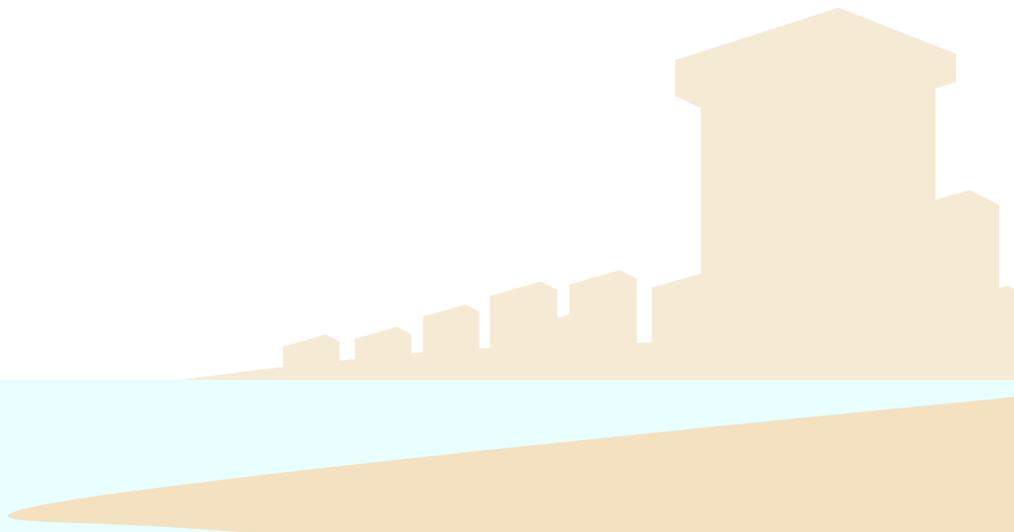




# RESUMEN ECONÓMICO DE PUERTO RICO

Informe Económico Mensual de la Junta de Planificación  
noviembre 2024 / Vol. IV, Núm. 11



**EQUIPO DE TRABAJO  
RESUMEN ECONÓMICO DE PUERTO RICO**

**Plan. Julio Lassús Ruiz  
Presidente**

Ing. José Díaz Díaz  
**Miembro Asociado**

Lemuel Rivera Rivera, BSEE  
**Miembro Asociado**

Plan. Rebecca Rivera Torres  
**Miembro Alterno**

**Programa de Planificación Económica y Social**

Alejandro Díaz Marrero  
**Director**

Subprograma de Análisis Social Modelos y Proyecciones

Miriam Noemí García Velázquez  
**Directora Interina**

Subprograma de Análisis Económico

Maggie Pérez Guzmán  
**Directora Interina**

**Coordinadora**

Miriam Noemí García Velázquez

**Economistas**

Wilkins Román Samot  
Ronald Irizarry Velázquez  
Marta Rosa Bauzá  
Norberto Pizarro Caballero

**Artista Gráfico**

Nakán A. Vargas González

## ÍNDICE

### ECONOMÍA DE PUERTO RICO

#### ESTADÍSTICAS SOCIALES

Población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año vis a vis la empleada en servicios públicos en Puerto Rico (2022) .....	4
---	---

#### INDICADORES ECONÓMICOS

Producción y Venta de Cemento (octubre 2024) .....	7
Empleo y desempleo (septiembre 2024) .....	8
Índice General de Precios al Consumidor (septiembre 2024) .....	10
Índice de Actividad Económica del BDE (septiembre 2024) .....	11
Quiebras (agosto 2024) .....	12
Generación y Consumo de Energía Eléctrica (agosto 2024) .....	13

### ECONOMÍA DE LOS ESTADOS UNIDOS

Empleo y Desempleo (octubre 2024).....	14
Producto interno bruto (Estimado adelantado – III T 2024) .....	15

### ECONOMÍA INTERNACIONAL

Demanda de pasajeros y factor de ocupación alcanzan niveles récord (octubre 2024).....	16
Actualización de las Perspectivas y Estadísticas del Comercio Mundial 2024 por la Organización Mundial de Comercio.....	21
<b>TABLA DE INDICADORES ECONÓMICOS</b> .....	<b>25</b>

# ECONOMÍA DE PUERTO RICO

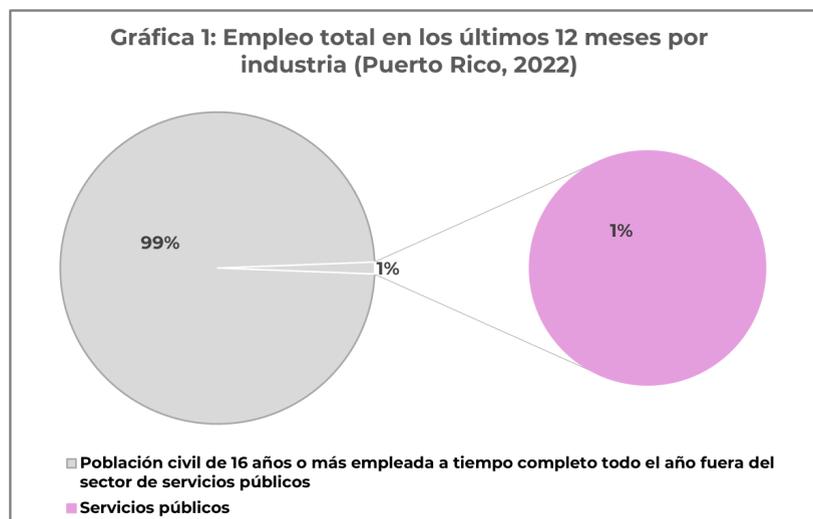
## ESTADÍSTICAS SOCIALES

### Población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año vis a vis la empleada en servicios públicos en Puerto Rico (2022)

Por: Wilkins Román Samot, Ph.D.-J.D. / roman\_w@jp.pr.gov

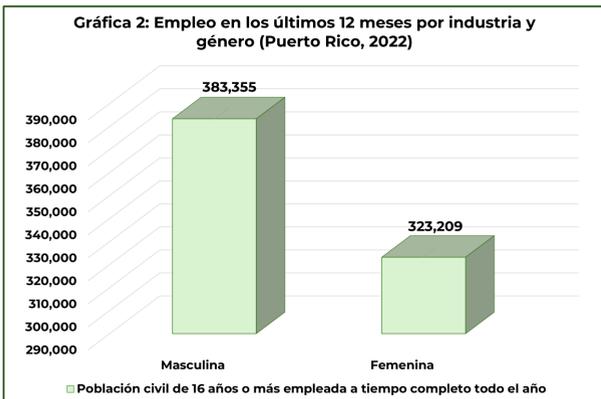
En este artículo se analizan las diferencias en el empleo total y por género de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año y la participación dentro de esta variable del sector de servicios públicos en todo Puerto Rico al 2022. La información estadística de Puerto Rico al 2022 analizada es la estimada a cinco años por el Negociado del Censo de los Estados Unidos a través de la Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico del 2018 al 2022.

En la **Gráfica 1** se puede observar la distribución porcentual del empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año y la participación dentro de esta variable del sector de servicios públicos en todo Puerto Rico al 2022. Los datos bajo observación reflejan una participación del sector de servicios públicos en el empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año de 1.0 por ciento, atribuible a 8,798 empleados en servicios públicos. Los otros sectores comprenden hasta el 99.0 por ciento del empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año, atribuible a otros 697,766 empleados. El total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año es de 706,564 empleados. Se encontró que uno de cada cien empleados está ocupado en el sector de servicios públicos en Puerto Rico al 2022.



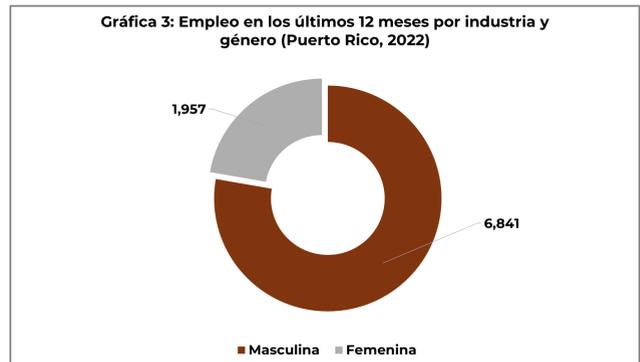
Fuente: Negociado del Censo de los Estados Unidos, Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico (2018-2022).

La **Gráfica 2** presenta la participación por género del empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año en Puerto Rico al 2022. Los datos analizados reflejan que la población masculina empleada se compone de 383,355 empleados, mientras que la femenina se compone de 323,209 empleadas. En consecuencia, la población masculina empleada representa el 54.0 por ciento y la femenina, el restante 46.0 por ciento del empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año. Se observó que cincuenta y cuatro de cada cien empleados es un hombre, mientras que cuarenta y seis es mujer del empleo de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año en todo Puerto Rico al 2022.



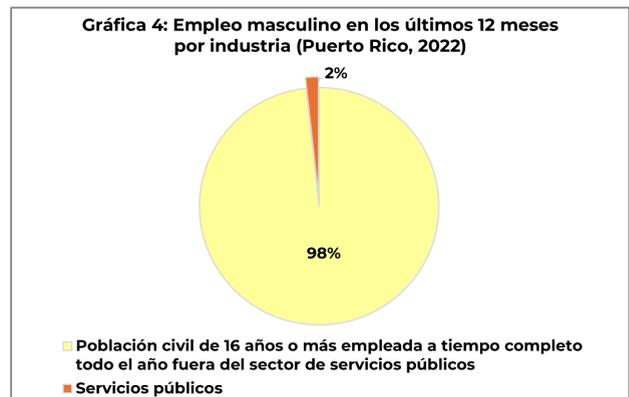
Fuente: Negociado del Censo de los Estados Unidos, Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico (2018-2022).

La **Gráfica 3** muestra la participación por género del sector de servicios públicos en el empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año en Puerto Rico al 2022. De los datos bajo análisis, se refleja que la población masculina empleada en dicho sector se compone de 6,841 empleados, mientras que la femenina se compone de 1,957 empleadas. La población masculina empleada representa el 78.0 por ciento y la femenina, el restante 22.0 por ciento del empleo en el sector de servicios públicos de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año. Por lo cual, se observó que setenta y ocho de cada cien empleados es un hombre y veintidós es mujer del empleo total en el sector de servicios públicos de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo en Puerto Rico al 2022.



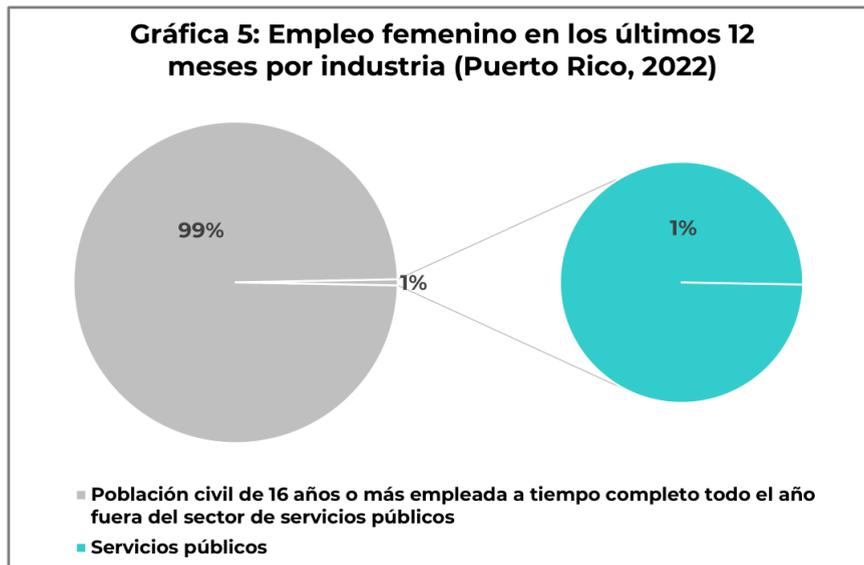
Fuente: Negociado del Censo de los Estados Unidos, Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico (2018-2022).

En la **Gráfica 4** se observa la distribución porcentual del empleo masculino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año y la participación masculina dentro de esta variable del sector de servicios públicos en todo Puerto Rico al 2022. Los datos analizados presentan la participación del sector de servicios públicos en el empleo masculino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año de 2.0 por ciento, atribuible a 6,841 empleados en el sector en referencia. Los otros sectores comprenden hasta el 98.0 por ciento del empleo masculino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año, atribuible a otros 376,514 empleados. El total de la población civil masculina de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año es de 383,355 empleados. Se encontró que dos de cada cien empleados masculinos están ocupado en el sector de servicios públicos en todo Puerto Rico al 2022..



Fuente: Negociado del Censo de los Estados Unidos, Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico (2018-2022).

En la **Gráfica 5** se presenta la distribución porcentual del empleo femenino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año y la participación femenina dentro de esta variable del sector de servicios públicos en todo Puerto Rico al 2022. De los datos bajo observación, se refleja una participación del sector de servicios públicos en el empleo femenino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año de 1.0 por ciento, atribuible a 1,957 empleadas en servicios públicos. Los otros sectores comprenden hasta el 99.0 por ciento del empleo femenino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año, atribuible a otras 321,252 empleadas. El total de la población civil femenina de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año es de 323,209 empleadas. En Puerto Rico al 2022, se observó que, de cada cien empleadas femeninas, una está ocupada en el sector de servicios públicos en Puerto Rico al 2022.



Fuente: Negociado del Censo de los Estados Unidos, Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico (2018-2022).

En las gráficas previas se pudo observar que uno de cada cien empleados está ocupado en el sector de servicios públicos en todo Puerto Rico al 2022. También, se pudo observar que cincuenta y cuatro de cada cien empleados es un hombre, mientras que cuarenta y seis es mujer del empleo de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año en todo Puerto Rico al 2022. Es importante señalar, que setenta y nueve de cada cien empleados es un hombre y veintiuna es mujer del empleo total en el sector de servicios públicos de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año en todo Puerto Rico al 2022. Asimismo, se pudo observar que dos de cada cien empleados masculinos están ocupados en el sector estudiado en Puerto Rico al 2022. Finalmente, de las observaciones previas, resulta que, de cada cien empleadas femeninas, una está ocupada en el sector de servicios públicos en todo Puerto Rico al 2022.

# ECONOMÍA DE PUERTO RICO

## INDICADORES ECONÓMICOS

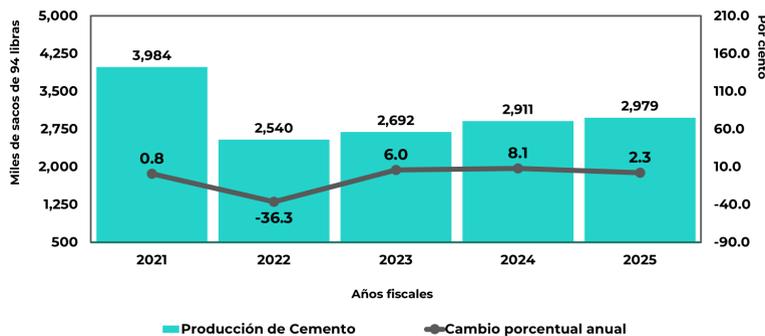
### Producción y Venta de Cemento (octubre 2024)

Por: Miriam N. García Velázquez / garcia\_my@jp.pr.gov

El Banco de Desarrollo Económico de Puerto Rico (BDE) informó que, la producción de cemento totalizó en 815 mil sacos de 94 libras en octubre de 2024, representando un aumento 19.3 por ciento, respecto a octubre de 2023 que fue de 683 mil sacos de 94 libras.

Durante el período comprendido de julio a octubre del año fiscal 2024, la producción de cemento totalizó en 2,979 mil de sacos de 94 libras, mostrando un incremento de 2.3 por ciento, con relación al período de julio a octubre del año fiscal 2023 (2,911 mil de sacos de 94 libras), **(Gráfica 1)**.

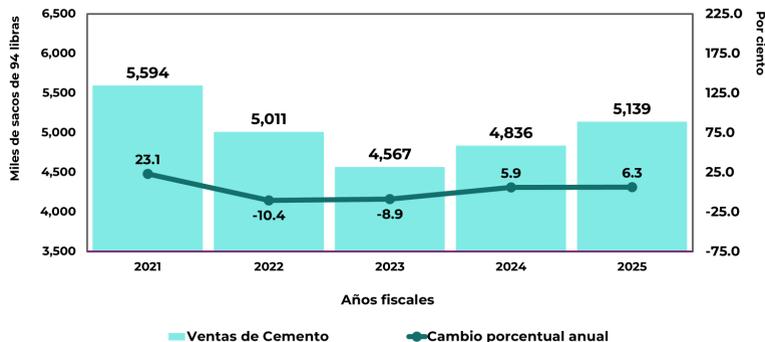
**Gráfica 1: Producción de Cemento**  
(Cambio porcentual anual, período de julio a octubre)



Fuente: Banco de Desarrollo Económico para Puerto Rico.

Las ventas de cemento alcanzaron 1,412 mil sacos de 94 libras en octubre de 2024, reflejando un incremento de 15.2 por ciento, en comparación con octubre de 2023 (1,225 mil sacos de 94 libras). En el período de julio a octubre del año fiscal 2024, las ventas de cemento totalizaron 5,139 mil sacos de 94 libras, mostrando un alza de 6.3 por ciento, con relación al período de julio a octubre del año fiscal 2023 (4,836 mil sacos de 94 libras), **(Gráfica 2)**.

**Gráfica 2: Ventas de Cemento**  
(Cambio porcentual anual período de julio a octubre)



Fuente: Banco de Desarrollo Económico para Puerto Rico.

# Empleo y desempleo (septiembre 2024)

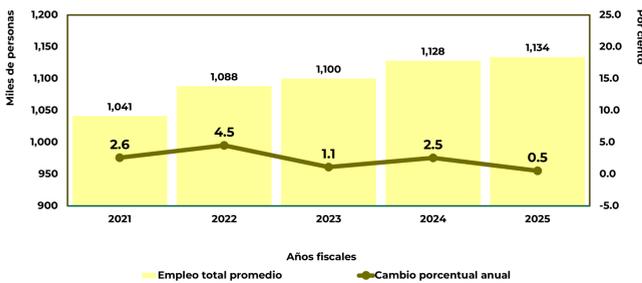
Por: Miriam N. García Velázquez / garcia\_my@jp.pr.gov

La Encuesta del Grupo Trabajador del Departamento del Trabajo y Recursos Humanos (DTRH) informó que, la población civil no institucional de 16 años y más en septiembre de 2024 totalizó 2,728,000 personas. Esto representó un decrecimiento de 0.01 por ciento al compararse con septiembre de 2023 (2,729,000 personas).

El DTRH reportó que el estimado de empleo ajustado estacionalmente en septiembre de 2024 fue 1,137,000 personas, respecto al estimado de septiembre de 2023 (1,141,000 personas). Se observó un decrecimiento de 0.4 por ciento en el número de personas empleadas, en relación con septiembre de 2023. En el período de julio a septiembre del año fiscal 2025, el empleo total promedio ajustado estacionalmente creció 0.5 por ciento (1,134,000 personas), respecto al período de julio a septiembre del año fiscal 2024, cuando fue de 1,128,000 personas empleadas (**Gráfica 1**). Esta cifra reflejó un incremento de 6,000 personas más en el mercado de empleo, en relación con septiembre del año fiscal 2024.

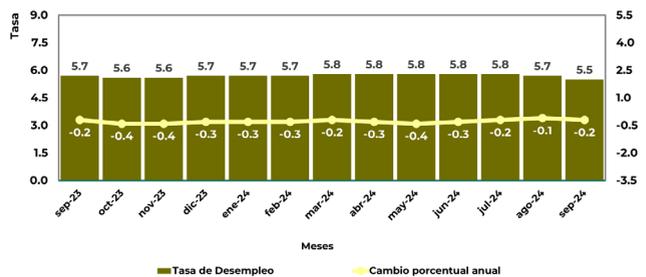
La tasa de desempleo ajustada estacionalmente registrada en septiembre de 2024 fue 5.5. Esta tasa representó una baja de 0.2 puntos porcentuales, en comparación con septiembre de 2023 (5.7) (**Gráfica 2**).

**Gráfica 1: Empleo Total Promedio**  
(Ajustado estacionalmente y cambio porcentual anual, período de julio a septiembre)



Fuente: Encuesta de Grupo Trabajador, Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

**Gráfica 2: Tasa de Desempleo**  
(Ajustado estacionalmente y cambio en puntos porcentuales período de septiembre 2023 a septiembre 2024)



Fuente: Encuesta de Grupo Trabajador, Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

Durante el período acumulado de julio a septiembre del año fiscal 2025, la tasa de desempleo fue 5.7 por ciento, representando una baja de 0.1 puntos porcentuales, con relación al período julio a septiembre del año fiscal 2024 (5.8 por ciento).

En septiembre de 2024 el estimado del grupo trabajador ajustado estacionalmente fue de 1,204,000 personas, en relación con septiembre de 2023 (1,209,000 personas). Esto mostró una disminución de 5,000 personas o de 0.4 por ciento.

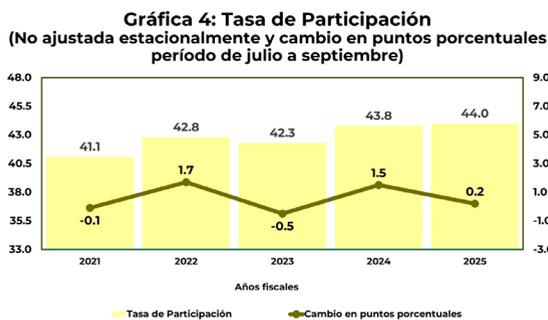
**Gráfica 3: Grupo Trabajador**  
(Ajustado estacionalmente y cambio porcentual anual período de julio a septiembre)



Fuente: Encuesta de Grupo Trabajador, Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

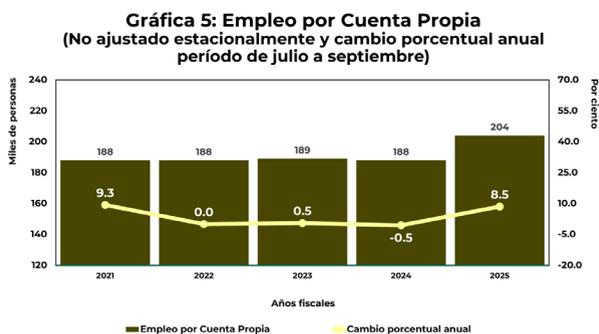
En el período de julio a septiembre del año fiscal 2025, el grupo trabajador totalizó 1,203,000 personas, representando un incremento de 0.5 por ciento o de 5,000 personas más, respecto al período de julio a septiembre del año fiscal 2024 (1,198,000 personas) (**Gráfica 3**).

La tasa de participación no ajustada estacionalmente en septiembre de 2024 se situó en 44.3 por ciento. En relación con septiembre de 2023, mostró un aumento de 0.2 puntos porcentuales (44.1 por ciento). En el período comprendido de julio a septiembre del año fiscal 2025, la tasa de participación fue 44.0 por ciento, reflejando un incremento de 0.2 puntos porcentuales, con relación al período de julio a septiembre del año fiscal 2024 (43.8 por ciento), **(Gráfica 4)**.



Fuente: Encuesta de Grupo Trabajador, Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

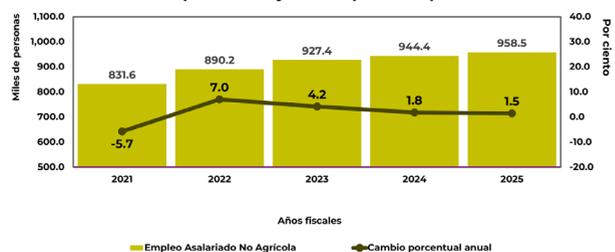
El estimado del empleo asalariado no agrícola en Puerto Rico, no ajustado estacionalmente de las personas empleadas por cuenta propia totalizó en 208,000 personas en septiembre de 2024. Este estimado representó un incremento de 12.4 por ciento, en relación con septiembre de 2023 (185,000 personas empleadas). Durante el período de julio a septiembre del año fiscal 2025, el número de personas con empleo por cuenta propia totalizó en 204,000 personas reflejando un crecimiento de 8.5 por ciento, con relación al período de julio a septiembre del año fiscal 2024 (188,000 personas), **(Gráfica 5)**.



Fuente: Encuesta de Grupo Trabajador, Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

La Encuesta de Establecimientos del DTRH reportó que, el estimado del empleo asalariado no agrícola ajustado estacionalmente, en septiembre de 2024 alcanzó 962,300 personas, observando un aumento de 1.6 por ciento al compararse con septiembre de 2023 (947,600 personas). Durante el período acumulado de julio a septiembre del año fiscal 2025, el empleo asalariado no agrícola incrementó 1.5 por ciento o 14,100 personas empleadas, respecto al período de julio a septiembre del año fiscal 2024 **(Gráfica 6)**.

**Gráfica 6: Empleo Asalariado No Agrícola**  
(Ajustado estacionalmente y cambio porcentual anual período de julio a septiembre)

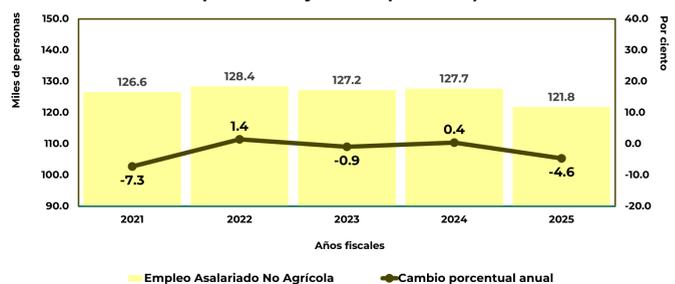


Fuente: Encuesta de Establecimientos, Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

Los sectores industriales que presentaron mayores incrementos en el empleo asalariado no agrícola en el período acumulado de julio a septiembre del año fiscal 2025 en comparación con julio a septiembre del año fiscal 2024 fueron: Recreación y Alojamiento (6,600); Comercio, Transportación y Utilidades (3,200); Servicios Educativos y de Salud (2,800); Minería, Tala y Construcción (2,000); Actividades Financieras (600); Manufactura (400); Información (100); y Servicios Profesionales y Comerciales (100).

Según la encuesta, el empleo asalariado no agrícola en el gobierno estatal fue de 122,500 personas en septiembre 2024, representando una merma de 5.0 por ciento, con relación a septiembre de 2023. En el período de julio a septiembre del año fiscal 2025 el empleo asalariado no agrícola en el gobierno estatal fue 121,700 personas representando una disminución de 4.6 por ciento, respecto al período de julio a septiembre del año fiscal 2024 (127,700 empleados) **(Gráfica 7)**.

**Gráfica 7: Empleado Asalariado No Agrícola: Gobierno Estatal**  
(Ajustado estacionalmente y cambio porcentual anual período de julio a septiembre)



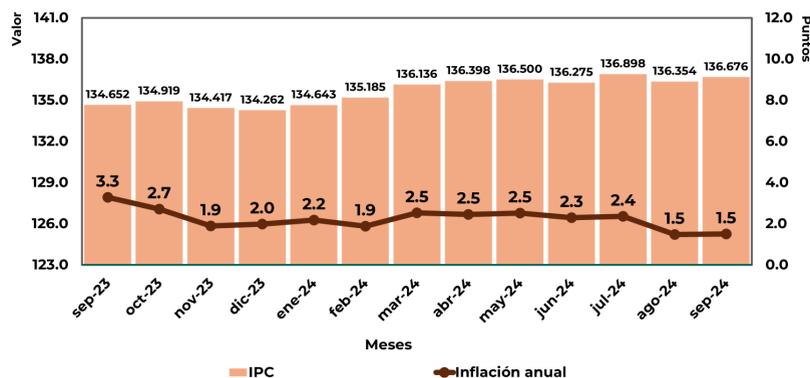
Fuente: Encuesta de Establecimientos, Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

# Índice General de Precios al Consumidor (septiembre 2024)

Por: Miriam N. García Velázquez / garcia\_my@jp.pr.gov

El Departamento del Trabajo y Recursos Humanos de Puerto Rico (DTRH) informó que, en septiembre de 2024, el Índice General de Precios al Consumidor (IPC) registró la cifra de 136.676 puntos, representando un crecimiento en el nivel de precios de 1.5 por ciento, en comparación con septiembre de 2023 (134.652 puntos).

**Gráfica 1: Índice General de Precios al Consumidor (Inflación anual, período de septiembre 2023 a septiembre 2024)**



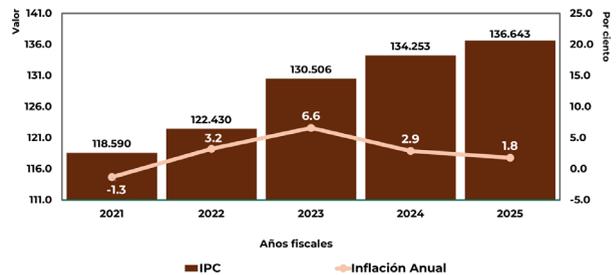
Fuente: Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

En septiembre de 2024 los grupos principales que registraron incrementos en sus índices fueron: Cuidado Médico, 4.0 por ciento; Otros Artículos y Servicios, 4.0 por ciento; Alimentos y Bebidas, 2.6 por ciento; Entretenimiento, 2.4 por ciento; Alojamiento, 2.1 por ciento; Educación y Comunicación, 1.7 por ciento; y Ropa, 0.7 por ciento. Mientras, el grupo de Transportación tuvo una disminución en su índice de 2.3 por ciento.

En el período comprendido de julio a septiembre del año fiscal 2025, el IPC aumentó 1.8 por ciento, en comparación con el período de julio a septiembre del año fiscal 2024 (**Gráfica 2**).

Los grupos principales que reflejaron alzas en sus índices del período de julio a septiembre del año fiscal 2025 fueron: Cuidado Médico, 4.0 por ciento; Artículos y Servicios, 3.2 por ciento; Alimentos y Bebidas, 3.0 por ciento; Entretenimiento, 2.7 por ciento; Otros; Alojamiento, 2.0 por ciento; Educación y Comunicación, 1.8 por ciento; y Ropa, 0.2 por ciento. Mientras, el grupo de Transportación tuvo una disminución en su índice de 1.0 por ciento.

**Gráfica 2: Índice General de Precios al Consumidor (Inflación anual, período de julio a septiembre)**



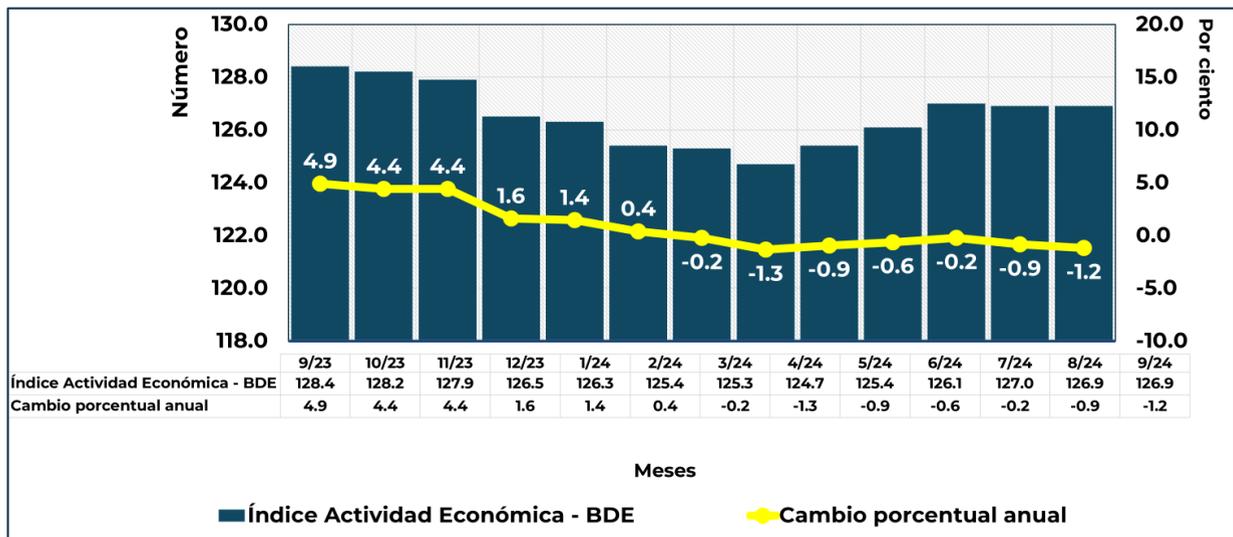
Fuente: Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

# Índice de Actividad Económica del Banco de Desarrollo Económico (septiembre 2024)

Por: Miriam N. García Velázquez / garcia\_my@jp.pr.gov

El Banco de Desarrollo Económico de Puerto Rico (BDE) informó que, el Índice de Actividad Económica (IAE-BDE), alcanzó un nivel de 126.9 en septiembre de 2024. Esto mostró una disminución de 1.2 por ciento, en comparación con septiembre de 2023 (128.4) (**Gráfica 1**).

**Gráfica 1: Índice de Actividad Económica**  
(Cambio porcentual anual,  
período de septiembre 2023 a septiembre 2024)



Fuente: Banco de Desarrollo Económico para Puerto Rico.

En el período acumulado de julio a septiembre del año fiscal 2025 el IAE-BDE decreció 0.8 por ciento, con relación al período de julio a septiembre del año fiscal 2024. En el período de enero a septiembre de 2024, el IAE decreció 0.4 por ciento, con relación al período de enero a septiembre del año natural 2023.

Es importante mencionar, que el IAE-BDE es un indicador de actividad económica y no representa una medida directa del producto nacional bruto (PNB) real. En este índice se utiliza una metodología similar a la del "Conference Board" en su Índice Coincidente para el comportamiento de la economía de los Estados Unidos.

# Quiebras (octubre 2024)

Por: Miriam N. García Velázquez / garcia\_my@jp.pr.gov

El Tribunal de Quiebras de Puerto Rico informó que, el número de quiebras totales radicadas en octubre de 2024 totalizó en 570, representando un aumento de 32.9 por ciento, en relación con octubre de 2023 (429 quiebras radicadas). Esto puede atribuirse al crecimiento en el número de quiebras radicadas en el Capítulo 12 (Reorganización) con 66.7 por ciento, el Capítulo 13 (Ajuste Individual de Deudas) con 38.3 por ciento y el Capítulo 7 (Liquidación total) con 18.7 por ciento quiebras radicadas.

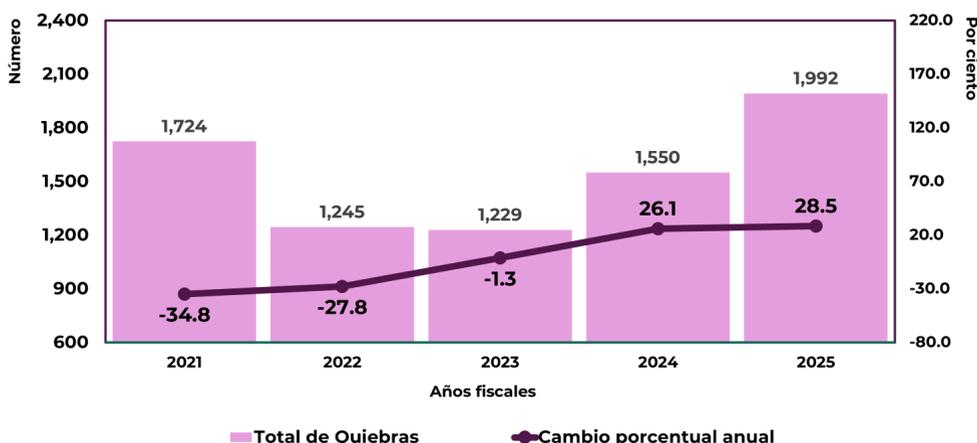
En octubre de 2024, las quiebras radicadas por Capítulo se desglosaron como se presenta en la **Tabla 1**.

Tabla 1: Total de Quiebras en Puerto Rico octubre 2024 Y 2023				
Quiebras	octubre		Cambio absoluto octubre 2024/2023	Cambio porcentual octubre 2024/2023
	2024	2023		
<b>Total</b>	<b>570</b>	<b>429</b>	<b>141</b>	<b>32.9</b>
Capítulo 7 - Liquidación total	165	139	26	18.7
Capítulo 11 - Reorganización	5	3	2	66.7
Capítulo 12 - Agricultores y pescadores	3	0	3	0.0
Capítulo 13 - Ajuste individual de deudas	397	287	110	38.3

Fuente: Tribunal Federal de Quiebras, Sala de Puerto Rico.

En el período de julio a octubre del año fiscal 2025, la cifra alcanzada de quiebras totales fue 1,992 en relación con 1,550 quiebras radicadas en el período de julio a octubre del año fiscal 2024, presentando un aumento de 28.5 por ciento (**Gráfica 1**).

**Gráfica 1: Quiebras Totales**  
(cambio porcentual anual, período de julio a octubre)



Fuente: Tribunal Federal de Quiebras, Sala de Puerto Rico.

# Generación y Consumo de Energía Eléctrica (septiembre 2024)

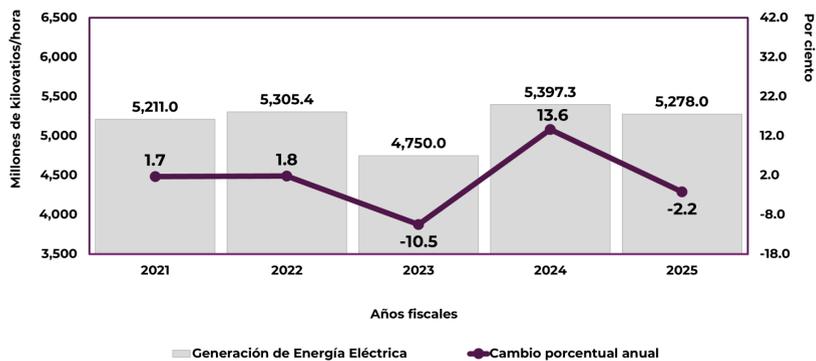
Por: Miriam N. García Velázquez / garcia\_my@jp.pr.gov

La generación de energía eléctrica fue 1,723.1 millones de kilovatios/hora en septiembre de 2024, representando una baja de 2.6 por ciento, respecto a septiembre de 2023 (1,769.2 mkvh). En el período comprendido de julio a septiembre del año fiscal 2025, la generación de energía eléctrica totalizó 5,278.9 millones de kilovatios/hora, representando una disminución de 2.2 por ciento, con relación al período de julio a septiembre del año fiscal 2024 (5,397.3 mkvh), (**Gráfica 1**).

El consumo total de energía eléctrica fue 1,456.3 millones de kilovatios/hora en septiembre de 2024, representando un decrecimiento de 7.3 por ciento, al compararse con septiembre de 2023 (1,517.0 mkvh). En septiembre de 2024 el consumo de energía eléctrica mostró disminuciones en los sectores industrial, comercial y residencial de 23.3, 6.5 y 4.6 por ciento, respectivamente. Mientras, el sector agrícola tuvo un incremento de 23.2 por ciento en el consumo de energía eléctrica en septiembre de 2024.

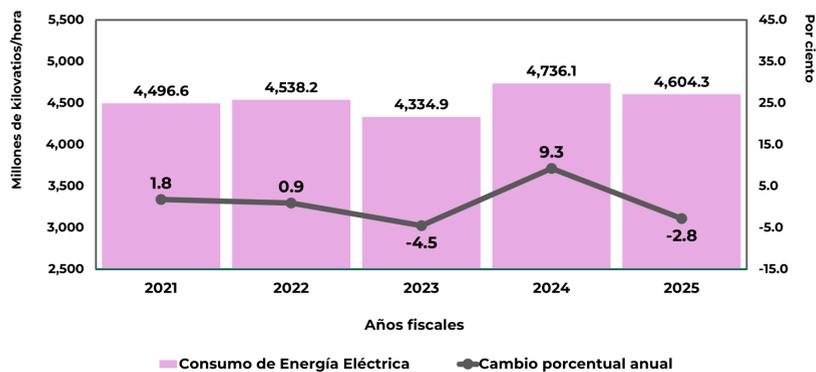
En el período de julio a septiembre del año fiscal 2025, el consumo total de energía eléctrica totalizó en 4,604.3 millones de kilovatios/hora, mostrando una merma de 2.8 por ciento, en relación con el período de julio a septiembre del año fiscal 2024 (4,736.1 mkvh), (**Gráfica 2**).

**Gráfica 1: Generación de Energía Eléctrica (Cambio porcentual anual, período de julio a septiembre)**



Fuente: Genera, LLC & Luma Energy.

**Gráfica 2: Consumo de Energía Eléctrica (Cambio porcentual anual, período de julio a septiembre)**



Fuente: Luma Energy.

# ECONOMÍA DE LOS ESTADOS UNIDOS

## Empleo y Desempleo (octubre 2024)

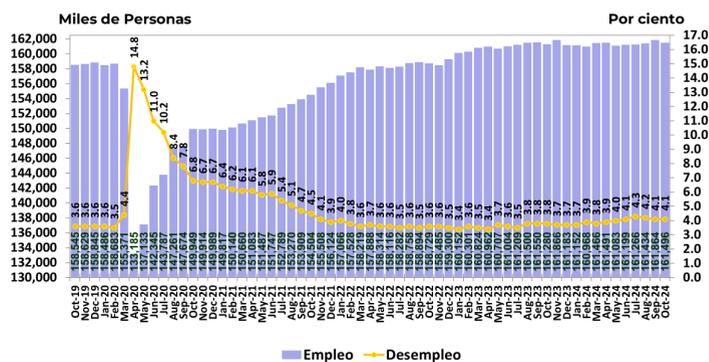
Por: Ronald Irizarry Velázquez / irizarry\_r@jp.pr.gov

El Negociado de Estadísticas del Trabajo del Departamento del Trabajo Federal (BLS, por sus siglas en inglés), informó que la tasa de desempleo para octubre de 2024 se mantuvo igual al mes anterior, registrando 4.1 por ciento (**Gráfica 1**). El número de personas desempleadas ascendió en 150 mil personas, totalizando 7.0 millones, con relación a septiembre de 2024. Para octubre de 2023, la tasa de desempleo se situaba en 3.8 por ciento, con un total de 6.4 millones de personas desempleadas.

La fuerza trabajadora civil totalizó 168.5 millones de personas, una baja de 220 mil personas con relación a septiembre de 2024. La tasa de participación en octubre de 2024 disminuyó 0.1 punto porcentual con relación a septiembre de 2024, registrando 62.6 por ciento. El empleo total bajó en 368 mil personas en octubre, totalizando 161.5 millones y la proporción empleo/población bajó 0.2 puntos porcentuales con relación a septiembre de 2024, registrando 60.0 por ciento. Todos los datos están ajustados estacionalmente.

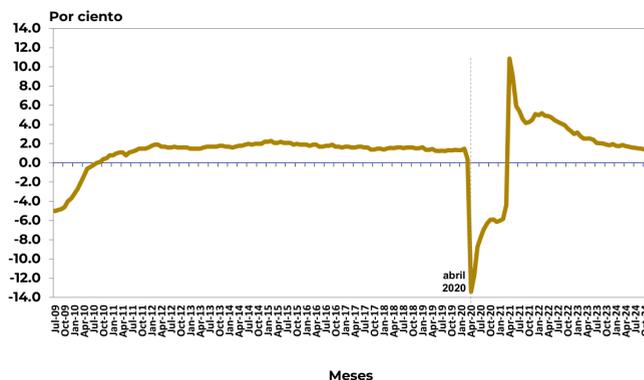
El empleo asalariado no agrícola (Encuesta de Establecimientos) aumentó en 12 mil personas en octubre de 2024, totalizando 159.0 millones de personas. Esto después de registrar un alza de 223 mil empleos en septiembre. Ambos datos son preliminares y están ajustados estacionalmente. El comportamiento de los principales sectores económicos fue el siguiente: en minería y tala, subieron 1,000 empleos; construcción, aumentó 8,000 empleos; manufactura, restó 46,000 empleos; comercio, transportación y utilidades públicas, disminuyó 1,000 empleos; información, aumentó 3,000 empleos; actividad financiera, sin cambios 0 empleos; servicios profesionales, restó 47,000 empleos; educación y servicios médicos, agregó 57,000 empleos; y turismo, eliminó 4,000 empleos. En el sector de gobierno (federal, estatal y local), se registró un alza neta de 40,000 empleos.

**Gráfica 1: Empleo y Tasa de Desempleo Estados Unidos, octubre 2024 Encuesta de Vivienda Ajustados estacionalmente**



Fuente: Current Population Survey, Negociado de Estadísticas del Trabajo federal (BLS).

**Gráfica 2: Empleo Asalariado No Agrícola Estados Unidos, octubre 2024 Ajustados estacionalmente cambio mensual, tasa anual**



Fuente: Current Employment Statistics, Negociado de Estadísticas del Trabajo federal (BLS).

# Producto interno bruto (Estimado adelantado – III T 2024)

Por: Ronald Irizarry Velázquez / irizarry\_r@jp.pr.gov

El Negociado de Análisis Económico del Departamento de Comercio Federal (BEA, por sus siglas en inglés), informó que el estimado adelantado del producto interno bruto (PIB) real, el cual mide la producción de bienes y servicios producidos por trabajo y propiedad localizados en Estados Unidos, aumentó a una tasa anual de 2.8 por ciento en el tercer trimestre de 2024 (**Gráfica 1**). El informe del estimado adelantado está basado en información incompleta la cual se revisará para el segundo informe. En el segundo trimestre de 2024, el PIB real creció 3.0 por ciento.

El incremento del PIB real en el tercer trimestre de 2024 fue debido a los aumentos en los gastos del consumidor, las exportaciones y los gastos del gobierno federal. Las importaciones, las cuales son una resta en el cálculo del PIB, aumentaron.

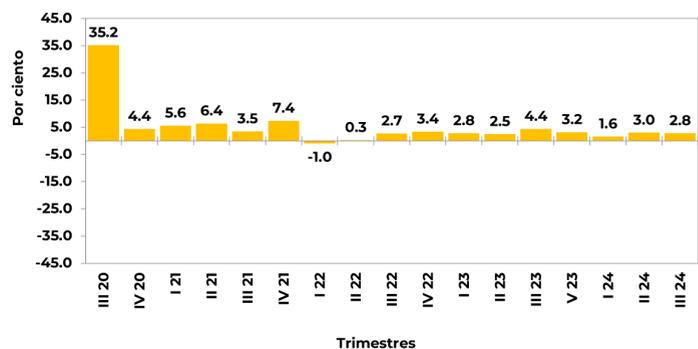
En comparación con el segundo trimestre, la desaceleración del PIB real en el tercer trimestre de 2024 reflejó principalmente una caída en la inversión privada en inventarios y una mayor disminución en la inversión fija residencial. Estos movimientos fueron parcialmente contrarrestados por una aceleración en las exportaciones, en los gastos de consumo y el gasto del gobierno federal. Las importaciones aumentaron.

Los gastos de consumo personal real, los cuales representan dos cuartas parte de la economía de los Estados Unidos, registraron un aumento de 3.7 por ciento, luego de subir 2.8 por ciento en el trimestre anterior. Los gastos en bienes de consumo aumentaron 6.0 por ciento, luego de subir 3.0 por ciento y los gastos en servicios se incrementaron 2.6 por ciento, luego de crecer 2.7 por ciento anteriormente. El ingreso personal disponible real creció 1.6 por ciento, luego de aumentar 2.4 por ciento el trimestre anterior.

La inversión interna bruta privada real creció 0.3 por ciento en el tercer trimestre de 2024, tras un alza de 8.3 por ciento en el trimestre anterior. La inversión fija no residencial real aumentó 3.3 por ciento luego del crecimiento de 3.9 por ciento registrado en el período anterior. La inversión residencial real registró una baja de 5.1 por ciento, luego de una baja de 2.8 en el trimestre anterior.

En el renglón de gastos de consumo del gobierno e inversión bruta se observó un alza de 5.0 por ciento, en términos reales, luego de subir 3.1 por ciento en el segundo trimestre de 2024. En relación con la composición de estos gastos, los gastos del gobierno federal subieron 9.7 por ciento y los relacionados al gobierno estatal y local 2.3 por ciento.

**Gráfica 1:**  
**Tasas de crecimiento del producto interno bruto real**  
**Estados Unidos, 2020 - 2024**



Nota: Cambio trimestral a una tasa anual ajustada estacionalmente.  
Fuente: Negociado de Análisis Económico, Departamento de Comercio federal.

# ECONOMÍA INTERNACIONAL

## Demanda de pasajeros y factor de ocupación alcanzan niveles récord (octubre 2024)

Por: Marta Rosa Bauzá / rosa\_m@jp.pr.gov

La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado en octubre de 2024 los resultados correspondientes al transporte aéreo mundial de pasajeros para el mes de agosto de 2024. Entre los principales datos destacan un incremento de 8.6 por ciento en la demanda de pasajeros y un factor de ocupación que alcanzó un máximo histórico (**Tabla 1**).

<b>Tabla 1. Mercado Aéreo Mundial de Pasajeros – Agosto 2024</b>					
	Cuota mundial <sup>1</sup>	Agosto 2024 ( % interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-PT)	PLF (NIVEL)
TOTAL MERCADO	100.0	8.6	6.5	1.6	86.2
África	2.1	9.6	6.7	2.1	77.9
Asia Pacífico	31.7	13.4	8.7	3.6	86.0
Europa	27.1	7.8	7.3	0.1	87.9
Latinoamérica	5.5	6.5	8.1	-1.3	84.0
Oriente Medio	9.4	5.0	5.9	-0.7	82.3
Norteamérica	24.2	4.8	2.4	2.0	87.1

Fuente: Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), por sus siglas en inglés.

<sup>1</sup>% RPK de la industria en 2023.

Explicación de los terminos de medidas:

RPK (Revenue Passenger Kilometers): Pasajeros por Kilómetros Transportados (PKT).

ASK (Available Seat Kilometers): Asientos por Kilómetros Ofertados (AKO).

PLF (Passenger Load Factor): Factor de cupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).

Nota: Las cifras son provisionales: representan los totales en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Los datos del tráfico aéreo de una aerolínea se incorporan al tráfico aéreo de la región donde a aerolínea tiene su domicilio social. Las cifras históricas pueden ser revisadas.

### El tráfico aéreo sigue creciendo con factores de ocupación récord en agosto:

- El total de pasajero por kilómetros transportado (RPK, por sus siglas en inglés) de la industria en agosto creció 8.6 por ciento interanual, en comparación con un crecimiento de 6.5 por ciento interanual en asiento por kilómetros disponibles (ASK, por sus siglas en inglés). El factor de ocupación de pasajeros alcanzó un récord histórico de 86.2 por ciento, lo que indica una fuerte demanda de viajes aéreos (**Tabla 1**).

- El tráfico doméstico para la industria creció 5.6 por ciento interanual. China lideró con un incremento anual de 10.7 por ciento (**Tabla 2**). Japón ocupó el segundo lugar, con 7.6 por ciento interanual, más del doble de la tasa de crecimiento de julio.

	Cuota mundial <sup>1</sup> %	Agosto 2024 ( % interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-PT)	PLF (NIVEL)
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>39.9</b>	<b>5.6</b>	<b>1.2</b>	<b>3.6</b>	<b>86.9</b>
<b>África</b>	<b>0.8</b>	<b>4.9</b>	<b>0.7</b>	<b>3.5</b>	<b>87.1</b>
<b>Asia Pacífico</b>	<b>1.2</b>	<b>4.9</b>	<b>6.7</b>	<b>-1.4</b>	<b>81.7</b>
<b>Europa</b>	<b>11.2</b>	<b>10.7</b>	<b>1.4</b>	<b>7.3</b>	<b>86.3</b>
<b>Latinoamérica</b>	<b>1.8</b>	<b>5.0</b>	<b>7.3</b>	<b>-1.8</b>	<b>82.9</b>
<b>Oriente Medio</b>	<b>1.1</b>	<b>7.6</b>	<b>2.0</b>	<b>4.5</b>	<b>87.2</b>
<b>Norteamérica</b>	<b>15.4</b>	<b>5.5</b>	<b>1.9</b>	<b>2.9</b>	<b>86.2</b>

Fuente: Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), por sus siglas en inglés.

<sup>1</sup> % RPK de la industria en 2023

Explicación de los terminos de medidas:

RPK (Revenue Passenger Kilometers): Pasajeros por Kilómetros Transportados (PKT).

ASK (Available Seat Kilometers): Asientos por Kilómetros Ofertados (AKO)

PLF (Passenger Load Factor): Factor de cupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).

Nota: Las cifras son provisionales: representan los totales en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Los datos del tráfico aéreo de una aerolínea se incorporan al tráfico aéreo de la región donde a aerolínea tiene su domicilio social. Las cifras históricas pueden ser revisadas.

- El tráfico internacional de pasajeros de la industria en agosto marcó un 10.6 por ciento interanual. Las regiones de Asia Pacífico y América Latina experimentaron un crecimiento de dos dígitos, con 19.9 y 13.6 por ciento, mientras que las otras regiones crecieron entre 4.3 y 10.1 por ciento.
- La demanda de viajes aéreos para los próximos meses muestra señales de un mayor apetito de viaje en comparación con el año anterior. Las ventas de boletos para viajes internacionales y domésticos se aceleraron, con una expansión promedio de 5.7 por ciento.

### **Incremento gradual del tráfico de pasajeros en la industria:**

El tráfico aéreo de pasajeros comerciales para la industria, medido en pasajero por kilómetros transportado (RPK), continuó su tendencia de crecimiento constante en agosto de 2024, acelerando desde el 7.9 por ciento interanual del mes anterior a 8.6 por ciento (Tabla 1). Los RPK de agosto de 2024 se situaron en 4.4 por ciento por encima de los niveles alcanzados en enero de 2020, en términos ajustados por estacionalidad. Los RPK aumentaron 0.4 por ciento meses a mes, registrando el quinto mes consecutivo de crecimiento positivo.

La oferta de asientos, medida en asiento por kilómetros disponibles (ASK), se mantuvo positiva. El ASK global aumentó un 6.5 por ciento interanual (**Tabla 1**). En agosto, los RPK se expandieron más que los ASK, lo que resultó en un factor de ocupación histórico de 86.2 por ciento para la industria, 1.7 puntos porcentuales más que el año anterior. Esto sugiere una mayor demanda de viajes aéreos, mientras que los efectos adversos de las prolongadas restricciones en la cadena de suministro también contribuyen. El factor de ocupación alcanzó 83.4 por ciento en términos acumulados en el año, 1.2 puntos porcentuales más que el año anterior.

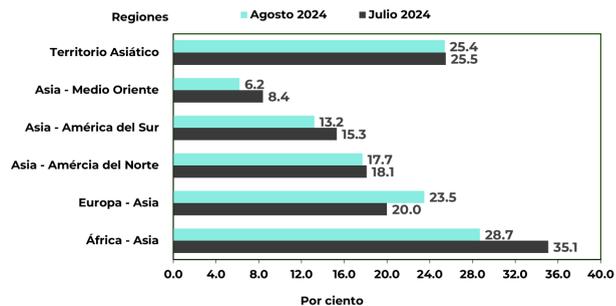
Así mismo, la demanda doméstica aumentó en 5.6 por ciento interanual. La capacidad creció en 1.2 interanual, y el factor de ocupación se situó en 86.9 por ciento; 3.6 punto porcentual interanual (**Tabla 2**).

**Las aerolíneas de Asia Pacífico continúan liderando el crecimiento del tráfico de la industria y en agosto notaron crecimientos, excepto Asia-Oriente Medio:**

Las aerolíneas de Asia Pacífico continúan liderando el crecimiento del tráfico de la industria en agosto, una tendencia consistente en los últimos años. En agosto, las rutas en Asia mostraron altos crecimientos porcentuales, excepto para Asia y Oriente Medio. África y Asia mantuvieron el crecimiento anual más alto en agosto, con 28.7 por ciento, seguidas por el tráfico internacional dentro de Asia, con 25.4 por ciento, y Europa y Asia, con 23.5 por ciento (**Gráfica 1 y 2**). La ruta entre Asia y Oriente Medio registró un crecimiento anual de 6.2 por ciento, siendo la cifra más baja entre los pares de rutas. Cabe destacar que el crecimiento anual se ha mantenido positivo durante más de 30 meses consecutivos para todos los pares de Asia. Para los tres principales pares en términos de volúmenes de RPK desde Asia, a saber, dentro de Asia, Asia y Europa, y Asia y Oriente Medio, la racha de crecimiento ha sido de 41 meses, lo cual es un signo de sólidos lazos entre las regiones.

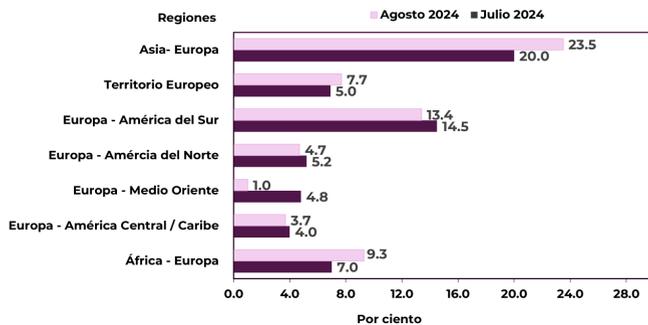
No obstante, la mayoría de los mercados aún no han alcanzado los máximos previos en volúmenes de RPK logrados en el mes de agosto, excepto para los pares Asia y África y Asia y Oriente Medio. Es probable que esto se deba a la guerra en Ucrania, lo que hace inviable volar sobre el espacio aéreo ruso para las aerolíneas occidentales, y a cuestiones geopolíticas, principalmente entre los países occidentales y la República Popular de China, las cuales no se espera que se disipen en el futuro cercano.

**Gráfica 1: Variación interanual de pasajeros RPK\* en las principales rutas hacia y desde Asia**



Fuente: Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), por sus siglas en inglés. IATA Economics, IATA Monthly Statistics  
 \*(Revenue Passenger Kilometers, por sus siglas en inglés) Pasajeros por Kilómetros Transportados (PKT)

**Gráfica 2: Variación interanual de pasajeros RPK\* en las principales rutas hacia y desde Europa**

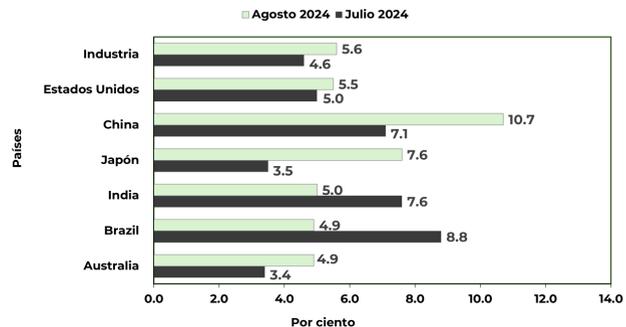


Fuente: Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), por sus siglas en inglés. IATA Economics, IATA Monthly Statistics.  
 \*(Revenue Passenger Kilometers, por sus siglas en inglés) Pasajeros por Kilómetros Transportados (PKT)

### China y Japón lideran el crecimiento del tráfico doméstico:

El total de RPK domésticos de la industria aumentó 5.6 por ciento interanual en agosto, un punto porcentual más que en julio (**Gráfica 3**). Los volúmenes de RPK domésticos siguen siendo más altos que en los agostos anteriores, tanto para la industria en su conjunto como en los principales mercados. El crecimiento interanual de los RPK domésticos en los principales mercados fue superior a 4.9 por ciento, con China liderando con 10.7 por ciento interanual.

**Gráfica 3: Crecimiento interanual del RPK\* doméstico (por región)**



Fuente: Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), por sus siglas en inglés.  
IATA Economics, IATA Monthly Statistics.  
\*(Revenue Passenger Kilometers, por sus siglas en inglés): Pasajeros por Kilómetros Transportados (PKT).

El mercado doméstico de China en agosto de 2024 ha marcado otro nuevo punto de referencia, y los volúmenes de RPK no muestran señales de desaceleración, a pesar del debilitamiento de la economía. El mercado doméstico de pasajeros de Japón ocupó el segundo lugar, con un crecimiento de 7.6 por ciento interanual, una aceleración de 3.1 puntos porcentuales respecto al mes anterior. Durante tres meses consecutivos, los volúmenes de RPK domésticos de Japón han marcado máximos históricos, lo que señala una mejora en el rendimiento económico.

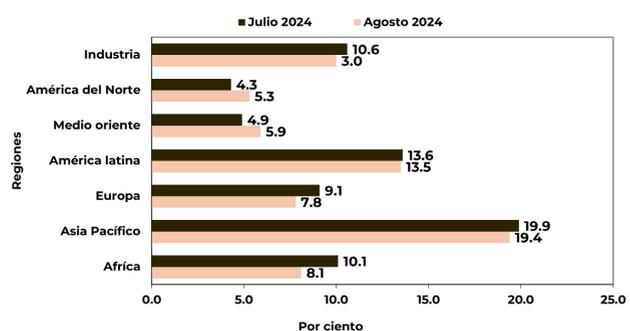
El crecimiento de la demanda de pasajeros en Brasil se desaceleró en agosto, situándose en 4.9 por ciento interanual, lo cual está en línea con su patrón estacional. Desde abril, los volúmenes de RPK de Brasil han continuado estableciendo nuevos picos sin precedentes, lo que sugiere una perspectiva positiva para el resto del año. Los tráficos domésticos de Estados Unidos e India en agosto continuaron su tendencia ascendente, con un crecimiento anual de 5.5 y 5.0 por ciento, respectivamente. Ambos también registraron un máximo histórico mensual en agosto en cuanto a volúmenes de RPK.

### El crecimiento del tráfico internacional se acelera moderadamente:

El tráfico internacional de pasajeros en agosto, el principal impulsor del crecimiento general de la industria creció 10.6 por ciento interanual, sumando 0.6 puntos porcentuales al crecimiento interanual de julio (**Gráfica 4**). Los mercados internacionales de todas las regiones lograron tasas interanuales de RPK por encima de 4.3 por ciento, con América del Norte y Oriente Medio desacelerándose ligeramente en comparación con julio, en línea con sus patrones estacionales típicos. Las aerolíneas de Asia Pacífico continuaron liderando, con el mayor crecimiento de 19.9 por ciento interanual, seguidas de América Latina y África, con 13.6 y 10.1 por ciento, respectivamente.

A partir de agosto de 2024, los volúmenes mensuales de demanda de viajes aéreos internacionales han alcanzado máximos históricos, o se han acercado a ellos, en todas las regiones, excepto en Asia Pacífico, que se encuentra a 8.0 puntos porcentuales de una recuperación total. Los problemas económicos de China y las tensiones geopolíticas probablemente tienen un efecto desproporcionado en el crecimiento de su región y de la industria, dado su peso en el mercado. A pesar de la actual incertidumbre política global, la fuerte demanda de viajes internacionales en agosto apunta a una perspectiva prometedora.

**Gráfica 4: Crecimiento interanual del RPK\* internacional (por región de registro de las aerolíneas)**



Fuente: Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), por sus siglas en inglés.  
IATA Economics, IATA Monthly Statistics.  
\*(Revenue Passenger Kilometers, por sus siglas en inglés): Pasajeros por Kilómetros Transportados (PKT).

### **El mercado de viajes aéreos desde Europa también tuvo un mes positivo:**

Los viajes aéreos desde Europa en agosto señalaron otro mes positivo para los RPK internacionales, con tasas interanuales superiores a 1.0 por ciento para todos los pares. La mayoría de los crecimientos ahora están en un solo dígito, tras una reciente estabilización del crecimiento en todo el mundo. Europa-Asia lidera con 23.5 por ciento, el tercer par más importante por volúmenes de RPK. En general, todos los pares de rutas que se originan en Europa han estado en una racha de crecimiento desde principios de 2021, lo que augura un buen panorama para la región en medio de inestabilidades políticas, mientras que los volúmenes de RPK en agosto han marcado máximos históricos para todos los pares.

### **Perspectiva del mercado de viajes aéreos sigue siendo optimista:**

En comparación con el año pasado, las reservas de viajes realizadas entre mayo y julio para viajar en agosto y septiembre experimentaron un aumento de 5.7 por ciento interanual en las ventas de boletos de la industria. A pesar de la desaceleración estacional típica que se avecina, se espera que el tráfico aéreo comercial siga aumentando. El segmento internacional lideró el crecimiento con un aumento de 6.6 por ciento, mientras que las ventas domésticas siguieron con 4.3 por ciento.

Fuente: Asociación Internacional de Transporte Aéreo.

# Actualización de las Perspectivas y Estadísticas del Comercio Mundial 2024 por la Organización Mundial de Comercio

Por: Marta Rosa Bauzá / rosa\_m@jp.pr.gov

En la actualización de octubre de 2024 del Informe “Perspectivas y estadísticas del comercio mundial de la Organización Mundial de Comercio (OMC), se observa que el comercio mundial de mercancías mostró una tendencia al alza en el primer semestre de 2024, con un crecimiento semestral de un 2.3 por ciento en relación con el año anterior y que debería ir seguido de una expansión moderada adicional durante el resto del año y en 2025.

## Expectativas del Comercio Mundial: Crecimiento Continuo con Desafíos Regionales:

En la actualización realizada por la Organización Mundial del Comercio (OMC) proyecta un aumento en el volumen del comercio mundial de mercancías de 2.7 por ciento en 2024 y 3.0 por ciento en 2025, con un crecimiento del PIB mundial que se mantendría en 2.7 por ciento en ambos años (**Tabla 1**) y (**Gráfica 1 y 2**). La reducción de la inflación ha permitido que los bancos centrales en economías avanzadas disminuyan los tipos de interés, estimulando el consumo y la inversión para una recuperación gradual del comercio. Sin embargo, riesgos derivados de conflictos regionales, tensiones geopolíticas e incertidumbre política podrían afectar estas expectativas. Las cifras, aunque similares al informe de abril de la OMC, no reflejan cambios importantes en la composición regional del comercio, donde se estimó un crecimiento del comercio de mercancías y del PIB de 2.6 por ciento en 2024 y de 3.3 por ciento en 2025.

Tabla 1. Crecimiento del volumen del comercio de mercancías y el PIB, 2020-2025 <sup>a</sup>						
Variación porcentual anual						
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Volumen del comercio mundial de mercancías <sup>b</sup>	-5.3	9.0	2.2	-1.1	2.7	3.0
Exportaciones						
América del Norte	-9.2	6.4	3.9	3.7	2.1	2.9
América del Sur	-5.0	6.6	3.0	2.3	4.6	-0.1
Europa	-8.5	8.1	1.8	-2.6	-1.4	1.8
CEI <sup>d</sup>	-1.1	-1.8	-1.9	-4.5	4.5	1.7
África	-7.2	4.2	-2.5	4.3	2.5	2.2
Oriente Medio	-6.4	-0.8	3.8	1.1	4.7	1.0
Asia	0.6	13.1	0.2	0.3	7.4	4.7
Importaciones						
América del Norte	-5.2	11.9	5.7	-2.0	3.3	2.0
América del Sur	-9.9	24.9	4.1	-4.5	5.6	1.0
Europa	-8.2	7.5	4.4	-5.0	-2.3	2.2
CEI <sup>d</sup>	-5.2	9.4	-5.7	17.9	1.1	1.7
África	-13.9	5.8	6.5	0.1	1.0	1.1
Oriente Medio	-8.7	12.9	10.5	8.5	9.0	-1.1
Asia	-1.0	10.3	-1.0	-0.7	4.3	5.1
PIB real a tipos de cambio del mercado						
América del Norte	2.8	5.7	2.1	2.4	2.4	1.6
América del Sur	-6.3	7.7	4.1	1.8	1.8	2.9
Europa	-5.8	6.6	3.5	0.7	1.1	1.6
CEI <sup>d</sup>	-2.4	5.7	0.1	3.9	3.8	1.9
África	-2.4	4.7	3.8	3.1	3.3	3.9
Oriente Medio	-3.5	4.4	6.1	1.4	1.9	3.7
Asia	-0.7	6.7	3.3	4.3	4.0	4.0
Volumen de las exportaciones de mercancías	-1.5	-2.2	-0.6	4.6	1.8	3.7
Volumen de las importaciones de mercancías	-8.4	6.5	0.2	-4.8	5.9	5.6
PIB real a tipos de cambio del mercado	0.1	3.3	4.2	3.3	4.3	4.7

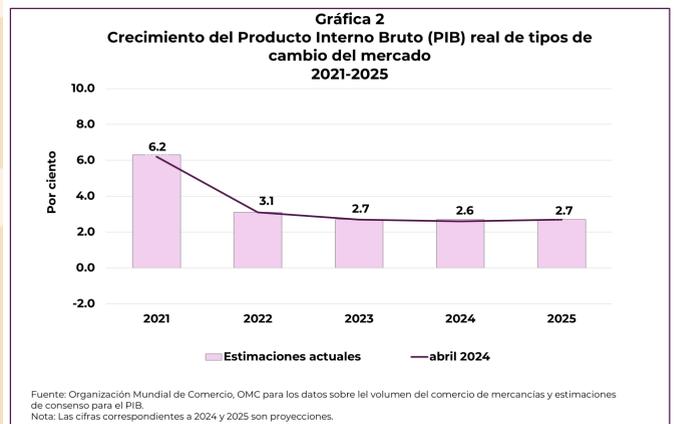
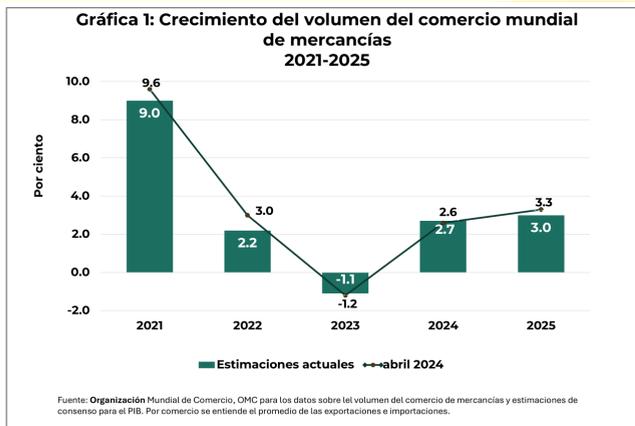
Fuente: Organización Mundial de Comercio, OMC, estimaciones de consenso para el PIB.

a. Las cifras correspondientes a 2023 y 2024 son proyecciones.

b. Promedio de las exportaciones e importaciones.

c. Se refiere a América del Sur, Centroamérica y el Caribe.

d. Comprende la Comunidad de Estados Independientes (CEI), incluidos determinados antiguos Estados miembros y Estados miembros asociados.



### Análisis detallado de las proyecciones comerciales:

Las proyecciones de la Organización Mundial del Comercio (OMC) sobre el crecimiento del volumen del comercio de mercancías y el crecimiento del PIB real a tipos de cambio de mercado hasta 2025 indican que, si se cumplen las estimaciones actuales, el comercio mundial aumentará 2.7 por ciento en 2024, superando ligeramente las previsiones realizadas por la OMC en abril, que estimaban un crecimiento de 2.6 por ciento.

Las exportaciones de Asia crecerán más rápidamente que las de cualquier otra región este año, con un aumento de 7.4 por ciento. Le seguirán Oriente Medio; 4.7 por ciento, América del Sur; 4.6 por ciento, la región de la CEI; 4.5 por ciento, África; 2.5 por ciento, América del Norte; 2.1 por ciento y Europa; -1.4 por ciento (**Tabla 1**).

En cuanto a las importaciones, el incremento más importante se producirá en Oriente Medio; 9.0 por ciento, seguido de América del Sur; 5.6 por ciento, Asia; 4.3 por ciento, América del Norte; 3.3 por ciento, la región de la CEI; 1.1 por ciento, África; 1.0 por ciento y Europa; -2.3 por ciento. Las proyecciones actuales se basan en un crecimiento del PIB mundial ponderado por los valores del mercado del 2.7 por ciento en 2024, ligeramente superior al 2.6 por ciento estimado en abril. Asia será la región que experimentará un crecimiento económico más acelerado 4.0 por ciento, seguida de la región de la CEI; 3.8 por ciento, África; 3.3 por ciento, América del Norte; 2.4 por ciento, Oriente Medio; 1.9 por ciento, América del Sur; 1.8 por ciento y Europa; 1.1 por ciento (**Tabla 1**).

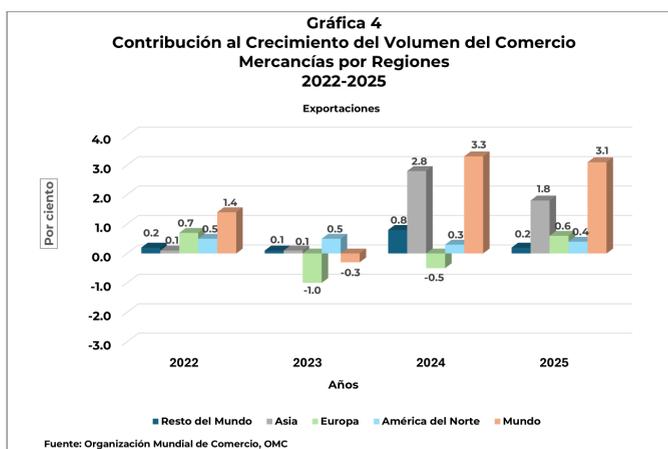
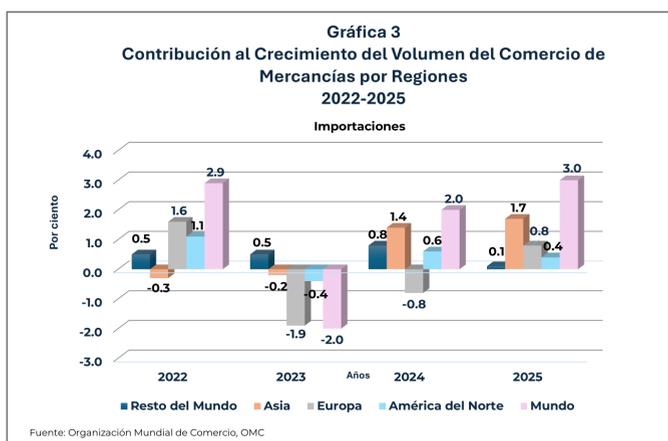
De acuerdo con las proyecciones actuales, se prevé que el crecimiento del PIB mundial se mantenga en 2.7 por ciento en 2025 y que el comercio mundial aumente ligeramente hasta situarse en 3.0 por ciento, debido en parte al retraso de la contribución positiva de la UE al comercio mundial. Según las previsiones, Asia será la región que experimentará un mayor crecimiento de las exportaciones (4.7 por ciento) y de las importaciones (5.1 por ciento). Se estima que en todas las regiones se producirá un aumento de las corrientes comerciales en términos de valor en 2025, con excepción de América del Sur, donde se prevé una ligera disminución de las exportaciones (-0.1 por ciento), y Oriente Medio, donde se anticipa una disminución más marcada de las importaciones (-1.1 por ciento).

En cuanto a las exportaciones de mercancías de los países menos adelantados (PMA) se prevé que aumenten en 1.8 por ciento en 2024, lo que supone una desaceleración respecto al incremento de 4.6 por ciento registrado en 2023. Se espera que el crecimiento de las exportaciones repunte en 2025 y alcance un 3.7 por ciento. Asimismo, se prevé que las importaciones de los PMA aumenten en 5.9 por ciento en 2024 y 5.6 por ciento en 2025, tras la disminución de 4.8 por ciento registrada en 2023. Estas previsiones se basan en las estimaciones sobre el crecimiento del PIB que experimentarían los PMA (3.3 por ciento en 2023, con aumento al 4.3 por ciento en 2024 y 4.7 por ciento en 2025).

Por otra parte, las exportaciones de Asia registraron un fuerte incremento tras la pandemia de COVID-19 y se han estabilizado a un nivel elevado, lo que en parte explica el débil crecimiento de las exportaciones de la región desde entonces. Si se cumplen las previsiones, para el segundo trimestre de 2025 las exportaciones asiáticas habrán aumentado 29.4 por ciento en comparación con su nivel medio en 2019, y luego se situarán América del Sur, América del Norte y Oriente Medio con un crecimiento de las exportaciones durante el mismo período de 10.1, 9.1 y 5.7 por ciento, respectivamente. Se espera que las exportaciones africanas disminuyan un 1.8 por ciento y que las exportaciones europeas sean 2.1 por ciento más bajas. A su vez, se prevé que las exportaciones de los países de la CEI disminuyan 10.1 por ciento en el mismo período. En lo que se refiere al crecimiento de las importaciones, se espera que la región de la CEI experimente el mayor aumento registrado entre 2019 y mediados de 2025, con un aumento de las importaciones de 21.0 por ciento, seguida por el Oriente Medio; 19.3 por ciento y América del Sur; 18.5 por ciento. Según las estimaciones, en Asia y América del Norte se producirá un aumento de las importaciones de 17.6 y 15.1 por ciento, respectivamente. Se prevé que las importaciones de África aumenten 2.0 por ciento durante el mismo período, mientras que Europa será la única región que experimente una clara disminución de las importaciones de 1.4 por ciento.

Esta evolución es el resultado de que Europa restaron 1.9 puntos porcentuales al crecimiento del volumen de las importaciones mundiales, que fue de -2.0 en 2023 (**Gráfica 3**). En las proyecciones anteriores de la OMC, publicadas en abril, se estimaba que en Europa contribuiría de manera modesta pero positiva a la demanda mundial de importaciones en 2024 y efectuaría una contribución más importante en 2025, pero este no ha sido el caso.

En cuanto a los datos más recientes, proyectaron que Europa haga una contribución negativa de -0.8 puntos porcentuales al crecimiento mundial de las importaciones de 2.0 por ciento en 2024, y que América del Norte y Asia efectúen contribuciones positivas de 0.6 y 1.4 puntos porcentuales, respectivamente. Se estima que Europa también haga una contribución negativa de -0.5 puntos porcentuales al crecimiento de las exportaciones y que América del Norte y Asia añadan 0.3 y 2.8 puntos porcentuales, respectivamente (**Gráfica 4**).



## **Riesgos para las perspectivas:**

Los riesgos para la previsión comercial son numerosos y mayormente negativos. Incluyen la expansión de conflictos regionales, diferencias en las políticas monetarias que causan inestabilidad financiera y la fragmentación de las cadenas de suministro por motivos geopolíticos. Hay una pequeña esperanza de mejora si las reducciones de tasas de interés en economías avanzadas impulsan el crecimiento sin generar inflación.

Un aumento del conflicto en Oriente Medio podría afectar el comercio mundial, especialmente a los países involucrados, al causar interrupciones en el transporte marítimo y aumentar los precios de la energía, lo que perjudicaría el crecimiento económico.

Las diferencias en políticas monetarias pueden llevar a la inestabilidad financiera, complicando la deuda, especialmente en países más pobres. También existe el riesgo de que los responsables de políticas actúen con demasiada precaución, causando una desaceleración económica, o de manera demasiado agresiva, lo que podría reactivar la inflación.

La OMC ha observado que, desde el inicio de la guerra en Ucrania, el comercio se ha fragmentado, reorientándose según criterios políticos. El comercio entre bloques con ideologías similares ha crecido 4.0 por ciento más lentamente que el comercio dentro de esos bloques. Esta fragmentación afecta principalmente a productos simples, donde es más fácil encontrar nuevos proveedores.

## **La OMC y su Impacto en el Comercio Global:**

La Organización Mundial del Comercio (OMC) ha sido clave para reducir los costos del comercio a nivel mundial, principalmente mediante la reducción de los aranceles de importación. Desde 1996, los aranceles promedio han bajado de 12.5 a 8.5 por ciento. Esto ha facilitado un aumento del comercio entre los países miembros de la OMC en 140.0 por ciento y ha beneficiado especialmente a las economías en desarrollo, que crecieron más rápidamente durante su adhesión a la OMC.

La participación de estas economías en el comercio global ha aumentado en los últimos 30 años, impulsando la inclusividad. La transformación digital ha cambiado la forma en que se comercian los servicios, especialmente a través de internet, llevando a que las exportaciones de servicios digitales se cuatripliquen desde 2005. En 2023, estos servicios representaron más de 54.0 por ciento de las exportaciones totales de servicios.

Además, el comercio de tecnologías ambientales ha crecido debido a la necesidad de abordar la sostenibilidad. Este comercio permite a países, incluso aquellos con menos capacidad productiva, beneficiarse de tecnologías verdes. Desde 2005, el comercio de bienes relacionados con energías renovables ha aumentado significativamente.

La capacidad de los países en desarrollo para participar en el comercio digital y de tecnologías verdes será esencial para reducir la brecha de ingresos con los países desarrollados. Sin embargo, muchas economías de bajos y medianos ingresos aún enfrentan desafíos para crecer rápidamente, y la pandemia de COVID-19 ha acentuado estas dificultades.

En un entorno de crecientes tensiones geopolíticas, la OMC sigue siendo crucial para mantener un comercio abierto y predecible. La cooperación internacional en tecnología digital y verde puede ayudar a las economías en desarrollo a aprovechar las oportunidades en estos sectores, lo que podría contribuir al crecimiento económico y mejorar los niveles de vida en todo el mundo.

*Fuente: Organización Mundial de Comercio, OMC*

# Tabla de Indicadores Económicos

Indicadores económicos mensuales seleccionados	2024					Años Naturales %				Años fiscales %****		
	jun	jul	ago	sep	oct	2023	2024			2025	2024	2023
						T - IV	T - I	T - II	T - III			
Empleo (miles de personas) **@	1,133	1,132	1,134	1,137	n/d	2.1	1.9	2.8	0.5	0.5	2.5	1.1
Desempleo (miles de personas) **@	70	69	68	67	n/d	-5.1	-3.2	-2.3	-2.9	-2.9	2.9	-29.9
Tasa de desempleo **@^	5.8	5.8	5.7	5.5	n/d	-6.1	-4.4	-5.4	-2.9	-0.1	0.0	-2.4
Empleo total no agrícola (miles de personas) ***@	958.9	954.4	958.7	962.3	n/d	1.3	2.4	2.0	1.5	1.5	1.8	4.2
Empleo en manufactura (miles de personas) ***@	84.7	84.6	84.0	83.9	n/d	1.6	2.3	1.8	0.4	0.5	1.7	5.6
Empleo en gobierno (miles de personas) ***@	200.5	195.5	199.2	199.0	n/d	1.8	1.9	1.5	-0.7	-0.7	1.9	0.1
Cemento (miles de sacos de 94 libras)												
producción	665	799	641	724	815	-1.2	-20.1	-6.5	-2.8	2.3	8.1	6.0
ventas	1,190	1,284	1,225	1,218	1,412	1.0	-6.8	-2.5	3.2	6.3	5.9	-8.9
Unidades de vivienda vendidas	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	-1.7	-8.7	n/d	n/d	-0.6	-20.4	-3.3
nuevas	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	-21.5	-12.9	n/d	n/d	-5.7	-18.8	-12.5
existentes	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	0.2	-8.4	n/d	n/d	-0.2	-20.5	-2.5
Energía eléctrica (millones KWH) ^												
generación	1,735.7	1,809.4	1,745.5	1,723.1	n/d	6.0	4.3	1.7	-2.2	-2.2	13.6	-10.5
consumo	1,539.6	1,585.5	1,562.4	1,456.3	n/d	19.4	13.0	6.3	-2.8	-2.8	9.3	-4.5
Registros en hoteles y paradores	240,449	n/d	n/d	n/d	n/d	2.0	8.2	-0.2	n/d	2.3	3.3	43.8
Tasa de ocupación ^^	74.8	n/d	n/d	n/d	n/d	-3.9	2.5	-5.2	n/d	-1.0	3.4	19.0
Ventas al detalle (a precios corrientes, en miles de \$)	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	2.9	3.2	n/d	n/d	3.9	3.3	9.1
vehículos de motor nuevos y usados	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	-2.4	2.3	n/d	n/d	6.5	-12.4	7.8
Ingresos netos al Fondo General (miles de \$)	\$1,485,063	\$1,048,205	n/d	n/d	n/d	12.7	0.1	1.0	n/d	29.3	16.2	-12.9
Impuesto sobre Ventas y Uso (IVU, miles de \$)^	\$369,584	\$306,988	\$311,277	n/d	n/d	8.8	1.7	9.3	n/d	5.3	3.6	0.2
Número de quiebras	426	461	472	489	570	39.9	34.0	36.7	26.9	28.5	26.1	-1.3
Comercio Exterior - Balance Comercial (miles de \$)	\$361,750	\$31,993	\$2,762,152	\$70,475	n/d	-1.9	32.7	71.9	-41.1	-40.7	163.2	39.5
Exportaciones	\$4,632,671	\$4,973,941	\$7,331,302	\$4,080,751	n/d	-4.0	-10.2	-1.2	-14.6	-14.6	29.1	11.1
Importaciones	\$4,270,921	\$4,941,947	\$4,569,150	\$4,010,277	n/d	-4.5	-13.7	-7.3	-5.6	-5.9	10.2	8.0
Índice General de Precios al Consumidor (IPC)	136.275	136.898	136.354	136.676	n/d	2.2	2.2	2.4	1.8	1.8	2.9	6.6

^ En mayo 2019 comenzó la Nueva Estructura Tarifaria. Desde junio 2023 los datos de generación son provistos por GENERA, LLC.

^^ Los cambios están medidos en puntos.

\*\* Se refiere a la Encuesta de Grupo Trabajador del Departamento del Trabajo y Recursos Humanos. Datos revisados con Censo 2020.

\*\*\* Se refiere a la Encuesta de Establecimientos del Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

Basado en el nuevo Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (NAICS, por sus siglas en inglés).

@ Ajustado estacionalmente

\*\*\*\* Período acumulado hasta el último mes de información disponible.

& IVU 11.5% desde julio de 2015.

n/d Información no disponible.

IPC (Base diciembre 2006 = 100) Revisión 2010

P Preliminar

R Revisado

i Inflación