



# RESUMEN ECONÓMICO DE PUERTO RICO

Informe Económico mensual de la Junta de Planificación

marzo 2024 / Vol. IV, Núm. 3

## ECONOMÍA DE PUERTO RICO

E

### Estadísticas Sociales

Población empleada en el sector de construcción en Puerto Rico según la Encuesta de la Comunidad (2022) .....1

### INDICADORES ECONÓMICOS

C

Producción y Ventas de Cemento (febrero 2024) .....3

Empleo y Desempleo (enero 2024) .....4

Ventas al Detalle (diciembre 2023) .....5

I

Generación y Consumo de Energía Eléctrica (febrero 2024) .....5

Índice General de Precios al Consumidor (enero 2024) .....6

Comercio Exterior de Puerto Rico (diciembre 2023) .....7

D

### ECONOMÍA DE ESTADOS UNIDOS

Comercio Exterior de los Estados Unidos (enero 2024) .....11

Empleo y Desempleo (febrero 2024) .....12

N

### ECONOMÍA INTERNACIONAL

Tasa de empleo al alza y mercado laboral a la baja en la Unión Europea (UE) en el tercer trimestre de 2023 .....12

La demanda global de carga aérea comenzó con un impresionante crecimiento de un 18.4 por ciento interanual en enero 2024 .....14

I

Tabla de indicadores económicos .....18

## Economía de Puerto Rico

### ESTADÍSTICAS SOCIALES

## Población empleada en el sector de construcción en Puerto Rico según la Encuesta de la Comunidad (2022)

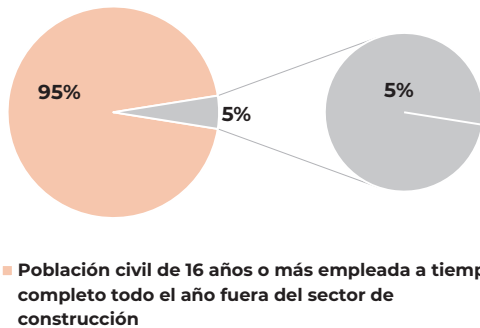
Por: Wilkins Román Samot, Ph.D.-J.D. / roman\_w@jp.pr.gov

En este artículo se analizan las diferencias en el empleo total y por género de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año y la participación dentro de esta variable del sector de construcción en todo Puerto Rico al 2022. La información estadística de Puerto Rico al 2022 analizada es la estimada a cinco años por el Negociado del Censo de los Estados Unidos a través de la Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico del 2018 al 2022.

En la **Gráfica 1** se puede observar la distribución porcentual del empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año y la participación dentro de esta variable del sector de construcción en todo Puerto Rico al 2022. De los datos bajo observación, se refleja una participación del sector de construcción en el empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año de 5.0 por ciento, atribuible a 37,434 empleados en construcción. Los otros sectores comprenden hasta el 95.0 por ciento del empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año, atribuible a otros 669,130 empleados. El total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año es de 706,564 empleados. Se encontró que cinco de cada cien empleados están ocupados en el sector de construcción en Puerto Rico al 2022.



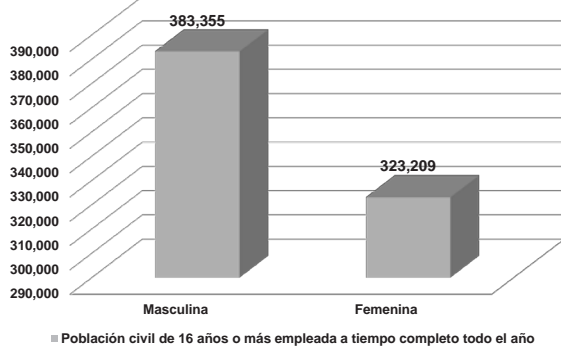
**Gráfica 1: Empleo total en los últimos 12 meses por industria (Puerto Rico, 2022)**



Fuente: Negociado del Censo de los Estados Unidos, Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico (2018-2022).

La **Gráfica 2** presenta la participación por género del empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año en todo Puerto Rico al 2022. Los datos analizados mostraron que la población masculina empleada se compone de 383,355 empleados, mientras que la femenina se compone de 323,209 empleadas. En consecuencia, la población masculina empleada representa el 54.0 por ciento y la femenina, el restante 46.0 por ciento del empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año. Se observó que cincuenta y cuatro de cada cien empleados es un hombre, mientras que cuarenta y seis es mujer del empleo de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo en todo Puerto Rico al 2022.

**Gráfica 2: Empleo en los últimos 12 meses por industria y género (Puerto Rico, 2022)**

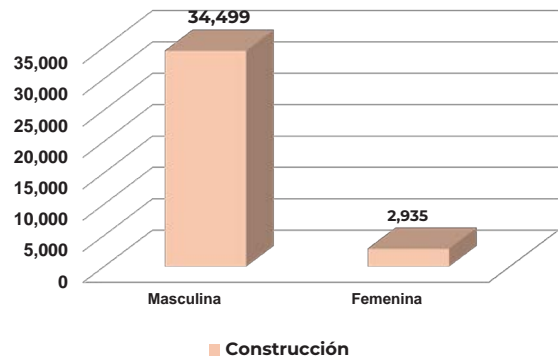


Fuente: Negociado del Censo de los Estados Unidos, Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico (2018-2022).

En la **Gráfica 3** se observa la participación por género del sector de construcción en el empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año en todo Puerto Rico al 2022. Los datos bajo análisis reflejan que la población masculina empleada en dicho sector se compone de 34,499 empleados, mientras que la femenina se compone de 2,935 empleadas. En decir, la población masculina empleada representa el 92.0 por ciento y la femenina, el restante 8.0 por ciento del empleo en

el sector en referencia. Por lo que, se observó que noventa y dos de cada cien empleados es un hombre y ocho es mujer del empleo total en el sector de construcción de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año en todo Puerto Rico al 2022.

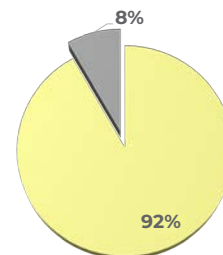
**Gráfica 3: Empleo en los últimos 12 meses por industria y género (Puerto Rico, 2022)**



Fuente: Negociado del Censo de los Estados Unidos, Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico (2018-2022).

La **Gráfica 4** muestra la distribución porcentual del empleo masculino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año y la participación masculina dentro de esta variable del sector de construcción en Puerto Rico al 2022. De los datos bajo observación, se refleja una participación del sector de construcción en el empleo masculino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año de 8.0 por ciento, atribuible a 34,499 empleados en construcción. Los otros sectores comprenden hasta el 92.0 por ciento del empleo masculino de la población civil de 16 años o más empleada, atribuible a otros 348,856 empleados. El total de la población civil masculina de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año es de 383,355 empleados. Se observó que ocho de cada cien empleados masculinos están ocupados en el sector de construcción en Puerto Rico al 2022.

**Gráfica 4: Empleo masculino en los últimos 12 meses por industria (Puerto Rico, 2022)**

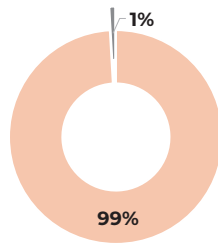


Fuente: Negociado del Censo de los Estados Unidos, Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico (2018-2022).

Fuente: Negociado del Censo de los Estados Unidos, Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico (2018-2022).

Finalmente, en la **Gráfica 5** se presenta la distribución porcentual del empleo femenino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año y la participación femenina dentro de esta variable del sector de construcción en todo Puerto Rico al 2022. Los datos analizados reflejan una participación del sector de construcción en el empleo masculino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año de 1.0 por ciento, atribuible a 2,935 empleadas en construcción. Los otros sectores comprenden hasta el 99.0 por ciento del empleo femenino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año, atribuible a otras 320,274 empleadas. El total de la población civil femenina de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año es de 323,209 empleadas. Se puede observar que, de cada cien empleadas femeninas, una está ocupada en el sector de

**Gráfica 5: Empleo femenino en los últimos 12 meses por industria (Puerto Rico, 2022)**



■ Población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año fuera del sector de construcción  
■ Construcción

Fuente: Negociado del Censo de los Estados Unidos, Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico (2018-2022).

En las gráficas previas se pudo observar que cinco de cada cien empleados están ocupados en el sector de construcción en todo Puerto Rico al 2022. También, se pudo observar que cincuenta y cuatro de cada cien empleados es un hombre, mientras que cuarenta y seis es mujer del empleo de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año en todo Puerto Rico al 2022. Cabe señalar que noventa y dos de cada cien empleados es un hombre y ocho es mujer del empleo total en el sector de construcción de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año en todo Puerto Rico al 2022. Asimismo, se pudo observar que ocho de cada cien empleados masculinos están ocupados en el sector de construcción en todo Puerto Rico al 2022. De las observaciones previas, resulta que, de cada cien empleadas femeninas, una está ocupada en el sector de construcción en todo Puerto Rico al 2022.

## INDICADORES ECONÓMICOS

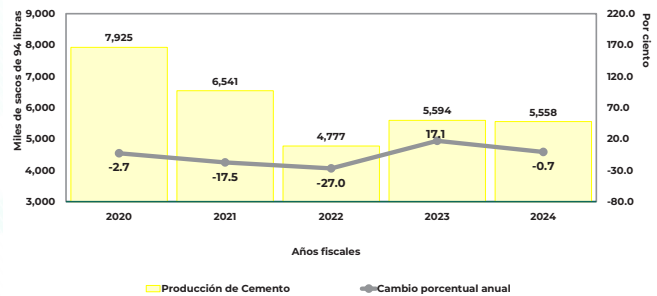
### Producción y Venta de Cemento (febrero 2024)

Por: Miriam N. García Velázquez / garcia\_my@jp.pr.gov

El Banco de Desarrollo Económico de Puerto Rico (BDE) informó que, la producción de cemento totalizó en 647 mil sacos de 94 libras en febrero de 2024, representando un decrecimiento 12.7 por ciento, en comparación con febrero de 2023 que fue de 742 mil sacos de 94 libras.

Durante el período de julio a febrero del año fiscal 2024, la producción de cemento totalizó en 5,558 mil de sacos de 94 libras, reflejando una baja de 0.7 por ciento, respecto al período de julio a febrero del año fiscal 2023 (5,594 miles de sacos de 94 libras), (**Gráfica 1**).

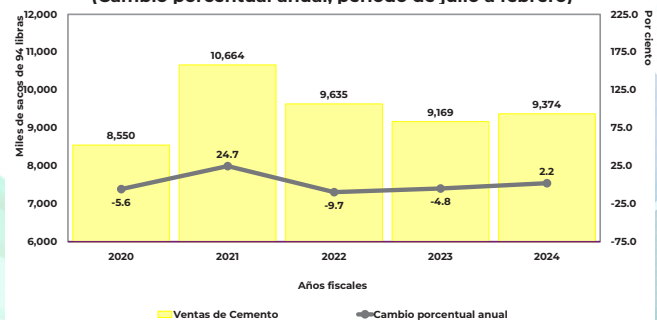
**Gráfica 1: Producción de Cemento (Cambio porcentual anual, período de julio a febrero)**



Fuente: Banco de Desarrollo Económico.

Las ventas de cemento alcanzaron 1,123 mil sacos de 94 libras en febrero de 2024, mostrando una disminución de 7.8 por ciento, en comparación con febrero de 2023 (1,217 mil sacos de 94 libras). En el período acumulado de julio a febrero del año fiscal 2024, las ventas de cemento totalizaron 9,374 mil sacos de 94 libras, representando un crecimiento de 2.2 por ciento, con relación al período de julio a febrero del año fiscal 2023 (9,169 mil sacos de 94 libras), (**Gráfica 2**).

**Gráfica 2: Ventas de Cemento (Cambio porcentual anual, período de julio a febrero)**



Fuente: Banco de Desarrollo Económico.



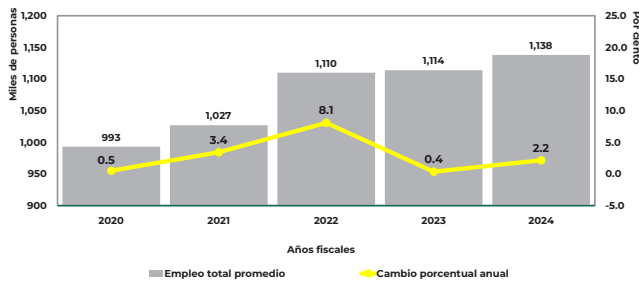
## Empleo y Desempleo (enero 2024)

Por: Miriam N. García Velázquez / garcia\_my@jppr.gov

La Encuesta del Grupo Trabajador del Departamento del Trabajo y Recursos Humanos (DTRH) reportó que, la población civil no institucional de 16 años y más en enero de 2024 totalizó 2,729,000 personas. Esto no representó cambio alguno al compararse con enero de 2023 (2,729,000 personas).

El DTRH informó que el estimado de empleo ajustado estacionalmente en enero de 2024 fue de 1,147,000 personas, con relación al estimado de enero de 2022 (1,131,000 personas). Mostró un incremento de 1.4 por ciento en el número de personas empleadas, en comparación con enero de 2023. En el período de julio a enero del año fiscal 2024, el empleo total promedio ajustado estacionalmente creció 2.2 por ciento (1,138,000 personas), respecto al período de julio a enero del año fiscal 2023, cuando fue de 1,114,000 personas empleadas (**Gráfica 1**). Esta cifra representó un aumento de 24,000 personas más en el mercado de empleo, al compararse con julio a enero del año fiscal 2023.

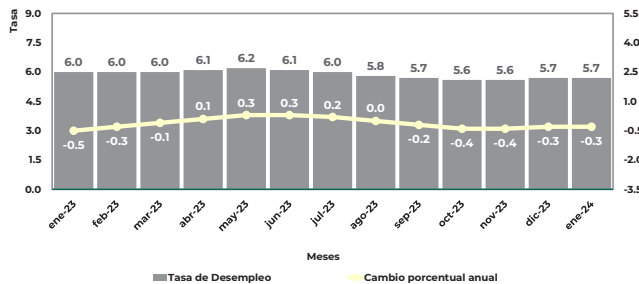
**Gráfica 1: Empleo Total Promedio**  
(Ajustado estacionalmente y cambio porcentual anual período de julio a enero)



Fuente: Encuesta de Grupo Trabajador, Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

La tasa de desempleo ajustada estacionalmente en enero de 2024 fue 5.7 por ciento, representando una disminución de 0.3 puntos porcentuales, respecto a enero de 2023 (**Gráfica 2**).

**Gráfica 2: Tasa de Desempleo**  
(Ajustado estacionalmente y cambio en puntos porcentuales, período de enero 2023)

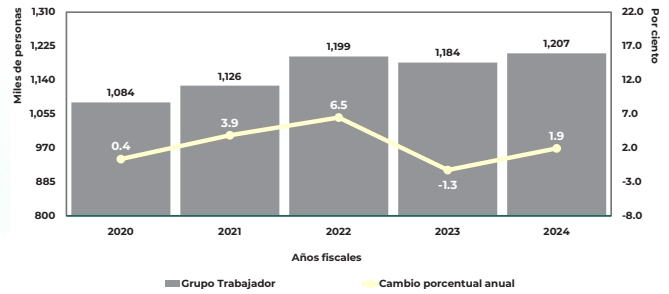


Fuente: Encuesta de Grupo Trabajador, Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

En el período acumulado de julio a enero del año fiscal 2024, la tasa de desempleo fue 5.7 por ciento, representando un crecimiento de 0.2 puntos porcentuales, con relación al período de julio a enero del año fiscal 2023.

En enero de 2024 el estimado del grupo trabajador ajustado estacionalmente fue de 1,216,000 personas, en relación con enero de 2023 (1,204,000 personas). Esto mostró un incremento de 12,000 personas o de 1.0 por ciento. Durante el período comprendido de julio a enero del año fiscal 2024, el grupo trabajador totalizó 1,207,000 personas, representando un incremento de 1.9 por ciento o de 23,000 personas más, respecto al período de julio a enero del año fiscal 2023 (1,184,000 personas), (**Gráfica 3**).

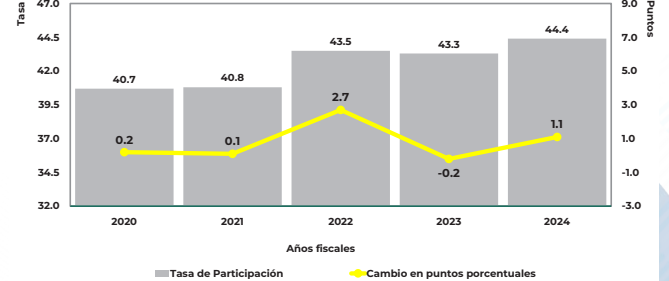
**Gráfica 3: Grupo Trabajador**  
(Ajustado estacionalmente y cambio porcentual anual período de julio a enero)



Fuente: Encuesta de Grupo Trabajador, Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

La tasa de participación no ajustada estacionalmente en enero de 2024 se situó en 44.8 por ciento. Al compararse con enero de 2023, reflejó un aumento de 0.3 puntos porcentuales (44.5 por ciento). En el período de julio a enero del año fiscal 2024, la tasa de participación fue 44.4 por ciento, reflejando un incremento de 1.1 puntos porcentuales, con relación al período de julio a noviembre del año fiscal 2023 (43.3 por ciento), (**Gráfica 4**).

**Gráfica 4: Tasa de Participación**  
(No ajustada estacionalmente y cambio en puntos porcentuales, período de julio a enero)

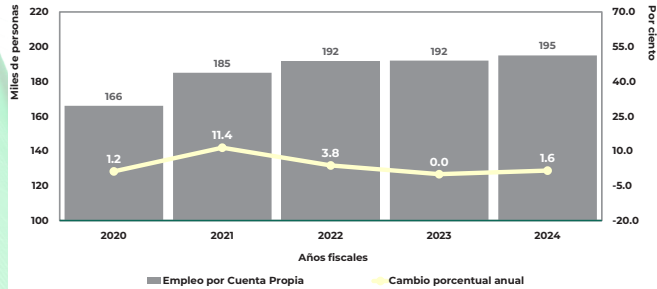


Fuente: Encuesta de Grupo Trabajador, Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

El estimado del empleo asalariado no agrícola en Puerto Rico, no ajustado estacionalmente de las personas empleadas por cuenta propia totalizó en 201,000 personas en enero de 2024. Durante el período de julio a enero del año fiscal 2024, el número de personas con empleo por cuenta propia

totalizó en 195,000 personas representando un aumento de 1.6 por ciento, con relación al período de julio a enero del año fiscal 2023 (192,000 personas), (Gráfica 5).

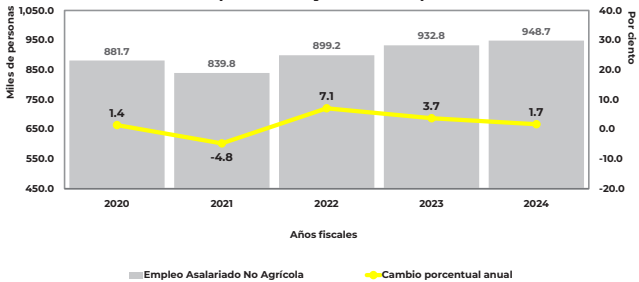
**Gráfica 5: Empleo por Cuenta Propia**  
(No ajustado estacionalmente y cambio porcentual anual, período de julio a enero)



Fuente: Encuesta de Grupo Trabajador, Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

La Encuesta de Establecimientos del DTRH reportó que, el estimado del empleo asalariado no agrícola ajustado estacionalmente, en enero de 2024 alcanzó 956,400 personas, observando un crecimiento de 2.6 por ciento al compararse con enero de 2023. Durante el período de julio a enero del año fiscal 2024, el empleo asalariado no agrícola aumentó 1.7 por ciento o 15,900 personas empleadas, respecto al período de julio a enero del año fiscal 2023 (Gráfica 6).

**Gráfica 6: Empleo Asalariado No Agrícola**  
(Ajustado estacionalmente y cambio porcentual anual período de julio a enero)

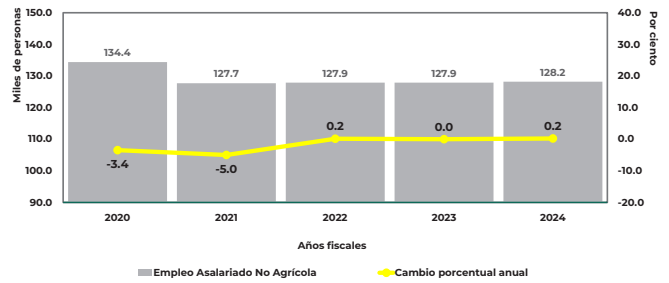


Fuente: Encuesta de Establecimientos, Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

Los sectores industriales que presentaron mayores incrementos en el empleo asalariado no agrícola durante el período de julio a enero de 2024, respecto al período de julio a enero de 2023 fueron: Recreación y Alojamiento (7,200); Servicios Educativos y Salud (2,400); Comercio, Transportación y Utilidades (3,100); Minería, Tala y Construcción (1,900); Manufactura (1,500); y actividades financieras (200).

Según la encuesta, el empleo asalariado no agrícola en el gobierno estatal fue de 128,900 personas en enero de 2024, representando una merma de 0.1 por ciento, respecto con enero de 2023. En el período de julio a enero del año fiscal 2024 el empleo asalariado no agrícola en el gobierno estatal aumentó 0.2 por ciento, en comparación con julio a enero del año fiscal 2023 (Gráfica 7).

**Gráfica 7: Empleo Asalariado No Agrícola: Gobierno Estatal**  
(Ajustado estacionalmente y cambio porcentual anual período de julio a enero)



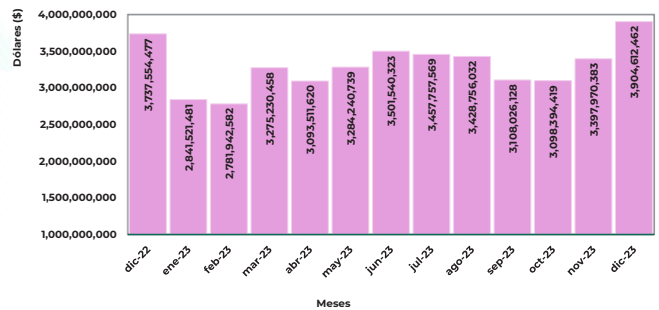
Fuente: Encuesta de Establecimientos, Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

## Ventas al Detalle (diciembre 2023)

Por: Miriam N. García Velázquez / garcia\_my@jp.pr.gov

El Departamento de Desarrollo Económico y Comercio (DDEC) informó que, en diciembre de 2023 el valor acumulado de las ventas de los establecimientos en el sector detallista totalizó \$3,904,612,462 representando un incremento de 4.5 por ciento, al compararse con noviembre de 2022 (\$3,737,554,477), (Gráfica 1).

**Gráfica 1: Ventas al Detalle**  
(Precios corrientes, período de diciembre 2022 a diciembre 2023)



Fuente: Departamento de Desarrollo Económico y Comercio.

Durante el período de julio a diciembre del año fiscal 2024, las ventas totalizaron \$20,395,516,993. Estos datos reflejaron un incremento de 4.0 por ciento, en comparación con el período de julio a noviembre del año fiscal 2023 (\$19,616,184,505). En el período comprendido de enero a diciembre de 2023, las ventas crecieron 4.0 por ciento, con relación al período de enero a diciembre del año natural 2022.

## Generación y Consumo de Energía Eléctrica (febrero 2024)

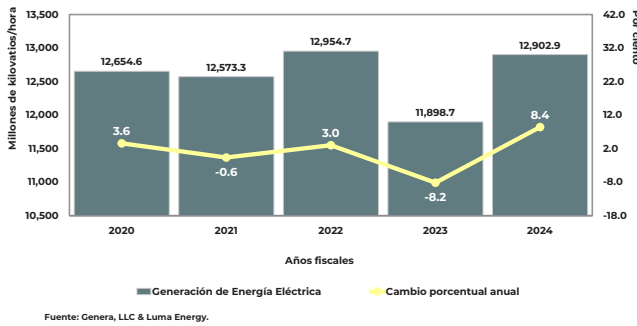
Por: Miriam N. García Velázquez / garcia\_my@jp.pr.gov

La generación de energía eléctrica fue 1,320.3 millones de kilovatios/hora en febrero de 2024, mostrando un crecimiento de 5.9 por ciento, con



relación a febrero de 2023 (1,246.8 mkvh). Durante el período comprendido de julio a febrero del año fiscal 2024, la generación de energía eléctrica totalizó 12,902.9 millones de kilovatios/hora, reflejando un aumento de 8.4 por ciento, respecto al período de julio a febrero del año fiscal 2022 (11,898.7 mkvh), **(Gráfica 1)**.

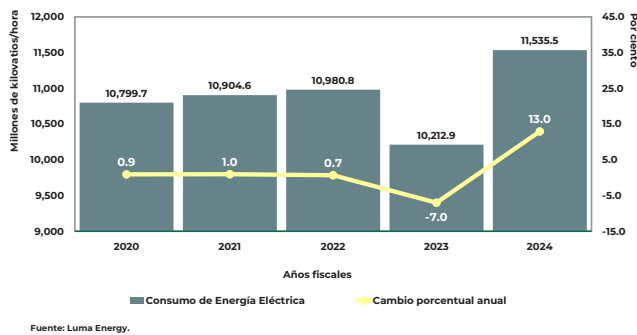
**Gráfica 1: Generación de Energía Eléctrica**  
(Cambio porcentual anual, período de julio a febrero)



El consumo total de energía eléctrica fue 1,210.9 millones de kilovatios/hora en febrero de 2024, representando un incremento de 13.6 por ciento, en comparación con febrero de 2023 (1,065.6 mkvh). En febrero de 2024 todos los sectores mostraron crecimientos: el Residencial (18.0 por ciento), el Comercial (10.9 por ciento), el Agrícola (10.1 por ciento) y el Industrial (6.9 por ciento).

Durante el período acumulado de julio a febrero del año fiscal 2024, el consumo total de energía eléctrica totalizó en 11,535.5 millones de kilovatios/hora, reflejando un aumento de 13.0 por ciento, en relación con el período de julio a febrero del año fiscal 2023 (10,212.9 mkvh), **(Gráfica 2)**. Este comportamiento puede atribuirse principalmente a incrementos en los sectores siguientes: Residencial (16.7 por ciento), Comercial (13.0 por ciento) y Agrícola (10.7 por ciento).

**Gráfica 2: Consumo de Energía Eléctrica**  
(Cambio porcentual anual, período de julio a febrero)

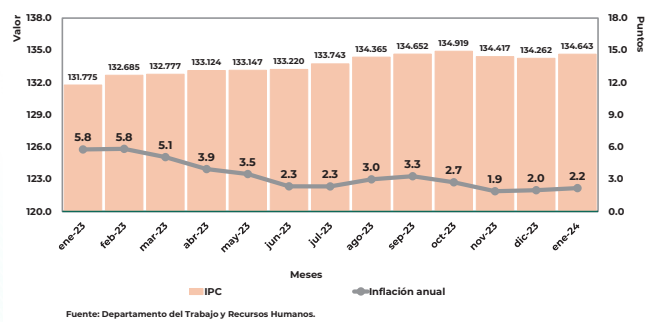


## Índice General de Precios al Consumidor (enero 2024)

Por: Miriam N. García Velázquez / garcia\_my@jp.pr.gov

El Departamento del Trabajo y Recursos Humanos de Puerto Rico (DTRH) reportó que, en enero de 2024, el Índice General de Precios al Consumidor (IPC) registró la cifra de 134.643 puntos, manifestando un alza en el nivel de precios de 2.2 por ciento, en comparación con enero de 2023 (131.775 puntos), **(Gráfica 1)**.

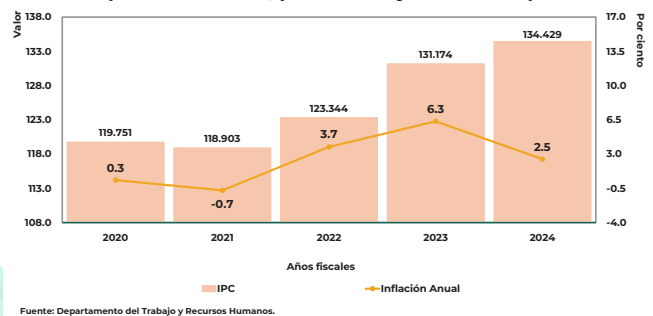
**Gráfica 1: Índice General de Precios al Consumidor**  
(Inflación anual, período de enero 2023 a enero 2024)



En enero de 2024 los grupos principales que registraron crecimientos en sus índices fueron: Otros Artículos y Servicios, 4.2 por ciento; Otros Artículos y Servicios, 4.2 por ciento; Cuidado Médico, 4.1 por ciento; Entretenimiento, 3.7 por ciento; Ropa, 2.4 por ciento; Alimentos y Bebidas, 2.2 por ciento; Alojamiento, 1.9 por ciento; Educación y Comunicación, 1.7 por ciento; y Transportación, 0.8 por ciento.

En el período comprendido de julio a enero del año fiscal 2024, el IPC subió 2.5 por ciento, en comparación con el período de julio a enero de 2023 **(Gráfica 2)**.

**Gráfica 2: Índice General de Precios al Consumidor**  
(Inflación anual, período de julio a enero)



Los grupos principales que reflejaron incremento en sus índices de julio a enero del año fiscal 2024 fueron: Otros Artículos y Servicios, 5.2 por ciento; Alimentos y Bebidas, 4.7 por ciento; Entretenimiento,

3.2 por ciento; Alojamiento, 1.8 por ciento; Educación y Comunicación, 1.7 por ciento; Cuidado Médico, 1.2 por ciento; y Ropa, 0.9 por ciento. Mientras, Transportación disminuyó 0.1 por ciento.

## Comercio Exterior de Puerto Rico

Por: Glorimar Morales Rivera / morales\_g@jp.pr.gov

El valor de las exportaciones de mercancía registrada para diciembre de 2023 fue de \$4,796.0

millones, una disminución de \$275.0 millones o 5.4 por ciento al compararse con el mismo mes del año anterior (**Tabla 1**). Esto puede atribuirse parcialmente a una disminución de \$121.2 millones o 10.6 por ciento en las exportaciones hacia países extranjeros de químicos (subsector 325 de acuerdo con el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte). De este subsector provienen además también los principales artículos de exportación para este mes, tanto hacia Estados Unidos como hacia países extranjeros (**Tabla 2**).

Tabla 1: Exportaciones de mercancía registrada según el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN)					
(en millones de dólares)					
Clasificación	Mercancía registrada	Total			
		diciembre		Cambio	
		2022	2023	absoluto	porcentual
	<b>Total</b>	5,071.0	4,796.0	(275.0)	-5.4%
<b>11</b>	<b>Agricultura, silvicultura, pesca y caza</b>	1.6	2.5	0.9	59.0%
<b>21</b>	<b>Minería</b>	1.8	1.7	(0.1)	-3.0%
<b>31-33</b>	<b>Manufactura</b>	4,870.5	4,609.1	(261.4)	-5.4%
<b>311</b>	<b>Alimentos</b>	81.2	69.3	(11.8)	-14.6%
<b>312</b>	<b>Productos de bebidas y de tabaco</b>	22.9	16.2	(6.7)	-29.3%
<b>313 - 314</b>	<b>Textiles</b>	2.2	1.3	(1.0)	-43.5%
<b>315</b>	<b>Ropa</b>	2.4	3.0	0.6	26.4%
<b>316</b>	<b>Cuero y productos afines</b>	4.7	7.2	2.6	54.4%
<b>321</b>	<b>Productos de madera</b>	1.0	1.1	0.1	8.8%
<b>322</b>	<b>Papel</b>	2.6	1.1	(1.5)	-58.6%
<b>323</b>	<b>Imprenta</b>	1.7	2.9	1.2	69.3%
<b>324</b>	<b>Productos de petróleo y de carbón</b>	59.9	26.0	(33.9)	-56.6%
<b>325</b>	<b>Químicos</b>	3,727.2	3,519.5	(207.8)	-5.6%
<b>3254</b>	<b>Farmacéuticos y medicinas</b>	3,610.8	3,446.9	(163.9)	-4.5%
<b>326</b>	<b>Productos de plástico y de goma</b>	31.3	20.2	(11.1)	-35.6%
<b>327</b>	<b>Productos de minerales no metálicos</b>	1.6	1.8	0.2	12.7%
<b>331</b>	<b>Metales primarios</b>	4.5	7.0	2.4	53.5%
<b>332</b>	<b>Productos fabricados de metal</b>	10.7	10.7	(0.0)	-0.4%
<b>333</b>	<b>Maquinaria</b>	119.9	97.5	(22.4)	-18.7%
<b>334</b>	<b>Productos de computadora y electrónicos</b>	121.8	144.8	23.0	18.9%
<b>3341</b>	<b>Computadoras y equipo periférico</b>	3.9	6.0	2.1	55.2%
<b>335</b>	<b>Equipos eléctricos, enseres y componentes</b>	173.5	142.9	(30.6)	-17.6%
<b>336</b>	<b>Equipo de transportación</b>	30.3	42.4	12.2	40.2%
<b>337</b>	<b>Muebles y productos relacionados</b>	0.7	2.0	1.3	181.9%
<b>339</b>	<b>Manufactura miscelánea</b>	470.3	492.2	21.9	4.6%
<b>3391</b>	<b>Equipos y materiales de uso médico</b>	462.4	482.1	19.8	4.3%
	<b>Otros sectores (1)</b>	197.2	182.6	(14.5)	-7.4%

(1) Incluye servicios de reparación y mercancía no clasificada.

Fuente: Junta de Planificación, Programa de Planificación Económica y Social, Subprograma de Análisis Económico.

Tabla 2a: Principales tres artículos de exportación hacia Estados Unidos					
Puerto Rico, diciembre de 2023 (año fiscal 2024)					
SCIAN	Artículo	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor
325414	3002150100	IMMUNOLOGICAL PRODUCTS, FOR RETAIL SALE	KG	151,653	1,670,859,578
325412	3004909215	ANTINEOPLASTIC AND IMMUNOSUPPRESSIVE MEDICAMENTS	KG	7,806	195,903,907.00
325412	2937190000	POLYPEPTIDE, PROTEIN & GLYCOPROTEIN HORMONES	GM	36,077,385	161,652,477.00

Tabla 2b: Principales artículos de exportación hacia países extranjeros						
Puerto Rico, diciembre de 2023 (año fiscal 2024)						
SCIAN	Artículo	Descripción	Unidad	País	Cantidad	Valor
325414	3002150100	IMMUNOLOGICAL PRODUCTS, FOR RETAIL SALE	KG	Netherlands	36,857	302,172,764
325412	3004909215	ANTINEOPLASTIC AND IMMUNOSUPPRESSIVE MEDICAMENTS	KG	Spain	1,235	89,794,063
325412	2937290000	ADRENAL CORTICAL HORMONES AND DERIV NESOI	GM	Italy	1,114,490	79,863,358
325412	3004909220	CARDIOVASCULAR MEDICAMENTS, NESOI	KG	Belgium	93,503	57,637,863

NESOI - Not Elsewhere Specified or Included.

SCIAN - Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte

Fuente: Junta de Planificación, Programa de Planificación Económica y Social, Subprograma de Análisis Económico.

En el periodo de julio a diciembre, las exportaciones de mercancía registrada reflejaron un alza de 11.6%, de \$31,355.4 millones en el año fiscal 2023 a \$35,007.9 millones en el año fiscal 2024 (**Tabla 3**

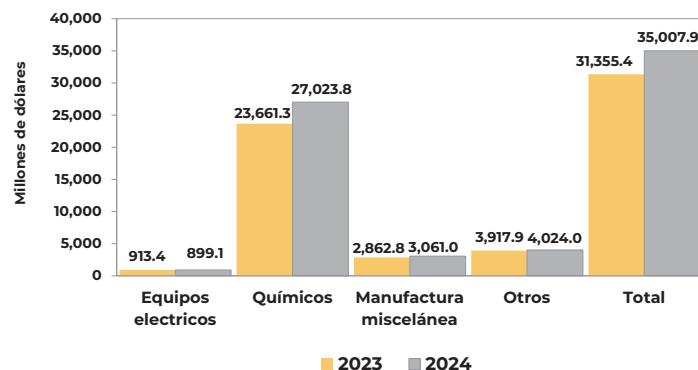
y **Gráfica 1**). Esto puede atribuirse parcialmente a un incremento de \$2,704.1 millones o 16.8% en las exportaciones hacia Estados Unidos de farmacéuticos y medicinas (grupo industrial

Tabla 3: Exportaciones de mercancía registrada según el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN) (en millones de dólares)					
Clasificación	Mercancía registrada	Total			
		julio a diciembre		Cambio	
		año fiscal	año fiscal	absoluto	porcentual
		2023	2024		
	<b>Total</b>	31,355.4	35,007.9	3,652.5	11.6%
11	Agricultura, silvicultura, pesca y caza	21.1	18.9	(2.2)	-10.6%
21	Minería	11.1	9.7	(1.4)	-12.6%
31-33	<b>Manufactura</b>	30,344.1	33,748.0	3,403.9	11.2%
311	Alimentos	434.4	457.7	23.3	5.4%
312	Productos de bebidas y de tabaco	151.4	107.8	(43.5)	-28.8%
313 - 314	Textiles	15.0	11.6	(3.5)	-23.0%
315	Ropa	15.0	23.2	8.2	54.9%
316	Cuero y productos afines	31.9	38.9	7.0	21.9%
321	Productos de madera	8.0	8.1	0.1	0.7%
322	Papel	12.1	8.3	(3.8)	-31.4%
323	Imprenta	10.2	17.2	7.0	68.6%
324	Productos de petróleo y de carbón	166.2	174.5	8.3	5.0%
325	Químicos	23,661.3	27,023.8	3,362.5	14.2%
3254	Farmacéuticos y medicinas	23,105.7	26,503.5	3,397.8	14.7%
326	Productos de plástico y de goma	213.8	125.5	(88.4)	-41.3%
327	Productos de minerales no metálicos	10.3	16.4	6.1	59.1%
331	Metales primarios	30.0	51.8	21.8	72.5%
332	Productos fabricados de metal	75.5	71.6	(3.9)	-5.1%
333	Maquinaria	764.0	480.6	(283.5)	-37.1%
334	Productos de computadora y electrónicos	709.2	851.1	141.9	20.0%
3341	Computadoras y equipo periférico	26.1	50.5	24.5	93.9%
335	Equipos eléctricos, enseres y componentes	913.4	899.1	(14.3)	-1.6%
336	Equipo de transporte	254.9	313.6	58.7	23.0%
337	Muebles y productos relacionados	4.6	5.7	1.1	23.6%
339	Manufactura miscelánea	2,862.8	3,061.6	198.8	6.9%
3391	Equipos y materiales de uso médico	2,809.5	3,008.6	199.1	7.1%
	<b>Otros sectores (1)</b>	979.1	1,231.3	252.2	25.8%

(1) Incluye servicios de reparación y mercancía no clasificada.

Fuente: Junta de Planificación, Programa de Planificación Económica y Social, Subprograma de Análisis Económico.

**Gráfica 1**  
**Principales exportaciones registradas**  
**Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN)**  
**Puerto Rico, julio a diciembre**  
**Años fiscales**





3254 de acuerdo con el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte). Se registró un aumento de \$3,397.8 millones o 14.7 por ciento en las exportaciones totales hacia Estados Unidos, países extranjeros e Islas Vírgenes para este grupo industrial, y de \$3,403.9 millones u 11.2 por ciento para todo el sector de manufactura. El grupo industrial de farmacéuticos y medicinas representó el 75.7 por ciento del total de las exportaciones de mercancía registrada para el periodo julio a diciembre.

El valor de las importaciones de mercancía registrada para diciembre de 2023 fue de \$4,352.5 millones, una disminución de \$109.3 millones o 2.4 por ciento al compararse con el mismo mes del año anterior (**Tabla 4**). Esto puede atribuirse parcialmente a una baja de \$418.2 millones o 94.9 por ciento en las importaciones desde países extranjeros de químicos básicos (grupo industrial 3251 de acuerdo con el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte). De este subsector provienen además también los principales artículos de importación desde países extranjeros de este mes (**Tabla 5**).

Tabla 4: Importaciones de mercancía registrada según el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN) (en millones de dólares)					
Clasificación	Mercancía registrada	Total			
		diciembre		Cambio	
		2022	2023	absoluto	porcentual
	<b>Total</b>	4,461.8	4,352.5	(109.3)	-2.4%
<b>11</b>	<b>Agricultura, silvicultura, pesca y caza</b>	78.1	69.7	(8.4)	-10.8%
<b>21</b>	<b>Minería</b>	55.3	79.8	24.5	44.2%
<b>31 - 33</b>	<b>Manufactura</b>	4,041.8	4,011.7	(30.1)	-0.7%
<b>311</b>	<b>Alimentos</b>	364.7	380.1	15.4	4.2%
<b>312</b>	<b>Productos de bebidas y de tabaco</b>	63.0	56.7	(6.3)	-10.0%
<b>313 - 314</b>	<b>Textiles</b>	30.8	29.7	(1.1)	-3.6%
<b>315</b>	<b>Ropa</b>	43.4	37.4	(6.0)	-13.8%
<b>316</b>	<b>Cuero y productos afines</b>	29.4	27.3	(2.1)	-7.2%
<b>321</b>	<b>Productos de madera</b>	8.6	6.3	(2.2)	-26.0%
<b>322</b>	<b>Papel</b>	47.8	41.3	(6.6)	-13.7%
<b>323</b>	<b>Imprenta</b>	5.7	4.6	(1.1)	-19.1%
<b>324</b>	<b>Productos de petróleo y de carbón</b>	328.0	327.5	(0.5)	-0.2%
<b>325</b>	<b>Químicos</b>	1,616.1	1,575.6	(40.5)	-2.5%
<b>3251</b>	<b>Químicos básicos</b>	1,145.4	697.1	(448.3)	-39.1%
<b>3254</b>	<b>Farmacéuticos y medicinas</b>	370.9	800.8	429.9	115.9%
<b>326</b>	<b>Productos de plástico y de goma</b>	107.0	40.5	(66.5)	-62.2%
<b>327</b>	<b>Productos de minerales no metálicos</b>	20.4	28.9	8.4	41.3%
<b>331</b>	<b>Metales primarios</b>	42.5	63.4	20.9	49.3%
<b>332</b>	<b>Productos fabricados de metal</b>	75.7	111.9	36.2	47.9%
<b>333</b>	<b>Maquinaria</b>	117.6	259.3	141.7	120.5%
<b>334</b>	<b>Productos de computadora y electrónicos</b>	252.0	46.2	(205.8)	-81.7%
<b>335</b>	<b>Equipos eléctricos, enseres y componentes</b>	162.8	183.6	20.8	12.8%
<b>336</b>	<b>Equipo de transportación</b>	489.4	506.8	17.4	3.6%
<b>3361</b>	<b>Vehículos de motor</b>	354.6	206.8	(147.8)	-41.7%
<b>337</b>	<b>Muebles y productos relacionados</b>	36.5	153.2	116.7	319.3%
<b>339</b>	<b>Manufactura miscelánea</b>	200.4	131.5	(68.9)	-34.4%
	<b>Otros sectores (1)</b>	286.6	213.2	(73.3)	-25.6%

(1) Incluye servicios de reparación y mercancía no clasificada.

Fuente: Junta de Planificación, Programa de Planificación Económica y Social, Subprograma de Análisis Económico.

Tabla 5: Principales tres artículos de importación desde países extranjeros Puerto Rico, diciembre de 2023 (año fiscal 2024)						
SCIAN	Artículo	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor	Países principales
325412	3003900190	MEDICAMENTS NOT MEASURED DOSES OR FOR RETAIL NESOI	KG	447	358,478,871	Portugal
324110	2710121519	UNLEADED GASOLINE, NOT CONT BIODIESEL, NESOI	BBL	708,548.0	84,137,882	Netherlands
325412	2933995300	CARDIOVASCULAR DRUGS, NESOI	KG	11,846.0	83,008,317	Ireland
325412	2935906000	OTHER SULFONAMIDE DRUGS (EXCL ANTI-INFECT AGNTS)	KG	7,736.0	77,347,631	Ireland

NESOI - Not Elsewhere Specified or Included.

SCIAN - Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte

Fuente: Junta de Planificación, Programa de Planificación Económica y Social, Subprograma de Análisis Económico.

En el período de julio a diciembre, las importaciones de mercancía registrada reflejaron un alza de 2.6 por ciento, de \$26,599.8 millones en el año fiscal 2023 a \$27,283.1 millones en el año fiscal 2024 (**Tabla 6 y**

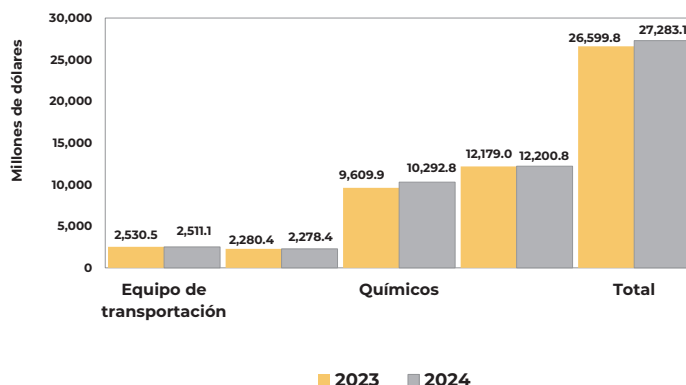
**Gráfica 2).** Esto puede atribuirse parcialmente a un incremento de \$755.6 millones o 17.7 por ciento en las importaciones de Estados Unidos del grupo de farmacéuticos y medicinas (grupo industrial 3254 de

Tabla 6: Importaciones de mercancía registrada según el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN) (en millones de dólares)					
Clasificación	Mercancía registrada	Total			
		julio a diciembre		Cambio	
		año fiscal	año fiscal	absoluto	porcentual
		2023	2024		
	<b>Total</b>	26,599.8	27,283.1	683.2	2.6%
11	Agricultura, silvicultura, pesca y caza	439.5	423.0	(16.5)	-3.8%
21	Minería	480.5	559.1	78.5	16.3%
31 - 33	<b>Manufactura</b>	24,202.9	24,676.9	474.0	2.0%
311	Alimentos	2,280.4	2,278.1	(2.3)	-0.1%
312	Productos de bebidas y de tabaco	353.4	350.8	(2.6)	-0.7%
313 - 314	Textiles	182.7	192.4	9.7	5.3%
315	Ropa	242.0	245.6	3.6	1.5%
316	Cuero y productos afines	174.4	170.6	(3.9)	-2.2%
321	Productos de madera	59.8	48.4	(11.4)	-19.1%
322	Papel	292.3	252.7	(39.6)	-13.6%
323	Imprenta	38.4	42.2	3.8	9.9%
324	Productos de petróleo y de carbón	2,165.3	2,116.6	(48.7)	-2.2%
325	Químicos	9,609.9	10,292.8	682.9	7.1%
3251	Químicos básicos	2,124.5	1,685.5	(439.0)	-20.7%
3254	Farmacéuticos y medicinas	6,820.4	8,000.9	1,180.5	17.3%
326	Productos de plástico y de goma	692.4	670.0	(22.3)	-3.2%
327	Productos de minerales no metálicos	148.7	142.6	(6.1)	-4.1%
331	Metales primarios	290.1	250.4	(39.7)	-13.7%
332	Productos fabricados de metal	398.2	371.8	(26.5)	-6.6%
333	Maquinaria	734.5	836.2	101.6	13.8%
334	Productos de computadora y electrónicos	1,432.4	1,470.7	38.3	2.7%
335	Equipos eléctricos, enseres y componentes	1,148.4	1,143.0	(5.4)	-0.5%
336	Equipo de transportación	2,530.5	2,511.1	(19.4)	-0.8%
3361	Vehículos de motor	1,831.8	2,035.4	203.6	11.1%
337	Muebles y productos relacionados	231.2	206.3	(24.9)	-10.8%
339	Manufactura miscelánea	1,197.9	1,084.7	(113.2)	-9.4%
	<b>Otros sectores (1)</b>	1,476.9	1,624.1	147.2	10.0%

(1) Incluye servicios de reparación y mercancía no clasificada.

Fuente: Junta de Planificación, Programa de Planificación Económica y Social, Subprograma de Análisis Económico.

**Gráfica 2**  
**Principales importaciones registradas**  
**Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN)**  
**Puerto Rico, julio a diciembre**  
**Años fiscales**



acuerdo con el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte). Se registró un aumento de \$1,180.5 millones o 17.3% en las importaciones totales desde Estados Unidos, países extranjeros e Islas Vírgenes para este grupo industrial, y de \$474.0 millones o 2.0 por ciento para todo el sector de manufactura.

El saldo comercial para diciembre de 2023 fue negativo en \$165.9 millones (**Tabla 7**). En el periodo de julio a diciembre, el saldo acumulado aumentó en 62.4 por ciento, de \$4,755.7 millones en el año fiscal 2023 a \$7,724.9 millones en el año fiscal 2024.

Tabla 7: Comercio Exterior							
Puerto Rico, diciembre 2023							
(En millones de dólares)							
	diciembre		Cambio		Años fiscales *		
	2022	2023	Absoluto	Porcentual	2023	2024	Cambio porcentual
Exportaciones registradas, total	5,071.1	4,795.9	(275.2)	-5.4%	31,355.5	35,007.9	11.6%
Estados Unidos	3,688.2	3,554.0	(134.2)	-3.6%	22,761.6	25,675.7	12.8%
Países extranjeros	1,320.4	1,212.4	(108.0)	-8.2%	8,367.8	9,155.6	9.4%
Islas Vírgenes	62.5	29.5	(33.0)	-52.8%	226.1	176.6	-21.9%
Importaciones registradas, total	4,461.8	4,352.5	(109.3)	-2.4%	26,599.8	27,283.0	2.6%
Estados Unidos	2,548.9	2,498.7	(50.2)	-2.0%	15,367.6	16,047.8	4.4%
Países extranjeros	1,870.8	1,843.2	(27.6)	-1.5%	10,928.3	11,058.3	1.2%
Islas Vírgenes	42.1	10.6	(31.5)	-74.8%	303.9	176.9	-41.8%
Balance comercial	609.3	443.4	(165.9)	-27.2%	4,755.7	7,724.9	62.4%
Estados Unidos	1,139.3	1,055.3	(84.0)	-7.4%	7,394.0	9,627.9	30.2%
Países extranjeros	(550.4)	(630.8)	(80.4)	14.6%	(2,560.5)	(1,902.7)	-25.7%
Islas Vírgenes	20.4	18.9	(1.5)	-7.4%	(77.8)	(0.3)	-99.6%

\* Cifras acumuladas desde julio hasta el último mes con datos disponibles.

Fuente: Junta de Planificación, Programa de Planificación Económica y Social, Subprograma de Análisis Económico.

## Economía de Estados Unidos

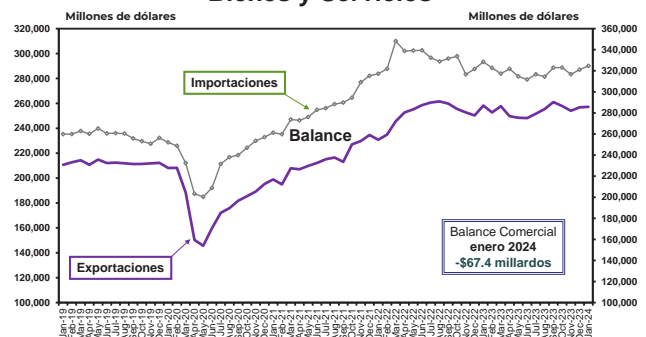


### Comercio Exterior de los Estados Unidos (enero 2024)

Por: Ronald Irizarry Velázquez / irizarry\_r@jp.pr.gov

El Negociado del Censo y el Negociado de Análisis Económico del Departamento de Comercio Federal informó que, en enero de 2024, el total de exportaciones e importaciones alcanzó \$257.2 y \$324.6 millardos, respectivamente. Esto representó un déficit en los bienes y servicios de \$67.4 millardos, el cual estaba en \$64.2 millardos en diciembre 2023 (**Gráfica 1**).

### Balance Comercial de Estados Unidos Bienes y Servicios



Nota: Datos revisado desde enero de 2023

Fuente: Negociado del Censo y Negociado de Análisis Económico, Departamento de Comercio Federal.

El valor de las exportaciones en enero fue \$0.3 millardos más que el total de \$256.9 millardos registradas en diciembre de 2023. En relación con las importaciones, en enero se registraron \$3.6 millardos más que el total de \$321.0 millardos de diciembre de 2023.



En enero, el déficit de bienes creció \$3.0 millardos, totalizando \$91.6 millardos y el excedente en los servicios bajó \$0.3 millardos, totalizando \$24.2 millardos. Las exportaciones de bienes subieron \$0.2 millardos, totalizando \$171.8 millardos. Mientras, las importaciones de bienes crecieron \$3.1 millardos, alcanzando \$263.4 millardos. Las exportaciones de servicios registraron un alza de \$0.2 millardos, totalizando \$85.4 millardos. Mientras, las importaciones de servicios registraron un alza de \$0.5 millardos, totalizando \$61.3 millardos.

En enero de 2024, las exportaciones de bienes reflejaron incrementos en automóviles, piezas y motores (\$1.4 millardos); en los bienes de consumo (\$0.6 millardos); y en los bienes de capital (\$0.6 millardos). Las bajas ocurrieron en los suministros y materiales industriales (\$1.7 millardos); en otros bienes (\$0.5 millardos); y en los alimentos y bebidas (\$0.2 millardos).

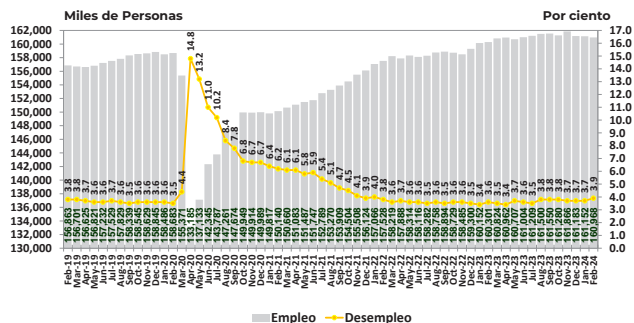
Por otro lado, las importaciones de bienes reflejaron incrementos en los bienes de capital (\$3.1 millardos); en los automóviles, piezas y motores (\$2.0 millardos); en otros bienes (\$0.3 millardos); y en los alimentos y bebidas (\$0.1 millardos). Las bajas ocurrieron en los suministros y materiales industriales (\$1.3 millardos); y en los bienes de consumo (\$1.1 millardos).

## Empleo y Desempleo (febrero 2024)

Por: Ronald Irizarry Velázquez / irizarry\_r@jp.pr.gov

El Negociado de Estadísticas del Trabajo del Departamento del Trabajo Federal (BLS, por sus siglas en inglés), informó que la tasa de desempleo para febrero de 2024 aumentó 0.2 puntos porcentuales con relación a enero de 2024, registrando en 3.9 por ciento (Gráfica 1). El número de personas desempleadas ascendió en 334 mil personas, totalizando 6.5 millones, con relación a enero de 2024. Para febrero de 2023, la tasa de desempleo se situaba en 3.6 por

**Gráfica 1: Empleo y Tasa de Desempleo Estados Unidos, febrero 2024**  
Encuesta de Vivienda  
Ajustados estacionalmente

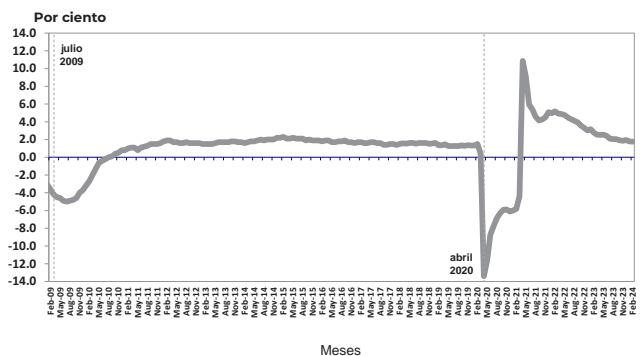


Fuente: Current Population Survey, Negociado de Estadísticas del Trabajo federal (BLS).

La fuerza trabajadora civil totalizó 167.4 millones de personas, un alza de 150 mil personas con relación a enero de 2024. La tasa de participación en febrero de 2024 se mantuvo igual que la de enero de 2024, registrando 62.5 por ciento. El empleo total bajó en 184 mil personas en febrero, totalizando 161.0 millones y la proporción empleo/población bajó 0.1 punto porcentual con relación a enero de 2024, registrando 60.1 por ciento. Todos los datos están ajustados estacionalmente.

El empleo asalariado no agrícola (Encuesta de Establecimientos) aumentó en 275 mil personas en febrero de 2024, totalizando 157.8 millones de personas. Esto después de registrar un alza de 229 mil empleos en enero (Gráfica 2). Ambos datos son preliminares y están ajustados estacionalmente. El comportamiento de los principales sectores económicos fue el siguiente: en minería y tala, no hubo cambio; construcción, aumentó 23,000 empleos; manufactura, restó 4,000 empleos; comercio, transportación y utilidades públicas, aumentó 40,000 empleos; información, sumó 2,000 empleos; actividad financiera, añadió 1,000 empleos; servicios profesionales, sumó 9,000 empleos; educación y servicios médicos, agregó 85,000 empleos; y turismo, añadió 58,000 empleos. En el sector de gobierno (federal, estatal y local), se registró un alza neta de 52,000 empleos.

**Gráfica 2: Empleo Asalariado No Agrícola Estados Unidos, febrero 2024**  
Ajustados estacionalmente  
cambio mensual, tasa anual



Fuente: Current Employment Statistics, Negociado de Estadísticas del Trabajo federal (BLS).

## Economía Internacional

### Tasa de empleo al alza y mercado laboral a la baja en la Unión Europea (UE) en el tercer trimestre de 2023

Por: Marta Rosa Bauzá / rosa\_m@jp.pr

La Oficina de Estadísticas de la Unión Europea (UE), Eurostat, por sus siglas en inglés, informó que, en el cuarto trimestre de 2023, 196.0 millones de personas estaban empleadas en la UE. La tasa de empleo

ajustada estacionalmente para personas de 20 a 64 años en la UE se situó en 75.5 por ciento, un aumento del 75.4 por ciento en el tercer trimestre de 2023, (Tabla 1).

por ciento (estable en comparación con el tercer trimestre de 2023). Lituania, Bélgica y Finlandia registran el mayor aumento en el espacio del mercado laboral.

**Tabla 1. Empleo, desempleo y subutilización\* del mercado laboral en el cuarto trimestre de 2023.**

(grupo de edad de 20 a 64 años, datos ajustados estacionalmente)

	Empleo			Desempleo			Subutilización* del mercado laboral			
	(como % de la población)			(como % de la fuerza laboral)			(como % de la fuerza laboral extendida)			
	T3 2023			T4 2023			Total		Total	
	Total	Hombre	Mujer	Total	Hombre	Mujer	T3 2023	T4 2023	T3 2023	T4 2023
Bélgica	72.1	75.9	68.4	72.4	76.4	68.3	5.0	5.3	9.4	10.1
Bulgaria	75.9	79.6	72.2	75.4	79.4	71.4	4.4	4.4	6.9	6.6
República Checa	81.5	88.2	74.3	81.4	87.8	74.5	2.5	2.6	6.5	6.4
Dinamarca	79.8	82.3	77.3	79.7	82.3	77.0	4.3	5.3	8.3	10.1
Alemania	81.2	85.0	77.4	81.1	85.0	77.2	3.0	3.1	6.6	6.6
Estonia	81.9	83.3	80.4	82.1	83.6	80.6	7.0	6.2	10.4	9.7
Irlanda	79.1	84.2	74.2	79.0	84.3	73.9	4.1	3.9	10.4	10.8
Grecia	67.2	77.2	57.3	67.9	77.2	58.7	10.9	10.4	15.5	15.8
España	71.0	76.0	65.9	71.1	76.2	66.1	11.7	11.4	19.5	19.2
Francia	74.3	77.2	71.4	74.3	77.2	71.6	7.0	7.2	13.8	13.8
Croacia	70.1	75.0	65.2	71.6	75.2	68.0	6.1	5.1	9.4	8.2
Italia	66.3	76.0	56.7	66.8	76.6	57.0	7.7	7.3	17.3	16.8
Chipre	79.1	83.6	74.9	79.0	82.9	75.3	6.0	5.8	10.8	10.0
Letonia	77.8	79.0	76.6	77.7	79.4	76.0	6.8	7.1	10.3	9.9
Lituania	78.8	79.1	78.6	78.2	78.3	78.2	6.7	7.4	9.5	10.7
Luxemburgo	75.0	78.3	71.6	74.0	76.4	71.5	4.9	4.8	10.9	10.9
Hungría	80.5	85.2	75.8	81.0	85.4	76.6	4.0	4.2	5.7	5.9
Malta	82.6	89.5	74.3	82.5	89.1	74.7	2.8	2.6	4.0	3.8
Países Bajos	83.6	87.5	79.8	83.6	87.4	79.7	2.9	2.8	8.9	8.6
Austria	77.2	80.8	73.5	77.3	81.2	73.3	5.1	4.9	10.1	10.0
Polonia*	78.0	83.7	72.3	78.0	84.0	72.1	2.7	2.9	4.5	4.8
Portugal	78.5	81.6	75.7	78.4	81.2	75.9	6.2	6.3	11.1	11.1
Rumania	68.7	78.2	59.0	68.7	77.9	59.3	5.2	5.3	8.4	8.5
Eslovenia	77.4	80.4	74.1	77.8	81.4	74.0	3.5	3.3	6.0	5.4
Eslovaquia	77.5	81.4	73.5	77.8	82.1	73.5	5.7	5.5	7.1	6.8
Finlandia	78.1	78.4	77.9	77.6	77.3	77.8	6.7	6.9	13.8	14.2
Suecia	82.6	84.9	80.2	82.8	85.1	80.4	6.9	6.8	12.6	12.7
Islandia	85.6	88.6	82.3	85.0	88.9	80.8	2.9	2.8	7.3	7.6
Noruega	80.6	83.2	77.9	80.2	82.5	77.8	2.9	2.9	7.9	8.0
Suiza	82.9	86.9	78.8	83.3	87.3	79.3	4.0	4.0	11.3	11.5
Serbia	69.7	75.8	63.6	69.6	75.3	64.0	9.3	9.3	14.7	14.6

Fuente: Oficina de Estadísticas de la Unión Europea, (Eurostat, por sus siglas en inglés).

\*La subutilización indica que el mercado laboral no está empleando eficientemente todos los recursos humanos disponibles.

Para el mismo período, la amplitud total del mercado laboral ajustada estacionalmente en la UE, que es la necesidad no satisfecha de trabajo, ascendió a 24.0 millones de personas, lo que representó 11.2 por ciento de la fuerza laboral extendida en el cuarto trimestre de 2023, bajando de 11.3 por ciento en el tercer trimestre de 2023. En cuanto a su componente principal, el desempleo, 12.1 millones de personas estaban desempleadas en el cuarto trimestre de 2023 y la tasa de desempleo ajustada estacionalmente de la UE fue de 5.8 por ciento, estable en comparación con el tercer trimestre de 2023. Los trabajadores a tiempo parcial subempleados representaron el 2.4 por ciento de la fuerza laboral extendida 0.1 puntos porcentuales (pp) en comparación con el tercer trimestre de 2023), aquellos disponibles para trabajar pero que no buscan trabajo representaron el 2.4 por ciento (-0.1 pp en comparación con el tercer trimestre de 2023) y aquellos que buscan activamente trabajo pero no están disponibles para trabajar representaron el 0.8

En comparación con el tercer trimestre de 2023, en países donde hay datos comparables disponibles, la holgura del mercado laboral disminuyó en 13 Estados miembros en el cuarto trimestre de 2023. Permaneció estable en Alemania, Francia, Luxemburgo y Portugal, mientras aumentó en 7 países. Los mayores aumentos se registraron en Lituania; 1.2 pp, Bélgica; 0.7 pp así como en Finlandia 0.4 pp. La tasa de empleo cambió entre el tercer trimestre de 2023 y el cuarto trimestre de 2023 en los Estados miembros de la UE, excepto en Francia, Países Bajos y Rumania, donde permaneció estable. Las mayores disminuciones se registraron en Luxemburgo; -1.0 pp, Lituania; -0.6 pp, Bulgaria y Finlandia ambos -0.5 pp. Por el contrario, los mayores aumentos en empleo se registraron en Croacia; 1.5 pp, Grecia; 0.7 pp así como en Italia y Hungría; ambos 0.5 pp.



## Enfoque en la brecha de género en el desarrollo del empleo

Al observar el desarrollo de la tasa de empleo, la brecha de empleo de género en la UE disminuyó en 0.1 pp entre el tercer trimestre de 2023 y el cuarto trimestre de 2023. Mientras que la tasa de empleo de las mujeres aumentó en 0.2 pp, la tasa de empleo de los hombres aumentó en 0.1 pp. Los mayores cambios en las brechas de género entre los Estados miembros de la UE se encontraron en Croacia (-2.6 pp debido a un aumento de 2.8 pp para las mujeres y un aumento de 0.2 pp para los hombres), Luxemburgo (-1.8 pp debido a una disminución de -0.1 pp para las mujeres y una disminución de -1.9 pp para los hombres), Grecia (-1.4 pp debido a un aumento de +1.4 pp para las mujeres y permaneció estable para los hombres), Chipre (-1.1 pp debido a un aumento de +0.4 pp para las mujeres y una disminución de -0.7 pp para los hombres), Eslovenia (+1.1 pp debido a una disminución de -0.1 pp para las mujeres y un aumento de +1.0 pp para los hombres), Finlandia (-1.0 pp debido a una disminución de 0.1 pp para las mujeres y una disminución de -1.1 pp para los hombres) y Letonia (1.0 pp debido a una disminución de -0.6 pp para las mujeres y un aumento de 0.4 pp para los hombres), como se muestra en la Tabla 1.

## Desempleo en los Estados miembros de la UE

Comparando el tercer trimestre de 2023 con el cuarto trimestre de 2023, la tasa de desempleo a nivel de la UE (el agregado de los 27 Estados miembros) se mantuvo estable en 5.8 por ciento de la fuerza laboral. Las mayores disminuciones se registraron en Croacia; de 6.1 al 5.1 por ciento, Estonia (de 7.0 al 6.2 por ciento), Grecia (de 10.9 al 10.4 por ciento) e Italia de 7.7 al 7.3 por ciento). La tasa de desempleo permaneció sin cambios en Bulgaria mientras que

aumentó en otros 10 países. Los mayores aumentos se observaron en Lituania (de 6.7 al 7.4 por ciento), Letonia (de 6.8 al 8.1 por ciento) y Bélgica (de 5.0 al 5.3 por ciento).

## La demanda global de carga aérea comenzó con un impresionante crecimiento de un 18.4 por ciento interanual en enero 2024

Por: Marta Rosa Bauzá / rosa\_m@jp.pr.gov

La Asociación Internacional de Transporte Aéreo, (IATA por sus siglas en inglés) indica que los datos de los mercados globales de carga aérea de enero de 2024 mostraron un sólido comienzo para el 2024. En enero, la demanda de carga aérea mostró un segundo mes consecutivo de crecimiento anual o sea que el crecimiento fue bastante significativo, ya que superó el umbral de 10.0 por ciento. La industria aérea registró 20.8 mil millones de toneladas-kilómetro de carga en enero, lo que representa una caída de 8.8 por ciento en comparación con el pico estacional de diciembre. Sin embargo, en comparación con enero de 2023, hubo un notable aumento de 18.4 por ciento, **(Tabla 1)**. Este es el segundo mes consecutivo de crecimiento interanual de dos dígitos. A lo largo de las últimas tres décadas, tasas de crecimiento anual igualmente altas solo se han observado en unas pocas ocasiones, como después del 11 de septiembre (2002), el brote de SARS (2004), la crisis financiera global (2009-2010) y la pandemia de COVID-19 (2021).

El sólido y continuo crecimiento interanual de un año a otro de la demanda durante los últimos seis meses se atribuye parcialmente al efecto base (refiriéndose a la tendencia decreciente en los años

**Tabla 1. Mercado de carga aérea - enero 2024**

Cuota Mundial <sup>1</sup> %	Enero 2024 (% interanual)			Enero 2024 (% var. vs el mismo mes en 2019)				
	CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (nivel)	
<b>TOTAL DEL MERCADO</b>	<b>100.0</b>	<b>18.4</b>	<b>14.6</b>	<b>1.4</b>	<b>2.8</b>	<b>5.5</b>	<b>-1.2</b>	<b>45.7</b>
África	2.0	17.0	19.4	-0.9	27.3	4.4	7.8	43.1
Asia Pacífico	33.4	24.6	25.0	-0.2	-0.3	12.6	-5.8	44.6
Europa	21.4	16.4	12.5	1.9	-2.3	-11.2	5.0	55.5
Latinoamérica	2.8	13.4	6.6	2.1	11.0	1.4	3.0	34.3
Medio Oriente	13.5	25.9	17.1	3.1	12.2	13.4	-0.5	43.9
Norteamérica	27.0	9.3	3.8	2.2	4.2	6.6	-1.0	43.5
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>86.6</b>	<b>19.8</b>	<b>18.2</b>	<b>0.7</b>	<b>4.0</b>	<b>5.2</b>	<b>-0.6</b>	<b>49.6</b>
África	2.0	16.8	19.5	-1.0	28.4	5.3	8.0	44.4
Asia Pacífico	29.8	23.0	28.0	-2.1	2.7	12.5	-4.9	50.9
Europa	21.0	16.9	13.1	1.9	-2.6	-11.9	5.6	57.6
Latinoamérica	2.4	14.2	5.9	3.0	11.5	8.7	1.0	40.3
Medio Oriente	13.4	25.9	17.2	3.0	12.2	13.5	-0.5	44.1
Norteamérica	17.9	14.5	11.8	1.1	5.2	7.2	-0.9	46.4

Fuente: Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), por sus siglas en inglés.

Nota: % de la industria en CTK's en 2023



base correspondientes), pero también es un reflejo del próspero tráfico internacional que se beneficia del auge del comercio electrónico, entre otras cosas. Esta evolución impulsó la demanda de carga aérea a niveles anteriores a la pandemia en diciembre (comparado con el mismo mes en 2019), alcanzando 2.8 por ciento en enero. Por la misma lógica, los CTK SA continuaron su tendencia al alza en enero y crecieron 3.2 por ciento respecto al mes anterior, así como un 15.1 por ciento interanual. Esto marca un sólido comienzo en 2024, ya que la industria está lista para continuar la tendencia al alza en los CTK SA observada durante la mayor parte del año pasado.

La tendencia de expansión de la capacidad de carga aérea continuó en 2024, impulsada en gran medida por el regreso de las aeronaves de pasajeros. De manera similar a la evolución en el lado de la demanda, la capacidad de carga aérea también disminuyó desde su pico en diciembre, con un total de ACTKs que cayeron a 45.6 mil millones el mes pasado. Es importante destacar que estas cifras permanecieron 14.6 por ciento por encima de los niveles de 2022 y 5.5 por ciento por encima del punto de referencia de 2019. Por lo tanto, el comienzo de 2024 marca un continuo crecimiento anual de dos dígitos en los ACTKs, al igual que ocurrió durante la mayor parte de 2023. En términos ajustados estacionalmente, la capacidad de la industria aumentó 1.2 por ciento en enero (y un 13.1 por ciento interanual).

Como fue el caso durante la mayor parte de 2023, el crecimiento anual en los ACTK de la industria puede atribuirse en gran parte al fuerte retorno de la capacidad de carga en la bodega de pasajeros internacional, que registró un notable aumento anual de 25.8 por ciento en enero. La capacidad de carga internacional para aviones de carga dedicados también aumentó de manera impresionante en un 11.2 por ciento interanual el mes pasado, una tasa que no se ha visto desde mediados de 2021. Sin embargo, esta cifra particular se debe principalmente a un efecto base.

El seguimiento de los movimientos de carga aérea y la capacidad permite derivar los factores de carga de carga (CLF, por sus siglas en inglés). Este indicador es importante porque ilustra el equilibrio entre la demanda y la oferta dentro de la industria. Los factores de carga en aumento son beneficiosos para las aerolíneas porque impulsan tanto los ingresos como la rentabilidad a una capacidad dada. En enero, la industria aérea registró un CLF de 45.7 por ciento. Aunque esta proporción es 0.4 puntos porcentuales (ppt) más baja que el mes anterior, representa un sólido aumento de 1.4 ppt en comparación con enero de 2023. Es importante destacar que este es el primer cambio ppt anual positivo en dos años y medio.

La carga aérea continuó superando las estadísticas de comercio y producción. Mientras que los datos de diciembre para la producción industrial aún no se han publicado, el comercio transfronterizo global registró un aumento de 1.0 por ciento respecto al mes anterior en diciembre. Este aumento probablemente sea el resultado de múltiples factores que tiran en direcciones opuestas. Las restricciones de capacidad en el transporte marítimo impuestas por los ataques en el Mar Rojo frenaron el aumento de la demanda provocado por la temporada navideña y varios tipos de transacciones comerciales de fin de año. Sin embargo, los niveles de comercio aún no alcanzan las alturas posteriores a la pandemia alcanzadas a lo largo de 2022. Es importante destacar que tanto el comercio transfronterizo global como la producción industrial superaron los niveles previos a la pandemia a fines de 2020 y continuaron superándolos en un 6.5 por ciento y un 9.2 por ciento, respectivamente, según los datos más recientes disponibles.

Mientras tanto, la recuperación global de la carga aérea continuó con su impulso y trayectoria ascendente notable. Esto permitió que los CTK SA volvieran a superar los niveles previos a la pandemia en diciembre. El mes pasado, los CTK SA se situaron en un 103.4 por ciento del nivel de 2019.

La producción manufacturera experimentó la primera expansión en ocho meses, mientras que los nuevos pedidos de exportación mantuvieron su contracción. El Índice de Gerentes de Compras (PMI, por sus siglas en inglés) mide las tendencias económicas en la manufactura y los servicios. Un PMI por encima de 50 sugiere que más gerentes de compras esperan que su negocio crezca en comparación con el mes anterior, mientras que una cifra por debajo de 50 indica que menos gerentes tienen esa perspectiva. Específicamente, la producción manufacturera y los nuevos pedidos de exportación son dos indicadores líderes de la demanda global de carga aérea.

Enero continuó exhibiendo una pequeña contracción mensual en el PMI de nuevos pedidos de exportación, un indicador que mide el bienestar del comercio internacional. En particular, el indicador se situó en 48.8 en enero (frente a 48.1 en diciembre). Los nuevos pedidos de exportación en contracción están en línea con el cambio global hacia un entorno económico más centrado hacia adentro y condiciones financieras ajustadas. La perspectiva también podría estar vinculada a las expectativas relacionadas con la crisis del transporte marítimo en el Mar Rojo.

Por otro lado, el indicador continuó acercándose al punto de inflexión de 50 puntos en enero, lo que implica una tendencia de contracción en desaceleración en la demanda global de exportaciones. Es importante destacar que el PMI

global de nuevos pedidos de exportación refleja resultados mixtos entre las principales economías. China superó el umbral crucial de 50 puntos en enero y presenció la primera expansión desde junio de 2023. Por el contrario, Estados Unidos, Europa y Japón continuaron viendo contracciones.

A diferencia de los desarrollos en torno a los nuevos pedidos de exportación globales, el PMI de producción manufacturera global registró 50.3 puntos en enero, la primera expansión en ocho meses. Este es una señal alentadora y marca una perspectiva positiva ante los ajustados mercados laborales y las interrupciones en las cadenas de suministro que han estado afectando al sector manufacturero global.

En cuanto a la perspectiva regional, China es la única gran economía que presenció una expansión en enero, mientras que Estados Unidos, Europa y Japón mantuvieron contracciones. Tanto los nuevos pedidos de exportación débilmente en contracción como la producción manufacturera que crece suavemente contrastan con los aumentos mensuales significativos vistos para los CTK SA durante la mayor parte del año pasado, así como el mes pasado. Es notable que la industria esté experimentando una demanda en rápido aumento en medio de impulsores de demanda débiles.

La inflación continuó disminuyendo en enero, con el cuarto caso consecutivo de deflación de precios al consumidor registrado en China. La inflación en las principales economías siguió disminuyendo según lo medido por el índice de precios al consumidor (IPC) correspondiente, registrando un 3.1 por ciento interanual en enero tanto en Estados Unidos como en la UE, frente a un 2.1 por ciento en Japón. Mientras tanto, China exhibió un crecimiento anual negativo en el IPC por cuarto mes consecutivo (-0.8 por ciento interanual). La lectura de enero fue la más baja desde la crisis financiera global en 2009. Estas tendencias deflacionarias añaden más preocupación a las preocupaciones continuas sobre una posible desaceleración económica en la región.

A diferencia del IPC, el Índice de Precios al Productor (PPI) rastrea los cambios en los precios que los productores reciben por sus productos, y este indicador exhibió tendencias regionales ligeramente diferentes en enero. Mientras que Estados Unidos también registró una desaceleración en comparación con el mes anterior, con un crecimiento anual en los precios de producción que se estableció en un 0.9 por ciento, la lectura de Japón permaneció sin cambios en un 0.2 por ciento. El crecimiento anual en el PPI de China se mantuvo en territorio negativo en -1.7 por ciento (frente a -2.0 por ciento en diciembre), reflejando las preocupaciones planteadas por el lado del consumidor. Los datos del PPI de enero para los 27 países de la UE aún no se han publicado. Mientras

tanto, el mes de diciembre mantuvo la tendencia deflacionaria importante que comenzó en mayo de 2023, con una lectura del PPI de -10.0 por ciento. Esta última lectura refleja presiones más bajas de los costos de insumos como la energía, así como importantes efectos base.

Los rendimientos globales de carga disminuyeron el mes pasado, sin un efecto aparente de los ataques en el Mar Rojo. El precio global del petróleo es uno de los principales factores que influyen en los precios al consumidor. De manera similar, el precio global del combustible para aviones es un contribuyente importante a los costos operativos de las aerolíneas. Las tensiones geopolíticas como la guerra en Medio Oriente, junto con las restricciones en la producción de la OPEP, han estado ejerciendo presión al alza sobre el precio. En enero, los precios del combustible para aviones aumentaron 3.7 por ciento respecto a diciembre, cerrando en un promedio de \$108.8 dólares por barril. Combinado con una capacidad de refinación consistentemente limitada, el diferencial de precio del combustible para aviones se mantuvo en \$29 dólares por barril en enero.

Al mismo tiempo, los rendimientos de carga aérea (incluidos los recargos) revirtieron su reciente trayectoria ascendente en enero, registrando una reducción del 10.4 por ciento respecto al mes anterior (y de -23.5 por ciento interanual). Al igual que la reciente caída en el factor de carga, este desarrollo probablemente tenga una naturaleza estacional, al menos en parte. Es importante destacar que la Crisis del Transporte Marítimo en el Mar Rojo y la consiguiente brusca caída en las tarifas relativas de carga aérea (sobre el transporte marítimo de contenedores) en enero no han generado una presión significativa al alza en el rendimiento global de carga aérea. Después de varias semanas de contracciones, el rendimiento global de la carga aérea comenzó a aumentar ligeramente en la cuarta semana de enero, con un modesto incremento de 1.5 por ciento semanas tras semana, según las cifras semanales proporcionadas por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA). La dirección de esta tendencia se verá más claramente con la publicación de los datos de febrero. Sin embargo, hay otras posibles fuentes de volatilidad para tener en cuenta en 2024, como problemas relacionados con el Canal de Panamá, elecciones importantes y recortes de tasas de interés.

Se registró un rápido crecimiento en los CTK internacionales en todos los principales corredores comerciales, especialmente entre las aerolíneas y mercados del Medio Oriente y Asia. En enero, los corredores comerciales de África-Asia y Medio Oriente-Europa experimentaron un crecimiento excepcional interanual en los CTK internacionales del 52.5 por ciento y 46.1 por ciento, respectivamente.



Mientras que todos los principales corredores comerciales mantuvieron su impulso del año pasado, mostrando un crecimiento positivo en todos los ámbitos, la demanda aumentó especialmente en las rutas asiáticas y del Medio Oriente. Medio Oriente-Asia y Europa-Asia, por ejemplo, siguieron con aumentos anuales respectivos de 29.5 y 27.5 por ciento, respectivamente. Es posible que los volúmenes de carga aérea en este último mercado (y en menor medida también en los corredores comerciales de Medio Oriente-Europa y África-Asia) hayan sido ayudados por la demanda desviada de las limitaciones del transporte marítimo en el Mar Rojo. Sin embargo, los datos no muestran un impacto claro en los resultados mensuales en comparación con el tráfico en otras rutas. El mercado dentro de

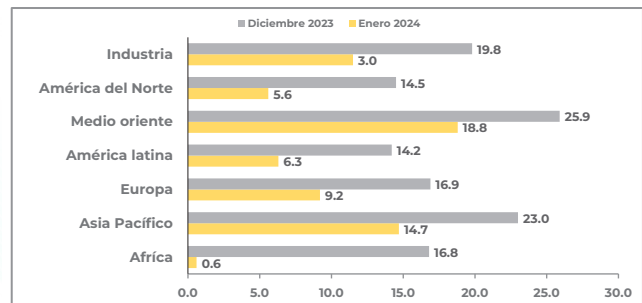
Asia creció un 22.3 por ciento interanual en enero, un aumento sustancial en comparación con 9.1 por ciento visto en diciembre. El desarrollo en esta ruta en particular fue aún más notable porque solo en noviembre experimentó su primera expansión interanual en 17 meses. Dentro de Europa y en la ruta Asia-Norteamérica, la demanda aumentó 18.4 y 17.1 por ciento interanual, respectivamente. Ambas cifras representan mejoras sustanciales en comparación con el mes anterior. América del Norte-Europa registró la tasa de crecimiento anual más baja entre los principales corredores comerciales con un 3.5 por ciento. Al igual que la evolución dentro de Asia, estas

tres últimas rutas solo comenzaron a experimentar tasas de crecimiento interanual positivas en el cuarto trimestre de 2023.

Los CTK internacionales de la industria aumentaron de manera impresionante en un 19.8 por ciento interanual en enero. Es importante destacar, que las aerolíneas de todas las regiones presenciaron expansiones extraordinarias de alrededor de 15.0 al 25.0 por ciento en comparación con el mismo mes de 2023. En línea con el tráfico en los principales corredores comerciales, las aerolíneas registradas en el Medio Oriente y Asia Pacífico registraron las tasas de crecimiento anual más altas, con 25.9 y 23.0 por ciento, respectivamente (**Gráfica 1**).

**Gráfica 1**  
Crecimiento de la cantidad de carga transportada (CTK's\* interanual)

(base de registro de las aerolíneas por región)



Fuente: Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), por sus siglas en inglés.  
IATA Economics, IATA Monthly Statistics  
\*("cargo tonne-kilometres" Es una unidad de medida utilizada en la industria de la carga aérea para calcular la cantidad total de carga transportada por una aerolínea en función de la distancia recorrida. Básicamente, representa la carga transportada multiplicada por la distancia recorrida en kilómetros.



Indicadores económicos mensuales seleccionados	2024					Años Naturales %				Años fiscales %****		
	oct	nov	dic	ene	feb	2023				2024	2023	2022
						T - I	T - II	T - III	T - IV			
Empleo (miles de personas) **@	1,147	1,146	1,144	1,147	n/d	-0.8	-0.6	2.6	2.1	2.2	0.4	8.1
Desempleo (miles de personas) **@	68	68	69	69	n/d	-5.3	3.8	2.9	-5.1	-1.4	-21.3	-10.1
Tasa de desempleo **@^	5.6	5.6	5.7	5.7	n/d	-4.8	4.0	0.0	-6.1	-0.2	-1.5	-1.4
Empleo total no agrícola (miles de personas) ***@	949.6 R	951.3 R	950.4 R	956.4 P	n/d	2.1	2.3	1.8	1.3	1.7	3.7	7.1
Empleo en manufactura (miles de personas) ***@	84.2 R	84.1 R	83.9 R	84.5 P	n/d	1.4	2.1	1.7	1.6	1.8	4.2	5.6
Empleo en gobierno (miles de personas) ***@	200.8 R	201.0 R	200.4 R	201.8 P	n/d	2.4	2.1	2.0	1.8	1.8	0.8	-0.9
Cemento (miles de sacos de 94 libras)												
producción	683	651	706	643	n/d	30.0	-0.4	9.3	-1.2	1.2	16.8	-30.1
ventas	1,225	1,183	1,043	1,189	n/d	1.9	-2.6	5.2	1.0	3.8	-6.0	-9.1
Unidades de vivienda vendidas	900	783	852	n/d	n/d	-13.3	-6.5	7.4	-2.4	2.5	-22.9	0.9
nuevas	59	47	73	n/d	n/d	-42.2	-13.1	21.1	-21.5	-2.7	-21.1	-6.2
existentes	841	736	779	n/d	n/d	-9.9	-5.9	6.3	-0.5	2.9	-23.1	1.6
Energía eléctrica (millones KWH) ^												
generación	1,760.6	1,571.6	1,465.8	1,436.2	1,320.3	-5.5	1.9	12.6	6.0	8.4	-8.2	3.0
consumo	1,616.8	1,389.7	1,358.7	1,223.3	1,210.9	-4.7	0.7	9.3	19.4	12.9	-7.0	0.7
Registros en hoteles y paradores	165,089	187,832	217,862	n/d	n/d	14.8	n/d	-1.1	1.5	0.1	0.2	108.4
Tasa de ocupación ^^	52.5	64.1	69.9	n/d	n/d	17.2	n/d	1.8	-3.8	-0.8	0.9	32.8
Ventas al detalle (a precios corrientes, en miles de \$)	\$3,098,394	\$3,397,970	\$3,904,612	n/d	n/d	3.6	5.0	5.1	n/d	4.0	3.6	12.4
vehículos de motor nuevos y usados	\$345,934	\$333,224	\$422,242	n/d	n/d	-12.8	13.2	16.6	n/d	6.3	-14.1	13.3
Ingresos netos al Fondo General (miles de \$)	\$1,163,618	\$917,917	\$1,354,737	n/d	n/d	1.1	-8.7	14.1	12.7	13.3	2.9	1.5
Impuesto sobre Ventas y Uso (IVU, miles de \$) <sup>§</sup>	\$294,191	\$275,998	\$325,327	n/d	n/d	12.8	3.5	8.4	8.3	8.4	-1.3	9.1
Número de quiebras	429	395	438	373	n/d	2.8	9.0	15.2	39.9	27.8	4.2	-25.6
Comercio Exterior - Balance Comercial (miles de \$)	\$1,415,804	\$999,438	\$443,481	n/d	n/d	-21.4	153.4	164.2	-1.9	62.4	-13.4	-29.6
Exportaciones	\$6,050,010	\$4,965,921	\$4,796,003	n/d	n/d	11.6	2.5	29.0	-4.0	11.6	6.0	0.0
Importaciones	\$4,634,206	\$3,966,483	\$4,352,522	n/d	n/d	15.6	-2.4	9.9	-4.5	2.6	10.5	10.6
Índice General de Precios al Consumidor (IPC)	134.919	134.417	134.262	134.643	n/d	5.6 i	3.3 i	2.9 i	2.2 i	2.5 i	6.3 i	3.7 i

^ En mayo 2019 comenzó la Nueva Estructura Tarifaria. Desde junio 2023 los datos de generación son provistos por GENERA, LLC.

^^ Los cambios están medidos en puntos.

\*\* Se refiere a la Encuesta de Vivienda del Departamento del Trabajo y Recursos Humanos. Datos revisados con Censo 2010.

\*\*\* Se refiere a la Encuesta de Establecimientos del Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

Basado en el nuevo Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (NAICS, por sus siglas en inglés).

@ Ajustado estacionalmente

\*\*\*\* Período acumulado hasta el último mes de información disponible.

§ IVU 11.5% desde julio de 2015.

n/d Información no disponible.

IPC (Base diciembre 2006 = 100) Revisión 2010

P Preliminar

R Revisado

i Inflación

