



(embossed seal)

CERTIFICADO ZONA COSTERA

PARA PUERTO RICO

	INFORMACIÓN DE LA	PROPIEDA	D	WY 9	NC 76	X 9/8
	Nombre:	Número de Póliza	(Uso de la Compañia de Seguros)	Número de	Permiso:	
	Dirección de la Estructura		<u> </u>	al (S)		
			TO SEE SEE SEE SEE			
S	ECCIÓN I: INFORMACIÓ	N DE MAP	AS DE INUNDABILI	DAD FI	IRM & A	BFE
	Número de Panel FIRM		Número de Panel ABFE	0 \ 62		(d) E
	Numero de Panei Fikm		Numero de Panei ABFE	D F	Zing St.	1331-6
	Fecha de Efectividad del Mapa FIRM:		Fecha de Efectividad del Mapa	ABFE:		
	Nivel de Inundación Base (BFE) FIRM:		Nivel de Inundación Base (BFE) ABFE:		
					7	7/
S	ECCIÓN II: INFORMACI				// //	ĒÑΟ
	(NOTA: Esta sección documenta la Elevación de la parte inferior del miembro e		s en el diseño – no sustituye un Certificado	de Elevación).	No.	
	metros (PRVD02)	structural nonzonta	ii iiias bajo	Cer		
		evación de la cota m	nás baja adyacente (LAG)			10 2
	metros (PRVD02)	metro	os (PRVD02)	1	700	7 (1) (1)
	Profundidad aproximada de socavación/erosión anticipada utilizada para el diseño de la cimentación					
	metros (PRVD02) Profundidad de empotramiento de pilotes o cimentación bajo la cota más baja adyacente					
	metros (PRVD02)					
S	ECCIÓN III: DECLARAC	IÓN DE CE	RTIFICACIÓN DE DI	SEÑO	EN ZON	A COSTER
	(NOTA: Esta seco	ión también debe ser certificado	por un ingeniero o arquitecto licenciado)		_	
	Certifico que: he desarrollado o revisado el diseño estructural, los planos y las especificaciones de construcción, y que el diseño y los métodos de construcción que se utilizarán están de acuerdo con los estándares de práctica aceptados para cumplir con las siguientes disposiciones:					
	• La parte inferior del miembro estructural horizontal más bajo del piso más bajo (excluyendo pilotes y columnas) está elevada al Nivel de Inundación Base (BFE, por sus siglas en inglés) o por encima de este; y					
	• La cimentación de pilotes y columnas y la estructura a ella adherida están ancladas para resistir la flotación, el colapso y el movimiento lateral debido a los efectos combinados del viento y las cargas de agua que actúan simultáneamente en todos los componentes del edificio.					
	Los valores de carga hidráulica utilizados son aquellos asociados con la inundación base. Los valores de carga de viento utilizados son los requeridos por el código de construcción estatal o local aplicable.					
	 Se ha anticipado el potencial de socavación las olas. 	n y erosión en la cime	entación para las condiciones asociadas	con la inund	ación base, inclu	ıyendo la acción de
c	ECCIÓN IV: DECLARACI	ÓN DE CEI	DTIEICACIÓN DE DI	SEÑO	DE DADE	DES
	ESPRENDIBLES	ON DE CE	KIII ICACION DE DI	SENO	DL PARI	_DL3
		n ingeniero o arquitecto licenciad	do cuando las paredes desprendibles excedan una resistenc	ia segura de diseño	de 20 libras por pie cuad	rado).
	Certifico que: He desarrollado o revisado el diseño estructural, los planos y las especificaciones de construcción; que el diseño y métodos de construcción de las paredes					
	desprendibles cumplen con los estándares aceptados de práctica para satisfacer las siguientes disposiciones: • El colapso de la pared desprendible ocurrirá bajo una carga hidráulica menor a la que ocurriría durante la inundación base; y					
	 La parte elevada del edificio y el sistem los efectos combinados del viento y car 					
	viento e hidráulica a utilizar son los defi	nidos en la Sección III).			
٤	SECCIÓN V: CERTIFICAC	CIÓN Y SEL	.LO			
	(Esta certificación debe ser firmada y sellada por un ingeniero profesional o arquitecto autorizado por ley para certificar diseños estructurales					
	ertifico la Declaración de Certificación de Diseño en Zona Costera (Sección III) y la Declaración de Certificación de Diseño de Paredes Desprendibles (Sección					
I۱	, si aplica).					
N	ombre del Profesional:		Título:			
Di	rección (Ciudad, Estado, Código Postal):		Fecha:			

Firma:

Correo Electrónico