



JUNTA DE

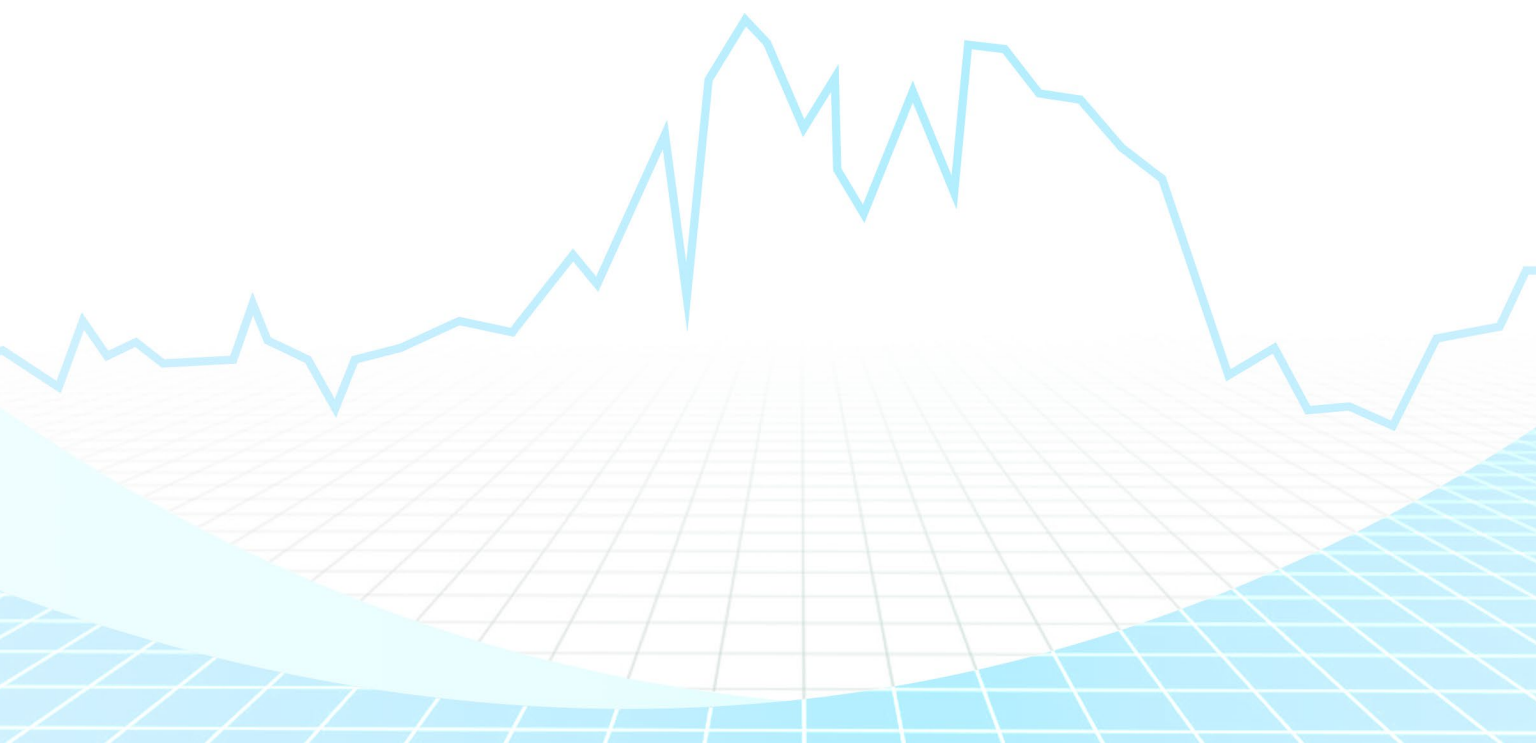
PLANIFICACIÓN

GOBIERNO DE PUERTO RICO



RESUMEN ECONÓMICO DE PUERTO RICO

Informe Económico Mensual de la Junta de Planificación
marzo 2025 / Vol. I, Núm. 3



EQUIPO DE TRABAJO RESUMEN ECONÓMICO DE PUERTO RICO

Lcdo. Héctor Morales Martínez
Presidente

Plan. Rebecca Rivera Torres
Miembro Alterno

Lcdo. Luis E. Lamboy Torres
Miembro Alterno

Plan. Emmanuel R. Gómez Vélez
Miembro Alterno

Programa de Planificación Económica y Social
Alejandro Díaz Marrero
Director Interino

Subprograma de Análisis Social Modelos y Proyecciones
Miriam Noemí García Velázquez
Directora Interina

Subprograma de Análisis Económico
Maggie Pérez Guzmán
Directora Interina

Coordinadora
Miriam Noemí García Velázquez

Economistas
Glorimar Morales Rivera
Wilkins Román Samot
Ronald Irizarry Velázquez
Marta Rosa Bauzá
Norberto Pizarro Caballero

Artista Gráfico
Nakán A. Vargas González

ÍNDICE

ECONOMÍA DE PUERTO RICO

Comercio Exterior de Acero y Aluminio en Puerto Rico.....4

ESTADÍSTICAS SOCIALES

Población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año vis a vis la empleada en finanzas y seguros en Puerto Rico (2023).....8

INDICADORES ECONÓMICOS

Ingresos Netos al Fondo General e IVU (11.5%) (diciembre 2024 y enero 2025).....11

Movimiento de Pasajeros (septiembre 2024)12

Generación y Consumo de Energía Eléctrica (enero 2024)14

Índice General de Precios al Consumidor (diciembre 2024)15

Quiebras Totales (enero 2024)16

ECONOMÍA DE LOS ESTADOS UNIDOS

Empleo y Desempleo (febrero 2025).....17

Inicios de Construcción (febrero 2025).....18

ECONOMÍA INTERNACIONAL

El transporte marítimo costero de mercancías registra un descenso de 5.4 por ciento en la Unión Europea (UE) en 2023 (febrero 2025).....20

Actualización de las Perspectivas de la Economía Mundial(enero 2025)25

TABLA DE INDICADORES ECONÓMICOS.....30

ECONOMÍA DE PUERTO RICO

Comercio Exterior de Acero y Aluminio en Puerto Rico

Por: Glorimar Morales Rivera / morales_g@jp.pr.gov

Recientemente entró en efecto el aumento anunciado por el presidente de los Estados Unidos, Donald Trump, en aranceles de hasta 25.0 por ciento en las importaciones de mercancías registradas hacia Puerto Rico, desde México, China y Canadá. Esto representaría un efecto negativo en la economía de nuestro país debido al aumento los precios de las mercancías registradas que se importen específicamente de estos países.

Tanto el acero como el aluminio se encuentran como insumos importantes de una parte considerable de los bienes y artículos disponibles en nuestra economía. No obstante, para propósitos de este artículo, se tomará en consideración solamente los productos de acero y aluminio que forman parte de los subsectores metales primarios (subsector 331 de acuerdo con el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte o NAICS, por sus siglas en inglés) y productos fabricados de metal (subsector 332 de acuerdo con el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte o NAICS, por sus siglas en inglés). En dichos subsectores, los bienes y artículos de acero y el aluminio son materiales primordiales en las construcciones en Puerto Rico.

En Puerto Rico, para el año fiscal 2023, el producto interno bruto (PIB) de los subsectores 331 y 332 totalizó \$305.8 millones. Esto representó 0.57 por ciento del PIB del sector de manufactura y 0.38 por ciento del PIB total. En el mismo año fiscal, el ingreso neto combinado de estos subsectores fue \$249.6 millones, para 0.51 por ciento del ingreso neto manufacturero y 0.38 por ciento del ingreso neto total. Respecto al comercio exterior de mercancía registrada, en Puerto Rico existe un alto nivel de demanda, para las importaciones de tanto para el acero como el aluminio. A pesar de que se importe relativamente menos que otras mercancías, el precio por unidad para estos materiales estructurales es relativamente mayor que otros productos de la manufactura. Para el año fiscal 2024, las importaciones para el subsector 331 fueron \$514.6 millones (1.76 por ciento de las importaciones de la manufactura), mientras que las importaciones del subsector 332 alcanzaron \$744.4 millones (2.54 por ciento de las importaciones del sector de manufactura). De estos totales, las importaciones desde Estados Unidos ascendieron a \$265.5 millones para el subsector 331, y a \$587.9 millones para el subsector 332 (**Tabla 1**). Las importaciones desde países extranjeros durante el año fiscal 2024 totalizaron \$249.1 millones para el subsector 331 y \$156.5 millones para el subsector 332 (**Tabla 2**). Entre los años fiscales 2023 y 2024, se registró una reducción en las importaciones para ambos subsectores, tanto para las importaciones desde Estados Unidos como para las importaciones desde países extranjeros.

TABLA 1 - BALANCE COMERCIAL POR SISTEMA DE CLASIFICACION INDUSTRIAL DE AMERICA DEL NORTE (SCIAN): AÑOS FISCALES
TABLE 1 - TRADE BALANCE BY NORTH AMERICAN INDUSTRIAL CLASSIFICATION SYSTEM (NAICS): FISCAL YEARS
(En dólares - In dollars)



SCIAN (NAICS)		2023r			2024p			
		Exportaciones (Exports)	Importaciones (Imports)	Balace Comercial (Trade Balance)	Exportaciones (Exports)	Importaciones (Imports)	Balace Comercial (Trade Balance)	
	Estados Unidos	45,669,027,974	32,052,505,392	13,616,522,582	47,435,387,839	32,346,768,779	15,088,619,060	United States
11	Agricultura, silvicultura, pesca y caza	13,987,291	523,742,363	(509,755,072)	13,940,475	528,683,584	(514,743,109)	Agriculture, forestry, fishing and hunting
21	Minería	1,548,926	35,379,654	(33,830,728)	712,440	34,822,969	(34,110,529)	Mining
31-33	Manufactura	43,557,691,557	29,171,432,239	14,386,259,318	45,350,144,026	29,292,739,936	16,057,404,090	Manufacturing
311	Alimentos	821,440,769	3,555,519,487	(2,734,078,718)	826,469,097	3,524,762,458	(2,698,293,361)	Food
312	Productos de bebidas y de tabaco	185,011,420	405,935,641	(220,924,221)	205,765,485	418,085,074	(212,319,589)	Beverage and tobacco products
313-314	Textiles	14,817,691	365,653,260	(350,835,569)	10,665,967	354,337,446	(343,671,479)	Textiles
315	Ropa	27,741,075	462,906,323	(435,165,248)	31,866,114	446,503,453	(414,637,339)	Apparel
316	Cuero y productos afines	51,644,609	289,947,095	(238,302,486)	76,381,916	293,633,088	(217,251,172)	Leather and allied products
321	Productos de madera	3,543,604	66,032,278	(62,488,674)	7,831,933	52,864,801	(45,032,868)	Wood products
322	Papel	9,090,800	386,036,701	(376,945,901)	7,216,627	376,961,735	(369,745,108)	Paper
323	Imprenta	16,514,671	59,485,263	(42,970,592)	31,438,620	57,987,119	(26,548,499)	Printing
324	Productos de petróleo y de carbón	1,288,803	472,747,914	(471,459,111)	751,038	297,172,889	(296,421,851)	Petroleum and coal products
325	Químicos	32,625,937,737	11,339,606,348	21,286,331,389	34,440,856,564	12,111,884,068	22,328,972,496	Chemicals
326	Productos de plástico y de goma	257,634,566	931,460,201	(673,825,635)	182,123,734	904,250,151	(722,126,417)	Plastics and rubber products
327	Productos de minerales no metálicos	3,500,301	120,391,347	(116,891,046)	2,549,814	103,773,003	(101,223,189)	Nonmetallic mineral products
331	Metales primarios	34,888,154	271,992,821	(237,104,667)	60,007,417	265,521,498	(205,514,081)	Primary metals
332	Productos fabricados de metal	80,262,713	619,490,185	(539,227,472)	102,617,426	587,928,378	(485,310,952)	Fabricated metal products
333	Maquinaria	1,178,361,938	1,101,403,404	76,958,534	827,838,398	1,100,703,345	(272,864,947)	Machinery
334	Productos de computadora y electrónicos	1,268,062,626	2,449,553,010	(1,181,490,384)	1,324,707,383	2,416,620,223	(1,091,912,840)	Computer and electronic products
335	Equipos eléctricos, enseres y componentes	1,388,158,727	1,731,283,738	(343,125,011)	1,340,760,793	1,598,455,752	(257,694,959)	Electrical equipment, appliance, and component
336	Equipo de transportación	190,653,725	2,534,552,840	(2,343,899,115)	216,616,571	2,486,247,396	(2,269,630,825)	Transportation equipment
337	Muebles y productos relacionados	4,496,171	206,117,495	(201,621,324)	7,115,938	191,599,670	(184,483,732)	Furniture and related products
339	Manufactura miscelánea	5,394,641,457	1,801,316,888	3,593,324,569	5,646,563,191	1,703,448,389	3,943,114,802	Miscellaneous Manufacturing
91 - 99	Otros (1)	2,095,800,200	2,321,951,136	(226,150,936)	2,070,590,898	2,490,522,290	(419,931,392)	Others (1)

(Continúa - Continue)

TABLA 2 - BALANCE COMERCIAL POR SISTEMA DE CLASIFICACION INDUSTRIAL DE AMERICA DEL NORTE (SCIAN): AÑOS FISCALES (CONT.)
TABLE 2 - TRADE BALANCE BY NORTH AMERICAN INDUSTRIAL CLASSIFICATION SYSTEM (NAICS): FISCAL YEARS (CONT.)
(En dólares - In dollars)



SCIAN (NAICS)		2023r			2024p			
		Exportaciones (Exports)	Importaciones (Imports)	Balace Comercial (Trade Balance)	Exportaciones (Exports)	Importaciones (Imports)	Balace Comercial (Trade Balance)	
	Países extranjeros	17,480,962,827	24,297,401,180	(6,816,438,353)	17,540,135,818	21,373,372,315	(3,833,236,497)	Foreign countries
11	Agricultura, silvicultura, pesca y caza	24,980,752	366,021,769	(341,041,017)	20,472,632	329,803,817	(309,331,185)	Agriculture, forestry, fishing and hunting
21	Minería	12,385,874	958,404,737	(946,018,863)	10,595,194	1,011,403,359	(1,000,808,165)	Mining
31-33	Manufactura	17,261,570,309	22,532,251,532	(5,270,681,223)	17,325,815,619	19,461,719,747	(2,135,904,128)	Manufacturing
311	Alimentos	93,210,720	1,019,533,411	(926,322,691)	122,539,430	1,049,565,377	(927,025,947)	Food
312	Productos de bebidas y de tabaco	64,948,894	292,643,484	(227,694,590)	60,046,331	279,772,486	(219,726,155)	Beverage and tobacco products
313-314	Textiles	12,120,400	48,953,256	(36,832,856)	7,779,606	47,613,772	(39,834,166)	Textiles
315	Ropa	1,617,598	64,287,170	(62,669,572)	1,184,453	62,206,300	(61,021,847)	Apparel
316	Cuero y productos afines	2,807,435	63,140,564	(60,333,129)	1,867,947	53,193,235	(51,325,288)	Leather and allied products
321	Productos de madera	11,574,740	52,351,688	(40,776,948)	11,900,735	47,321,308	(35,420,573)	Wood products
322	Papel	10,154,376	174,329,333	(164,174,957)	7,009,592	141,410,205	(134,400,613)	Paper
323	Imprenta	6,715,213	16,422,007	(9,706,794)	6,690,435	16,534,975	(9,844,540)	Printing
324	Productos de petróleo y de carbón	138,550,989	3,847,583,549	(3,709,032,560)	199,754,315	4,033,262,090	(3,833,507,775)	Petroleum and coal products
325	Químicos	15,095,318,632	11,352,133,362	3,743,185,270	14,895,962,392	8,621,288,277	6,274,674,115	Chemicals
326	Productos de plástico y de goma	102,768,975	421,696,256	(318,927,281)	80,671,975	381,500,105	(300,828,130)	Plastics and rubber products
327	Productos de minerales no metálicos	8,757,392	163,319,659	(154,562,267)	15,239,880	169,523,361	(154,283,481)	Nonmetallic mineral products
331	Metales primarios	19,315,617	321,777,569	(302,461,952)	32,347,713	249,055,839	(216,708,126)	Primary metals
332	Productos fabricados de metal	52,042,503	196,206,165	(144,163,662)	44,042,575	156,466,247	(112,423,672)	Fabricated metal products
333	Maquinaria	203,246,236	477,322,718	(274,076,482)	90,621,842	581,240,705	(490,618,863)	Machinery
334	Productos de computadora y electrónicos	264,917,538	388,645,770	(123,728,232)	323,144,958	313,049,689	10,095,269	Computer and electronic products
335	Equipos eléctricos, enseres y componentes	489,925,567	554,533,883	(64,608,316)	490,453,124	547,148,226	(56,695,102)	Electrical equipment, appliance, and component
336	Equipo de transportación	215,764,461	2,376,926,038	(2,161,161,577)	438,459,136	2,117,444,726	(1,678,985,590)	Transportation equipment
337	Muebles y productos relacionados	3,729,512	188,699,763	(184,970,251)	2,590,192	183,169,829	(180,579,637)	Furniture and related products
339	Manufactura miscelánea	464,083,511	511,745,887	(47,662,376)	493,508,988	410,952,995	82,555,993	Miscellaneous Manufacturing
91 - 99	Otros (1)	182,025,892	440,723,142	(258,697,250)	183,252,373	570,445,392	(387,193,019)	Others (1)

(1) Incluye servicios de reparación y mercancía no clasificada.

Nota: La clasificación de mercancía registrada de acuerdo al Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte no equivale necesariamente a la Clasificación Industrial Uniforme.

Fuente: Junta de Planificación, Programa de Planificación Económica y Social, Subprograma de Análisis Económico.

(1) Includes repair services and merchandise not classified.

Note: The classification of recorded merchandise according to the North American Industrial Classification System does not necessarily equal the Standard Industrial Classification.

Source: Puerto Rico Planning Board, Program of Economic and Social Planning, Subprogram of Economic Analysis.

Se presenta a continuación las importaciones desde países extranjeros, para el año fiscal 2024, de acuerdo con su grupo industrial (**Tabla 3**). Se amplía la información para mostrar aquellos productos de mayor valor monetario. Con el aumento de 25.0 por ciento en los aranceles para los países indicados, se espera que los comerciantes se verán obligados a subir los precios de dichos bienes y artículos, lo cual afectará el mercado de precios en nuestro país (**Tabla 4 y 5**).

Tabla 3: Importación de Países Extranjeros del NAICS 331 (Metales primarios) y NAICS 332 (Productos fabricados de metal)			
Naics	Descripción	Valor(\$)	Cantidad
331			
3311	Iron and Steel Mills and Ferroalloy Manufacturing	137,877,119	145,636,301
3312	Steel Product Manufacturing from Purchased Steel	10,415,380	8,046,381
3313	Alumina and Aluminum Production and Processing	81,564,096	19,402,063
3314	Nonferrous Metal (except Aluminum) Production and Processing	18,981,383	-
3315	Foundries	217,861	81,877
	Total	249,055,839	
332			
3321	Forging and Stamping	13,666,852	2,219,096
3322	Cutlery and Handtool Manufacturing	12,769,871	-
3323	Architectural and Structural Metals Manufacturing	29,416,416	-
3324	Boiler, Tank, and Shipping Container Manufacturing	24,933,612	-
3325	Hardware Manufacturing	19,364,834	-
3326	Spring and Wire Product Manufacturing	7,063,351	-
3327	Machine Shops; Turned Product; and Screw, Nut, and Bolt Manufact	7,216,576	-
3329	Other Fabricated Metal Product Manufacturing	42,034,735	-
	Total	156,466,247	

Datos de Comercio Exterior.

Fuente: Subprograma de Análisis Económico del Programa de Planificación Económica y Social, Junta de Planificación.

Tabla 4: Importaciones de artículos de más importación dentro del grupo industrial 331, Metales Primarios por Naics						
Año Fiscal 2024						
Naics	Descripción	Artículo	País	Unidad	Cantidad	Valor(\$)
331						
331110	OTHER BARS & RODS IRON/STL;CONCRETE REINFORCING	7214200000	Dominican Republic	KG	21,105,974	15,332,835
331110	OTHER BARS & RODS IRON/STL;CONCRETE REINFORCING	7214200000	Bulgaria	KG	15,606,818	11,880,030
331110	OTHER BARS & RODS IRON/STL;CONCRETE REINFORCING	7214200000	Brazil	KG	9,798,623	8,800,916
331110	OTHER BARS & RODS IRON/STL;CONCRETE REINFORCING	7214200000	Egypt	KG	15,543,989	8,738,566
331110	FLAT RLD IRON/STL; >=600mm; TIN COATED; <0.5mm THK	7210120000	Spain	KG	-	5,436,843
331110	FLAT RLD IRON/STL; >=600mm; PAINTED PLASTIC; NESOI	7210706090	Mexico	KG	3,033,464	5,120,284
331222	ROUND WIRE,IRN/STL,PLT W/ZINC,>=1.5MM,<.25% CARBON	7217203000	Mexico	KG	1,740,154	2,035,118
331222	ROUND WIRE,IRN/STL,PLT W/ZINC,>=1.5MM,<.25% CARBON	7217203000	Turkey	KG	1,216,430	949,119
331222	ROUND WIRE,IRN/STL,PLT W/ZINC,>=1.5MM,<.25% CARBON	7217203000	Spain	KG	174,266	726,520
331222	WIRE IRON OR NONALLOY STEEL, COATED WITH PLASTICS	7217901000	Mexico	KG	460,501	614,745
331222	ROUND WIRE,IRN/STL NOT PLT<.25%CA=>1.5MM NOT HEATD	7217105090	Taiwan	KG	349,032	580,619
331222	IRON/STL NAILS;1-PIECE CNTRCTN;NOT ROUND WIRE; CUT	7317006530	Korea, South	KG	35,893	469,851
331318	ALUMINUM ALLOY HOLLOW PROFILES, HEAT TRTABLE INDST	7604210010	Dominican Republic	KG	5,425,012	23,524,593
331318	ALUMINUM ALLOY PROF NOT HOLLW, HEAT-TRTBLE INDSTRL	7604291010	Dominican Republic	KG	2,403,263	10,364,083
331318	ALUMINUM ALLOY HOLLOW PROFILES, HEAT TRTABLE INDST	7604210010	Mexico	KG	1,547,607	7,308,006
331315	ALUMINUM ALLOY CAN STOCK, NOT CLAD, BODY STOCK	7606123045	Greece	KG	1,149,230	5,739,665
331313	OTH UNW AL ALLOY OF UNIFM C-S THRU IT LNTH NT COIL	7601209045	Korea, South	KG	1,685,162	4,198,154
331318	ALUMINUM ALLOY HOLLOW PROFILES, HEAT TRTABLE INDST	7604210010	Indonesia	KG	973,943	3,237,200
331318	ALUMINUM ALLOY PROFILES NOT HOLLOW, NESOI	7604291090	Mexico	KG	629,699	3,161,687
331420	REF CU SHT STRP PLT UN5MM TH A UN 500 MM WIDE COIL	7409115050	Peru	KG	281,198	3,045,044
331491	COBALT, WROUGHT, AND ARTICLES THEREOF	8105900000	United Kingdom	KG	30,501	2,334,993
331420	REF CU WIRE W MAX CRS-SCTN DIMENSN OF 3MM OR LESS	7408190030	Peru	KG	246,507	2,138,749
331491	ARTCLS NESOI OF PLAT INCL MTL CLAD W PLAT	7115906000	Germany	GM	19,157	1,291,599
331420	COPPER FOIL, NOT BACKED OF COPPER ALLOYS, NESOI	7410120060	Peru	KG	102,486	1,072,378
331492	SILVER POWDER	7106100000	India	GM	1,270,000	1,007,114
331420	CABLE, ETC NESOI OF CU NT INS NT MD INTO ARTCLS	7413005000	Mexico	KG	68,495	876,244
331511	DUCTILE FITTINGS, GROOVED-END OF IRON/STEEL, CAST	7307193040	Taiwan	KG	15,213	67,995
331511	OTH TUBE/PIPE FITTINGS, IRON OR STEEL, CAST, NESOI	7307199080	China	KG	4,682	30,958
331511	METER BOXES OF NONMALLEABLE CAST IRON	7325100035	India	KG	19,113	24,461
331512	OTHER CAST IRON ARTICLES NESOI	7325991000	China	KG	6,200	23,850
331511	DUCTILE FITTINGS, GROOVED-END OF IRON/STEEL, CAST	7307193040	China	KG	10,440	21,870

Datos de Comercio Exterior.

Fuente: Subprograma de Análisis Económico del Programa de Planificación Económica y Social, Junta de Planificación.

Tabla 5: Importaciones de artículos de más importación dentro del grupo industrial 332, Productos fabricados de metal, por País
Año Fiscal 2024

Naics 332	Descripción	Artículo	País	Unidad	Cantidad	Valor(\$)
332119	STOPPERS, CAPS, LIDS, SEALS ETC NES, PRTS, BS METL	8309900000	Mexico	KG	892,977	7,749,716
332119	STOPPERS, CAPS, LIDS, SEALS ETC NES, PRTS, BS METL	8309900000	Spain	KG	1,234,449	5,175,136
332112	ART CU NESOI CST STMPD MLD FRGD NT FRTHR WORKED	7419200050	China	KG	41,242	269,172
332119	STOPPERS, CAPS, LIDS, SEALS ETC NES, PRTS, BS METL	8309900000	Germany	KG	4,911	171,391
332111	ART OF IRON/STL STAMPED BUT NT FURTHR WORKD NESOI	7326190080	China	KG	22,640	79,771
332215	OTHER ALUMINUM KITCHEN WARE, NESOI	7615107180	China	NO	4,472,660	1,253,985
332215	ALUMINUM CNTRS FOOD PREP,BAKE,REHET/STOR,,04-.22MM	7615107125	China	NO	8,335,241	1,099,992
332215	ALUMINUM COOKWARE NESOI NT CAST NT ENAMELED/GLAZED	7615107155	China	NO	2,251,800	923,928
332215	CAST ALUMINUM COOKING KITCHEN WARE NT ENM GLZ ETC	7615105040	Colombia	NO	74,596	724,308
332215	ALUMINUM COOKING & KITCHEN WARE ENAMELED NOT CAST	7615103025	China	NO	186,530	619,656
332216	OTHER HANDTOOLS AND PARTS, OTHER BASE METAL	8205598000	Mexico	X	384,742	533,468
332312	STRUCTURES AND PARTS ETC NESOI IRON OR STEEL	7308909590	China	KG	1,062,907	2,095,435
332312	STRUCTURES AND PARTS ETC NESOI IRON OR STEEL	7308909590	Spain	KG	656,161	1,794,662
332321	ALUMINUM DOORS	7610100030	Dominican Republic	KG	105,836	1,291,318
332321	ALUMINUM WINDOWS AND THEIR FRAMES	7610100010	Colombia	KG	106,531	1,226,125
332312	STRUCTURES AND PARTS ETC NESOI IRON OR STEEL	7308909590	Mexico	KG	117,686	1,131,364
332321	ALUMINUM DOORS	7610100030	China	KG	297,973	1,088,473
332431	ALUM CANS OF A CAPACITY NT EXCDG 355 ML	7612901030	Mexico	NO	31,586,174	3,138,563
332420	CONTAINERS FOR ONE OR MORE MODES OF TRANSPORT	8609000000	China	X	966	3,115,526
332410	HEAT EXCHANGERS	8402900010	Thailand	T	584	2,682,200
332420	IRON OR STEEL PRESSURE CONTAINERS NESOI	7311000090	India	NO	8,885	1,499,486
332420	RESVRS VTS A SIM CNTNRS IOS CAP OV 300L NF GASES	7309000090	Hungary	NO	36	1,080,000
332431	CANS,SOLDRD/CRMPD CLSR,IOS,CIR CS, UN 50 LTR,NESOI	7310210050	China	NO	5,629,965	1,026,013
332510	DOOR LOCKS, LOCKSETS AND OTH BS MTL LOCKS FR DOORS	8301406030	China	KG	492,558	2,854,822
332510	DOOR LOCKS, LOCKSETS AND OTH BS MTL LOCKS FR DOORS	8301406030	Philippines	KG	182,816	1,661,042
332510	OTHR MOUNTINGS/FITTINGS/ETC IRON,STEEL,ALUMIN,ZINC	8302416080	China	KG	286,931	1,556,087
332510	DOOR LOCKS, LOCKSETS AND OTH BS MTL LOCKS FR DOORS	8301406030	Taiwan	KG	136,117	1,193,518
332510	OTHER MOUNTINGS ETC FOR BLDGS NESOI BAS METL NESOI	8302419080	China	KG	183,954	1,069,850
332510	DRAWER SLIDES FOR FURNITURE; OF IOS ALUMINUM ZINC	8302423015	China	KG	299,096	890,073
332618	ARTICLES OF IRON OR STEEL WIRE, NESOI	7326200090	Canada	X	464,791	675,907
332618	BARBED WIRE AND TWISTED WIRE FOR FENCING, IRON/STL	7313000000	Mexico	KG	261,383	542,821
332618	ARTICLES OF IRON OR STEEL WIRE, NESOI	7326200090	Ireland	X	78,995	436,052
332618	ARTICLES OF IRON OR STEEL WIRE, NESOI	7326200090	China	X	569,113	429,812
332618	GRILL NETTING FENCING WLD IR/ST WR 3MMCS 100CM2MSH	7314200000	Spain	KG	192,711	382,267
332618	OTH GRILL, NETTING AND FENCING, IR/STL, WLD NESOI	7314390000	Mexico	KG	136,825	341,929
332722	OTHER THREADED NUTS OF IRON OR STEEL, NESOI	7318160085	China	KG	78,409	243,893
332722	SELF-TAP SCREW;IRON/STL OTH;SHANK/THREAD DIAM <6mm	7318141060	Taiwan	KG	224,357	906,811
332722	STUDS OF IRON OR STEEL, THREADED, NESOI	7318155090	Panama	KG	265,090	485,699
332722	OTH SCREWS,IRN/STL,W THREAD DIAM 6MM OR MR NESOI	7318158085	China	KG	150,625	308,625
332722	SELF-TAPPING SCRWS IRN/STL THRED DIAM 6MM OR >;NES	7318145080	China	KG	128,294	297,242
332722	SELF-TAP SCREW;IRON/STL OTH;SHANK/THREAD DIAM <6mm	7318141060	China	KG	93,868	258,664
332999	ALUM FOIL NESOI NOT BACKED	7607196000	France	KG	602,585	6,736,054
332999	ARTICLES OF IRON OR STEEL, NESOI	7326908688	China	KG	1,875,457	3,968,919
332913	BATH, SHOWER, SINK & LAVATORY FAUCETS, NESOI	8481805060	China	NO	146,224	2,281,416
332911	TAPS,COCKS,VALVES ETC, NESOI, HD OP,EXC CP,IR,STL	8481805090	United Kingdom	NO	211,680	1,943,897
332911	TAPS,COCKS,VALVES ETC, NESOI, HD OP,EXC CP,IR,STL	8481805090	Dominican Republic	NO	1,636,600	1,387,488
332999	ARTICLES OF IRON OR STEEL, NESOI	7326908688	Colombia	KG	312,975	989,257

Datos de Comercio Exterior.

Fuente: Subprograma de Análisis Económico del Programa de Planificación Económica y Social, Junta de Planificación.

ECONOMÍA DE PUERTO RICO

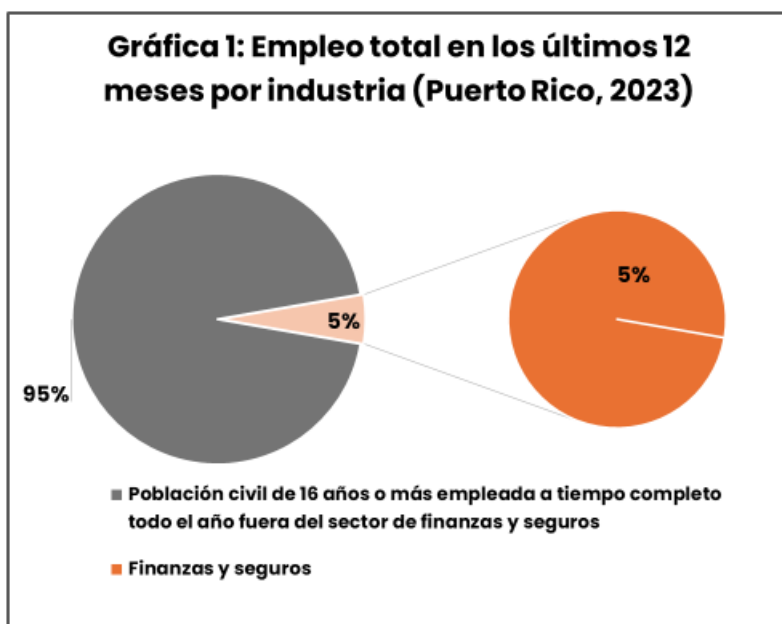
ESTADÍSTICAS SOCIALES

Población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año vis a vis la empleada en construcción en Puerto Rico (2023)

Por: Wilkins Román Samot, Ph.D.-J.D. / roman_w@jp.pr.gov

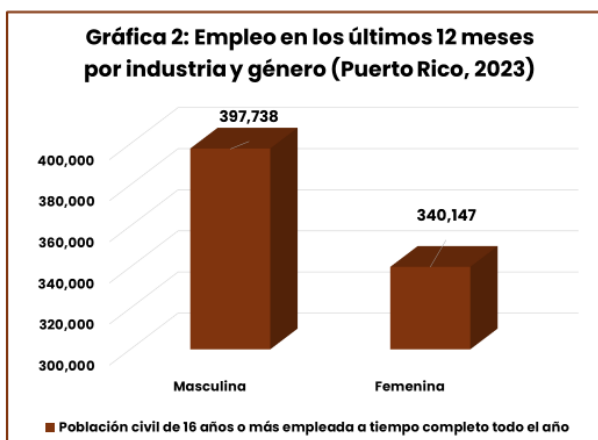
En este artículo se analizan las diferencias en el empleo total y por género de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año y la participación dentro de esta variable del sector de finanzas y seguros en todo Puerto Rico al 2023. La información estadística de Puerto Rico al 2023 analizada es la estimada a cinco años por el Negociado del Censo de los Estados Unidos, a través de la Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico del 2019 al 2023.

En la **Gráfica 1** se puede observar la distribución porcentual del empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año y la participación dentro de esta variable del sector de finanzas y seguros en todo Puerto Rico al 2023. Los datos bajo observación reflejan una participación del sector de finanzas y seguros en el empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año de 5.0 por ciento, atribuible a 42,572 empleados en finanzas y seguros. Los otros sectores comprenden hasta el 95.0 por ciento del empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año, atribuible a otros 695,313 empleados. El total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año es de 737,885 empleados. Se encontró que cinco de cada cien empleados están ocupados en el sector de finanzas y seguros en Puerto Rico al 2023.



Fuente: Negociado del Censo de los Estados Unidos. Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico del 2019 al 2023.

La **Gráfica 2** presenta la participación por género del empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año en Puerto Rico al 2023. Los datos analizados muestran que la población masculina empleada se compone de 397,738 empleados, mientras que la femenina se compone de 340,147 empleadas. En consecuencia, la población masculina empleada representa el 54.0 por ciento y la femenina, el restante 46.0 por ciento del empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año. Se observó que cincuenta y cuatro de cada cien empleados es un hombre, mientras que cuarenta y seis es mujer del empleo de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo en Puerto Rico al 2023.



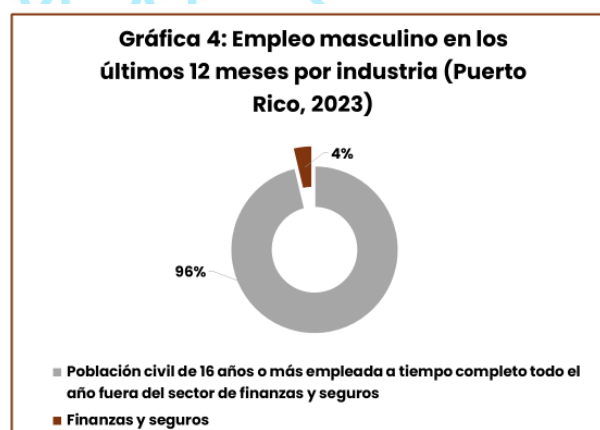
Fuente: Negociado del Censo de los Estados Unidos. Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico del 2019 al 2023.

En la **Gráfica 3** se puede observar la participación por género del sector de finanzas y seguros en el empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo en Puerto Rico al 2023. De los datos bajo observación, se refleja que la población masculina empleada en dicho sector se compone de 15,382 empleados, mientras que la femenina se compone de 27,190 empleadas. En consecuencia, la población masculina empleada representa el 36.0 por ciento y la femenina, el restante 64.0 por ciento del empleo en el sector de finanzas y seguros de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año. Se pudo observar que treinta y seis de cada cien empleados es un hombre y sesenta y cuatro es mujer del empleo total en el sector de finanzas y seguros de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo en Puerto Rico al 2023.



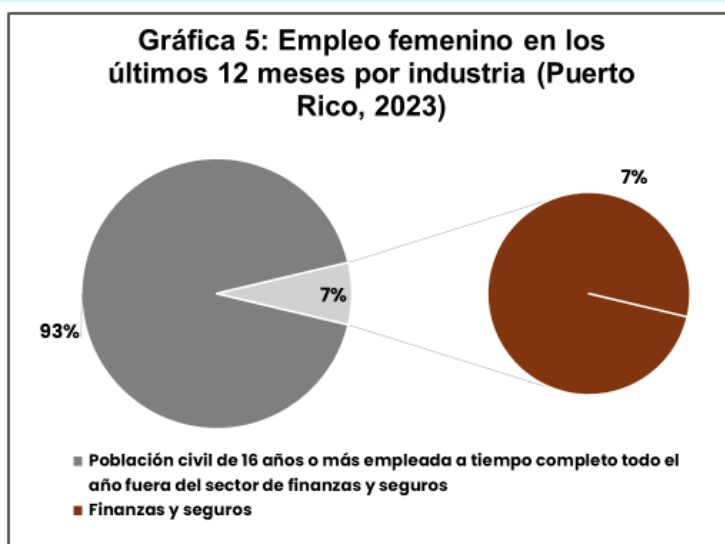
Fuente: Negociado del Censo de los Estados Unidos. Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico del 2019 al 2023.

En la **Gráfica 4** se presenta la distribución porcentual del empleo masculino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año y la participación masculina dentro de esta variable del sector de finanzas y seguros en todo Puerto Rico al 2023. Los datos estudiados reflejan una participación del sector de finanzas y seguros en el empleo masculino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año de 4.0 por ciento, atribuible a 15,382 empleados en finanzas y seguros. Los otros sectores constituyen hasta el 96.0 por ciento del empleo masculino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año, atribuible a otros 382,356 empleados. El total de la población civil masculina de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año es de 397,738 empleados. En Puerto Rico al 2023, se observó que cuatro de cada cien empleados masculinos están ocupados en el sector de finanzas y seguros



Fuente: Negociado del Censo de los Estados Unidos. Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico del 2019 al 2023.

Finalmente, en la **Gráfica 5** se pueden observar la distribución porcentual del empleo femenino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año y la participación femenina dentro de esta variable del sector de finanzas y seguros en Puerto Rico al 2023. Los datos bajo análisis presentan una participación del sector de finanzas y seguros en el empleo masculino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año de 7.0 por ciento, atribuible a 27,190 empleadas en finanzas y seguros. Los otros sectores comprenden hasta el 93.0 por ciento del empleo femenino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año, atribuible a otras 312,957 empleadas. El total de la población civil femenina de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año es de 340,147 empleadas. Se pudo observar que, de cada cien empleadas femeninas, siete están ocupada en el sector de finanzas y seguros en Puerto Rico al 2023.



Fuente: Negociado del Censo de los Estados Unidos. Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico del 2019 al 2023.

En las gráficas previas se pudo observar que cinco de cada cien empleados están ocupados en el sector de finanzas y seguros en todo Puerto Rico al 2023. También, se pudo observar que cincuenta y cuatro de cada cien empleados es un hombre, mientras que cuarenta y seis es mujer del empleo de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año en todo Puerto Rico al 2023. Cabe señalar, que treinta y seis de cada cien empleados es un hombre y sesenta y tres es mujer del empleo total en el sector de finanzas y seguros de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año en Puerto Rico al 2023. Asimismo, se pudo observar que cuatro de cada cien empleados masculinos están ocupados en el sector de finanzas y seguros en Puerto Rico al 2023. Finalmente, de las observaciones previas, resulta que, de cada cien empleadas femeninas, siete están ocupada en el sector de finanzas y seguros en todo Puerto Rico al 2023.

ECONOMÍA DE PUERTO RICO

INDICADORES ECONÓMICOS

Ingresos Netos al Fondo General e Impuesto sobre Ventas y Uso (IVU 11.5%) (diciembre 2024 y enero 2024)

Por: Miriam N. García Velázquez / garcia_my@jp.pr.gov

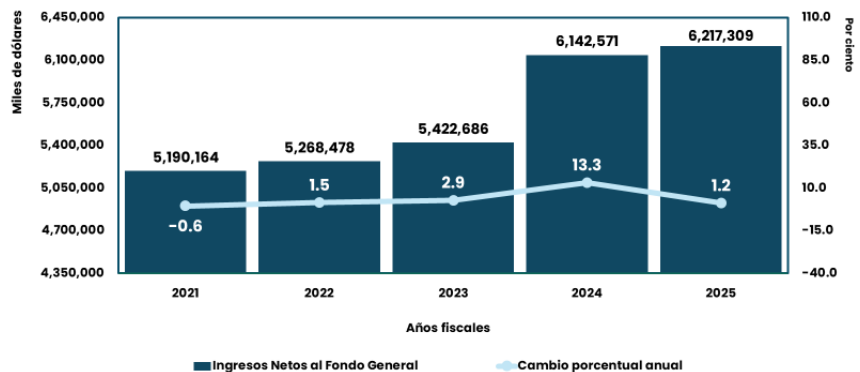
El Departamento de Hacienda (DH) informó que, los Ingresos Netos al Fondo General de diciembre de 2024 totalizaron en \$ 1,402,675 miles. En comparación con los ingresos netos de diciembre de 2023, mostraron un incremento de 3.5 por ciento (\$1,354,737).

En el período acumulado de julio a diciembre del año fiscal 2025, los Ingresos Netos al Fondo General totalizaron \$6,217,309 representando un aumento de 1.2 por ciento. **(Gráfica 1).**

El DH indicó que, el Fondo General recaudó por concepto de IVU \$ 368,251 miles en enero de 2025. Esto constituyó un incremento de 10.0 por ciento, en relación con enero de 2024 (\$355,224).

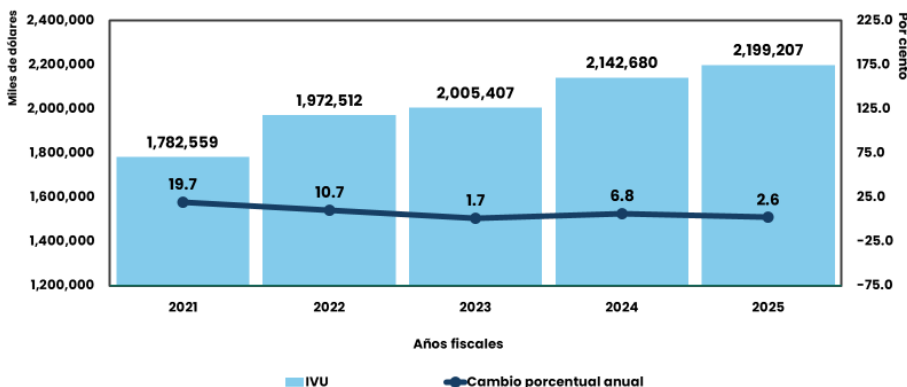
En el período de julio a enero del año fiscal 2025, el IVU recaudó \$2,199,207 o un aumento de 2.6 por ciento, al compararse con el período de julio a enero del año fiscal 2024 (\$2,142,680), **(Gráfica 2).**

Gráfica 1: Ingresos Netos Al Fondo General
(Cambio porcentual anual, período de julio a diciembre)



Fuente: Departamento de Hacienda.

Gráfica 2: Impuesto Sobre Ventas y Uso (IVU 11.5%)
(Cambio porcentual anual, período de julio a enero)



Fuente: Departamento de Hacienda.

Movimiento de Pasajeros (septiembre 2024)

Por: Miriam N. García Velázquez / garcia_my@jp.pr.gov

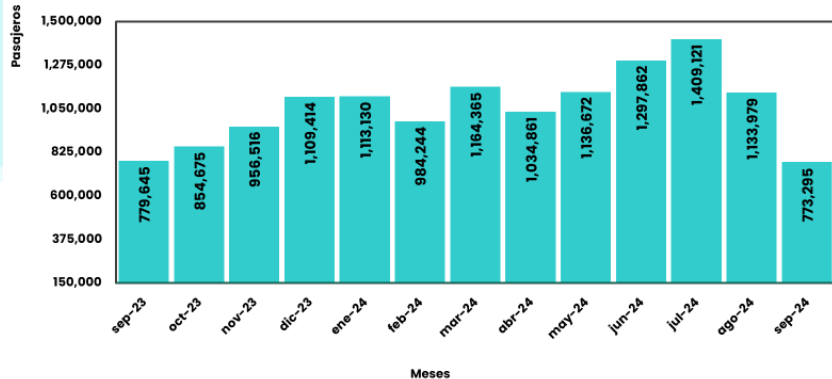
La Autoridad de los Puertos (AP) informó que, el movimiento de pasajeros en el Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín en septiembre de 2024 alcanzó la cantidad de 773,295 pasajeros (**Gráfica 1**). Esto reflejó un decrecimiento 0.8 por ciento, en relación con septiembre de 2023.

En el período de julio a septiembre del año fiscal 2025, el movimiento de pasajeros en el aeropuerto Luis Muñoz Marín de Carolina incrementó 4.6 por ciento, respecto al período acumulado de julio a septiembre de año fiscal 2024 (**Gráfica 2**).

La Gráfica 3 mostró una reducción de 24.0 por ciento en el movimiento de pasajeros en el Aeropuerto Rafael Hernández en septiembre 2024 (43,439 personas), en comparación con septiembre 2023 (57,153 personas).

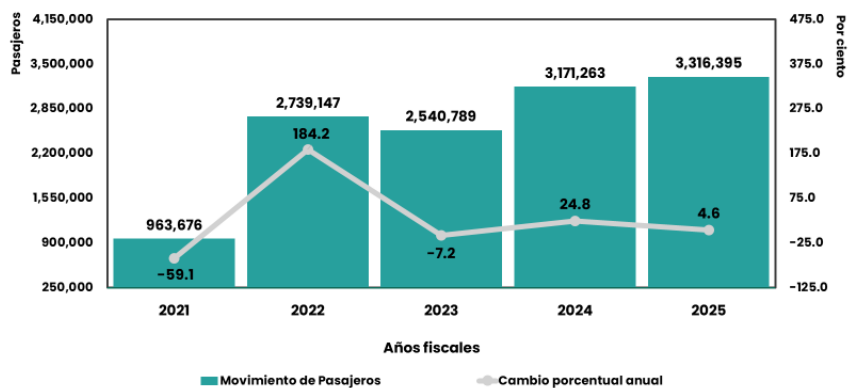
En el período de julio a septiembre del año fiscal 2025, el movimiento de pasajeros en el Aeropuerto Rafael Hernández bajó 26.2 por ciento (164,791 pasajeros), con relación al período de julio a septiembre del año fiscal 2024 (223,265 pasajeros).

Gráfica 1: Movimiento de Pasajeros en el Aeropuerto Luis Muñoz Marín (Período de septiembre 2023 a septiembre 2024)



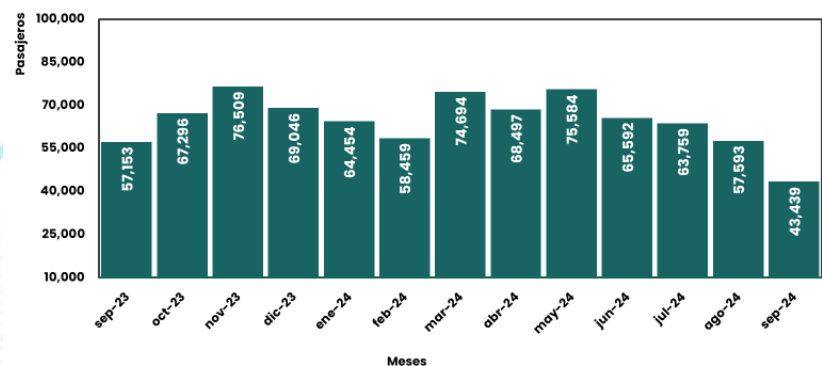
Fuente: Autoridad de los Puertos.

Gráfica 2: Movimiento de Pasajeros en el Aeropuerto Luis Muñoz Marín (Cambio porcentual, período de julio a septiembre)



Fuente: Autoridad de los Puertos.

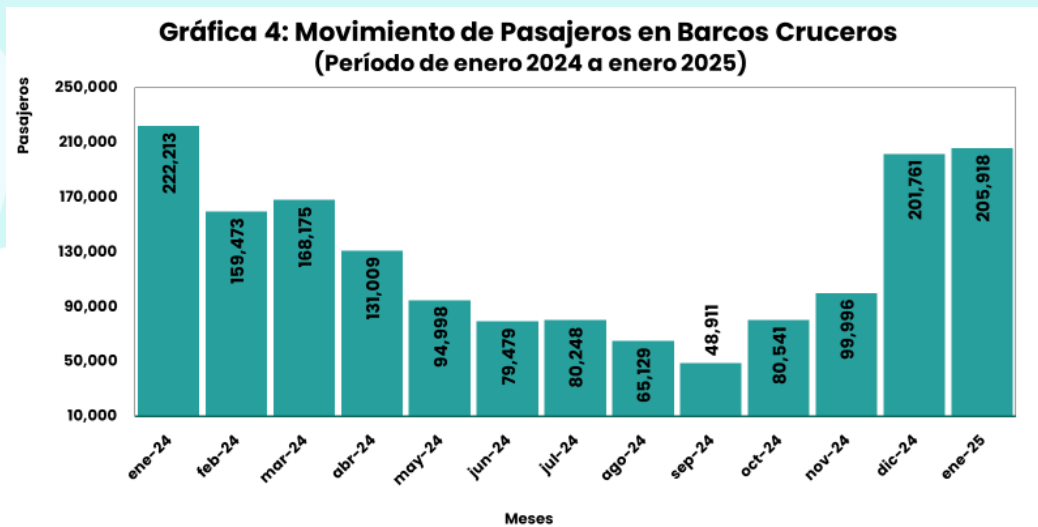
Gráfica 3: Movimiento de Pasajeros en el Aeropuerto Rafael Hernández (Período de septiembre 2023 a septiembre 2024)



Fuente: Autoridad de los Puertos.

Movimiento de pasajeros en barcos cruceros en enero de 2025

La AP reportó que el movimiento de pasajeros en barcos cruceros en el muelle de San Juan en enero de 2025 fue 205,918 personas, representando una disminución de 7.3 por ciento respecto a enero de 2024 (222,213 pasajeros), **(Gráfica 4)**.



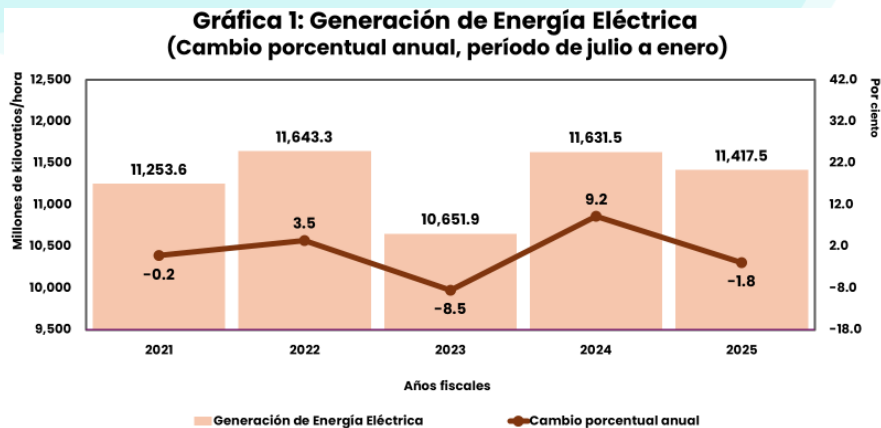
Fuente: Autoridad de los Puertos.

En el período comprendido de julio a septiembre del año fiscal 2025, el movimiento de pasajeros en barcos cruceros en el puerto de San Juan incrementó 7.4 por ciento, cuando alcanzó 782,504 pasajeros, de 719,109 pasajeros en el período de julio a septiembre del año fiscal 2024.

Generación y Consumo de Energía Eléctrica (enero 2024)

Por: Miriam N. García Velázquez / garcia_my@jp.pr.gov

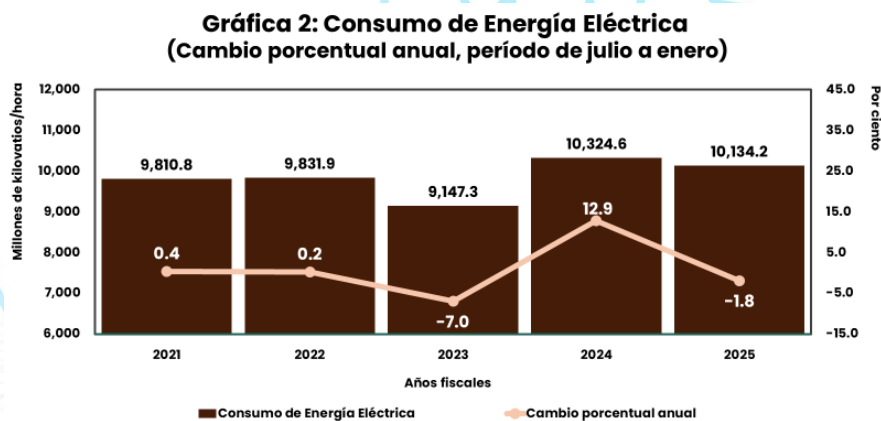
La generación de energía eléctrica fue 1,402.0 millones de kilovatios/hora en enero de 2025, representando una reducción de 2.4 por ciento, respecto a enero de 2024 (1,436.2 mkvh). En el período comprendido de julio a enero del año fiscal 2025, la generación de energía eléctrica totalizó 11,417.5 millones de kilovatios/hora, representando una disminución de 1.8 por ciento, con relación al período de julio a enero del año fiscal 2024 (11,631.5 mkvh), **(Gráfica 1)**.



Fuente: Genera, LLC & LUMA Energy.

El consumo total de energía eléctrica fue 1,161.7 millones de kilovatios/hora en enero de 2025, representando una baja de 5.0 por ciento, al compararse con enero de 2024 (1,223.3 mkvh). En enero de 2025 el consumo de energía eléctrica mostró disminuciones en los sectores industrial, agrícola, comercial y residencial, de 11.8, 10.9, 7.5 y 0.7 por ciento, respectivamente.

En el período de julio a enero del año fiscal 2025, el consumo total de energía eléctrica totalizó en 10,134.2 millones de kilovatios/hora, mostrando una merma de 1.8 por ciento, en relación con el período de julio a enero del año fiscal 2024 (10,324.6 mkvh), **(Gráfica 2)**.

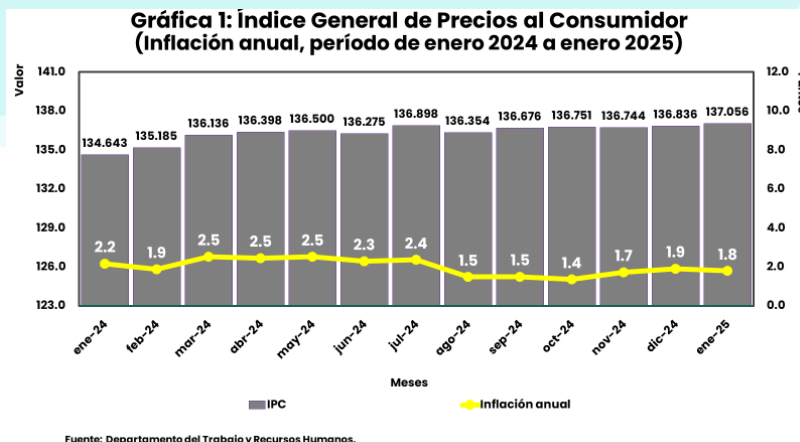


Fuente: LUMA Energy.

Índice General de Precios al Consumidor (enero 2025)

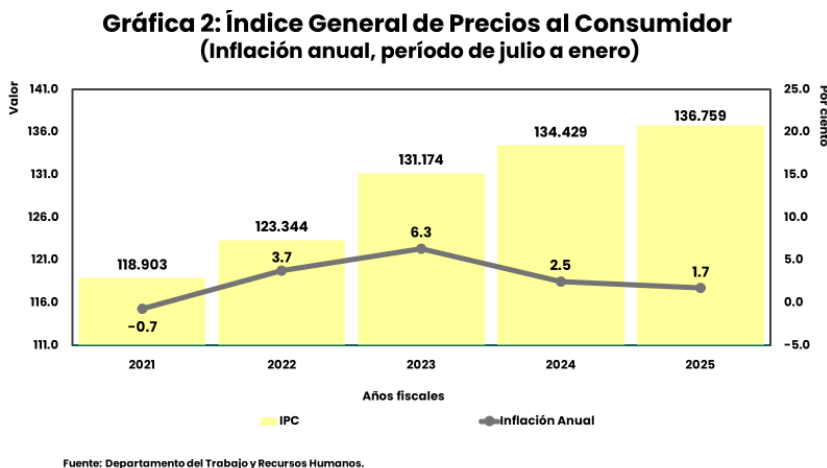
Por: Miriam N. García Velázquez / garcia_my@jp.pr.gov

El Departamento del Trabajo y Recursos Humanos de Puerto Rico (DTRH) informó que, en enero de 2025, el Índice General de Precios al Consumidor (IPC) registró la cifra de 137.056 puntos, reflejando un alza en el nivel de precios de 1.8 por ciento, en relación con enero de 2024 (134.643 puntos) **(Gráfica 1)**.



En enero de 2025 los grupos principales que registraron incrementos en sus índices fueron: Otros Artículos y Servicios, 3.4 por ciento; Alimentos y Bebidas, 3.6 por ciento; Entretenimiento, 1.1 por ciento; Cuidado Médico, 1.9 por ciento; Alojamiento, 2.1 por ciento; y Educación y Comunicación, 1.2 por ciento. Mientras, los grupos de Ropa y Transportación tuvieron disminuciones en sus índices de 2.5 y 0.7 por ciento, respectivamente.

En el período comprendido de julio a enero del año fiscal 2025, el IPC creció 1.7 por ciento, en comparación con el período de julio a enero del año fiscal 2024 **(Gráfica 2)**.



Los grupos principales que reflejaron alzas en sus índices del período de julio a enero del año fiscal 2025 fueron: Cuidado Médico, 3.6 por ciento; Otros Artículos y Servicios, 3.4 por ciento; Alimentos y Bebidas, 3.7 por ciento; Alojamiento, 2.1 por ciento; Entretenimiento, 1.7 por ciento; y Educación y Comunicación, 1.4 por ciento. Mientras, los grupos de Transportación y Ropa reflejaron reducciones en sus índices de 1.1 y 0.9 por ciento, respectivamente.

Quiebras Totales (febrero 2025)

Por: Miriam N. García Velázquez / garcia_my@jp.pr.gov

El Tribunal de Quiebras de Puerto Rico informó que, el número de quiebras totales radicadas en febrero de 2025 totalizó en 492, representando un aumento de 8.1 por ciento, en relación con febrero de 2024 (455 quiebras radicadas). Esto puede atribuirse al incremento en el número de quiebras radicadas en el Capítulo 11 (Reorganización) con 300.0 por ciento, el Capítulo 13 (Ajuste Individual de Deudas) con 8.1 por ciento y el Capítulo 7 (Liquidación total) con 7.1 por ciento quiebras radicadas.

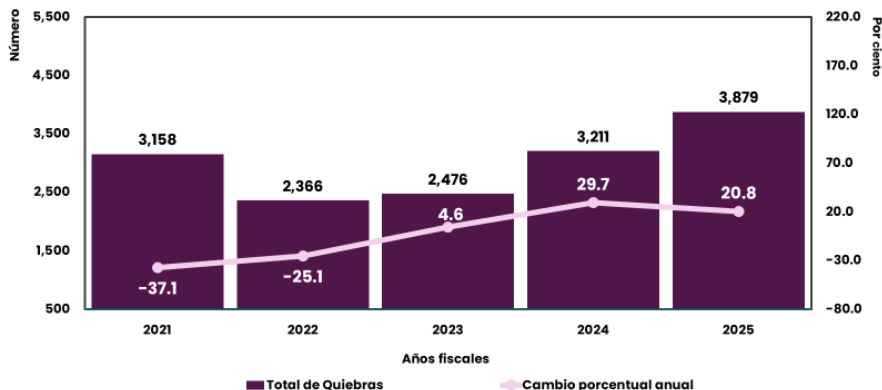
En febrero de 2025, las quiebras radicadas por Capítulo se desglosaron como se presenta en la **Tabla 1**.

Tabla 1: Total de Quiebras en Puerto Rico febrero 2024 Y 2023				
Quiebras	febrero		Cambio absoluto febrero 2025/2024	Cambio porcentual febrero 2025/2024
	2025	2024		
Total	492	455	37	8.1
Capítulo 7 - Liquidación total	165	154	11	7.1
Capítulo 11 - Reorganización	4	1	3	300.0
Capítulo 12 - Agricultores y pescadores	1	2	(1)	(50.0)
Capítulo 13 - Ajuste individual de deudas	322	298	24	8.1

Fuente: Tribunal Federal de Quiebras, Sala de Puerto Rico.

Durante el período de julio a febrero del año fiscal 2025, la cifra alcanzada de quiebras totales fue 3,879 en comparación con 3,211 quiebras radicadas en el período de julio a febrero del año fiscal 2024, presentando un incremento de 20.8 por ciento (**Gráfica 1**).

**Gráfica 1: Quiebras Totales
(Cambio porcentual anual, período de julio a febrero)**



Fuente: Tribunal Federal de Quiebras, Sala de Puerto Rico.

ECONOMÍA DE LOS ESTADOS UNIDOS

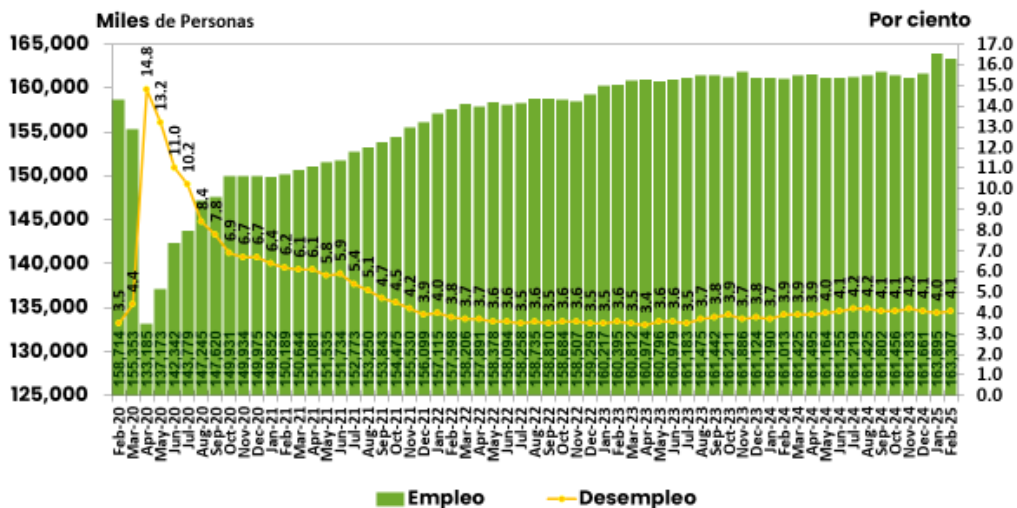
Empleo y Desempleo (febrero 2025)

Por: Ronald Irizarry Velázquez / irizarry_r@jp.pr.gov

El Negociado de Estadísticas del Trabajo del Departamento del Trabajo Federal (BLS, por sus siglas en inglés), informó que la tasa de desempleo para febrero de 2025 aumentó 0.1 punto porcentual con relación al mes anterior, registrando 4.1 por ciento (**Gráfica 1**). El número de personas desempleadas ascendió en 203 mil personas, totalizando 7.1 millones, con relación a enero de 2025. Para febrero de 2024, la tasa de desempleo se situaba en 3.9 por ciento, con un total de 6.5 millones de personas desempleadas.

La fuerza trabajadora civil totalizó 168.5 millones de personas, una baja de 220 mil personas con relación a enero de 2025. La tasa de participación en febrero de 2025 disminuyó 0.1 punto porcentual con relación a enero de 2025, registrando 62.6 por ciento. El empleo total bajó en 588 mil personas en febrero, totalizando 163.3 millones y la proporción empleo/población bajó 0.2 puntos porcentuales con relación a enero de 2025, registrando 59.9 por ciento. Todos los datos están ajustados estacionalmente.

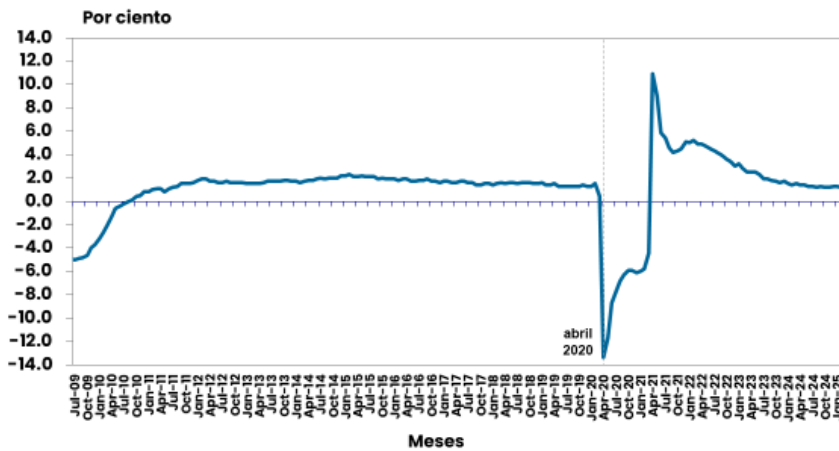
Gráfica 1: Empleo y Tasa de Desempleo Estados Unidos, febrero 2025
Encuesta de Vivienda Ajustados estacionalmente



Fuente: Current Population Survey, Negociado de Estadísticas del Trabajo federal (BLS).

El empleo asalariado no agrícola (Encuesta de Establecimientos) aumentó en 151 mil personas en febrero de 2025, totalizando 159.2 millones de personas. Esto después de registrar un alza de 125 mil empleos en enero (**Gráfica 2**). Ambos datos son preliminares y están ajustados estacionalmente. El comportamiento de los principales sectores económicos fue el siguiente: en minería y tala, subieron 5,000 empleos; construcción, aumentó 19,000 empleos; manufactura, sumó 10,000 empleos; comercio, transportación y utilidades públicas, aumentó 21,000 empleos; información, aportó 5,000 empleos; actividad financiera, produjo 21,000 empleos; servicios profesionales, restó 2,000 empleos; educación y servicios médicos, agregó 73,000 empleos; y turismo, eliminó 16,000 empleos. En el sector de gobierno (federal, estatal y local), se registró un alza neta de 11,000 empleos.

**Gráfica 2: Empleo Asalariado No Agrícola
Estados Unidos, febrero 2025
Ajustados estacionalmente
cambio mensual, tasa anual**



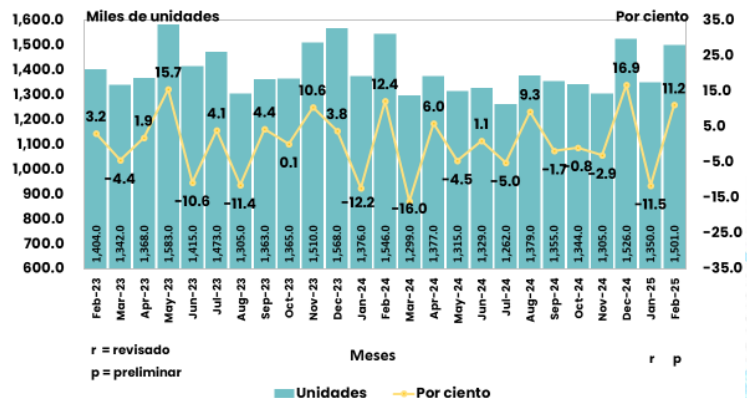
Fuente: Current Employment Statistics, Negociado de Estadísticas del Trabajo federal (BLS).

Inicios de Construcción (diciembre 2024)

Por: Ronald Irizarry Velázquez / irizarry_r@jp.pr.gov

El Negociado del Censo y el Departamento de Vivienda y Desarrollo Urbano federal, informaron que los inicios de construcción de viviendas en Estados Unidos fueron estimados en 1,501,000 unidades en febrero de 2025, aumentando 11.2 por ciento con respecto a enero de 2025. (**Gráfica 1**) La estimación de enero fue revisada a 1,350,000 unidades. Los inicios de febrero estuvieron 2.9 por ciento por debajo del mismo mes de 2024, cuando totalizaron 1,546,000 unidades, a una tasa anual ajustada estacionalmente.

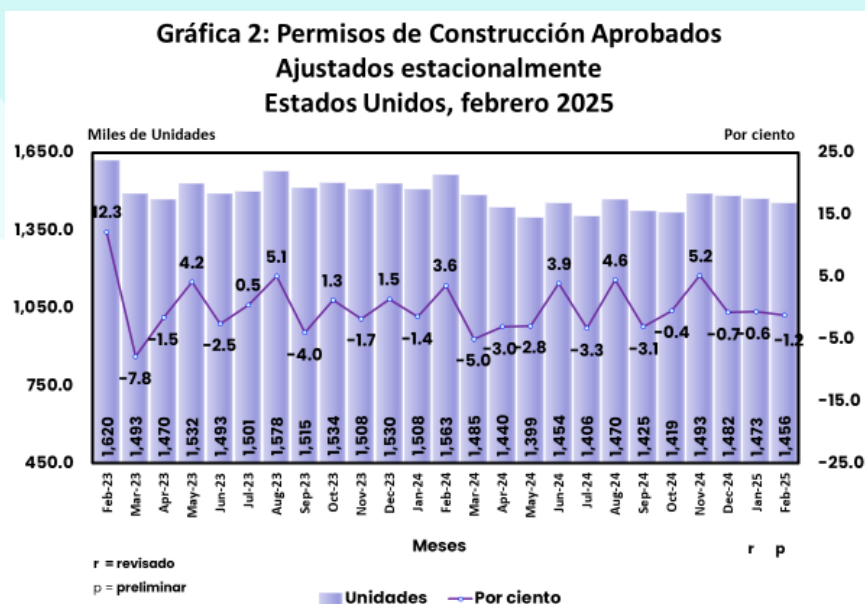
**Gráfica 1: Inicios de Construcción
Ajustados estacionalmente
Estados Unidos, febrero 2025**



Fuente: Negociado del Censo y Departamento de la Vivienda y Desarrollo Urbano Federal.

Los inicios de proyectos de nuevas casas unifamiliares alcanzaron 1,108,000 unidades, para un ascenso de 11.4 por ciento con relación a las 995,000 unidades estimadas revisadas en enero.

Por otro lado, los permisos de construcción aprobados en febrero de 2025 fueron estimados en 1,456,000 permisos, a una tasa anual ajustada estacionalmente, descendiendo 1.2 por ciento con relación a enero, cuyo estimado revisado fue 1,473,000 permisos. También, se reflejó una baja de 6.8 por ciento en relación con los 1,563,000 permisos estimados para febrero de 2024 (**Gráfica 2**).



Fuente: Negociado del Censo y Departamento de la Vivienda y Desarrollo Urbano Federal.

Los permisos de construcción aprobados para proyectos de nuevas casas unifamiliares en febrero de 2025 fueron estimados en 992,000 permisos, para un descenso de 0.2 por ciento con relación a los 994,000 permisos estimados revisados en enero.

ECONOMÍA INTERNACIONAL

El transporte marítimo costero de mercancías registra un descenso de 5.4 por ciento en la Unión Europea (UE) en 2023 (febrero 2025)

Por: Marta Rosa Bauzá / rosa_m@jp.pr.gov

La Oficina Estadística de la Unión Europea (Eurostat, por sus siglas en inglés) presentó las estadísticas del transporte marítimo costero (TMC) de la Unión Europea (UE) correspondientes al año 2023, que cubren el transporte de mercancías entre los principales puertos de los Estados miembros de la UE y puertos situados en Europa geográfica o en países no europeos en el Mar Mediterráneo y el Mar Negro.

Además de los Estados miembros de la UE, también están disponibles estadísticas de transporte marítimo costero para los principales puertos del país de la EFTA, Noruega, y los países candidatos Montenegro y Turquía. Los resultados se desglosan por país, región marítima y tipo de carga. Cabe señalar, que las cifras presentadas en este artículo están influenciadas por las variaciones en el nivel de transporte reportado con puertos asociados desconocidos.

Las estadísticas del transporte marítimo costero (TMC) abarcan el transporte de mercancías entre:

- Los principales puertos de los Estados miembros marítimos de la UE.
- Los principales puertos de los Estados miembros marítimos de la UE y puertos asociados no pertenecientes a la UE, situados en Europa geográfica o en países no europeos del Mar Mediterráneo y Mar Negro.

Este artículo cubre el transporte marítimo costero de mercancías hacia y desde los principales puertos de los 22 Estados miembros marítimos de la UE (que excluye a Chequia, Luxemburgo, Hungría, Austria y Eslovaquia, pues no tienen puertos marítimos). Además, se incluyen los puertos asociados ubicados en:

- Los Estados miembros marítimos de la UE.
- Los países marítimos de la EFTA: Islandia y Noruega.
- Los países candidatos marítimos: Albania, Georgia, Moldavia, Montenegro, Turquía y Ucrania.
- El Reino Unido (puertos europeos).
- El Mar Báltico (Rusia).
- El Mar Mediterráneo (Argelia, Egipto, Israel, Líbano, Libia, Marruecos, Territorios Palestinos Ocupados, Siria y Túnez).
- El Mar Negro (Georgia, Moldavia, Rusia y Ucrania).

Además de los Estados miembros marítimos de la UE, también se disponen de estadísticas similares sobre el transporte marítimo costero hacia y desde los principales puertos de Noruega, Montenegro y Turquía.

Regiones Marítimas para el Transporte Marítimo Costero:

- Báltico: Puertos de Dinamarca, Finlandia, Estonia, Letonia, Lituania, Polonia, Alemania, Rusia y Suecia.
- Mar del Norte: Puertos de Noruega, Países Bajos, Bélgica, Alemania, Reino Unido (costa este y Escocia), Suecia (excepto Helsingborg), y Dinamarca (norte de Helsingborg).
- Océano Atlántico: Puertos de Irlanda, Portugal (incluidas Azores y Madeira), Islandia, Francia (hasta la frontera belga), España (hasta Tarifa), Reino Unido (costa oeste, excluyendo Ramsgate), e Irlanda del Norte.
- Mediterráneo: Puertos de España (hasta Tarifa), Francia, Malta, Italia, Eslovenia, Croacia, Montenegro, Albania, Grecia, Chipre, Siria, Líbano, Palestina, Libia, Túnez, Argelia, Gibraltar, Marruecos, Egipto, Israel y Turquía.
- Mar Negro: Todos los puertos del Mar Negro, excepto los del Bósforo.
- Otros: Puertos no identificados de diversos países (Dinamarca, Alemania, España, Francia, Suecia, Reino Unido, Israel, Marruecos, Rusia, Turquía, Egipto), así como puertos fluviales de la UE.

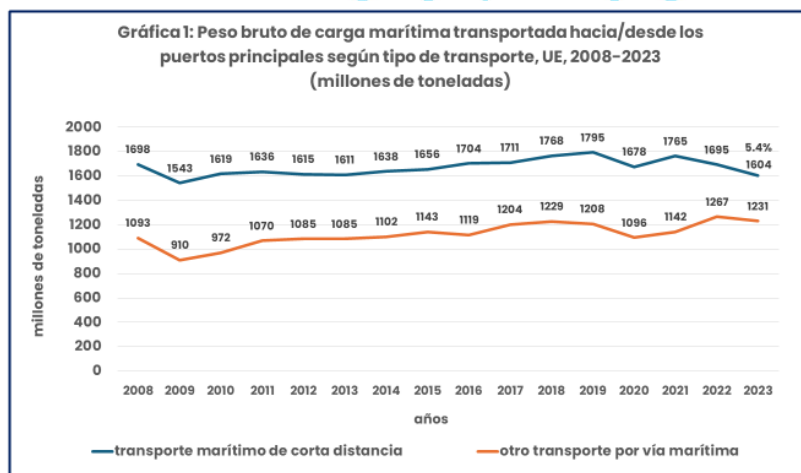
Cabe señalar que los puertos de Marruecos (África Occidental), Egipto (Mar Rojo), Israel (Mar Rojo) y Rusia (Mar de Barents y Mar Blanco) no se incluyen en el área de transporte marítimo costero europeo.

Mejoras clave:

1. Claridad y Concisión: He reestructurado algunas frases para hacerlas más concisas y fáciles de leer.
2. Mayor Organización: Añadí subtítulos en negrita para dividir las secciones por regiones marítimas, lo que mejora la comprensión rápida.
3. Eliminación de Redundancias: Eliminar repeticiones y detalles innecesarios mejora el flujo del texto.

Así que, la tendencia general de crecimiento en la navegación costera registrada en los principales puertos de la UE consolidó la recuperación gradual observada en la navegación marítima de corta distancia en la UE después de la crisis económica en Europa en 2009 y alcanzó un nuevo máximo en 2019. Sin embargo, esta tendencia positiva se interrumpió en 2020 probablemente debido a la pandemia de COVID-19 y las restricciones implementadas en la UE y a nivel mundial.

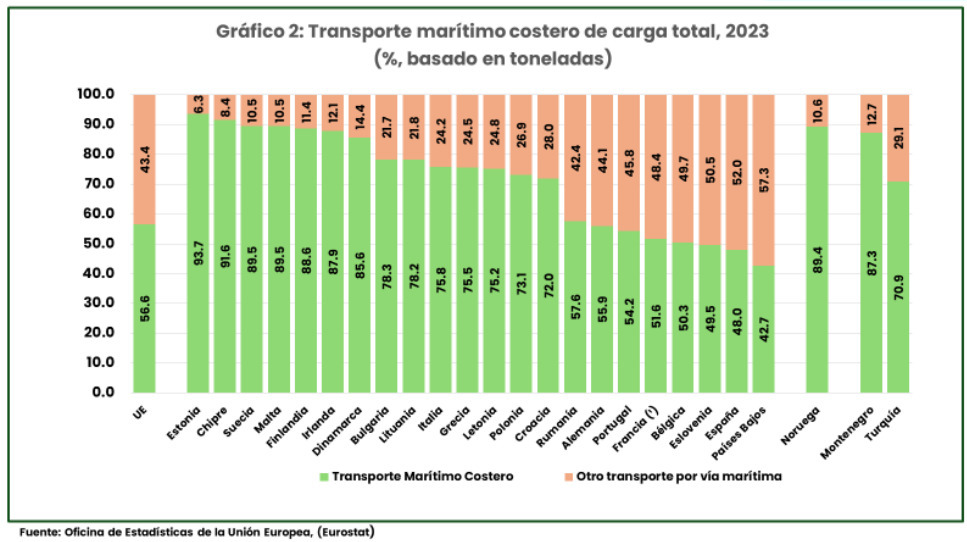
En 2021, se observó una recuperación parcial. En 2022, el peso bruto total de mercancías transportadas como parte de la navegación costera en la UE se estimó en casi 1.7 billones de toneladas, mientras que en 2023 se estimó en 1.6 billones de toneladas, lo que representa un descenso del 5.4 por ciento en relación con el año anterior (**Gráfica 1**).



Fuente: Oficina de Estadísticas de la Unión Europea (Eurostat)

Nota: interrupción en la serie temporal a partir de 2015 debido a una mejora metodológica en los datos reportados por los Países Bajos. Los datos reportados para ciertos períodos contienen una proporción significativa de declaraciones hacia y desde puertos desconocidos (ver notas metodológicas).

El transporte marítimo costero representó el 56.6 por ciento del transporte marítimo total de mercancías hacia y desde los principales puertos de la UE en 2023, lo que supone un descenso de 0.6 puntos porcentuales en comparación con 2022, **(Gráfica 2)**. Al analizar los países que informan, la participación del transporte marítimo costero en el transporte marítimo total varía considerablemente.



La predominancia del transporte marítimo costero sobre el transporte marítimo profundo fue particularmente pronunciada en Estonia, Chipre, Suecia, Malta, Finlandia, Irlanda, Dinamarca, Bulgaria, Lituania, Italia, Grecia, Letonia, Polonia y Croacia, así como en el país de la EFTA Noruega y en los países candidatos Montenegro y Turquía, todos con participaciones del transporte marítimo de corta distancia de dos tercios o más en sus principales puertos.

Consideraciones geográficas, como largos litorales o un gran número de islas habitadas, juegan un papel en explicar la alta participación del transporte marítimo costero en la mayoría de estos países. Un gran volumen de servicios de carga de enlace hacia o desde puertos hub también explica la alta frecuencia del transporte marítimo de corta distancia en países que funcionan como puntos de transbordo regionales. Por el contrario, la participación del transporte marítimo de corta distancia es menor en países con puertos principales enfocados en el comercio intercontinental. En 2023, fue menor del 58.0 por ciento en Rumania, Alemania, Portugal, Francia, Bélgica, Eslovenia, España y los Países Bajos.

Por su parte, Italia fue el país con mayor transporte marítimo de costero en la UE en 2023, con 302 millones de toneladas, lo que representa 15.8 por ciento de la totalidad de las toneladas de transporte marítimo de corta distancia en la UE en 2023. Países como los Países Bajos y España también tuvieron un gran volumen de transporte marítimo de corta distancia, con 232 millones y 209 millones de toneladas, respectivamente, **(Gráfica 2)**.

Entre los Estados miembros de la UE, 5 de 22 países registraron un crecimiento en el transporte marítimo costero entre 2022 y 2023. El aumento más grande se registró en Malta, que aumentó 1 millón de toneladas (de 5 millones a 6 millones de toneladas), lo que representa un aumento del 134.0 por ciento. Esto se debe a que Malta tiene una base muy pequeña en términos absolutos, por lo que incluso un pequeño cambio en las toneladas produce un porcentaje de crecimiento muy alto **(Gráfica 2)**.

Después de Malta, los países con mayores incrementos en su transporte marítimo costero fueron (Gráfica 2):

1. Francia con un aumento de 22.6 por ciento (pasando de 107 millones de toneladas en 2022 a 131 millones en 2023),
2. Polonia con un aumento de 21.6 por ciento (de 81 millones de toneladas a 98 millones de toneladas),
3. Chipre con un aumento de 6.0 por ciento (de 8 millones a 8 millones de toneladas),
4. Grecia con un aumento de 1.4 por ciento (de 107 millones a 108 millones de toneladas).

Por otro lado, los países que experimentaron las mayores caídas en el transporte marítimo costero fueron:

5. Estonia, con una disminución de -28.5 por ciento (de 29 millones a 21 millones de toneladas),
6. Letonia, con una caída de -24.2 por ciento (de 34 millones a 26 millones de toneladas),
7. Países Bajos, con una disminución de -14.4 por ciento (de 271 millones a 232 millones de toneladas),
8. Alemania, con una disminución de -14.4 por ciento (de 156 millones a 147 millones de toneladas),
9. Bulgaria, con una disminución de -9.9 por ciento (de 26 millones a 23 millones de toneladas).

El análisis destaca que los países con bases pequeñas (como Malta) muestran incrementos porcentuales mucho mayores debido a su bajo volumen inicial, mientras que los países con mayores volúmenes, aunque puedan tener grandes caídas o aumentos, presentan menores variaciones porcentuales.

En 2023, los movimientos hacia adentro representaron 58.0 por ciento de la totalidad de las toneladas de mercancías manipuladas en los puertos de la UE que participaron en el transporte marítimo de corta distancia. En la mayoría de los países de la UE, se descargaron más mercancías de lo que se cargaron en barcos. Malta, Chipre y Eslovenia tuvieron las participaciones más altas de mercancías descargadas en 2023, con respectivos porcentajes de 87.0 por ciento, 80.0 por ciento y 70.0 por ciento de las toneladas de mercancías de transporte marítimo de corta distancia registradas como movimientos hacia adentro en sus puertos.

El transporte marítimo costero de mercancías entre puertos principales de la UE y puertos ubicados en el mar Mediterráneo alcanzó los 628 millones de toneladas en 2023, lo que representa más del 35.0 por ciento de la totalidad de las toneladas de transporte marítimo de corta distancia para todas las regiones marítimas en 2023. El mar Mediterráneo estuvo seguido del mar del Norte y el mar Báltico, con participaciones de 27.0 por ciento y el 16.0 por ciento de la totalidad de las toneladas de transporte marítimo de corta distancia, respectivamente.

Para la mayoría de los países, la participación más alta de su transporte marítimo costero de mercancías fue con puertos ubicados en la misma región marítima o regiones marítimas. Sin embargo, hay algunas excepciones, como Polonia y Rumania. Polonia se encuentra en el mar Báltico, pero la mayoría (55.0 por ciento) de su transporte marítimo de corta distancia de mercancías provino o se destinó a puertos ubicados en el mar del Norte. Rumania se encuentra en el mar Negro, pero la mayoría (51.0 por ciento) de su transporte marítimo de corta distancia de mercancías provino o se destinó a puertos ubicados en el mar Mediterráneo.

A lo que respecta a el transporte de carga líquida siguió siendo el tipo de carga más dominante en el transporte marítimo costero de la UE en 2023. Con 646 millones de toneladas, el transporte de carga líquida representó el 40.0 del total del transporte marítimo corto de bienes a y desde los principales puertos de la UE en 2023. El transporte de carga líquida fue seguido por el transporte de carga seca en 333.0 millones de toneladas (21.0 por ciento), unidades Ro-Ro en 275 millones de toneladas (17.0 por ciento) y contenedores en 249 millones de toneladas (16.0 por ciento). Italia fue el país con el volumen más grande de transporte marítimo costero en 2023 (133 millones de toneladas), seguido de los Países Bajos (120 millones de toneladas). Los Países Bajos lideraron las clasificaciones de la UE en cuanto al transporte de carga seca (44 millones de toneladas). Italia fue el país principal en cuanto al transporte de contenedores (48 millones de toneladas) y también en cuanto a unidades Ro-Ro (69 millones de toneladas).

Resumen del Transporte Marítimo Costero de Mercancías en 2023:

1. Transporte por tipo de carga:

- o La carga líquida dominó casi todas las regiones marítimas, representando un alto porcentaje en el transporte marítimo costero.
- o En el mar Báltico, las unidades Ro-Ro fueron más representativas (27 por ciento), mientras que en el mar Negro, la carga líquida dominó con el 50.0 por ciento.
- o El transporte de carga seca varió entre regiones, con un rango de 15.0 por ciento en el mar Mediterráneo a 40.0 por ciento en el mar Negro.

2. Transporte de contenedores:

- o En el mar Mediterráneo, los contenedores representaron el 20 por ciento del transporte marítimo costero, mientras que solo el 7.0 por ciento en el mar Negro.
- o El transporte de contenedores en los puertos de la UE disminuyó 3.3 por ciento de 2022 a 2023, con una caída de 3.1 por ciento en los contenedores cargados y 4.3 por ciento en los vacíos.

3. Principales países en el envío de contenedores:

- o Italia lideró con 6.6 millones de TEUs, un aumento de 3.7 por ciento respecto al año anterior.
- o España y Alemania ocuparon el segundo y tercer lugar, con 5.4 y 4.4 millones de TEUs, respectivamente.
- o Hubo disminuciones en 11 de los 22 países marítimos de la UE, con Estonia, Dinamarca y los Países Bajos experimentando caídas notables.

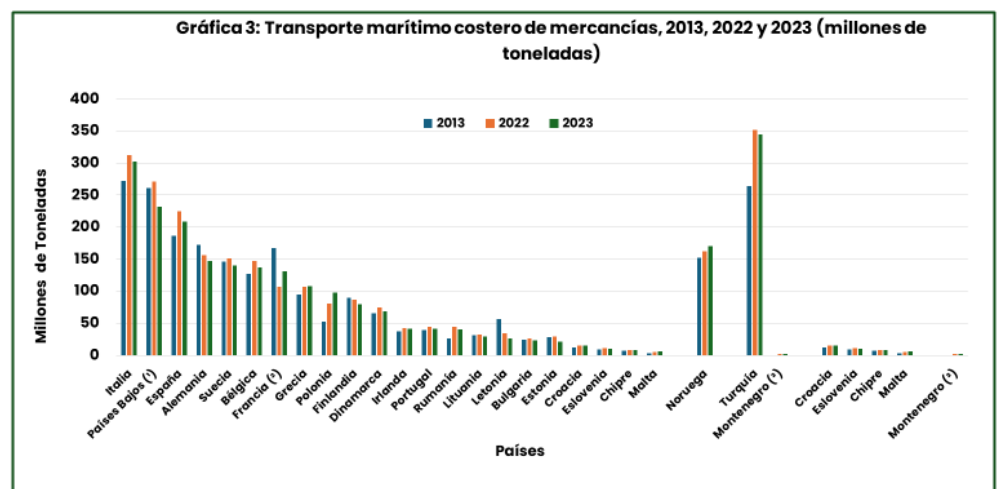
4. Contenedores cargados vs vacíos:

- o El 80.0 por ciento de los contenedores enviados por vía marítima costera en la UE fueron cargados en 2023.
- o Italia tuvo la mayor proporción de contenedores cargados (99.0 por ciento), mientras que Lituania tuvo la menor (59.0 por ciento).

Conclusión:

En 2023, el transporte marítimo costero de mercancías en la Unión Europea experimentó un descenso de 5.4 por ciento, destacando la dominancia de la carga líquida en diversas regiones marítimas. A pesar de caídas en algunos países como Estonia y los Países Bajos, naciones como Francia y Polonia experimentaron crecimientos significativos.

El transporte de contenedores, aunque con una ligera disminución, sigue siendo crucial, con Italia liderando el volumen en la UE. En general, la recuperación del sector se ha visto interrumpida por diversas fluctuaciones, pero el transporte costero sigue siendo una parte esencial de la logística marítima en Europa.

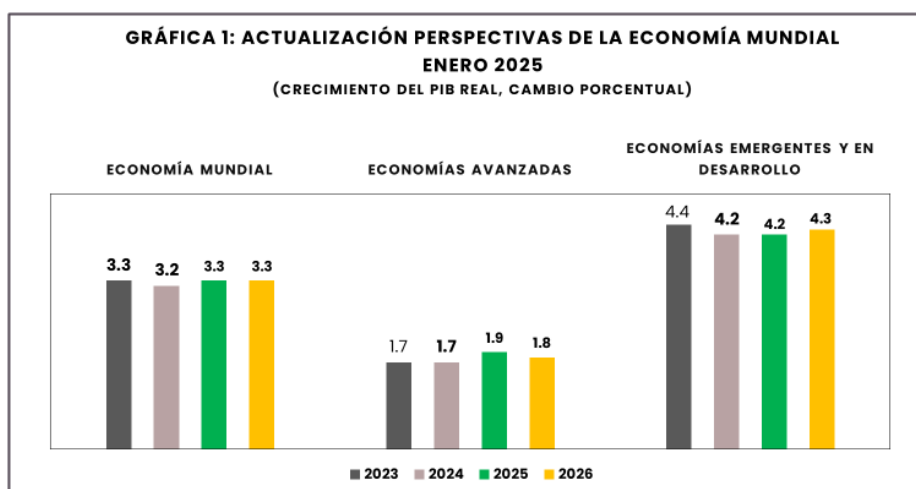


Fuente: Oficina de Estadísticas de la Unión Europea. (Eurostat)
Nota: Chequia, Luxemburgo, Hungría, Austria, Eslovaquia y los países de la EFTA (Liechtenstein y Suiza no tienen puertos marítimos. Los países están clasificados según los datos de 2023.
(*) Interrupción en la serie temporal a partir de 2015 debido a una mejora metodológica en los datos reportados por los Países Bajos.
(*) 2013: estimado parcialmente por Eurostat. 2022-2023: se reporta una proporción significativa de declaraciones hacia y desde puertos desconocidos (ver notas metodológicas).
(*) 2013: no disponible.

Actualización de las Perspectivas de la Economía Mundial (enero 2025)

Por: Marta Rosa Bauzá / rosa_m@jp.pr.gov

El Fondo Monetario Internacional (FMI) estima que el crecimiento económico mundial será de 3.2 por ciento en 2024, lo que representa una ligera desaceleración respecto al 3.3 por ciento alcanzado en 2023 (**Tabla 1 y Gráfica 1**). Esta moderación en el crecimiento global responde a diversos factores, como los desafíos económicos en algunas regiones y la incertidumbre política que afecta a varios países. Sin embargo, algunos países, como Estados Unidos, están mostrando signos de recuperación, mientras que otras economías enfrentan mayores dificultades. A pesar de estas variaciones, el crecimiento global sigue siendo positivo.



Fuente: Fondo Monetario Internacional, (FMI)
Actualización Perspectivas de la Economía Mundial, enero 2025.

Para 2025 y 2026, las proyecciones indican que el crecimiento mundial se estabilizará en un 3.3 por ciento para ambos años. Aunque este ritmo de expansión es ligeramente inferior al promedio histórico (3.7 por ciento entre 2000 y 2019), se espera que las economías globales continúen su recuperación, con un repunte moderado en ciertas regiones. La mejora esperada en la economía de Estados Unidos ayudará a contrarrestar las revisiones a la baja en otras economías clave.

En este contexto, las nuevas políticas económicas impulsadas por el nuevo mandato presidencial de Donald Trump podrían influir considerablemente en las proyecciones económicas para 2025 y 2026, así como en el resto del cuatrienio (2025-2029). Aunque aún no se disponen de datos definitivos sobre el impacto de sus políticas para el cuatrienio 2025-2029, las proyecciones actuales sugieren que estas disposiciones económicas podrían tener repercusiones significativas en el crecimiento global en los próximos años. A medida que transcurre el primer periodo, se comenzarán a observar con mayor claridad las tendencias emergentes en estas proyecciones, lo que permitirá un análisis más preciso del impacto de las políticas. El enfoque de Trump en políticas proteccionistas, la desregulación financiera y el impulso a la industria de combustibles fósiles tiene el potencial de alterar las dinámicas económicas internacionales, generando cambios importantes tanto en las economías avanzadas como en los mercados emergentes.

Tabla I: Panorama de las Proyecciones de las Perspectivas de la economía mundial									
Cambio porcentual anual									
(Actualización enero 2025)									
	Interanual								
					Diferencias con las		4T a 4T^{2/}		
					proyecciones informe *WEO		Estimados Proyecciones		
	Estimados		Proyecciones		octubre de 2024^{1/}		2024	2025	2026
	2023	2024	2025	2026	2025	2026	2024	2025	2026
Producto mundial	3.3	3.2	3.3	3.3	0.1	0.0	3.4	3.2	3.1
Economías avanzadas	1.7	1.7	1.9	1.8	0.1	0.0	1.8	1.8	1.7
Estados Unidos	2.9	2.8	2.7	2.1	0.5	0.1	2.7	2.4	2.1
Zona del Euro	0.4	0.8	1.0	1.4	-0.2	-0.1	1.1	1.2	1.4
Alemania	-0.3	-0.2	0.3	1.1	-0.5	-0.3	-0.1	0.8	0.9
Francia	1.1	1.1	0.8	1.1	-0.3	-0.2	0.7	1.0	1.2
Italia	0.7	0.6	0.7	0.9	-0.1	0.2	0.6	1.0	0.7
España	2.7	3.1	2.3	1.8	0.2	0.0	3.2	1.9	2.0
Japón	1.5	-0.2	1.1	0.8	0.0	0.0	0.7	0.8	0.7
Reino Unido	0.3	0.9	1.6	1.5	0.1	0.0	1.7	1.8	1.3
Canadá	1.5	1.3	2.0	2.0	-0.4	0.0	1.8	2.1	1.9
Otras economías avanzadas ^{3/}	1.9	2.0	2.1	2.3	-0.1	0.0	1.7	2.8	1.7
Economías de mercados emergentes y en desarrollo	4.4	4.2	4.2	4.3	0.0	0.1	4.6	4.2	4.2
Economías emergentes y en desarrollo de Asia	5.7	5.2	5.1	5.1	0.1	0.2	5.6	4.9	5.1
China	5.2	4.8	4.6	4.5	0.1	0.4	4.9	4.5	4.5
India ^{4/}	8.2	6.5	6.5	6.5	0.0	0.0	7.5	6.5	6.5
Economías emergentes y en desarrollo de Europa	3.3	3.2	2.2	2.4	0.0	-0.1	2.3	2.9	1.6
Rusia	3.6	3.8	1.4	1.2	0.1	0.0	2.7	1.2	1.2
América Latina y el Caribe	2.4	2.4	2.5	2.7	0.0	0.0	2.6	2.7	2.4
Brasil	3.2	3.7	2.2	2.2	0.0	-0.1	4.1	2.1	2.3
México	3.3	1.8	1.4	2.0	0.1	0.0	1.8	1.4	2.1
Oriente Medio y Asia Central	2.0	2.4	3.6	3.9	-0.3	-0.3	...	...	...
Arabia Saudita	-0.8	1.4	3.3	4.1	-1.3	-0.3	5.0	1.2	4.1
África subsahariana	3.6	3.8	4.2	4.2	0.0	-0.2	...	...	...
Nigeria	2.9	3.1	3.2	3.0	0.0	0.0	3.5	3.7	3.8
Sudáfrica	0.7	0.8	1.5	1.6	0.0	0.1	1.7	0.6	2.2
Partida informativas									
Crecimiento mundial basado en tasas de cambio	2.8	2.7	2.9	2.8	0.1	0.1	2.9	2.7	2.6
Unión Europea	0.6	1.0	1.4	1.7	-0.2	0.0	1.3	1.5	1.7
ASEAN-5 ^{5/}	4.0	4.5	4.6	4.5	0.1	0.0	4.9	3.9	5.0
Oriente Medio y Norte de África	1.8	2.0	3.5	3.9	-0.5	-0.3	...	...	...
Economías Emergentes y de Ingreso Medios	4.5	4.2	4.2	4.2	0.0	0.1	4.6	4.2	4.2
Países en Desarrollo de Bajos Ingresos	4.1	4.1	4.6	5.4	-0.1	-0.2	...	...	...
Volumen del comercio mundial (bienes y servicios)	0.7	3.4	3.2	3.3	-0.2	-0.1	...	...	...
Economías avanzadas	0.0	2.2	2.1	2.5	-0.5	-0.3	...	...	...
Economías emergentes y en desarrollo	2.0	5.4	5.0	4.6	0.3	0.2	...	...	...
Precios de las materias primas									
Petróleo^{7/}	-16.4	-1.9	-11.7	-2.6	-1.3	1.0	-10.8	-5.0	-2.2
No combustibles (promedio basado en ponderación)	-5.7	3.4	2.5	-0.1	2.7	-0.9	7.1	0.1	0.5
Importación mundial de materias primas									
Precios mundiales al consumidor^{8/}	6.7	5.7	4.2	3.5	-0.1	-0.1	5.2	3.5	3.0
Economías avanzadas^{9/}	4.6	2.6	2.1	2.0	0.1	0.0	2.2	2.1	2.0
Economías de mercados emergentes y en desarrollo	8.1	7.8	5.6	4.5	-0.3	-0.2	7.6	4.6	3.8

Fuente: Fondo Monetario Internacional (FMI)

Nota: Se parte del supuesto de que los tipos de cambio efectivos reales se mantienen constantes a los niveles vigentes entre el 22 de octubre y el 19 de noviembre de 2024.

Las economías se enumeran en base a su tamaño. Los datos trimestrales agregados están desestacionalizados. Informe WEO = Perspectivas de la economía mundial

^{1/} Diferencia basada en cifras redondeadas, tanto en los pronósticos de esta Actualización como en los de la edición de octubre de 2024 de Perspectivas de la economía mundial. Los países cuyo pronóstico ha sido revisado en relación con la edición del informe WEO de abril de 2024 generan aproximadamente 90.0% del PIB mundial medido por la ponderación de la paridad de poder adquisitivo.

^{2/} En el caso del producto mundial (economías de mercados emergentes y en desarrollo), las estimaciones y proyecciones trimestrales corresponden a alrededor de 90% (80%) del producto anual mundial (de las economías de mercados emergentes y en desarrollo) medido por la ponderación de la paridad de poder adquisitivo.

^{3/} Excluye el Grupo de los Siete (Alemania, Canadá, Estados Unidos, Francia, Italia, Japón y el Reino Unido) y los países de la zona del euro

^{4/} En el caso de India, los datos y las proyecciones se presentan en base al ejercicio fiscal; el ejercicio fiscal 2022/23 (que comienza en abril de 2022) se muestra en la columna de 2022. Las proyecciones de crecimiento para India son 6.8% en 2025 y 6.5% en 2026 en base al año calendario.

^{5/} Filipinas, Indonesia, Malasia, Tailandia, Singapur

^{6/} Promedio simple de las tasas de crecimiento de los volúmenes de exportación e importación (bienes y servicios)

^{7/} Promedio simple de los precios de las variedades de crudo U.K. Brent, Dubai Fateh y West Texas Intermediate. El precio medio supuesto del petróleo, con base en los mercados de futuros (al 20 de noviembre de 2024), es USD 69.76 en 2025 y USD 67.96 en 2026.

^{8/} Excluye Venezuela.

^{9/} La tasa de inflación para la zona del euro es 2.1% en 2025 y 2.0% en 2026, para Japón es 2.0% en 2025 y 2.0% en 2026, y para Estados Unidos es 2.0% en 2025 y 2.1% en 2026.

Diferencias con las proyecciones

En comparación con las proyecciones de octubre de 2024, la actualización de enero de 2025 muestra una ligera desaceleración. Para 2024, la proyección se ajusta a la baja en 0.1 puntos porcentuales, pasando de 3.3 por ciento (estimado en 2023) a 3.2 por ciento para 2024. En 2025, la proyección también disminuye en 0.1 puntos porcentuales, bajando de 3.4 por ciento proyectado en octubre de 2024 a 3.3 por ciento en la actualización de enero de 2025. Sin embargo, para 2026, no hay cambios, ya que la proyección se mantiene constante en 3.3 por ciento **(Tabla 1)**. Este análisis refleja una ligera revisión a la baja para 2024 y 2025, aunque las expectativas para 2026 permanecen estables.

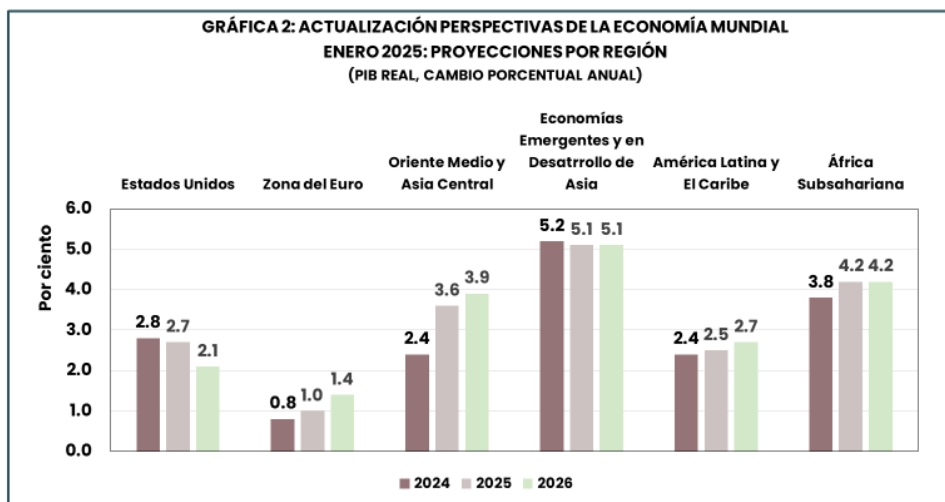
Perspectivas de crecimiento por países y regiones

Economías Avanzadas

El Fondo Monetario Internacional (FMI) proyecta un crecimiento moderado para las economías avanzadas en los próximos años, con una leve desaceleración. En 2024, se espera un crecimiento global del 1.7 por ciento, similar al de 2023, y una ligera aceleración a 1.9 por ciento en 2025, antes de estabilizarse en 1.8 por ciento en 2026 **(Gráfica 1)**. Este comportamiento refleja una recuperación gradual postpandemia y de las tensiones económicas globales, aunque desigual entre países. Factores como el envejecimiento demográfico, los desafíos geopolíticos y los costos energéticos limitan el ritmo de crecimiento. Estados Unidos y España experimentarán una expansión más fuerte, mientras que Alemania y Japón enfrentan dificultades estructurales. En general, las economías avanzadas luchan por mantener un impulso económico sostenido debido a la incertidumbre global.

Estados Unidos

Se prevé que Estados Unidos, la mayor economía avanzada, experimente un crecimiento robusto de 2.8 por ciento en 2024 **(Gráfica 2)**. La demanda interna sigue siendo sólida, impulsada por los efectos de riqueza, una política monetaria menos restrictiva y condiciones financieras favorables. Se espera que el crecimiento se modere a 2.1 por ciento en 2026, tras alcanzar un 2.7 por ciento en 2025. La desaceleración se debe tanto a factores internos como a las condiciones globales, aunque sigue siendo una de las economías más dinámicas.



Fuente: Fondo Monetario Internacional, (FMI) Actualización Perspectivas de la Economía Mundial, enero 2025.
Nota: Las barras para cada grupo corresponden (de izquierda a derecha a 2024 y proyecciones 2025 y 2026).

Zona del Euro

El crecimiento de la zona del euro será más moderado que en 2023, proyectándose un 0.8 por ciento en 2024, con una ligera aceleración a 1.0 por ciento en 2025 y 1.4 por ciento en 2026. Sin embargo, el crecimiento varía significativamente entre países miembros debido a disparidades estructurales y económicas. Se espera una desaceleración del crecimiento en el sector manufacturero y la incertidumbre política seguirá pesando. La proyección para 2025 fue revisada a la baja a 1.0 por ciento debido a la debilidad de la actividad y las tensiones geopolíticas. Para 2026, se espera una mejora, impulsada por una demanda interna más fuerte.

Japón

Japón experimentará una desaceleración en 2024 (-0.2 por ciento), pero se espera que recupere terreno en 2025 y 2026, con proyecciones de 1.1 por ciento y 0.8 por ciento, respectivamente. Las dificultades estructurales, como el envejecimiento demográfico y la débil demanda interna, continúan afectando las perspectivas de crecimiento.

Reino Unido

El Reino Unido muestra un crecimiento moderado, con una proyección de 0.9 por ciento en 2024, acelerando a 1.6 por ciento en 2025 y estabilizándose en 1.5 por ciento en 2026. A pesar de las incertidumbres post-Brexit, el país se beneficia de un entorno económico global más favorable.

Economías Emergentes y en Desarrollo

En general, las economías emergentes y en desarrollo continúan desempeñando un papel clave en el crecimiento global, aunque con una moderación en las tasas de expansión. Se espera que estas economías crezcan un 4.2 por ciento en 2024, con una proyección de 4.3 por ciento para 2026. Esta moderación refleja desafíos internos, como la desaceleración de grandes economías como China, y condiciones externas que afectan el comercio y las inversiones.

Economías Emergentes y en Desarrollo de Asia

Asia seguirá siendo un motor clave del crecimiento global, con una proyección de crecimiento de 5.2 por ciento en 2024, moderándose a 5.1 por ciento en 2025 y 2026. China experimentará una desaceleración continua, afectada por desafíos internos como la desaceleración del sector inmobiliario, mientras que India mantendrá un crecimiento robusto de 6.5 por ciento en 2025 y 2026.

Economías Emergentes y en Desarrollo de Europa

Las economías emergentes y en desarrollo de Europa presentan una desaceleración, con una proyección de 3.2 por ciento en 2024 y una disminución a 2.2 por ciento en 2025, ligeramente repuntando a 2.4 por ciento en 2026. Rusia enfrentará un crecimiento modesto, proyectado en 3.8 por ciento en 2024, pero con una caída significativa en los años siguientes.

Oriente Medio y Asia Central

La región de Oriente Medio y Asia Central muestra un crecimiento dinámico, proyectado en 2.4 por ciento en 2024, con una aceleración a 3.6 por ciento en 2025 y 3.9 por ciento en 2026. Arabia Saudita será un motor clave, con un crecimiento proyectado de 3.3 por ciento en 2025, impulsado por recortes en la producción de la OPEP+ y una mayor inversión en sectores no petroleros.

África Subsahariana

Se espera que las economías de África subsahariana mantengan una trayectoria de crecimiento estable, proyectándose un aumento de 3.8 por ciento en 2024, seguido de un crecimiento constante de 4.2 por ciento en 2025 y 2026. La región sigue enfrentando desafíos internos, pero su potencial de crecimiento sigue siendo alto, impulsado por sectores clave como la minería, la energía y las tecnologías emergentes.

América Latina y el Caribe

Se proyecta un crecimiento moderado de 2.4 por ciento en 2024, que se mantiene estable en 2.5 por ciento en 2025 y 2.7 por ciento en 2026. Brasil experimentará un crecimiento de 3.7 por ciento en 2024, desacelerándose en 2025 a 2.2 por ciento, mientras que México mostrará un crecimiento más moderado, proyectándose 1.8 por ciento en 2024. La región sigue enfrentando retos estructurales, pero mantiene su relevancia como mercado clave para el comercio y la inversión.

Perspectivas de Inflación

A nivel global, se espera que la inflación disminuya en los próximos años, después del pico observado en 2023. Se proyecta una tasa de inflación de 5.7 por ciento en 2024, descendiendo a 4.2 por ciento en 2025 y 3.5 por ciento en 2026. Esta desaceleración se debe a la estabilización de los precios de las materias primas y a las políticas monetarias restrictivas.

Tendencias Generales

La inflación global se moderará progresivamente, pero las economías emergentes seguirán enfrentando presiones inflacionarias debido a sus condiciones estructurales. A pesar de ello, se espera que los bancos centrales logren avances en la desinflación, contribuyendo a que la inflación general descienda hacia las metas establecidas.

Factores que Afectan las Perspectivas Económicas Globales

El aumento de las políticas proteccionistas, como la imposición de nuevos aranceles, podría tener un impacto significativo en la economía global. Esto podría afectar las relaciones comerciales, aumentar los costos de producción y generar un desajuste en las políticas monetarias entre economías avanzadas y emergentes, generando más incertidumbre. La volatilidad de los mercados podría agravarse, aumentando las tensiones económicas globales.

Fuente: Fondo Monetario Internacional (FMI)

Tabla de Indicadores Económicos

INDICADORES ECONÓMICOS MENSUALES SELECCIONADOS	2024				2025		Años Naturales %				Años fiscales %****		
	sep	oct	nov	dic	ene	feb	2024				2025	2024	2023
							T - I	T - II	T - III	T - IV			
Empleo (miles de personas) **@	1,137	1,142	1,149	1,151	n/d	n/d	1.9	2.8	0.5	0.1	0.4	2.3	0.4
Desempleo (miles de personas) **@	67	66	66	66	n/d	n/d	-3.2	-2.3	-2.9	-3.4	-2.9	-1.4	-23.1
Tasa de desempleo **@^	5.5	5.4	5.4	5.4	n/d	n/d	-4.4	-5.4	-2.9	-4.1	-0.2	-0.2	-1.7
Empleo total no agrícola (miles de personas) ***@	961.5	963.6	966.0	965.9	n/d	n/d	2.4	2.0	1.5	1.6	1.5	1.5	4.0
Empleo en manufactura (miles de personas) ***@	83.7	83.4	83.0	82.6	n/d	n/d	2.3	1.8	0.4	-1.3	-0.4	1.6	4.8
Empleo en gobierno (miles de personas) ***@	199.5	200.0	199.5	197.9	n/d	n/d	1.9	1.5	-0.6	-0.8	-0.7	1.9	0.5
Cemento (miles de sacos de 94 libras)													
producción	724	815	503	606	666	714	-20.1	-6.5	-2.8	-5.7	-1.6	-0.7	17.1
ventas	1,218	1,412	1,053	1,108	1,165	1,261	-6.8	-2.4	3.2	3.5	3.8	2.2	-4.8
Unidades de vivienda vendidas	843	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	-9.6	-9.3	-10.2	n/d	-10.2	8.0	-26.8
nuevas	65	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	-12.9	-8.7	-16.5	n/d	-16.5	21.1	-36.4
existentes	778	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	-9.4	-9.4	-9.6	n/d	-9.6	7.1	-26.0
Energía eléctrica (millones KWH) ^													
generación	1,723.1	1,744.8	1,922.1	1,470.5	1,402.0	n/d	4.3	1.7	-2.2	-1.3	-1.8	9.2	-8.5
consumo	1,456.3	1,603.5	1,391.2	1,373.6	1,161.7	n/d	13.0	6.3	-2.8	0.1	-1.8	12.9	-7.0
Registros en hoteles y paradores	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	8.2	-0.2	n/d	n/d	2.3	3.3	43.8
Tasa de ocupación ^^	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	2.5	-5.2	n/d	n/d	-1.0	3.4	19.0
Ventas al detalle (a precios corrientes, en miles de \$)	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	3.2	2.1	n/d	n/d	2.8	1.3	2.9
vehículos de motor nuevos y usados	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	2.3	4.9	n/d	n/d	-2.8	5.7	-17.1
Ingresos netos al Fondo General (miles de \$)	\$1,138,485	\$1,067,844	\$888,762	\$1,402,675	n/d	n/d	0.1	1.0	5.6	n/d	1.2	13.3	2.9
Impuesto sobre Ventas y Uso (IVU, miles de \$) &	\$293,276	\$301,385	\$303,583	\$314,446	\$368,251	n/d	1.7	9.3	2.7	2.2	2.6	6.8	1.7
Número de quiebras	489	570	475	468	452	492	34.0	36.7	26.9	19.9	20.8	29.7	4.6
Comercio Exterior - Balance Comercial (miles de \$)	\$70,475	-\$491,276	\$167,178	-\$618,274	-\$500,889	n/d	32.7	71.9	-41.1	-133.0	-81.3	87.8	-18.3
Exportaciones	\$4,080,751	\$4,973,697	\$4,784,984	\$3,772,450	\$4,011,095	n/d	-10.2	-1.2	-14.6	-14.4	-13.8	9.5	8.9
Importaciones	\$4,010,277	\$5,464,974	\$4,617,806	\$4,390,724	\$4,511,984	n/d	-13.7	-7.3	-5.6	11.7	2.4	-0.5	13.7
Índice General de Precios al Consumidor (IPC)	136.676	136.751	136.744	136.836	137.056	n/d	2.2	2.4	1.8	1.7	1.7	2.5	6.3

^ En mayo 2019 comenzó la Nueva Estructura Tarifaria. Desde junio 2023 los datos de generación son provistos por GENERA, LLC.

^^ Los cambios están medidos en puntos.

** Se refiere a la Encuesta de Grupo Trabajador del Departamento del Trabajo y Recursos Humanos. Datos revisados con Censo 2020.

*** Se refiere a la Encuesta de Establecimientos del Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

Basado en el nuevo Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (NAICS, por sus siglas en inglés).

@ Ajustado estacionalmente

**** Período acumulado hasta el último mes de información disponible.

& IVU 11.5% desde julio de 2015.

n/d Información no disponible.

IPC (Base diciembre 2006 = 100) Revisión 2010

P Preliminar

R Revisado

i Inflación