

**GOBIERNO DE PUERTO RICO  
JUNTA DE PLANIFICACION**

**AVISO PÚBLICO**

**Solicitud de Certificación de Consistencia Federal General con el  
Programa de Manejo de Zona Costanera de Puerto Rico  
CZ-2021-0413-061  
JPA-1787**

En conformidad con las Secciones 306 (d) 14 y 307 (3) (A) de la Ley Federal de Manejo de la Zona Costanera del 27 de octubre de 1972 según enmendada, queremos informarle que la Junta de Planificación tiene ante su consideración la Solicitud de Certificación de Consistencia Federal con el Programa de Manejo de la Zona Costanera de Puerto Rico (PMZCPR) radicada en relación con el siguiente proyecto:

**Proponente:** Aerostar Airport Holdings, LLC-Senior Operations Mgr.

**Descripción:** El proyecto consiste en la eliminación de obstáculos de a pista 8-26 en el Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín. La Administración Federal de Aviación (FAA) requiere que, para cumplir con los estándares de seguridad establecidos, la pista del aeropuerto tiene que estar libre de vegetación que pueda constituir un obstáculo para el tránsito y las operaciones aéreas que se llevan a cabo de manera regular. El proyecto propuesto conlleva lo siguiente:

1. Eliminación de la vegetación y relleno de un humedal en el lado norte de la pista 8-26 con el propósito de permitir el acceso de equipo y maquinaria para dar el mantenimiento requerido de manera regular para controlar la vegetación de acuerdo con los requerimientos establecidos por la “Federal Aviation Administration”.
2. Nivelación dentro de la franja lineal de humedales en el lado norte del canal de drenaje (Canal A) que corre paralelo al norte de la pista 8-26 y relleno de humedales en el extremo norte del canal de drenaje (Canal A) que corre paralelo al norte de la pista 8-26.
3. Relleno de los humedales ubicados hacia el extremo este de la pista 8-26.
4. Eliminación de la vegetación (incluidas las raíces) en los canales, dragado de dos pies de sedimento acumulado del fondo de todos los canales, limpieza de sedimentos y obstrucciones de todas las tuberías interconectadas y reemplazo de la tubería de 24 pulgadas con dos tuberías de 42 pulgadas.

De acuerdo con los estudios realizados por la parte proponente, el proyecto tendrá un impacto aproximado de 10.49 acres de manglar por corte y poda de estos a lo largo del Canal A. Además, se rellenarán aproximadamente 13.19 acres de humedal para alcanzar la elevación requerida en los contornos y devolver al Canal A su configuración trapezoidal. A los fines de compensar por estos impactos, la parte proponente radicó un plan de mitigación que consiste en la Restauración de 2 acres de manglar al oeste de la pista 8-26 y 10 acres de manglar dentro del Bosque Estatal de Piñones que fueron impactados por el Huracán Maria. También se propone el mejoramiento o “enhancement” de 10 acres de humedal herbáceo en el Corredor Ecológico del Nordeste (CEN).

**Localización del Proyecto:** Pista 8-26 del Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín, Sector de Isla Verde, Barrio Cangrejo Arriba, Carolina, Puerto Rico.

Para dudas relacionadas al permiso, pueden comunicarse con Rose A. Ortiz a través de correo electrónico, [ortiz\\_r@jp.pr.gov](mailto:ortiz_r@jp.pr.gov).

La solicitud y los documentos radicados por la parte proponente estará disponibles para revisión del público a través del portal de la Junta de Planificación en la dirección, [www.jp.pr.gov](http://www.jp.pr.gov), bajo “Federal Consistency Certification”.

Para presentar comentarios referentes a esta solicitud, tendrá un período de **quince (15) días** a partir de la fecha de notificación de este aviso. Todo comentario deberá dirigirse por escrito a:

Oficina de Secretaría  
Junta de Planificación  
P.O. Box 41119  
San Juan, Puerto Rico 00940-1119

O por correo electrónico a: [comentariosjp@jp.pr.gov](mailto:comentariosjp@jp.pr.gov)

Favor de hacer referencia al número de la solicitud en su correspondencia. Para preguntas con relación a este asunto puede comunicarse con Rose A. Ortiz a través del siguiente correo electrónico: [ortiz\\_r@jp.pr.gov](mailto:ortiz_r@jp.pr.gov)

Certifico y Notifico hoy: APR 04 2024


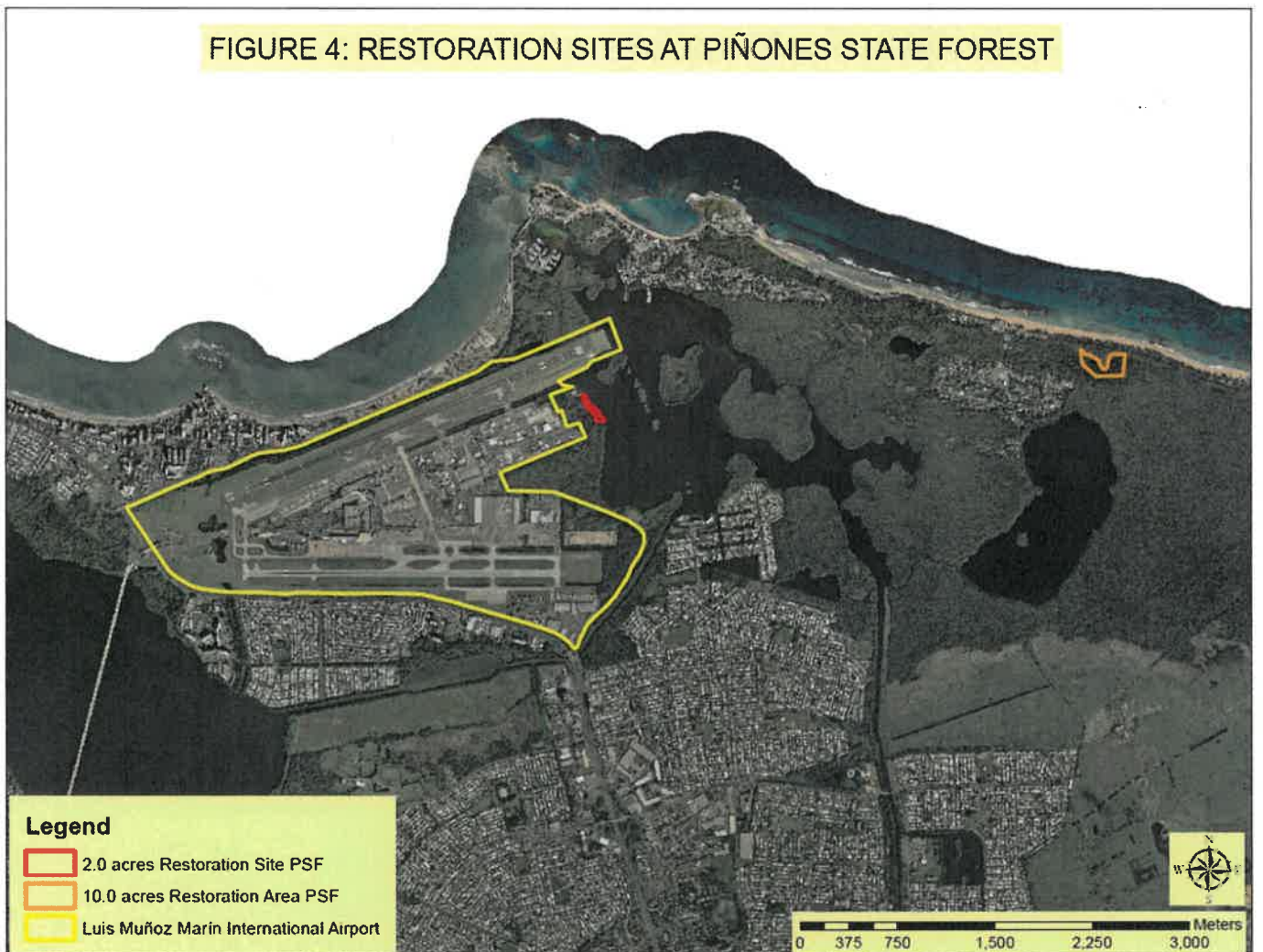
  
Edgardo Vázquez Rivera  
Secretario



FIGURE 4: RESTORATION SITES AT PIÑONES STATE FOREST







**GOVERNMENT OF PUERTO RICO  
PLANNING BOARD**

**PUBLIC NOTICE**

**Application for Federal Consistency Certification with the  
Puerto Rico Coastal Zone Management Program  
CZ-2021-0413-061  
JPA-1787**

According to sections 306(d) 14 and 307(3)(A) of the Coastal Zone Management Act of 1972, as amended, and applicable Federal Consistency Regulations at 15 CFR Part 930, the Puerto Rico Planning Board informs that the following project is under review about Federal Consistency with the P.R. Coastal Zone Management Program policies:

**Applicant:** Aerostar Airport Holdings, LLC-Senior Operations Mgr.

**Description:** The project consists of the elimination of obstacles from runway 8-26 at the Luis Muñoz Marín International Airport. The Federal Aviation Administration (FAA) requires that, to comply with established safety standards, the airport runway must be free of vegetation that could constitute an obstacle to traffic and air operations that are carried out on a regular basis. The proposed project entails the following:

1. Removal of vegetation and filling of a wetland on the north side of runway 8-26 to allow access to equipment and machinery to provide the maintenance required on a regular basis to control vegetation in accordance with the requirements established by the Federal Aviation Administration.
2. Grading within the linear wetland strip on the north side of the drainage channel (Channel A) running parallel to the north of runway 8-26 and wetland filling at the north end of the drainage channel (Channel A) running parallel to the north of runway 8-26.
3. Filling of wetlands located towards the east end of runway 8-26.
4. Removal of vegetation (including roots) in channels, dredging of two feet of sediment accumulated from the bottom of all channels, clearing of sediment and obstructions from all interconnected pipes, and replacement of the 24-inch pipe with two 42-inch pipes.

According to the studies carried out by the applicant, the project will have an approximate impact of 10.49 acres of mangrove swamps by cutting and pruning them along Channel A. In addition, approximately 13.19 acres of wetlands will be backfilled to reach the required elevation in contours and return Channel A to its trapezoidal configuration. To compensate for these impacts, the applicant filed a mitigation plan consisting of the restoration of 2 acres of mangrove swamps west of runway 8-26 and 10 acres of mangroves within the Piñones State Forest that were impacted by Hurricane Maria. The mitigation plan also includes the enhancement of 10 acres of herbaceous wetlands in the Northeast Ecological Corridor (NEC).

**Project Location:** Runway 8-26 of Luis Muñoz Marín International Airport, Isla Verde Sector, Cangrejo Arriba Ward, Carolina, Puerto Rico.

The application and documents related to the application at reference will be available for public review through the PR Planning Board's portal at the address, [www.jp.pr.gov](http://www.jp.pr.gov), under **"Federal Consistency Certification."**

You will have **fifteen (15) days from the date of notice of this notice to submit comments regarding this request.** Any comments should be addressed in writing to:

Office of the Secretary  
Planning Board  
P.O. Box 41119  
San Juan, Puerto Rico 00940-1119

Or by email to: [comentariosjp@jp.pr.gov](mailto:comentariosjp@jp.pr.gov)

Please refer to the application number in your correspondence. For questions regarding this matter, please contact Rose A. Ortiz at the following e-mail address: [ortiz\\_r@jp.pr.gov](mailto:ortiz_r@jp.pr.gov)

I Issue and Notify Today: APR 04 2024

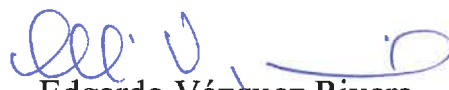
  
Edgardo Vázquez Rivera  
Secretario





FIGURE 4: RESTORATION SITES AT PIÑONES STATE FOREST

