Resumen Económico de Puerto Rico

Informe Económico Mensual de la Junta de Planificación
junio 2024 / Vol. IV, Núm. 6

EQUIPO DE TRABAJO
RESUMEN ECONÓMICO DE PUERTO RICO

Plan. Julio Lassús Ruiz
Presidente

Plan. Rebecca Rivera Torres
Vicepresidenta

Ing. José Díaz Díaz
Miembro Asociado

Lemuel Rivera Rivera, BSEE
Miembro Asociado

Programa de Planificación Económica y Social
Alejandro Díaz Marrero
Director

Subprograma de Análisis Social, Modelos y Proyecciones
Miriam Noemí García Velázquez
Directora Interina

Subprograma de Análisis Económico
Maggie Pérez Guzmán
Directora Interina

Coordinadora
Miriam Noemí García Velázquez

Economistas
Wilkins Román Samot
Glorimar Morales Rivera
Ronald Irizarry Velázquez
Marta Rosa Bauzá
Norberto Pizarro Caballero

Artista Gráfico
Nakán A. Vargas González

ÍNDICE

ECONOMÍA DE PUERTO RICO

ESTADISTICAS SOCIALES

Población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo en servicios educativos en Puerto Rico (2022).....4

INDICADORES ECONÓMICOS

Registro de Hoteles y Paradores (abril 2024).....6

Comercio Exterior de Puerto Rico.....7

Índice General de Precios al Consumidor (abril 2024).....12

Quiebras (abril 2024).....13

ECONOMÍA DE LOS ESTADOS UNIDOS

Empleo y Desempleo (mayo 2024).....14

Comercio Exterior de Estados Unidos (abril 2024).....15

ECONOMÍA INTERNACIONAL

Demanda de viajes aéreos continúa aumentando en abril de 2024.....16

Informe del Comercio Internacional de Bienes de la Unión Europea (UE) en el primer trimestre de 2024.....20

TABLA DE INDICADORES ECONÓMICOS.....22

ECONOMÍA DE PUERTO RICO

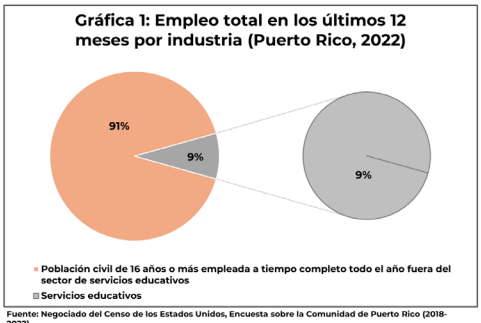
ESTADÍSTICAS SOCIALES

Población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo en servicios educativos en Puerto Rico (2022)

Por: Wilkins Román Samot, Ph.D.-J.D. / roman_w@jp.pr.gov

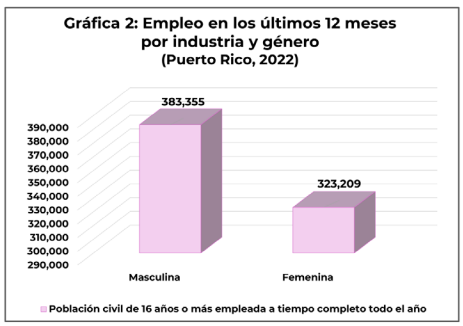
En este artículo se analizan las diferencias en el empleo total y por género de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año y la participación dentro de esta variable del sector de servicios educativos en todo Puerto Rico al 2022. La información estadística de Puerto Rico al 2022 analizada es la estimada a cinco años por el Negociado del Censo de los Estados Unidos a través de la Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico del 2018 al 2022.

La **Gráfica 1** presenta la distribución porcentual del empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año y la participación dentro de esta variable del sector de servicios educativos en todo Puerto Rico al 2022. De los datos bajo observación, se refleja una participación del sector de servicios educativos en el empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año de 9.0 por ciento, atribuible a 67,279 empleados en servicios educativos. Los otros sectores comprenden hasta el 91.0 por ciento del empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año, atribuible a otros 639,285 empleados. El total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año es de 706,564 empleados. Se encontró que 9 de cada 100 empleados están ocupados en el sector de servicios educativos en todo Puerto Rico al 2022.



Fuente: Negociado del Censo de los Estados Unidos, Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico (2018-2022).

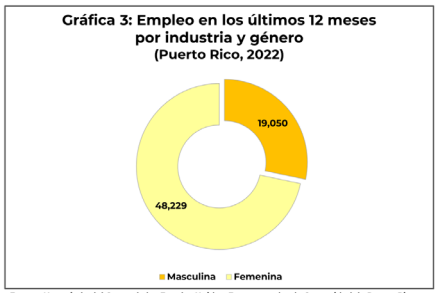
En la **Gráfica 2** se puede observar la participación por género del empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año en Puerto Rico al 2022. Los datos analizados muestran la población masculina empleada que se compone de 383,355 empleados, mientras que la femenina se compone de 323,209 empleadas. En consecuencia, la población masculina empleada representa el 54.0 por ciento y la femenina, el restante 46.0 por ciento del empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año. Se observó que 54 de cada 100 empleados es un hombre, mientras que 46 es mujer del empleo de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año en Puerto Rico al 2022.



Fuente: Negociado del Censo de los Estados Unidos, Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico (2018-2022).

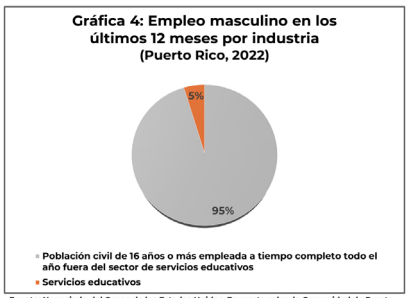
- La **Gráfica 3** muestra la participación por género del sector de servicios educativos en el empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año en todo Puerto Rico al 2022. De los datos bajo observación, se refleja que la población masculina empleada en dicho sector se compone de 19,050 empleados, mientras que la femenina se compone de 48,229 empleadas. En consecuencia, la población masculina empleada representa el 28.0 por ciento y la femenina, el restante 72.0 por ciento del empleo en el sector en referencia.

Se observó que 28 de cada 100 empleados es hombre y 72 es mujer del empleo total en el sector de servicios educativos de la población civil de 16 años o más empleada en Puerto Rico al 2022.



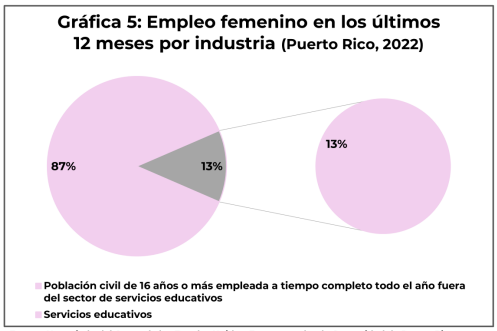
Fuente: Negociado del Censo de los Estados Unidos, Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico (2018-2022).

En la **Gráfica 4** se presenta la distribución porcentual del empleo masculino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año y la participación masculina dentro de esta variable del sector de servicios educativos en todo Puerto Rico al 2022. Los datos analizados reflejan una participación del sector de servicios educativos en el empleo masculino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año del 5.0 por ciento, atribuible a 19,050 empleados en servicios educativos. Los otros sectores comprenden hasta el 95.0 por ciento del empleo masculino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año, atribuible a otros 364,305 empleados. El total de la población civil masculina de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año es de 383,355 empleados. Se encontró que 5 de cada 100 empleados masculinos están ocupados en el sector de servicios educativos en todo Puerto Rico al 2022.



Fuente: Negociado del Censo de los Estados Unidos, Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico (2018-2022).

Finalmente, en la **Gráfica 5** se muestra la distribución porcentual del empleo femenino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año y la participación femenina dentro de esta variable del sector de servicios educativos en todo Puerto Rico al 2022. De los datos bajo observación, se refleja una participación del sector de servicios educativos en el empleo masculino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año de 13.0 por ciento, atribuible a 48,229 empleadas en servicios educativos. Los otros sectores comprenden hasta el 87.0 por ciento del empleo femenino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año, atribuible a otras 274,980 empleadas. El total de la población civil femenina de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año es de 323,209 empleadas. Se puede observar que, de cada 100 empleadas femeninas, 14 están ocupadas en el sector de servicios educativos en todo Puerto Rico al 2022.



Fuente: Negociado del Censo de los Estados Unidos, Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico (2018-2022).

En las gráficas previas se pudo observar que 9 de cada 100 empleados están ocupados en el sector de servicios educativos en todo Puerto Rico al 2022. También, se pudo observar que 54 de cada 100 empleados es un hombre, mientras que 46 es mujer del empleo de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año en todo Puerto Rico al 2022. Cabe señalar, que 28 de cada 100 empleados es un hombre y 72 es mujer del empleo total en el sector de servicios educativos de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año en todo Puerto Rico al 2022. Asimismo, se pudo observar que 5 de cada 100 empleados masculinos están ocupados en el sector de servicios educativos en todo Puerto Rico al 2022. Finalmente, de las observaciones previas, resulta que, de cada 100 empleadas femeninas, 14 están ocupadas en el sector de servicios educativos en todo Puerto Rico al 2022.

ECONOMÍA DE PUERTO RICO

INDICADORES ECONÓMICOS

Registro en Hoteles y Paradores (abril 2024)

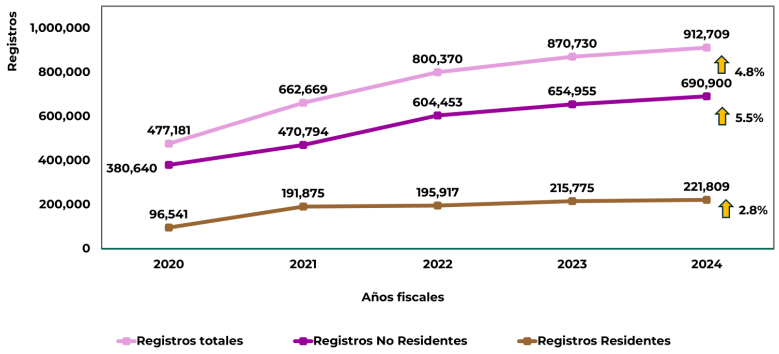
Por: Miriam N. García Velázquez / garcia_my@jp.pr.gov

La Compañía de Turismo de Puerto Rico (CT) informó que, el total de registros en hoteles y paradores en abril de 2024 totalizó en 219,160 personas. Esto reflejó una disminución de 2.3 por ciento, en relación con abril de 2023. El total de registros en hoteles y paradores de residentes tuvo un incremento de 0.8 por ciento, mientras el registro de no residentes decreció 3.4 por ciento.

Durante el período comprendido de julio a abril del año fiscal 2024, el total de registros en hoteles y paradores bajó 2.2 por ciento, en relación con el período de julio a abril del año fiscal 2023. El total de registros en hoteles y paradores de residentes disminuyó en 8.9 por ciento, mientras el registro de no residentes aumentó 6.5 por ciento.

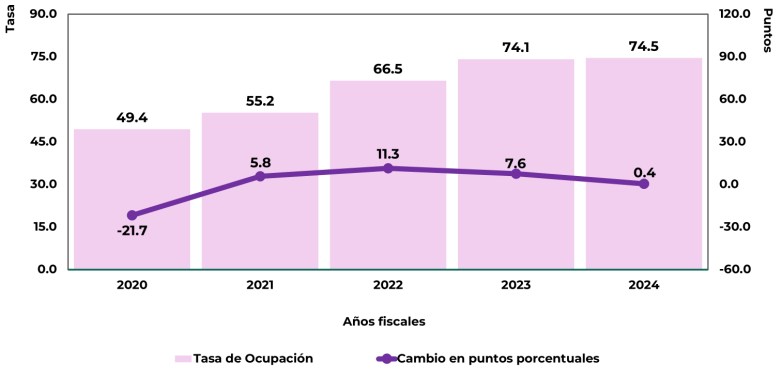
La tasa de ocupación en hoteles y paradores descendió a 70.6 en abril de 2024, en comparación con abril de 2023 (74.7). En el período de julio a abril del año fiscal 2024, la tasa de ocupación en hoteles y paradores

Gráfica 1: Registros en Hoteles y Paradores
(Total acumulado, período de enero a abril)



Fuente: Compañía de Turismo.

Gráfica 2: Tasa de Ocupación en Hoteles y Paradores
(Cambio porcentual anual, período de enero a abril)



Fuente: Compañía de Turismo.

bajó a 69.0, al compararse con la tasa registrada de julio a abril del año fiscal 2023 (69.4). La tasa de ocupación disminuyó 0.4 puntos porcentuales en el período acumulado de julio a abril del año fiscal 2024, respecto al período de julio a abril del año fiscal 2023

Por otro lado, de enero a abril de 2024, el total de registros en hoteles y paradores alcanzó 912,709 registros, lo cual representó un crecimiento de 4.8 por ciento, respecto al mismo período del año 2023. Esto se debió a incrementos en los registros en hoteles y paradores de no residentes (5.5 por ciento) y residentes (2.8 por ciento).**(Gráfica 1)** La Tasa de Ocupación fue 74.5 por ciento de enero a abril de 2024, en relación con 74.1 por ciento registrada en el mismo período del año 2023. **(Gráfica 2)**

Comercio Exterior de Puerto Rico

Por: Glorimar Morales Rivera / morales_g@jp.pr.gov

El valor de las exportaciones de mercancía registrada para marzo de 2024 fue de $5,267.1 millones, una disminución de $469.7 millones u 8.2 por ciento al compararse con el mismo mes del año anterior **(Tabla 1).** Esto puede atribuirse parcialmente a una disminución de $210.9 millones o 14.8 por ciento en las exportaciones hacia países extranjeros de químicos (subsector 325 de acuerdo con el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte). De este subsector provienen además también los principales artículos de exportación a Estados Unidos de este mes **(Tabla 2).**

Tabla 1: Exportaciones de mercancía registrada según el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN)
(en millones de dólares)

Clasificación	Mercancía registrada	Total			
		Marzo		Cambio	
		2022/23	2023/24	absoluto	porcentual
	Total	5,736.8	5,267.1	(469.7)	-8.2%
11	Agricultura, silvicultura, pesca y caza	4.2	3.1	(1.1)	-26.7%
21	Minería	2.1	2.0	(0.2)	-8.3%
31-33	Manufactura	5,482.4	5,109.3	(373.2)	-6.8%
311	Alimentos	92.9	87.7	(5.2)	-5.6%
312	Productos de bebidas y de tabaco	14.5	19.9	5.4	37.2%
313 - 314	Textiles	2.5	0.8	(1.7)	-69.2%
315	Ropa	2.5	1.8	(0.7)	-26.5%
316	Cuero y productos afines	4.0	7.1	3.0	75.3%
321	Productos de madera	1.6	2.8	1.2	72.5%
322	Papel	2.4	1.4	(1.0)	-40.4%
323	Imprenta	2.8	3.7	0.8	30.0%
324	Productos de petróleo y de carbón	23.9	34.5	10.6	44.3%
325	Químicos	4,186.3	3,824.0	(362.3)	-8.7%
3254	Farmacéuticos y medicinas	4,083.3	3,701.2	(382.0)	-9.4%
326	Productos de plástico y de goma	29.9	22.3	(7.6)	-25.3%
327	Productos de minerales no metálicos	2.3	1.8	(0.5)	-22.1%
331	Metales primarios	4.4	10.6	6.2	140.4%
332	Productos fabricados de metal	12.4	13.4	1.0	7.7%
333	Maquinaria	106.2	82.5	(23.7)	-22.3%
334	Productos de computadora y electrónicos	172.8	161.5	(11.3)	-6.5%
3341	Computadoras y equipo periférico	11.4	7.8	(3.6)	-31.6%
335	Equipos eléctricos, enseres y componentes	247.1	163.7	(83.4)	-33.8%
336	Equipo de transportación	32.8	113.0	80.1	243.9%
337	Muebles y productos relacionados	0.9	1.0	0.1	11.7%
339	Manufactura miscelánea	540.1	555.8	15.7	2.9%
3391	Equipos y materiales de uso médico	526.8	545.8	19.1	3.6%
	Otros sectores (1)	248.1	152.8	(95.2)	-38.4%

(1) Incluye servicios de reparación y mercancía no clasificada.

Fuente: Junta de Planificación, Programa de Planificación Económica y Social, Subprograma de Análisis Económico.

Tabla 2: Principales articulos de exportación hacia Estados Unidos
Puerto Rico, marzo de 2023/24

SCIAN	Artículo	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor
325414	3002150100	IMMUNOLOGICAL PRODUCTS,FOR RETAIL SALE	KG	231,687	1,816,748,759.0
325412	3004909220	CARDIOVASCULAR MEDICAMENTS, NESOI	KG	158,831	282,417,772.0
339113	9021900002	APPLIANCES WHICH ARE WORN OR CARRIED, OR IMPLANTED	X	1,725,964.0	153,431,510.0

NESOI - Not Elsewhere Specified or Included.
SCIAN - Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte
Fuente: Junta de Planificación, Programa de Planificación Económica y Social, Subprograma de Análisis Económico.

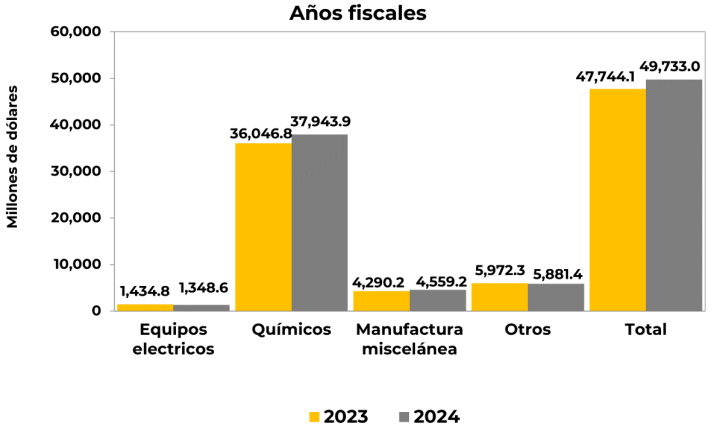
En el peróodo de julio a marzo, las exportaciones de mercancía registrada reflejaron un alza de 4.2 por ciento, de $47,744.1 millones en el año fiscal 2023 a $49,733.0 millones en el año fiscal 2024 **(Tabla 3 y Gráfica 1).** Esto puede atribuirse parcialmente a un incremento de $2,284.5 millones o 9.5 por ciento en las exportaciones hacia Estados Unidos de farmacéuticos y medicinas (grupo industrial 3254 de acuerdo con el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte). Se registró un aumento de $1,919.4 millones o 5.5 por ciento en las exportaciones totales hacia Estados Unidos, países extranjeros e Islas Vírgenes para este grupo industrial, y de $1,978.8 millones o 4.3 por ciento para todo el sector de manufactura. El grupo industrial de farmacéuticos y medicinas representó el 74.6 por ciento del total de las exportaciones de mercancía registrada para el periodo julio a marzo.

Tabla 3: Exportaciones de mercancía registrada según el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN) (en millones de dólares)

Clasificación	Mercancía registrada	Total			
		Julio a Marzo		Cambio	
		2022/23	2023/24	absoluto	porcentual
	Total	47,744.1	49,733.0	1,988.9	4.2%
11	**Agricultura, silvicultura, pesca y caza**	28.6	25.6	(3.0)	-10.4%
21	**Minería**	17.3	15.1	(2.2)	-12.8%
31-33	**Manufactura**	46,005.9	47,984.6	1,978.8	4.3%
311	**Alimentos**	684.5	700.4	15.8	2.3%
312	**Productos de bebidas y de tabaco**	190.4	158.1	(32.3)	-16.9%
313 - 314	**Textiles**	20.7	14.5	(6.2)	-30.0%
315	**Ropa**	20.9	27.6	6.7	32.0%
316	**Cuero y productos afines**	43.3	58.1	14.8	34.1%
321	**Productos de madera**	12.3	15.7	3.4	27.3%
322	**Papel**	18.4	12.2	(6.3)	-33.9%
323	**Imprenta**	15.5	27.5	12.0	77.4%
324	**Productos de petróleo y de carbón**	271.9	261.4	(10.5)	-3.9%
325	**Químicos**	36,046.8	37,943.9	1,897.1	5.3%
3254	**Farmacéuticos y medicinas**	35,162.5	37,081.9	1,919.4	5.5%
326	**Productos de plástico y de goma**	285.8	186.3	(99.5)	-34.8%
327	**Productos de minerales no metálicos**	16.1	20.4	4.3	26.6%
331	**Metales primarios**	40.8	69.1	28.3	69.5%
332	**Productos fabricados de metal**	114.3	110.0	(4.3)	-3.8%
333	**Maquinaria**	1,023.7	691.1	(332.5)	-32.5%
334	**Productos de computadora y electrónicos**	1,121.0	1,274.6	153.6	13.7%
3341	**Computadoras y equipo periférico**	48.0	77.9	29.9	62.3%
335	**Equipos eléctricos, enseres y componentes**	1,434.8	1,348.6	(86.2)	-6.0%
336	**Equipo de transportación**	346.4	496.5	150.2	43.4%
337	**Muebles y productos relacionados**	8.0	9.3	1.3	16.2%
339	**Manufactura miscelánea**	4,290.2	4,559.2	269.0	6.3%
3391	**Equipos y materiales de uso médico**	4,204.4	4,478.9	274.5	6.5%
	Otros sectores (1)	1,692.4	1,707.7	15.3	0.9%

(1) Incluye servicios de reparación y mercancía no clasificada.
Fuente: Junta de Planificación, Programa de Planificación Económica y Social, Subprograma de Análisis Económico.

Gráfica 1
Principales exportaciones registradas
Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN)
Puerto Rico, julio a marzo
Años fiscales



El valor de las importaciones de mercancía registrada para marzo de 2024 fue de $4,329.7 millones, una disminución de $964.1 millones o 18.2 por ciento al compararse con el mismo mes del año anterior (Tabla 4). Esto puede atribuirse parcialmente a una disminución de $923.7 millones o 93.2 por ciento en las importaciones desde los Estados Unidos de químicos básicos (grupo industrial 3251 de acuerdo con el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte). De este subsector provienen además también los principales artículos de importación desde países extranjeros de este mes **(Tabla 5).**

Tabla 4: Importaciones de mercancía registrada según el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN)
(en millones de dólares)

Clasificación	Mercancía registrada	Total			
		marzo		Cambio	
		2022/23	2023/24	absoluto	porcentual
	Total	5,293.8	4,329.7	(964.1)	-18.2%
11	**Agricultura, silvicultura, pesca y caza**	80.3	75.8	(4.5)	-5.6%
21	**Minería**	65.0	74.9	9.9	15.3%
31 - 33	**Manufactura**	4,788.7	3,941.8	(846.9)	-17.7%
311	**Alimentos**	408.4	414.1	5.6	1.4%
312	**Productos de bebidas y de tabaco**	60.1	55.7	(4.3)	-7.2%
313 - 314	**Textiles**	38.4	39.4	1.0	2.6%
315	**Ropa**	58.0	52.2	(5.7)	-9.9%
316	**Cuero y productos afines**	32.2	33.8	1.6	5.0%
321	**Productos de madera**	8.6	8.7	0.1	1.5%
322	**Papel**	47.5	46.6	(0.9)	-1.9%
323	**Imprenta**	7.0	6.1	(0.9)	-12.4%
324	**Productos de petróleo y de carbón**	399.1	359.3	(39.8)	-10.0%
325	**Químicos**	2,109.1	1,601.9	(507.2)	-24.0%
3251	**Químicos básicos**	1,123.7	85.3	(1,038.4)	-92.4%
3254	**Farmacéuticos y medicinas**	870.5	1,387.9	517.4	59.4%
326	**Productos de plástico y de goma**	119.7	103.0	(16.6)	-13.9%
327	**Productos de minerales no metálicos**	23.3	21.5	(1.8)	-7.8%
331	**Metales primarios**	51.3	41.9	(9.4)	-18.4%
332	**Productos fabricados de metal**	80.8	65.4	(15.3)	-19.0%
333	**Maquinaria**	217.1	138.6	(78.5)	-36.2%
334	**Productos de computadora y electrónicos**	274.1	218.0	(56.1)	-20.5%
335	**Equipos eléctricos, enseres y componentes**	240.6	170.5	(70.2)	-29.2%
336	**Equipo de transportación**	374.4	367.1	(7.3)	-2.0%
3361	**Vehículos de motor**	313.5	282.9	(30.6)	-9.8%
337	**Muebles y productos relacionados**	29.2	31.0	1.9	6.4%
339	**Manufactura miscelánea**	210.0	166.9	(43.1)	-20.5%
	Otros sectores (1)	359.9	232.7	(127.2)	-35.3%

(1) Incluye servicios de reparación y mercancía no clasificada.
Fuente: Junta de Planificación, Programa de Planificación Económica y Social, Subprograma de Análisis Económico.

Tabla 5: Principales tres articulos de importación desde países extranjeros
Puerto Rico, marzo de 2023/24

SCIAN	Artículo	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor	Países principales
325411	3003900190	MEDICAMENTS NOT MEASURED DOSES OR FOR RETAIL NESOI	KG	394	288,847,047	Portugal
325412	2935906000	OTHER SULFONAMIDE DRUGS (EXCL ANTI-INFECT AGNTS)	KG	7,582	75,573,509	Ireland
324110	2710191102	NO2 & 3 FL OIL,DIESEL,LT=15 PPM S,GT=25,NT BIODSEL	BBL	365,694	62,971,409	Colombia

NESOI - Not Elsewhere Specified or Included.
SCIAN - Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte
Fuente: Junta de Planificación, Programa de Planificación Económica y Social, Subprograma de Análisis Económico.

En el período de julio a marzo, las importaciones de mercancía registrada reflejaron una baja de 3.3 por ciento, de $41,734.5 millones en el año fiscal 2023 a $40.344.3 millones en el año fiscal 2024 **(Tabla 6 y Gráfica 2).** Esto puede atribuirse parcialmente a una merma de $1,109.1 millones o 38.3 por ciento en las importaciones de países extranjeros de químicos básicos (grupo industrial 3251 de acuerdo con el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte). Se registró una disminución de $1,105.5 millones o 32.5 por ciento en las importaciones totales desde Estados Unidos, países extranjeros e Islas Vírgenes para este grupo industrial, y de $1,397.3 millones o 3.7 por ciento para todo el sector de manufactura.

Tabla 6: Importaciones de mercancía registrada según el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN)
(en millones de dólares)

Clasificación	Mercancía registrada	Total			
		julio a marzo		Cambio	
		2022/23	2023/24	absoluto	porcentual
	Total	41,734.5	40,344.3	(1,390.2)	-3.3%
11	**Agricultura, silvicultura, pesca y caza**	680.4	645.0	(35.4)	-5.2%
21	**Minería**	703.8	799.4	95.6	13.6%
31 - 33	**Manufactura**	37,867.4	36,470.1	(1,397.3)	-3.7%
311	**Alimentos**	3,438.3	3,409.6	(28.7)	-0.8%
312	**Productos de bebidas y de tabaco**	509.8	502.0	(7.8)	-1.5%
313 - 314	**Textiles**	319.7	301.9	(17.8)	-5.6%
315	**Ropa**	386.1	374.4	(11.7)	-3.0%
316	**Cuero y productos afines**	269.4	259.0	(10.3)	-3.8%
321	**Productos de madera**	87.0	76.7	(10.4)	-11.9%
322	**Papel**	424.7	386.1	(38.6)	-9.1%
323	**Imprenta**	53.9	56.2	2.3	4.3%
324	**Productos de petróleo y de carbón**	3,274.8	3,137.2	(137.6)	-4.2%
325	**Químicos**	16,011.5	15,553.7	(457.8)	-2.9%
3251	**Químicos básicos**	3,406.2	2,300.7	(1,105.5)	-32.5%
3254	**Farmacéuticos y medicinas**	11,531.2	12,233.2	702.0	6.1%
326	**Productos de plástico y de goma**	1,020.5	955.3	(65.2)	-6.4%
327	**Productos de minerales no metálicos**	212.9	208.9	(4.0)	-1.9%
331	**Metales primarios**	440.2	382.2	(58.0)	-13.2%
332	**Productos fabricados de metal**	608.6	554.9	(53.7)	-8.8%
333	**Maquinaria**	1,186.5	1,222.4	36.0	3.0%
334	**Productos de computadora y electrónicos**	2,169.4	2,113.3	(56.1)	-2.6%
335	**Equipos eléctricos, enseres y componentes**	1,746.1	1,627.6	(118.6)	-6.8%
336	**Equipo de transportación**	3,620.8	3,455.3	(165.4)	-4.6%
3361	**Vehículos de motor**	2,728.5	2,804.6	76.2	2.8%
337	**Muebles y productos relacionados**	304.8	283.6	(21.2)	-6.9%
339	**Manufactura miscelánea**	1,782.5	1,609.9	(172.6)	-9.7%
	Otros sectores (1)	2,482.8	2,429.8	(53.0)	-2.1%

(1) Incluye servicios de reparación y mercancía no clasificada.
Fuente: Junta de Planificación, Programa de Planificación Económica y Social, Subprograma de Análisis Económico.

El saldo comercial para marzo de 2024 fue positivo en $494.6 millones **(Tabla 7).** En el periodo de julio a marzo, el saldo acumulado aumentó 56.2 por ciento, de $6,009.5 millones en el año fiscal 2023 a $9,388.6 millones en el año fiscal 2024

Gráfica 2
Principales importaciones registradas
Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN)
Puerto Rico, julio a marzo
Años fiscales

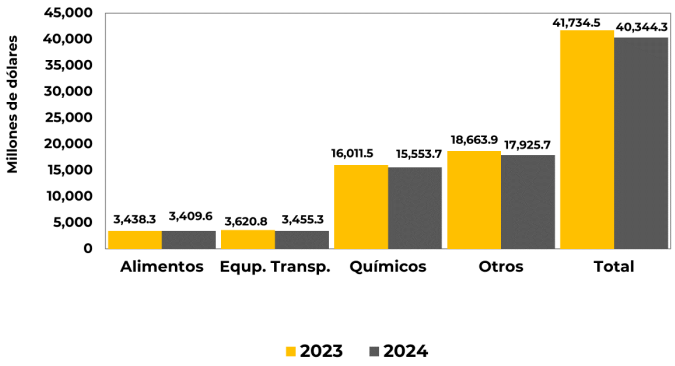


Tabla 7: Comercio Exterior
Puerto Rico, marzo 2023/24
(En millones de dólares)

	marzo		Cambio		Años fiscales *		
	2022/23	2023/24	Absoluto	Porcentual	Jul-Mar 2022/23	Jul-Mar 2023/24	Cambio porcentual
Exportaciones registradas, total	5,736.8	5,267.1	(469.7)	-8.2%	47,744.1	49,732.9	4.2%
Estados Unidos	4,068.1	3,735.8	(332.3)	-8.2%	34,155.0	36,403.3	6.6%
Países extranjeros	1,634.9	1,498.6	(136.3)	-8.3%	13,265.1	13,051.3	-1.6%
Islas Vírgenes	33.8	32.7	(1.1)	-3.3%	324.0	278.3	-14.1%
Importaciones registradas, total	5,293.8	4,329.5	(964.3)	-18.2%	41,734.6	40,344.3	-3.3%
Estados Unidos	3,315.2	2,664.9	(650.3)	-19.6%	24,309.9	23,875.7	-1.8%
Países extranjeros	1,913.5	1,664.5	(249.0)	-13.0%	16,977.7	16,290.8	-4.0%
Islas Vírgenes	65.1	0.1	(65.0)	-99.8%	447.0	177.8	-60.2%
Balance comercial	443.0	937.6	494.6	111.6%	6,009.5	9,388.6	56.2%
Estados Unidos	752.9	1,070.9	318.0	42.2%	9,845.1	12,527.6	27.2%
Países extranjeros	(278.6)	(165.9)	112.7	-40.5%	(3,712.6)	(3,239.5)	-12.7%
Islas Vírgenes	(31.3)	32.6	63.9	-204.2%	(123.0)	100.5	-181.7%

* Cifras acumuladas desde julio hasta el último mes con datos disponibles.
Fuente: Junta de Planificación, Programa de Planificación Económica y Social, Subprograma de Análisis Económico.

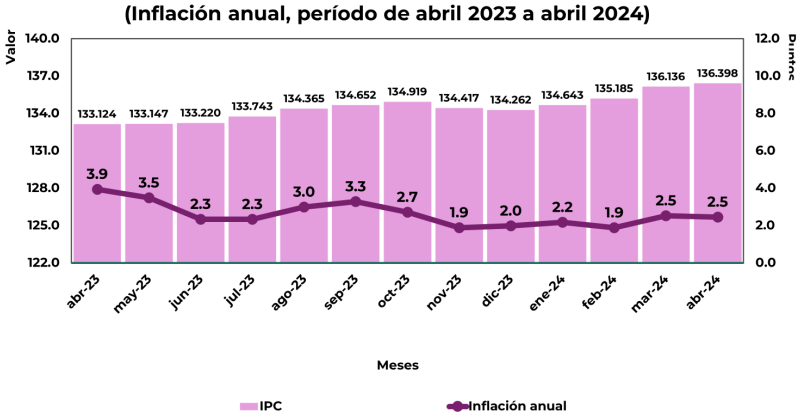
Índice General de Precios al Consumidor (abril 2024)

Por: Miriam N. García Velázquez / garcia_my@jp.pr.gov

El Departamento del Trabajo y Recursos Humanos de Puerto Rico (DTRH) informó que, en abril de 2024, el Índice General de Precios al Consumidor (IPC) registró la cifra de 136.398 puntos, reflejando un aumento en el nivel de precios de 2.5 por ciento, en relación con abril de 2023 (133.124 puntos), **(Gráfica 1).**

En abril de 2024 los grupos principales que registraron crecimientos en sus índices fueron: Cuidado Médico, 3.9 por ciento; Alimentos y Bebidas, 3.4 por ciento; Entretenimiento, 2.6 por ciento; Otros Artículos y Servicios, 2.4 por ciento; Alojamiento, 1.9 por ciento; Educación y Comunicación, 1.9 por ciento; Transportación, 1.9 por ciento; y Ropa, 0.9 por ciento.

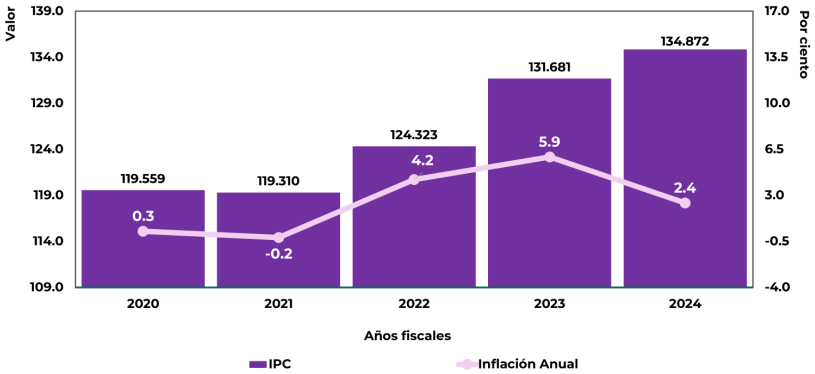
Gráfica 1: Índice General de Precios al Consumidor
(Inflación anual, período de abril 2023 a abril 2024)



Fuente: Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

En el período comprendido de julio a abril del año fiscal 2024, el IPC subió 2.4 por ciento, en comparación con el período de julio a abril de 2023 **(Gráfica 2).**

Gráfica 2: Índice General de Precios al Consumidor
(Inflación anual, período de julio a abril)



Fuente: Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

Los grupos principales que reflejaron incremento en sus índices de julio a abril del año fiscal 2024 fueron: Otros Artículos y Servicios, 4.4 por ciento; Alimentos y Bebidas, 4.2 por ciento; Entretenimiento, 3.3 por ciento; Cuidado Médico, 2.1 por ciento; Alojamiento, 1.8 por ciento; Educación y Comunicación, 1.7 por ciento; Ropa, 1.2 por ciento; y Transportación, 0.4 por ciento.

Quiebras (mayo 2024)

Por: Miriam N. García Velázquez / garcia_my@jp.pr.gov

El Tribunal de Quiebras de Puerto Rico informó que, el número de quiebras totales radicadas en mayo de 2024 totalizó en 500, reflejando un aumento de 32.3 por ciento, respecto con mayo de 2023 (378 quiebras radicadas). Esto puede atribuirse al crecimiento en el número de quiebras radicadas en el Capítulo 7 (Liquidación total) con 32.5 por ciento, el Capítulo 13 (Ajuste Individual de Deudas) con 33.2 por ciento y el Capítulo 11 (Reorganización) con 200.0 por ciento.

En mayo de 2024, las quiebras radicadas por Capítulo se desglosaron como se presenta en la Tabla 1.

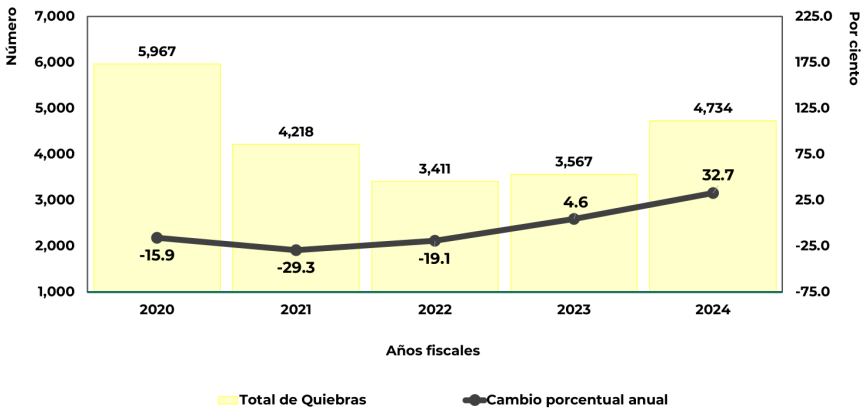
Tabla 1: Total de Quiebras en Puerto Rico
mayo 2023 Y 2024

Quiebras	mayo		Cambio absoluto	Cambio porcentual
	2024	2023	mayo 2024/2023	mayo 2024/2023
Total	**500**	**378**	**122**	**32.3**
Capítulo 7 - Liquidación total	**167**	**126**	**41**	**32.5**
Capítulo 11 - Reorganización	**3**	**5**	**(2)**	**(40.0)**
Capítulo 12 - Agricultores y pescadores	**1**	**0**	**1**	
Capítulo 13 - Ajuste individual de deudas	**329**	**247**	**82**	**33.2**

Fuente: Tribunal Federal de Quiebras, Sala de Puerto Rico.

En el período acumulado de julio a mayo del año fiscal 2024, la cifra alcanzada de quiebras totales fue 4,734 en relación con 3,567 quiebras radicadas en el período de julio a mayo del año fiscal 2023, presentando un incremento de 32.7 por ciento **(Gráfica 1).** Este comportamiento se atribuyó, principalmente, al alza en las quiebras radicadas por el Capítulo 12 (Agricultores y Pescadores) 37.5 por ciento, el Capítulo 13 (Ajuste Individual de Deudas) 34.0 por ciento, Capítulo 11 (Reorganización) 33.3 por ciento y el Capítulo 7 (Liquidación Total) con 30.0 por ciento.

Gráfica 1: Quiebras Totales
(Cambio porcentual anual, período de julio a mayo)



Fuente: Tribunal Federal de Quiebras, Sala de Puerto Rico.

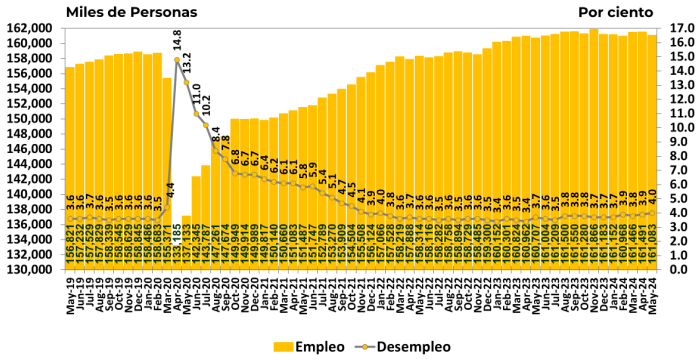
ECONOMÍA DE LOS ESTADOS UNIDOS

Empleo y Desempleo (mayo 2024)

Por: Ronald Irizarry Velázquez / irizarry_r@jp.pr.gov

El Negociado de Estadísticas del Trabajo del Departamento del Trabajo federal (BLS, por sus siglas en inglés), informó que la tasa de desempleo para mayo de 2024 aumentó 0.1 puntos porcentuales, con relación a abril de 2024, registrando en 4.0 por ciento**.** El número de personas desempleadas ascendió en 157 mil personas, totalizando 6.6 millones, con relación a abril de 2024. Para mayo de 2023, la tasa de desempleo se situaba en 3.7 por ciento, con un total de 6.1 millones de personas desempleadas. **(Gráfica 1).**

Gráfica 1: Empleo y Tasa de Desempleo
Estados Unidos, mayo 2024
Encuesta de Vivienda
Ajustados estacionalmente

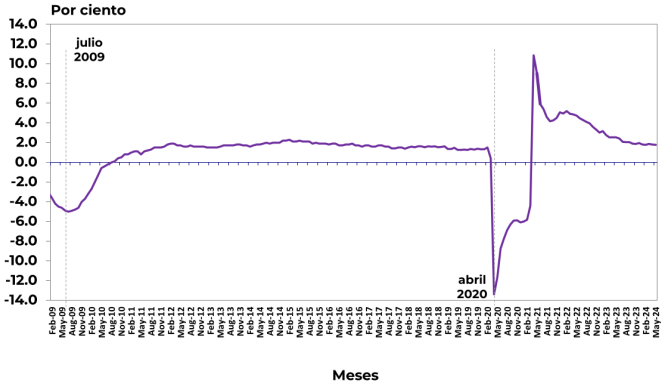


Fuente: Current Population Survey, Negociado de Estadísticas del Trabajo federal (BLS).

La fuerza trabajadora civil totalizó 167.7 millones de personas, una baja de 250 mil personas con relación a abril de 2024. La tasa de participación en mayo de 2024 bajó 0.2 puntos porcentuales con relación a abril de 2024, registrando 62.5 por ciento. El empleo total bajó en 408 mil personas en mayo, totalizando 161.1 millones y la proporción empleo/población bajó 0.1 punto porcentual con relación a abril de 2024, registrando 60.1 por ciento. Todos los datos están ajustados estacionalmente.

El empleo asalariado no agrícola (Encuesta de Establecimientos) aumentó en 272 mil personas en mayo de 2024, totalizando 158.5 millones de personas. Esto después de registrar un alza de 165 mil empleos en abril 2024 **(Gráfica 2).** Ambos datos son preliminares y están ajustados estacionalmente. El comportamiento de los principales sectores económicos fue el siguiente: en minería y tala, bajaron 4,000 empleos; construcción, aumentó 21,000 empleos; manufactura, sumó 8,000 empleos; comercio, transportación y utilidades públicas, aumentó 27,000 empleos; información, se mantuvo sin cambio; actividad financiera, añadió 10,000 empleos; servicios profesionales, sumó 33,000 empleos; educación y servicios médicos, agregó 86,000 empleos; y turismo, añadió 42,000 empleos. En el sector de gobierno (federal, estatal y local), se registró un alza neta de 43,000 empleos.

Gráfica 2: Empleo Asalariado No Agrícola
Estados Unidos, mayo 2024
Ajustados estacionalmente
cambio mensual, tasa anual



Fuente: Current Employment Statistics, Negociado de Estadísticas del Trabajo federal (BLS).

Comercio Exterior de Estados Unidos (abril 2024)

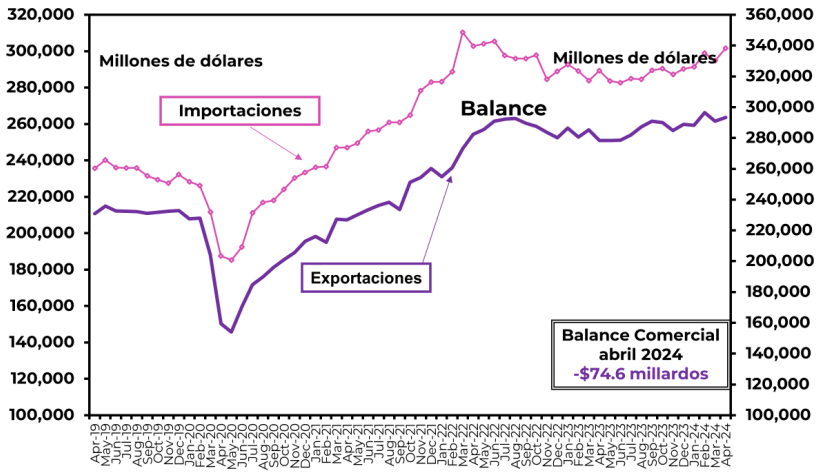
Por: Ronald Irizarry Velázquez / irizarry_r@jp.pr.gov

El Negociado del Censo y el Negociado de Análisis Económico del Departamento de Comercio Federal informó que, en abril de 2024, el total de exportaciones e importaciones alcanzó $263.7 y $338.2 millardos, respectivamente. Esto representó un déficit en los bienes y servicios de $74.6 millardos, el cual estaba en $68.6 millardos en marzo 2024. El Negociado del Censo y el Negociado de Análisis Económico realizaron una revisión de las estadísticas desde enero de 2019.

El valor de las exportaciones en abril fue $2.1 millardos más que el total de $261.6 millardos registradas en marzo de 2024. En relación con las importaciones, en abril se registraron $8.0 millardos más que el total de $330.2 millardos de marzo de 2024.

En abril, el déficit de bienes creció $5.9 millardos, totalizando $99.2 millardos y el excedente en los servicios bajó $0.1 millardos, totalizando $24.7 millardos. Las exportaciones de bienes subieron $2.2 millardos, totalizando $172.7 millardos. Mientras, las importaciones de bienes crecieron $8.1 millardos, alcanzando $271.9 millardos.

Gráfica 1: Balance Comercial de Estados Unidos Bienes y Servicios



Nota: Datos revisado desde enero de 2019.
Fuente: Negociado del Censo y Negociado de Análisis Económico, Departamento de Comercio Federal

Las exportaciones de servicios registraron una baja de $0.2 millardos, totalizando $90.9 millardos. También, las importaciones de servicios registraron una baja de $0.1 millardos, totalizando $66.3 millardos.

En abril de 2024, las exportaciones de bienes reflejaron incrementos en los bienes de capital ($1.9 millardos); en los bienes de consumo ($1.2 millardos); en automóviles, piezas y motores ($0.7 millardos); y en otros bienes ($0.4 millardos). Las bajas ocurrieron en los suministros y materiales industriales ($1.1 millardos); y en los alimentos y bebidas ($0.8 millardos).

Por otro lado, las importaciones de bienes reflejaron incrementos en los automóviles, piezas y motores ($3.9 millardos); en los bienes de capital ($2.4 millardos); en los suministros y materiales industriales ($1.3 millardos); y en otros bienes ($0.7 millardos). Las bajas ocurrieron en los bienes de consumo ($0.2 millardos); y en los alimentos y bebidas ($0.1 millardos).

ECONOMÍA INTERNACIONAL

Demanda de viajes aéreos continúa aumentando en abril de 2024

Por: Marta Rosa Bauzá / rosa_m@jp.pr.gov

La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados del transporte aéreo mundial de pasajeros de abril de 2024, en donde se destaca que, en abril de 2024, el tráfico de pasajeros aéreos en toda la industria aumentó 11.0 por ciento interanual (Tabla 1), medido en pasajeros-kilómetros transportados (RPK, por sus siglas en inglés); la capacidad global, medida en asientos kilómetro ofertados (ASK, por sus siglas en inglés) aumentó 9.6 por ciento interanual, y el factor de ocupación se situó en el 82.4 por ciento, tras una subida de 1.0 punto porcentual.

Por otro lado, la demanda internacional, creció un 15.8 por ciento interanual; la capacidad subió 14.8 por ciento y el factor de ocupación mejoró 0.7 punto porcentual, hasta el 82.2 por ciento. Y la demanda doméstica aumentó 4.0 por ciento interanual; la capacidad creció 2.1 por ciento interanual, y el factor de ocupación escaló 1.5 punto porcentual, hasta 82.6 por ciento **(Gráfica 1).**

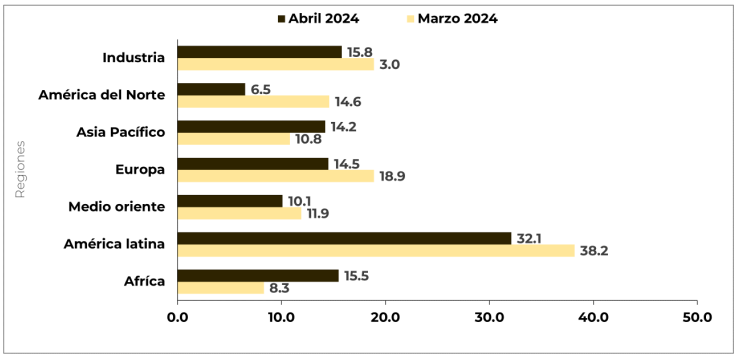
Tabla 1: Mercado Aéreo Global de Pasajeros - Abril 2024

		Abril 2024 (% interanual)			
Cuota	Mundial[1]	RPK[2]	ASK[3]	PLF[4](%-pt)	PLF (nivel)
TOTAL DEL MERCADO	**100.0**	**11.0**	**9.6**	**1.0**	**82.4**
Africa	**2.1**	**15.7**	**11.6**	**2.6**	**73.4**
Asia Pacífico	**31.7**	**17.4**	**11.8**	**3.9**	**82.4**
Europa	**27.1**	**9.3**	**9.2**	**0.1**	**83.8**
Latinoamérica	**5.5**	**8.0**	**7.2**	**0.6**	**82.2**
Oriente Medio	**9.4**	**14.1**	**9.7**	**3.1**	**79.2**
Norteamérica	**24.2**	**4.2**	**7.6**	**-2.7**	**83.0**

% RPK de la industria en 2023.
Fuente: Asociación Internacional de Transporte Aérero (IATA), por sus siglas en inglés.
Explicación de los terminos de medidas:
[2]RPK (Revenue Passenger Kilometers): Pasajeros por Kilómetros Transportados (PKT).
[3]ASK (Available Seat Kilometers): Asientos por Kilómetros Ofertados (AKO)
[4]PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).

A pesar de una ligera desaceleración respecto a los dos meses anteriores, la tasa de crecimiento anual sigue en un crecimiento relativamente alto, con una impresionante racha de crecimiento que comenzó hace 36 meses. Es destacable que la industria sigue superando los niveles previos a la Covid-19.

Gráfica 1
Crecimiento interanual del RPK* internacional
(por región de registro de las aerolíneas)



Fuente: Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), por sus siglas en inglés.
IATA Economics, IATA Monthly Statistics
*(Revenue Passenger Kilometers, por sus siglas en inglés): Pasajeros por Kilómetros Transportados (PKT)

Análisis regional del mercado internacional de pasajeros

Todas las regiones mostraron un fuerte crecimiento interanual en los mercados internacionales de pasajeros en abril de 2024. El factor de ocupación alcanzó un máximo de 2 años y la capacidad creció en paralelo a la demanda.

Las aerolíneas de Asia-Pacífico continúan encabezando con un incremento de 32.1 por ciento interanual de la demanda. La capacidad se incrementó un 29.3 por ciento interanual y el factor de ocupación alcanzó 83.7 por ciento tras una subida de 1.7 punto porcentual. El tráfico desde Oriente Medio y África hacia Asia es notablemente fuerte.

Las aerolíneas europeas registraron un incremento de los RPK internacionales de 10.1 por ciento interanual **(Gráfica 1).** La capacidad creció 10.0 por ciento interanual, y el factor de ocupación se situó en el 83.3 por ciento tras una subida de 0.1 punto porcentual. Las rutas internacionales desde Europa superan ya los niveles pre-COVID, excepto las rutas hacia África.

Las aerolíneas de Oriente Medio experimentaron un incremento de 14.2 por ciento interanual en la demanda internacional de abril de 2024. La capacidad creció 9.9 por ciento interanual, y el factor de ocupación escaló 3.0 puntos porcentuales, hasta 79.3 por ciento respecto a abril de 2023.

Las aerolíneas norteamericanas registraron un aumento de 6.5 por ciento interanual en los RPK internacionales de abril de 2024. La capacidad creció 10.3 por ciento interanual, y el factor de ocupación se situó en el 81.0 por ciento tras una contracción de 2.9 puntos porcentuales respecto a abril de 2023.

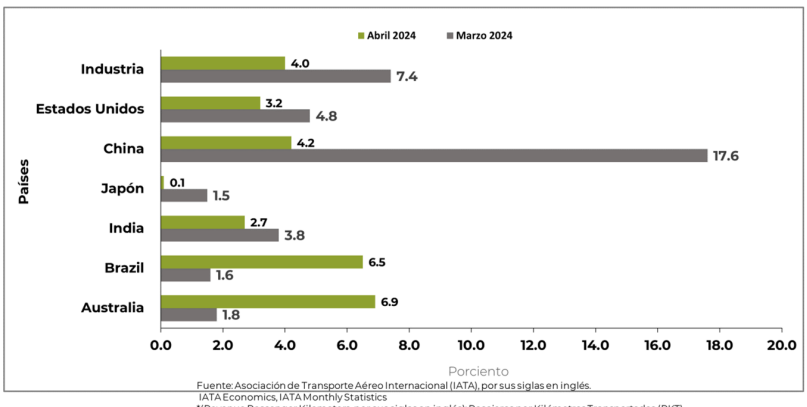
Las aerolíneas de Latinoamérica registraron un crecimiento de la demanda internacional de pasajeros de 14.5 por ciento. La capacidad creció 13.5 por ciento interanual, y el factor de ocupación subió 0.7 punto porcentual respecto a abril de 2023, hasta 84.1 por ciento, el mejor dato global.

Las aerolíneas africanas registraron un incremento de la demanda de 15.5 por ciento. La capacidad aumentó 0.4 por ciento interanual, y el factor de ocupación se situó en 73.0 por ciento tras una subida de 3.2 puntos porcentuales respecto a abril de 2023.

Crecimiento del tráfico doméstico de pasajeros se estabiliza

El RPK doméstico total de la industria continuó creciendo en abril a una tasa de 4.0 por ciento. Sin embargo, esta tasa de crecimiento disminuyó en comparación con los dos meses anteriores, lo cual es consistente con la mayoría de los mercados monitoreados **(Gráfica 2).**

Gráfica 2
Crecimiento interanual del RPK* doméstico
(por región)



Fuente: Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), por sus siglas en inglés.
IATA Economics, IATA Monthly Statistics
*(Revenue Passenger Kilometers, por sus siglas en inglés): Pasajeros por Kilómetros Transportados (PKT)

Los mercados de Australia y Brasil superaron a la industria, logrando tasas de crecimiento interanual de 6.9 y 6.5 por ciento, respectivamente **(Gráfica 2).** Por el contrario, el mercado doméstico de la República Popular China experimentó un ritmo de crecimiento significativamente más lento, con un crecimiento interanual (datos de un año con los del año anterior) de 4.2 por ciento en abril. Esta desaceleración puede atribuirse en parte a un retorno a las normas estacionales tras el final de las vacaciones de primavera.

El crecimiento interanual del RPK para Estados Unidos e India se desaceleró al 3.2 y 2.7 por ciento, respectivamente **(Gráfica 2).** En contraste, el RPK doméstico de Japón disminuyó al 0.1 por ciento interanual. Esta caída se alinea con los patrones estacionales históricos, ya que la demanda tiende a disminuir en abril debido al final del año fiscal y al inicio de las vacaciones escolares de primavera. Sin embargo, la tendencia general del RPK de Japón sigue siendo positiva, respaldando una perspectiva optimista.

El crecimiento del tráfico internacional se desacelera, pero sigue siendo sólido:
En abril, el tráfico internacional de pasajeros continuó siendo el principal impulsor del crecimiento de la industria, aumentando 15.8 por ciento interanual **(Gráfica 1).** Al mismo tiempo, los niveles de RPK internacional de abril mantuvieron una trayectoria positiva hacia los niveles previos a 2020. Las aerolíneas de todas las regiones lograron tasas de crecimiento superiores al 6.0 por ciento, destacando Asia Pacífico con un impresionante 32.1 por ciento. Todas las demás regiones mantuvieron tasas de crecimiento saludables, en cifras de dos dígitos para todas, excepto América del Norte, con respecto al mes anterior.

Las rutas del Asia Pacífico han vuelto a registrar este mes aumentos impresionantes, reflejando el continuo resurgimiento del tráfico internacional desde y dentro de la región **(Gráfica 1).** La mayoría de estas rutas continúan viendo tasas de crecimiento decrecientes en línea con sus respectivos números de RPK, acercándose a los niveles previos a la pandemia, con dos excepciones. El tráfico en la ruta Oriente Medio - Asia se ha recuperado por completo en la actualidad y supera su pico histórico de 2019, mientras que el ritmo de crecimiento se aceleró este mes, alcanzando 18.9 por ciento interanual en comparación con 12.7 por ciento en marzo de 2024. Los flujos aéreos entre África y Asia se han fortalecido considerablemente en la última década a medida que las dos regiones han estrechado lazos económicos. En abril, el RPK aumentó 56.5 por ciento interanual, ligeramente por encima del 50.8 por ciento en marzo.

Mercado doméstico de pasajeros

La demanda en los mercados nacionales creció a un ritmo más lento en abril de 2024. En China la tasa de crecimiento se moderó en el 4.2 por ciento, tras el fin de las vacaciones **(Tabla 2 y Gráfica 2).** El crecimiento prácticamente estancado en Japón muestra el final del año fiscal y el comienzo de las vacaciones escolares de primavera, si bien la tendencia de crecimiento de la demanda en este país se mantiene positiva.

Tabla 2: Mercado Doméstico de Pasajeros – Abril 2024

		Abril 2024 (% interanual)			
	Cuota mundial[1] %	RPK[2]	ASK[3]	PLF[4] (%-PT)	PLF (NIVEL)
Australia	**0.8**	**6.9**	**8.8**	**-1.4**	**79.2**
Brasil	**1.2**	**6.5**	**7.2**	**-0.5**	**76.9**
China	**11.2**	**4.2**	**-4.4**	**6.7**	**81.1**
India	**1.8**	**2.7**	**4.7**	**-1.7**	**86.0**
Japón	**1.1**	**0.1**	**-1.0**	**0.8**	**70.7**
Estados Unidos	**15.4**	**3.2**	**6.4**	**-2.6**	**83.5**

Fuente: Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), por sus siglas en inglés.

[1] % RPK de la industria en 2023.

Nota: Los seis mercados domésticos analizados representan aproximadamente el 31.4 por ciento de los RPK globales y alrededor de un 78.8 de los RPK domésticos.

Explicación de los terminos de medidas:

RPK[2] (Revenue Passenger Kilometers): Pasajeros por Kilómetros Transportados (PKT).

ASK[3] (Available Seat Kilometers): Asientos por Kilómetros Ofertados (AKO)

PLF[4] (Passenger Load Factor): Factor de cupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).

Informe del Comercio Internacional de Bienes de la Unión Europea (UE) en el primer trimestre de 2024

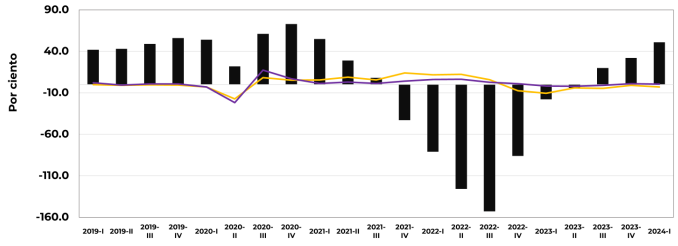
Por: Marta Rosa Bauzá / rosa_m@jp.pr.gov

La Oficina de Estadística de la Unión Europea (Eurostat), informo que las importaciones de bienes de la Unión Europea disminuyeron 2.9 por ciento en comparación con el trimestre anterior, mientras que las exportaciones aumentaron 0.3 por ciento **(Gráfica 1).** El nivel de exportaciones aumentó por segunda vez consecutiva, mientras que el nivel de importaciones disminuyó por sexto trimestre consecutivo. En consecuencia, el saldo comercial de bienes de la UE aumentó de 32 mil millones de euros en el cuarto trimestre de 2023 a 51 mil millones de euros en el primer trimestre de 2024, después de haber estado en déficit desde el cuarto trimestre de 2021 hasta el segundo trimestre de 2023.

El análisis del primer trimestre de 2024 muestra que, al clasificar las importaciones por valor, la mayor disminución se encontró en energía (11 mil millones de euros menos, 8.2 por ciento) y maquinaria y vehículos (7.2 mil millones de euros menos, 3.7 por ciento). En cuanto a las exportaciones, estas disminuyeron más para maquinaria y vehículos (4.7 mil millones de euros menos, 1.8 por ciento) y aumentaron más para productos químicos (4.2 mil millones de euros más, 3.3 por ciento) **(Gráfica 2).**

En el primer trimestre de 2024, los superávits para maquinaria y vehículos, productos químicos, alimentos y bebidas, otros bienes y otros productos manufacturados fueron mayores que los déficits para energía y materias primas **(Gráfica 3).** La causa del superávit comercial general resultante fue el precio relativamente bajo de los productos energéticos. Entre el cuarto trimestre de 2021 y el primer trimestre de 2023, había ocurrido lo contrario, cuando los altos precios de la energía causaron un gran déficit comercial para la energía que superó los superávits en otros grupos de productos.

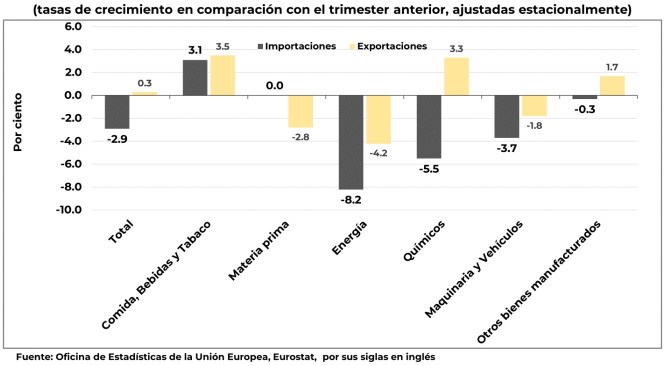
Gráfica 1
Comercio de bienes de la Unión Europea (UE)
(datos trimestrales desde 2020-Q1 hasta 2024-Q1)
miles de millones de euros



	2019-I	2019-II	2019-III	2019-IV	2020-I	2020-II	2020-III	2020-IV	2021-I	2021-II	2021-III	2021-IV	2022-I	2022-II	2022-III	2022-IV	2023-I	2023-II	2023-III	2023-IV	2024-I
Balance	42.0	43.0	49.0	56.0	54.0	22.0	61.0	73.0	55.0	29.0	8.0	-43.0	-81.0	-126.	-153.	-86.0	-18.0	-4.0	20.0	32.0	51.0
Importaciones	-0.2	-1.0	-0.4	-0.6	-2.9	-17.3	8.3	5.2	5.6	9.0	5.4	13.9	11.7	12.3	5.9	-7.5	-10.6	-4.2	-4.6	-0.9	-2.9
Exportaciones	2.0	-0.6	0.7	0.8	-2.9	-21.7	17.4	6.9	1.4	3.0	1.3	4.2	6.0	6.4	2.7	1.1	-1.7	-2.1	-1.0	1.0	0.3

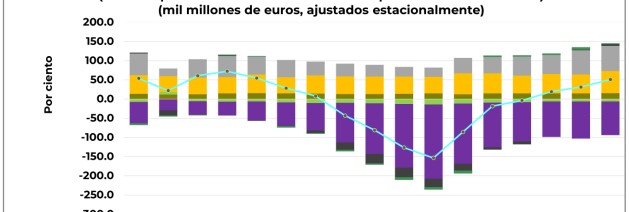
Fuente: Oficina de Estadísticas de la Unión Europea , Eurostat, por sus siglas en inglés

Gráfica 2: Comercio de la Unión Europea por grupo de productos
Primer trimester de 2024
(tasas de crecimiento en comparación con el trimester anterior, ajustadas estacionalmente)



Fuente: Oficina de Estadísticas de la Unión Europea, Eurostat, por sus siglas en inglés

Gráfica 3
Balance comercial entre la Unión Europea por grupo de productos
(desde el primer trimestre de 2020 hasta el primer trimestre de 2024)
(mil millones de euros, ajustados estacionalmente)



	T1-2020	T2-2020	T3-2020	T4-2020	T1-2021	T2-2021	T3-2021	T4-2021	T1-2022	T2-2022	T3-2022	T4-2022	T1-2023	T2-2023	T3-2023	T4-2023	T1-2024
Otros bienes	-3.4	-2.2	-0.5	1.3	0.2	-2.8	-1.1	-2.8	-2.5	-5.8	-5.8	-6.3	3.1	2.4	2.8	5.2	1.3
Otros productos manufacturados	2.0	-13.8	0.3	1.9	-1.4	-1.7	-6.9	-19.7	-25.0	-25.6	-22.4	-18.8	-5.6	-7.8	0.3	2.1	4.8
Maquinaria y Vehículos	56.9	19.7	45.9	54.7	47.5	44.7	35.9	32.9	30.7	25.3	24.1	40.2	43.3	50.4	49.8	63.3	65.7
Químicos	48.5	41.8	44.2	42.7	48.5	42.1	47.7	46.1	45.4	44.7	43.3	54.6	51.9	46.4	50.7	49.0	57.6
Energía	-56.1	-29.0	-35.5	-36.2	-48.7	-60.4	-71.1	-102.9	-131.9	-165.8	-193.7	-156.5	-116.6	-102.1	-92.9	-97.1	-87.7
Materia prima	-7.4	6.3	-5.6	-6.7	-6.3	-8.6	-10.5	-9.9	-10.9	-12.7	-13.6	-11.5	-9.3	-7.8	-5.9	-5.8	-6.3
Comida, bebidas, tabaco	13.7	12.0	12.4	15.1	15.5	15.2	14.2	13.3	13.4	13.9	14.9	12.7	15.1	14.8	14.9	15.0	15.7
Total	54.1	22.2	61.2	72.9	55.2	28.6	8.3	-43.0	-80.7	-126.0	-153.2	-85.6	-18.1	-3.6	19.6	31.7	51.2

Fuente: Oficina de Estadísticas de la Unión Europea, (Eurostat), por sus siglas en inglés.

Intercambio comercial por socio con países que no son miembros de la UE

Las importaciones de los cinco principales socios comerciales de la UE muestran que entre el primer trimestre de 2023 y las cifras comerciales más recientes para el primer trimestre de 2024, la participación de las importaciones por socio no cambió mucho. En este período, la participación de las importaciones del Reino Unido disminuyó en 0.5 puntos porcentuales (pp), mientras que la participación de las importaciones de Turquía (1.0 pp), Estados Unidos y Suiza (ambas 0.5 pp) aumentaron. La participación de China permaneció sin cambios.

En lo que respecta a las exportaciones de la UE a sus principales socios, la participación de China disminuyó (0.3 pp) en el primer trimestre de 2024 en comparación con el primer trimestre de 2023. Durante el mismo período, las participaciones de Estados Unidos; 1.1 pp, Reino Unido; 0.4 pp y Suiza; 0.1 pp aumentaron. La participación de Turquía.

Importaciones extracomunitarias de productos energéticos

En el primer trimestre de 2024 con respecto al trimestre anterior, las importaciones de productos energéticos por parte de los principales socios no mostraron cambios significativos. Las importaciones de Noruega; 0.9 mil millones de euros disminuyeron más, pero las importaciones del Reino Unido; 0.4 mil millones de euros, Rusia y Estados Unidos; ambas 0.3 mil millones de euros también disminuyeron. Sin embargo, al observar la serie temporal, son visibles fluctuaciones muy grandes. En particular, desde el segundo trimestre de 2020 hasta el primer trimestre de 2022, los precios en aumento provocaron grandes aumentos en el valor de las importaciones de productos energéticos de Rusia, que fue de lejos el origen más grande de las importaciones de la UE. En contraste, desde agosto de 2022, los precios de la energía han disminuido progresivamente y en el primer trimestre de 2024, las importaciones de productos energéticos de Rusia, que continuaron siendo el principal socio hasta el cuarto trimestre de 2022, disminuyeron en 37.7 mil millones de euros con respecto al primer trimestre de 2022, debido al efecto combinado de la caída de los precios y las restricciones de importación.

En el primer trimestre de 2024, la participación de Rusia en las importaciones de energía representaba solo una séptima parte de la participación combinada de Estados Unidos, Noruega y Reino Unido. Esto representó una gran disminución en comparación con el primer trimestre de 2020, cuando Rusia era de lejos el socio más grande, su participación siendo 1.3 veces más que la de Estados Unidos, Noruega y el Reino Unido combinados. La invasión de Ucrania por parte de Rusia cambió profundamente esta configuración comercial, con caídas en las participaciones de las importaciones de la UE desde Rusia. Ya en el primer trimestre de 2022, la participación combinada de Estados Unidos, Noruega y Reino Unido igualaba a la de Rusia.

Tabla de Indicadores Económicos

Indicadores económicos mensuales seleccionados	2024					Años Naturales %				Años fiscales %****		
						2023			2024			
	ene	feb	mar	abr	may	T - II	T - III	T - IV	T-1	2024	2023	2022
Empleo (miles de personas) **@	1,147	1,147	1,145	1,140	n/d	-0.6	2.6	2.1	1.9	2.2	-0.1	8.1
Desempleo (miles de personas) **@	69	70	70	71	n/d	3.8	2.9	-5.1	-3.2	-1.4	-16.5	-13.3
Tasa de desempleo **@^	5.7	5.7	5.8	5.8	n/d	4.0	0.0	-6.1	-4.4	-0.2	-1.1	-1.6
Empleo total no agrícola (miles de personas) ***@	956.9	957.2	958.5 R	959.7 P	n/d	2.3	1.8	1.3	2.4	1.9	3.3	7.0
Empleo en manufactura (miles de personas) ***@	84.7	84.2	84.4 R	85.1 P	n/d	2.1	1.7	1.6	2.3	1.9	3.4	6.0
Empleo en gobierno (miles de personas) ***@	201.7	202.4	202.2 R	202.2 P	n/d	2.1	2.0	1.8	1.9	1.8	1.4	-0.9
Cemento (miles de sacos de 94 libras)												
producción	643	647	644	769	n/d	-0.4	9.3	-1.2	-20.1	-2.6	14.5	-21.4
ventas	1,189	1,123	1,213	1,277	n/d	-2.6	5.2	1.0	-6.8	0.4	-4.7	-8.8
Unidades de vivienda vendidas	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	-6.5	7.4	-2.4	n/d	2.5	-22.9	0.9
nuevas	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	-13.1	21.1	-21.5	n/d	-2.7	-21.1	-6.2
existentes	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	-5.9	6.3	-0.5	n/d	2.9	-23.1	1.6
Energía eléctrica (millones KWH) ^												
generación	1,436.2	1,320.3	1,466.5	1,493.0	n/d	1.9	12.6	6.0	4.3	7.6	-7.0	1.7
consumo	1,223.3	1,210.9	1,433.2	1,397.4	n/d	0.7	9.3	19.4	13.0	13.5	-5.2	-1.4
Registros en hoteles y paradores	217,347	222,881	253,041	n/d	n/d	-0.9	-1.1	1.5	7.3	2.6	4.9	70.4
Tasa de ocupación ^^	71.3	76.0	80.2	n/d	n/d	1.7	1.8	-3.8	2.7	0.1	4.2	25.6
Ventas al detalle (a precios corrientes, en miles de $)	$3,093,233	n/d	n/d	n/d	n/d	5.0	5.1	n/d	n/d	4.5	3.7	11.6
vehículos de motor nuevos y usados	$323,653	n/d	n/d	n/d	n/d	13.2	16.6	n/d	n/d	6.3	-13.4	11.4
Ingresos netos al Fondo General (miles de $)	$1,153,863	$854,227	$1,055,529	n/d	n/d	-8.7	14.1	12.7	0.1	8.5	2.3	6.6
Impuesto sobre Ventas y Uso (IVU, miles de $)[&]	$355,224	$279,538	$292,570	$309,592	n/d	3.5	8.4	8.8	1.7	5.7	3.7	8.3
Número de quiebras	373	455	499	524	500	9.0	15.2	39.9	34.0	32.7	4.6	-19.1
Comercio Exterior - Balance Comercial (miles de $)	-$111,746	$838,064	$937,449	$1,125,506	n/d	153.4	164.2	-1.9	32.7	75.4	-15.4	-35.7
Exportaciones	$4,358,713	$5,099,163	$5,267,143	$5,497,433	n/d	2.5	29.0	-4.0	-10.2	5.0	6.6	3.3
Importaciones	$4,470,459	$4,261,099	$4,329,693	$4,371,927	n/d	-2.4	9.9	-4.5	-13.7	-4.1	10.3	15.1
Índice General de Precios al Consumidor (IPC)	134.643	135.185	136.136	136.398	n/d	3.3 i	2.9 i	2.2 i	2.2 i	2.4 i	5.9 i	4.2 i

^ En mayo 2019 comenzó la Nueva Estructura Tarifaria. Desde junio 2023 los datos de generación son provistos por GENERA, LLC.

^^ Los cambios están medidos en puntos.

** Se refiere a la Encuesta de Vivienda del Departamento del Trabajo y Recursos Humanos. Datos revisados con Censo 2010.

*** Se refiere a la Encuesta de Establecimientos del Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.
Basado en el nuevo Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (NAICS, por sus siglas en inglés).

@ Ajustado estacionalmente

**** Período acumulado hasta el último mes de información disponible.

& IVU 11.5% desde julio de 2015.

n/d Información no disponible.

IPC (Base diciembre 2006 = 100) Revisión 2010

P Preliminar

R Revisado

i Inflación