (Gráfica 2), con una revisión a la baja de 0.4 puntos porcentuales desde octubre, atribuible principalmente a una desaceleración inesperadamente más pronunciada en Arabia Saudita, de 8.7 por ciento en 2022 (1.1 puntos porcentuales más severa de lo previsto) a 2.6 por ciento en 2023, con una revisión negativa de 1.1 puntos porcentuales. La rebaja para 2023 refleja sobre todo la menor producción de petróleo, conforme a un acuerdo con la Organización de Países Exportadores de Petróleo, incluida Rusia y otros exportadores de petróleo ajenos a esta (OPEP+), al tiempo que se prevé que el crecimiento no petrolero permanezca sólido.

En África subsahariana se proyectó que el crecimiento permaneciera en un nivel moderado de 3.8 por ciento en 2023 (**Gráfica 2**), en el contexto de las prolongadas secuelas de la pandemia de COVID-19, pero con una modesta revisión al alza desde octubre, y dando paso a un repunte a 4.1 por ciento en 2024. La pequeña revisión al alza para 2023 (0.1 puntos porcentuales) se debe al dinámico crecimiento de Nigeria en 2023 gracias a medidas destinadas a abordar problemas de seguridad en el sector petrolero. En Sudáfrica, en cambio, después de un repunte relacionado con la reapertura tras el COVID-19 en 2022, el crecimiento proyectado se reduce a menos de la mitad en 2023, o 1.2 por ciento, debido a la demanda externa más floja, escasez de energía y limitaciones estructurales.

Riesgos:

La balanza de riesgos para las perspectivas mundiales permanece inclinada a la baja, con margen para un crecimiento menor y una inflación más alta, pero los riesgos adversos se han moderado desde la publicación de la edición de octubre de 2022 de Perspectivas de la Economía Mundial.

Riesgos al alza: Entre los riesgos al alza se incluyen sorpresas más favorables en cuanto al gasto interno como en el tercer trimestre de 2022, las cuales, elevarían más la inflación. Al mismo tiempo, hay margen para un escenario al alza con una inflación más baja de lo previsto y un menor endurecimiento monetario.

Riesgos a la baja: Muchos riesgos a la baja siguen pesando sobre las perspectivas mundiales, lo cual reduce el crecimiento al tiempo que, en una serie de casos, aviva más la inflación.

Perspectivas Mundiales del Transporte Aéreo (diciembre de 2022)

Por: Marta Rosa Bauzá / rosa_m@jpp.pr.gov

La Asociación Internacional del transporte aéreo (IATA, por sus siglas en inglés), en los últimos datos del transporte aéreo mundial de pasajeros, indicó que el sector de los viajes aéreos continuó por la vía de la recuperación en diciembre de 2022 cerrando el año con cifras muy positivas. Además, prevé volver a la rentabilidad de la industria global de aerolíneas en 2023 a medida que se reducen las pérdidas por la pandemia del COVID-19 en 2022.

El tráfico global, medido en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), creció 64.4 por ciento interanual en 2022. La demanda global alcanzó el 68.5 por ciento de los niveles prepandemia (2019). En diciembre, los RPK aumentaron 39.7 por ciento interanual, y se situaron en 76.9 por ciento respecto a diciembre de 2019. •

El tráfico internacional creció 152.7 por ciento interanual en 2022, y alcanzó el 62.2 por ciento de los niveles de 2019. En diciembre, los RPK internacionales aumentaron 80.2 por ciento interanual, y se situaron en 75.1 por ciento respecto al dato de diciembre de 2019. El tráfico doméstico creció un 10.9 por ciento interanual en 2022, y se situó en 79.6 por ciento de los niveles de 2019. En diciembre, los RPK domésticos crecieron 2.6 por ciento interanual, y alcanzaron el 79.9 por ciento de los niveles de diciembre de 2019.

Desempeño en 2022:

IATA indicó que la mejora del pronóstico se debe en gran medida al desempeño y al fuerte control de los costes frente a la subida de los precios del combustible. Esperan que el impulso continúe en 2023, a pesar de la reacción desproporcionada de algunos gobiernos a la reapertura de China.

Mercado internacional de pasajeros

Las aerolíneas de Asia-Pacífico registraron un crecimiento de los Revenue Passenger Kilometres (RPK): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT). internacionales de 363.3 por ciento interanual en 2022, la mayor tasa interanual registrada entre todas las regiones. La capacidad aumentó 129.9 por ciento y el factor de ocupación subió 37.3 puntos porcentuales, hasta el 74.0 por ciento. El tráfico de diciembre aumentó 302.7 por ciento interanual.

Las aerolíneas europeas registraron un aumento de los RPK de 132.2 por ciento interanual en 2022. La

capacidad aumentó un 84.0 por ciento y el factor de ocupación subió 16.7 puntos porcentuales, hasta el 80.6 por ciento. En diciembre, la demanda aumentó 46.5 por ciento interanual.

Las aerolíneas de Oriente Medio observaron un aumento de los RPK de 157.4 por ciento interanual en 2022. La capacidad aumentó 73.8 por ciento y el factor de ocupación aumentó 24.6 puntos porcentuales, hasta el 75.8 por ciento. La demanda aumentó en diciembre 69.8 por ciento interanual.

Las aerolíneas norteamericanas estimaron un incremento de los RPK de 130.2 por ciento interanual en 2022. La capacidad creció 71.3 por ciento y el factor de ocupación lo hizo en 20.7 puntos porcentuales, hasta el 80.8 por ciento. En diciembre los RPK aumentaron 61.3 por ciento interanual.

Las aerolíneas latinoamericanas experimentaron un incremento del tráfico de 119.2 por ciento interanual en 2022. La capacidad creció 93.3 por ciento y el factor de ocupación aumentó 9.7 puntos porcentuales, hasta el 82.2 por ciento, el más alto entre las regiones. La demanda en diciembre aumentó 37.0 por ciento interanual.

Las aerolíneas africanas vieron un incremento de los RPK internacionales de 89.2 por ciento interanual en 2022. La capacidad aumentó 51.0 por ciento y el factor de ocupación subió 14.5 puntos porcentuales, hasta 71.7 por ciento, el más bajo entre las regiones. En diciembre, el tráfico aumentó 118.8 por ciento interanual.

En India, el tráfico doméstico aumentó 48.8 por ciento interanual en 2022, alcanzando el 85.7 por ciento de niveles de 2019. En Japón, los RPK nacionales aumentaron 75.9 por ciento en 2022 y se situaron en el 74.1 por ciento de niveles de 2019.

Mercado doméstico de pasajeros:

En India, el tráfico doméstico aumentó 48.8 por ciento interanual en 2022, alcanzando el 85.7 por ciento de niveles de 2019. En Japón, los RPK nacionales aumentaron 75.9 por ciento en 2022 y se situaron en el 74.1 por ciento de niveles de 2019.

Balance final:

IATA afirma que el 2022 se ha recordado como el año en que los gobiernos guardaron para siempre los “grilletes normativos” que mantuvieron a sus ciudadanos “anclados en tierra” durante tanto tiempo. Dice que es vital que los gobiernos hayan aprendido la lección de que las restricciones de viaje y el cierre de fronteras apenas sirven para frenar la propagación de enfermedades infecciosas en

nuestro mundo global interconectado. Sin embargo, tienen un enorme impacto negativo en la vida de las personas, así como en la economía mundial, que depende de la libre circulación de personas y mercancías.

Pronóstico 2023:

IATA espera que el sector aéreo alcance la rentabilidad con un beneficio neto global de 4,700 millones de dólares sobre unos ingresos de 779,000 millones de dólares (0.6 por ciento márgenes netos). Esta mejora prevista se produce a pesar de las crecientes incertidumbres económicas, con un PIB mundial que se desacelera hasta el 1.3 por ciento (desde el 2.9 por ciento de 2022).

Factores principales pasajeros:

Se espera que el sector de pasajeros genere ingresos de 522,000 millones de dólares. La demanda de pasajeros se situará en el 85.5 por ciento de niveles precrisis a lo largo del 2023. El pronóstico tiene en cuenta la incertidumbre que generan las medidas «COVID cero» del gobierno chino y su impacto en los mercados nacionales e internacionales. No obstante, se espera que el número de pasajeros supere los 4,000 millones por primera vez desde 2019 (4,200 millones de viajeros). Sin embargo, los rendimientos se suavizan en -1.7 por ciento con la repercusión de los costes energéticos, algo más bajos; en el consumidor, a pesar del crecimiento superior de la demanda de pasajeros 21.1 por ciento respecto a la capacidad 18.0 por ciento.

Carga:

Los mercados de carga sufrirán una mayor presión en 2023, con ingresos esperados de 14,400 millones de dólares (52,000 millones de dólares menos que en 2022, pero 48,600 millones de dólares más que en 2019). La incertidumbre económica desacelera los volúmenes de carga hasta 57.7 millones de toneladas, desde el máximo de 65.6 millones de toneladas en 2021. El incremento de la capacidad de bodega, a medida que los mercados de pasajeros se recuperan, provocará un retroceso importante de la rentabilidad.

IATA prevé una caída del 22.6 por ciento en los rendimientos del sector de carga, sobre todo hacia finales de año debido al impacto de las medidas para frenar la inflación. Para entender este descenso de la rentabilidad: en 2020, los rendimientos de la carga crecieron 52.5 por ciento en 2021, 24.2 por ciento; y en 2022, se estima en 7.2 por ciento. No obstante, la caída prevista en 2022 sitúa la rentabilidad del sector de carga muy por encima de los niveles anteriores a la pandemia.

Costos:

Se espera que los costos globales crezcan 5.3 por ciento, hasta los 776,000 millones de dólares, 1.8 puntos porcentuales menos que los ingresos, lo que contribuirá al proceso de recuperación. La escasez de mano de obra, cualificación y capacidad siguen presionando los costos, a los que se suman los costos de infraestructura. No obstante, se espera que los costos unitarios no relacionados con el combustible caigan hasta los 39.8 centavos USD/ATK (por debajo de los 41.7 centavos USD/ATK de 2022 y igualando los 39.2 centavos de dólar ATK en 2019).

Se espera que el aumento de la eficiencia de las aerolíneas impulse el factor de ocupación de pasajeros hasta 81.0 por ciento, ligeramente por debajo del 82.6 por ciento en 2019. Se espera que el gasto total en combustible para el 2023 sea de 229,000 millones USD (el 30.0 por ciento de los gastos), teniendo en cuenta la estimación de IATA sobre el precio del Brent a 92.3 dólares/barril (por debajo de la media en 2022 de 103.2 dólares/barril). El queroseno de aviación alcanzará un precio medio de 111.9 dólares/barril (por debajo de los 138.8 dólares USD/barril). Este descenso refleja una relativa estabilización de la oferta de combustible tras las interrupciones derivadas del conflicto ucraniano. La diferencia de precio general entre un barril de petróleo crudo y los productos derivados del petróleo refinados a partir del (crack spread), combustible para aviación, se mantiene cerca de máximos históricos.

Riesgos:

El entorno económico y geopolítico presenta varios riesgos potenciales para el pronóstico de 2023.

- Si bien los indicadores muestran una relajación de las subidas agresivas de los tipos de interés para combatir la inflación a partir de principios de 2023, persiste el riesgo de recesión en algunas economías, lo que podría afectar a la demanda tanto de pasajeros como de carga, si mitigada por el descenso de los precios del petróleo.
- Se prevé una reapertura gradual de China al tráfico internacional y la relajación progresiva de las restricciones contra el COVID-19 en los viajes nacionales a partir del segundo semestre de 2023. Una prolongación de las medidas «COVID cero» puede empeorar la previsión.
- Si se materializan, las propuestas de aumento de las tasas e impuestos para financiar las infraestructuras sostenibles podrían también mermar la rentabilidad en 2023.

Análisis regional:

Los resultados financieros de todas las regiones van dejando atrás las pérdidas provocadas por la pandemia en 2020. Norteamérica será la única región que se sitúe en terreno positivo en 2022, a la que se unirán Europa y Oriente Medio en 2023, mientras Latinoamérica, África y Asia-Pacífico seguirán en terreno negativo (**Tabla 1**).

Las aerolíneas norteamericanas obtendrán un beneficio de 9,900 millones de dólares en 2022 y de 11,400 millones de dólares en 2023. En 2023, se espera que el crecimiento de la demanda de pasajeros de 6.4 por ciento supere al crecimiento de la capacidad en 5.5 por ciento (**Tabla 1**). A lo largo del año, se considera que la demanda se sitúe en el 97.2 por ciento respecto a niveles precrisis, y la capacidad, en un 98.9 por ciento, también respecto a niveles precrisis.

Los transportistas de la región se han beneficiado del alivio de las restricciones de viaje y su menor duración respecto a muchos otros países y regiones, lo que ha impulsado el gran mercado nacional estadounidense, así como los viajes internacionales, especialmente a través del Atlántico.

Las aerolíneas europeas registrarán pérdidas por 3,100 millones de dólares en 2022 y un beneficio de 621 millones de dólares en 2023. En 2023, la demanda de pasajeros crecerá 8.9 por ciento, por encima de la capacidad (6.1 por ciento). A lo largo del año, se espera que la demanda se sitúe en el 88.7 por ciento respecto a niveles precrisis, y la capacidad, en 89.1 por ciento.

La guerra en Ucrania está afectando a las operaciones de algunas aerolíneas de la región. Las interrupciones operativas en algunos de los aeropuertos principales del continente se están resolviendo, pero continúa la agitación laboral en algunos lugares.

Las aerolíneas de Asia-Pacífico registrarán una pérdida de 10,000 millones de dólares en 2022, que se reducirán a 6,600 millones de dólares en 2023. En 2023, se espera que el crecimiento de la demanda de pasajeros; 59.8 por ciento, supere al crecimiento de la capacidad en 47.8 por ciento. A lo largo del año, se espera que la demanda se sitúe en el 70.8 por ciento respecto a niveles precrisis, y la capacidad, en el 75.5 por ciento.

Las medidas chinas «COVID cero» sobre los viajes están teniendo un impacto muy negativo en la región, donde las pérdidas están alteradas en gran medida por el desempeño de las aerolíneas chinas, que se han visto perjudicadas por las medidas cero COVID, tanto en los mercados nacionales como

Tabla 1: Perspectivas Mundiales del Transporte Aéreo

Regiones Industria aeronáutica mundial, 2022-23	2019	2020	2021	2022p	2023p
África					
Beneficio neto del impuesto portuario, miles de millones de dólares por pasajero, \$	-0.3	-1.8	-1.1	-0.6	-0.2
% Ingresos	-2.67	39.73	-19.24	-7.28	-1.98
Crecimiento RPK, %	-1.8	-30.1	-14.6	-5.6	-1.7
Crecimiento ASK, %	4.7	-68.2	17.0	82.2	27.4
Factor de carga, % ATK	4.5	62.1	18.5	53.3	21.9
Factor de carga de (equilibrio), % ATK	56.2	51.40	53.3	61.2	63.9
Factor de carga de (equilibrio), % ATK	55.6	60.10	57.0	63.8	64.6
Asia/Pacífico					
Beneficio neto del impuesto portuario, miles de millones de dólares por pasajero, \$	4.9	-45.0	-14.8	-10.0	-6.6
% Ingresos	2.86	-50.89	-16.39	-9.61	-4.63
Crecimiento RPK, %	1.9	-40.0	-11.6	-6.8	-3.8
Crecimiento ASK, %	4.7	-62.0	-12.8	33.6	59.8
Factor de carga, % ATK	4.4	-53.8	-6.0	17.8	47.8
Factor de carga de (equilibrio), % ATK	72.3	63.8	63.3	65.8	69.2
Factor de carga de (equilibrio), % ATK	68.9	85.8	71.0	70.5	71.8
Oriente Medio					
Beneficio neto del impuesto portuario, miles de millones de dólares por pasajero, \$	-1.5	-9.4	-4.7	-1.1	0.3
% Ingresos	-6.75	-87.43	-37.36	-5.61	1.2
Crecimiento RPK, %	-2.7	-34.5	-14.4	-2.1	0.5
Crecimiento ASK, %	2.3	-72.1	8.5	152.5	23.4
Factor de carga, % ATK	0.1	-63.0	21.2	74.1	21.2
Factor de carga de (equilibrio), % ATK	64.3	54.7	54.9	63.0	63.1
Factor de carga de (equilibrio), % ATK	67.7	68.0	61.1	63.7	62.6
América Latina					
Beneficio neto del impuesto portuario, miles de millones de dólares por pasajero, \$	-0.7	-11.9	-7.0	-2.0	-0.8
% Ingresos	-2.26	-90.02	-40.32	-7.56	-2.84
Crecimiento RPK, %	-1.8	-77.7	-32.1	-5.4	-2.1
Crecimiento ASK, %	4.2	-62.5	40.5	65.8	9.3
Factor de carga, % ATK	3.0	-59.0	37.3	7.3	6.3
Factor de carga de (equilibrio), % ATK	67.3	64.4	66.7	70.1	71.3
Factor de carga de (equilibrio), % ATK	65.3	82.7	72.7	71.8	71.7
América del Norte					
Beneficio neto del impuesto portuario, miles de millones de dólares por pasajero, \$	17.4	-35.1	-2.3	9.9	11.4
% Ingresos	16.95	-61.05	-2.68	8.98	9.77
Crecimiento RPK, %	6.6	-25.3	-1.1	3.4	3.7
Crecimiento ASK, %	4.0	-65.1	74.7	51.9	6.4
Factor de carga, % ATK	2.9	-50.3	41.1	33.7	5.5
Factor de carga de (equilibrio), % ATK	64.0	52.1	59.2	64.6	65.1
Factor de carga de (equilibrio), % ATK	7.8	66.3	62.7	62.0	63.0
Europa					
Beneficio neto del impuesto portuario, miles de millones de dólares por pasajero, \$	6.5	-34.5	-12.1	-3.1	0.6
% Ingresos	5.42	-66.8	-18.48	-2.97	0.55
Crecimiento RPK, %	3.1	-41.9	-11.1	-1.7	0.3
Crecimiento ASK, %	4.2	-69.5	27.5	109.6	8.9
Factor de carga, % ATK	3.5	-62.3	29.9	77.7	6.1
Factor de carga de (equilibrio), % ATK	74.9	65.2	66.2	74.6	75.8
Factor de carga de (equilibrio), % ATK	71.3	82.8	72.1	75.5	75.3

Fuente: Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, por sus siglas en inglés)

Explicación de los términos de medida: o RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).

o ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).

ATK: (Available Tonne Kilometres) mide la capacidad total disponible (pasajeros y carga combinados). ATK (Toneladas por Kilómetro Disponibles).

PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados)

internacionales. Con una visión conservadora de la relajación progresiva de las restricciones en China durante la segunda mitad de 2023, se espera que la fuerte demanda reprimida impulse el crecimiento. El desempeño recibe un impulso significativo gracias a la rentabilidad del sector de carga aérea en la región, donde es el mayor actor.

Las aerolíneas de Oriente Medio registrarán unas pérdidas de 1,100 millones de dólares en 2022, y un beneficio de 268 millones de dólares en 2023. En 2023, se estima que el crecimiento de la demanda de pasajeros, 23.4 por ciento, supere al crecimiento de la capacidad en un 21.2 por ciento (Tabla 1). A lo largo del año, se prevé que la demanda se sitúe en el 97.8 por ciento de los niveles precrisis, y la capacidad, en el 94.5 por ciento. La región se ha beneficiado del desvío de algunas rutas a consecuencia de la guerra en Ucrania, y sobre todo, de la demanda de viajes reprimida, que aprovecha las amplias conexiones globales a medida que se reabren los mercados internacionales de viajes.

Las aerolíneas de Latinoamérica registrarán unas pérdidas de 2,000 millones de dólares en 2022, que se reducirán a 795 millones de dólares en 2023. En 2023, se espera que el crecimiento de la demanda de pasajeros (9.3 por ciento) supere al crecimiento de la capacidad (6.3 por ciento) (**Tabla 1**). A lo largo del año, se estima que la demanda se sitúe en el 95.6 por ciento de los niveles precrisis, y la capacidad, en el 94.2 por ciento. El buen desempeño de la región se debe en gran medida al levantamiento de las restricciones de viaje desde mediados de año en muchos países. Las aerolíneas africanas registrarán unas pérdidas de 638 millones USD en 2022, que se reducirán

a 213 millones de dólares en 2023. Se espera que el crecimiento de la demanda de pasajeros (27.4 por ciento) supere a la capacidad 21.9 por ciento. A lo largo del año, se espera que la demanda se sitúe en 86.0 por ciento de los niveles precrisis, y la capacidad, en el 83.9 por ciento. África está especialmente expuesta a los vientos en contra de carácter macroeconómico que han aumentado la vulnerabilidad de varias economías y han hecho más compleja la conectividad.

Balance final:

Los pasajeros están aprovechando la recuperación de su libertad para viajar. Una encuesta reciente de IATA dirigida a viajeros de 11 mercados de todo el mundo revela que el 70.0 por ciento viaja tanto o más que antes de la pandemia. Y, aunque la situación económica preocupa al 85.0 por ciento de los viajeros, el 57.0 por ciento no tiene intención de frenar sus hábitos de viaje.

El mismo estudio demuestra, también, el importante papel de la aviación para los viajeros:

- El 91.0 por ciento afirma que la conectividad aérea es fundamental para la economía. El 90.0 por ciento afirma que el transporte aéreo es necesario para la vida moderna.
- El 87.0 por ciento afirma que el transporte aéreo tiene un impacto positivo en la sociedad.
- Del 57.0 que conoce los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Organización de las Naciones Unidas (ONU), el 91.0 por ciento entiende que el transporte aéreo es un factor esencial.

Indicadores económicos mensuales seleccionados	2022			2023		Años naturales %				Años fiscales %****		
	oct	nov	dic	ene	feb	2022				2023	2022	2021
						T - I	T - II	T - III	T - IV			
Empleo (miles de personas) **@	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	9.5	6.3	n/d	n/d	3.0	3.7	2.4
Desempleo (miles de personas) **@	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	-14.1	-20.1	n/d	n/d	-28.6	4.3	11.9
Tasa de desempleo **@^	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	-20.6	-23.4	n/d	n/d	-2.4	0.0	0.7
Empleo total no agrícola (miles de personas) ***@	925.9	928.6 R	927.1 P	n/d	n/d	5.7	5.5	4.2	3.6	3.9	6.3	-5.0
Empleo en manufactura (miles de personas) ***@	84.4	84.7 R	84.7 P	n/d	n/d	7.3	8.3	7.8	6.2	7.0	5.1	-0.7
Empleo en gobierno (miles de personas) ***@	194.0	194.8 R	194.4 P	n/d	n/d	-1.1	-1.0	-1.3	0.2	-0.6	-1.2	-2.1
Cemento (miles de sacos de 94 libras)												
producción	654	659	751	751	742	-3.0	27.2	12.4	10.4	17.1	-27.0	-17.5
ventas	1,136	1,094	1,186	1,103	1,217	-10.2	-2.2	-10.5	-4.1	-4.8	-9.7	24.7
Unidades de vivienda vendidas	964	788	845	n/d	n/d	-15.5	-9.9	-26.9	-18.5	-22.9	0.9	15.5
nuevas	96	59	73	n/d	n/d	11.8	5.0	-36.2	-3.0	-21.1	-6.2	68.5
existentes	868	729	772	n/d	n/d	-17.9	-11.0	-26.1	-19.7	-23.1	1.6	12.3
Energía eléctrica (millones KWH) ^												
generación	1,588.0	1,488.3	1,448.3	1,377.3	n/d	0.6	0.3	-10.5	-7.1	-8.5	3.5	-0.2
consumo	1,038.4	1,333.0	1,285.6	1,155.4	n/d	-1.1	1.2	-4.5	-9.7	-7.0	0.2	37.6
Registros en hoteles y paradores	171,637	183,860	n/d	n/d	n/d	22.8	3.3	1.4	n/d	0.5	104.6	-47.6
Tasa de ocupación ^^	63.5	63.3	n/d	n/d	n/d	24.1	3.3	-1.6	n/d	0.6	32.0	-29.3
Ventas al detalle (a precios corrientes, en miles de \$)	\$3,157,172	\$3,168,577	\$3,736,124	n/d	n/d	3.8	-2.4	0.4	5.6	3.0	12.4	8.1
vehículos de motor nuevos y usados	\$373,404	\$342,216	\$412,963	n/d	n/d	1.4	-9.5	-19.5	-6.9	-13.2	13.3	-16.9
Ingresos netos al Fondo General (miles de \$)	\$821,012	\$817,744	\$1,411,187	\$1,126,843	n/d	16.6	16.0	-0.6	5.8	4.5	3.9	1.3
Impuesto sobre Ventas y Uso (IVU, miles de \$) &	\$244,265	\$273,224	\$309,262	\$359,733	n/d	9.0	1.6	-0.6	-1.9	1.7	10.7	19.7
Número de quiebras	256	306	340	282	n/d	-9.0	-1.5	6.8	-0.4	4.2	-25.6	-36.2
Comercio Exterior - Balance Comercial (miles de \$)	\$515,699	\$1,210,438	\$1,207,492	n/d	n/d	-0.8	-66.8	48.8	-27.9	-9.6	-31.4	-7.6
Exportaciones	\$4,811,684	\$5,995,438	\$5,670,289	n/d	n/d	15.4	-0.5	11.7	2.3	6.5	-0.3	-7.7
Importaciones	\$4,295,986	\$4,785,000	\$4,462,797	n/d	n/d	17.9	17.7	7.8	12.5	10.1	10.8	-7.7
Índice General de Precios al Consumidor (IPC)	131.351	131.923	131.651	131.775	n/d	4.7 i	6.6 i	6.6	6.3 i	6.3 i	3.7 i	-0.7 i

^ En mayo 2019 comenzó la Nueva Estructura Tarifaria.

^^ Los cambios están medidos en puntos.

** Se refiere a la Encuesta de Vivienda del Departamento del Trabajo y Recursos Humanos. Datos revisados con Censo 2010.

*** Se refiere a la Encuesta de Establecimientos del Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

Basado en el nuevo Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (NAICS, por sus siglas en inglés).

@ Ajustado estacionalmente

**** Período acumulado hasta el último mes de información disponible.

& IVU 11.5% desde julio de 2015.

n/d Información no disponible.

IPC (Base diciembre 2006 = 100) Revisión 2010

P Preliminar

R Revisado

i Inflación

