



JUNTA DE

PLANIFICACIÓN

GOBIERNO DE PUERTO RICO



RESUMEN ECONÓMICO DE PUERTO RICO

Informe Económico Mensual de la Junta de Planificación
febrero 2026 / Vol. II, Núm. 2

El mercado laboral presenta
aumento moderado en empleo
y participación laboral.

pág. 20



Análisis Longitudinal de la Dinámica
Poblacional y la Vulnerabilidad
Económica (2020-2024)

pág. 4



El turismo muestra señales
positivas: aumento en registros
hoteleros y movimiento de
cruceros.

pág. 26



EQUIPO DE TRABAJO
RESUMEN ECONÓMICO DE PUERTO RICO

Lcdo. Héctor Morales Martínez
Presidente

Plan. Rebecca Rivera Torres
Miembro Alterno

Lcdo. Luis E. Lamboy Torres
Miembro Alterno

Plan. Emmanuel R. Gómez Vélez
Miembro Alterno

Programa de Planificación Económica y Social

Alejandro Díaz Marrero
Director

Subprograma de Análisis Social Modelos y Proyecciones

Miriam Noemí García Velázquez
Directora

Subprograma de Análisis Económico

Maggie Pérez Guzmán
Directora

Coordinadora Revista Resumen Económico

Miriam Noemí García Velázquez

Economistas

Wilkins Román Samot
Glorimar Morales Rivera
Ronald Irizarry Velázquez
Marta Rosa Bauzá
Norberto Pizarro Caballero

Artista Gráfico

Nakán A. Vargas González

ÍNDICE

ECONOMÍA DE PUERTO RICO

ESTADÍSTICAS SOCIALES

Un Análisis Longitudinal de la Dinámica Poblacional y la Vulnerabilidad Económica (2020-2024).....4

Población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año vis a vis la empleada en manufactura en Puerto Rico (2023).....13

INDICADORES ECONÓMICOS

Comercio Exterior de Puerto Rico (noviembre 2025).....16

Empleo y desempleo (diciembre 2025).....20

Ventas al Detalle (noviembre 2025).....23

Índice Coincidente de Actividad Económica (noviembre 2025).....24

Movimiento de Pasajeros (diciembre 2025).....25

Registro en Hoteles y Paradores (noviembre 2025).....26

Índice general de precios al consumidor (noviembre 2025).....27

Generación y Consumo de Energía eléctrica (enero 2026).....28

ECONOMÍA DE LOS ESTADOS UNIDOS

Tasa de Interés de Referencia (enero 2026).....29

Inversión en Construcción (octubre 2025).....30

ECONOMÍA INTERNACIONAL

Evolución Económica Global y Tensiones Comerciales en 2025: Análisis de la Actualización del WEO (enero 2026).....31

Trayectoria mensual y recuperación del transporte aéreo de pasajeros en la Unión Europea, 2024-2025.....35

TABLA DE INDICADORES ECONÓMICOS.....39

MENSAJE DEL PRESIDENTE



Estimados lectores, nos complace presentar esta reciente edición del Resumen Económico de Puerto Rico, publicación preparada por la Junta de Planificación con el propósito de ofrecer información estadística actualizada sobre diversos aspectos de la actividad económica.

En esta edición se incluyen análisis y datos relacionados con la economía de Puerto Rico, así como indicadores seleccionados que permiten examinar tendencias en el ámbito económico y social. Además, se incorporan referencias a la economía de Estados Unidos y al entorno económico internacional, con el fin de ofrecer un marco comparativo que facilite una mejor comprensión del contexto económico en el que se desarrolla la economía local.

Esperamos que la información aquí presentada continúe siendo de utilidad para investigadores, estudiantes, responsables de política pública y el público en general interesado en el análisis de la economía de Puerto Rico.

Agradecemos su continuo interés en nuestras publicaciones y reiteramos nuestro compromiso con la difusión de información estadística confiable y oportuna.


Lcdo. Héctor Morales Martínez
Presidente

ECONOMÍA DE PUERTO RICO

ESTADÍSTICAS SOCIALES

Un Análisis Longitudinal de la Dinámica Poblacional y la Vulnerabilidad Económica (2020-2024)

Por: Alejandro Díaz Marrero / diaz_a@jp.pr.gov

Resumen

Este estudio presenta un análisis demográfico y económico integral de Puerto Rico durante el período 2020-2024, utilizando las Estimaciones Poblacionales del Censo de los EE. UU. y las estimaciones quinquenales de la Encuesta sobre la Comunidad Americana (ACS). El análisis revela un patrón de declive poblacional caracterizado por una emigración neta sustancial y tasas de pobreza que afectan a las poblaciones vulnerables. Entre 2020 y 2024, Puerto Rico experimentó una disminución poblacional de 96,756 individuos (2.9 por ciento), impulsada principalmente por la emigración doméstica neta de 170,107 personas, que superó el crecimiento natural positivo. Simultáneamente, las tasas de pobreza se mantuvieron por encima del 40.0 por ciento, con impactos particularmente agudos en los niños menores de 18 años (tasa de pobreza de 55.1 por ciento en 2024) y en los adultos mayores de 65 años (38.5 por ciento). La confluencia del declive demográfico y la vulnerabilidad económica presenta desafíos significativos para la infraestructura social, la sostenibilidad fiscal y el desarrollo económico a largo plazo. Este análisis emplea métodos de descomposición demográfica para identificar los componentes específicos del cambio poblacional y examina la dinámica de la pobreza entre cohortes de edad, sexo y categorías raciales/étnicas, proporcionando información crucial para intervenciones de política basadas en evidencia.

Introducción

La trayectoria demográfica de Puerto Rico durante las últimas dos décadas representa un caso de estudio crítico en la intersección del deterioro económico, los desastres naturales y la pérdida poblacional sostenida. Tras décadas de niveles poblacionales relativamente estables, la isla ha experimentado una despoblación acelerada desde mediados de los años

2000, intensificada por la crisis financiera de 2008, la posterior crisis de deuda, el huracán María en 2017 y la pandemia de COVID-19. Este análisis examina el período más reciente (2020-2024), durante el cual estas presiones acumuladas han continuado transformando el panorama demográfico y económico de la isla.

La importancia del declive demográfico de Puerto Rico va más allá de las meras estadísticas poblacionales. La dinámica poblacional de Puerto Rico tiene implicaciones para las relaciones federales-territoriales, la política fiscal y el discurso más amplio sobre el desarrollo económico en las economías insulares. La emigración persistente de la población en edad laboral crea un ciclo de retroalimentación demográfica: a medida que la fuerza laboral productiva disminuye, la tasa de dependencia aumenta, la capacidad fiscal se erosiona y las oportunidades económicas se contraen aún más, incentivando una emigración adicional.

Este estudio contribuye a la literatura demográfica sobre el declive poblacional de tres maneras. Primero, proporciona una descomposición detallada de los componentes del cambio poblacional, distinguiendo entre el cambio natural (nacimientos menos defunciones) y la migración neta (doméstica e internacional), identificando así los principales impulsores del declive demográfico. Segundo, examina la intersección del cambio demográfico con la vulnerabilidad económica a través del análisis longitudinal de la pobreza, revelando cómo la pérdida poblacional se correlaciona con concentraciones persistentes de pobreza. Tercero, utiliza los datos más recientes disponibles de fuentes autorizadas para proporcionar una evaluación actualizada de las condiciones demográficas a 2024.

Marco Teórico y Revisión de Literatura

Teoría de la Transición Demográfica en Contexto

La teoría clásica de la transición demográfica sostiene que las sociedades avanzan a través de etapas predecibles de descenso de la fecundidad y la mortalidad, culminando típicamente en tasas de natalidad bajas, tasas de mortalidad bajas y estabilidad poblacional o crecimiento moderado. Puerto Rico completó su transición demográfica a finales del siglo XX, logrando una baja fecundidad (por debajo del nivel de reemplazo desde la década de 1980) y una mortalidad comparable a la de las naciones desarrolladas. Sin embargo, la experiencia de la isla se aparta del modelo estándar en un aspecto crítico: en lugar de estabilizarse, Puerto Rico entró en una fase de declive poblacional sostenido impulsado no por la disminución natural sino por la emigración sistemática.

Este patrón se alinea más estrechamente con las experiencias de ciertas naciones de Europa del Este (particularmente los estados bálticos) y regiones rurales de Japón, donde el estancamiento económico y las mejores oportunidades en otros lugares han producido un declive poblacional de décadas a pesar de haber completado las transiciones demográficas. La distinción crítica es que los puertorriqueños, como ciudadanos estadounidenses, no enfrentan barreras legales para migrar al continente de los Estados Unidos, creando lo que los demógrafos denominan migración "sin fricciones": movimiento limitado principalmente por consideraciones económicas en lugar de obstáculos legales o políticos.

Teoría de la Migración y Racionalidad Económica

La teoría neoclásica de la migración, articulada en particular por Sjaastad (1962) y refinada por académicos posteriores, conceptualiza la migración como una forma de inversión en capital humano en la que los individuos sopesan los costos de reubicación frente a las mejoras anticipadas en el bienestar económico. En el contexto puertorriqueño, varios factores favorecen sistemáticamente la emigración: salarios más altos en mercados comparables del continente de los EE. UU.,

oportunidades de empleo superiores, acceso a servicios públicos mejor financiados entre los factores.

La selectividad de la migración representa una dimensión crucial que a menudo se subestima en las estadísticas agregadas. Los estudios empíricos sobre la migración puertorriqueña demuestran consistentemente una selección positiva: los migrantes tienden a ser más jóvenes, tener mejor educación y tener más probabilidades de estar empleados que la población general. Esta emigración selectiva crea una doble carga para la población restante: la pérdida de capital humano reduce la productividad económica y la capacidad de innovación, mientras que simultáneamente concentra las necesidades de bienestar social entre quienes permanecen. La estructura demográfica resultante se parece cada vez más a una pirámide invertida, con una base que se reduce de adultos en edad laboral que sostienen poblaciones crecientes de niños y adultos mayores, muchos de los cuales enfrentan inseguridad económica.

Persistencia de la Pobreza en Regiones Despobladas

La relación entre el declive poblacional y la persistencia de la pobreza opera a través de múltiples mecanismos de refuerzo. Los economistas han identificado varias vías a través de las cuales la despoblación exacerba la vulnerabilidad económica. Primero, la pérdida de población erosiona la base impositiva local mientras los costos fijos de infraestructura y servicios permanecen relativamente constantes, creando tensión fiscal que a menudo se manifiesta en una reducción de la calidad de los servicios públicos. Segundo, la disminución de la población reduce el tamaño del mercado para las empresas locales, lo que podría llevar a una contracción comercial y reducción de las oportunidades de empleo. Tercero, los efectos negativos de aglomeración —el inverso de las ganancias de productividad asociadas con la densidad urbana— pueden reducir la innovación, los derramamientos de conocimiento y el dinamismo económico.

En el caso de Puerto Rico, estas dinámicas se complican aún más por la relación única de la isla con el gobierno federal de los EE. UU. Puerto Rico recibe pagos federales de transferencia sustanciales, incluida la asistencia nutricional (NAP, el equivalente local de SNAP), Medicaid y Seguro Social. Sin embargo, las fórmulas de financiamiento para muchos programas ponen a Puerto Rico en desventaja en comparación con los estados. La interacción entre el declive poblacional y el financiamiento federal crea una posible espiral negativa: a medida que disminuye la población, las asignaciones federales pueden declinar, reduciendo la adecuación de la red de seguridad social y potencialmente acelerando la emigración.

Datos y Metodología

Fuentes de Datos

Este análisis emplea dos fuentes de datos primarias del Censo de los EE. UU. Primero, las Estimaciones Poblacionales Nacionales (NST-EST2025-ALLDATA) proporcionan estimaciones poblacionales anuales para Puerto Rico desde 2020 hasta 2025, incluyendo componentes detallados del cambio poblacional: nacimientos, defunciones, migración internacional y migración doméstica. Estas estimaciones representan los conteos poblacionales oficiales utilizados para las asignaciones de financiamiento federal y constituyen la fuente más autorizada para la contabilidad demográfica en los territorios de los EE. UU.

Segundo, las estadísticas de pobreza provienen de las estimaciones quinquenales de la Encuesta sobre la Comunidad Americana (ACS) para 2023 (Tabla S1701, combinando datos de 2019-2023) y 2024 (combinando datos de 2020-2024). La ACS representa la fuente más completa de datos socioeconómicos para geografías subnacionales en los Estados Unidos. Las estimaciones quinquenales proporcionan mayor confiabilidad estadística que las estimaciones de 1 año al agregar tamaños de muestra más grandes, lo cual es particularmente importante para poblaciones más pequeñas y desgloses demográficos detallados. Para Puerto Rico, las estimaciones quinquenales de la ACS típicamente incluyen aproximadamente 50,000 entrevistas de hogares, proporcionando estimaciones robustas de las tasas de pobreza desagregadas por edad, sexo, raza/etnicidad y otras características.

Consideraciones Metodológicas

Varias consideraciones metodológicas merecen discusión. Primero, el uso de estimaciones quinquenales de la ACS introduce un suavizado temporal: la estimación de 2024 representa las condiciones promedio de 2020-2024, no una medición en un momento específico. En consecuencia, los cambios año tras año en las estimaciones de la ACS reflejan cambios en la ventana móvil de 5 años en lugar de fluctuaciones anuales. Este suavizado reduce la volatilidad, pero puede enmascarar tendencias a corto plazo.

Segundo, la medición de la pobreza en Puerto Rico utiliza umbrales federales de pobreza idénticos a los aplicados en los 50 estados, a pesar de los potencialmente diferentes costos de vida y patrones de consumo. Si bien esto garantiza la comparabilidad con las estadísticas del continente, puede no capturar completamente las dificultades económicas específicas del contexto de Puerto Rico. Tercero, las estimaciones poblacionales incorporan modelos demográficos y datos administrativos, pero dependen en parte de supuestos sobre los flujos migratorios, que son inherentemente difíciles de medir con precisión. El Censo emplea métodos residuales para la estimación de la migración doméstica, calculándola como la diferencia entre el cambio poblacional total y el crecimiento natural más la migración internacional, lo que puede acumular errores de estimación con el tiempo.

Enfoque Analítico

El análisis procede mediante descomposición demográfica y análisis comparativo de pobreza. Para el cambio poblacional, empleamos la ecuación demográfica estándar: $P(t+n) = P(t) + \text{Nacimientos} - \text{Defunciones} + \text{Migración Internacional} + \text{Migración Doméstica}$, donde se cuantifica la contribución de cada componente al cambio total. Para el análisis de pobreza, examinamos tanto los niveles (número de individuos por debajo del umbral de pobreza) como las tasas (porcentaje de la población por debajo del umbral de pobreza) entre subgrupos demográficos, con especial atención a los cambios temporales entre las estimaciones de la ACS de 2023 y 2024.

Resultados: Dinámica Poblacional (2020–2024)

• Tendencias Poblacionales Agregadas

La población de Puerto Rico disminuyó de 3,281,591 en 2020 a 3,184,835 en 2024, representando una pérdida de 96,756 individuos o 2.9 por ciento de la población base en cuatro años. Esto se traduce en un declive anual promedio de aproximadamente 24,200 personas, o -0.74 por ciento por año. Para contextualizar esta tasa: si se mantiene, Puerto Rico perdería aproximadamente una cuarta parte de su población en una generación (25 años). Esta tasa de declive supera a la mayoría de las regiones en despoblación a nivel mundial, comparable solo con los estados postsoviéticos más severamente afectados durante el período de transición de los años 90.

El patrón temporal revela una variación moderada entre años, pero un declive persistente a lo largo del período. Los cambios poblacionales anuales fueron: -50,732 (2021), -18,847 (2022), -19,125 (2023) y -8,052 (2024). La desaceleración en 2024 puede reflejar ya sea una tendencia genuina de estabilización o un artefacto estadístico; se necesitarán años adicionales de datos para determinar si esto representa un punto de inflexión significativo o una variación temporal.

• Componentes del Cambio Poblacional

La descomposición demográfica revela que la migración, no el cambio natural, impulsa el declive poblacional. Durante el período 2020–2024, Puerto Rico registró 102,363 nacimientos y 71,730 defunciones, lo que arrojó un crecimiento natural positivo de 30,633 personas. Este crecimiento natural compensó parcialmente las pérdidas migratorias, pero fue insuficiente para evitar el declive general. La tasa bruta de natalidad promedió aproximadamente 7.9 nacimientos por cada 1,000 habitantes al año, mientras que la tasa bruta de mortalidad promedió aproximadamente 5.5 defunciones por cada 1,000, tasas consistentes con una sociedad postransición demográfica, pero por debajo de los niveles de fecundidad de reemplazo.

La migración neta dominó el cambio demográfico. El período fue testigo de una emigración neta de 127,389 personas, compuesta por inmigración internacional de +42,718 personas y emigración doméstica neta de -170,107 personas. La magnitud de la emigración doméstica es particularmente llamativa: superó el crecimiento natural por un factor de más de cinco. La migración internacional proporcionó compensación parcial, lo que probablemente refleja el retorno de emigrantes previos, la inmigración de cónyuges y familiares de residentes puertorriqueños y potencialmente algunos movimientos desde otras naciones caribeñas, aunque los datos precisos sobre el país de origen no están disponibles en las estimaciones agregadas.

Los patrones de migración doméstica merecen un examen detallado. Las cifras anuales de emigración doméstica neta fueron: -62,857 (2021), -37,419 (2022), -42,142 (2023) y -27,689 (2024). La elevada emigración de 2021 probablemente refleja los traslados retrasados de la era pandémica y la continua incertidumbre económica. El posterior descenso en la intensidad de la emigración hasta 2024 podría indicar ya sea una mejora en las condiciones económicas, el agotamiento de las poblaciones más propensas a migrar o cambios en las oportunidades económicas del continente. Sin embargo, incluso la reducida emigración de 2024 de 27,689 personas representa casi el 0.9% de la población, una tasa de pérdida anual sustancial.

• Implicaciones Demográficas

La naturaleza selectiva de la migración, con adultos en edad laboral representados desproporcionadamente entre los emigrantes, tiene profundas implicaciones para la estructura etaria de Puerto Rico y las tasas de dependencia. Si bien los datos agregados no proporcionan tasas de migración específicas por edad, los datos de pobreza discutidos en secciones posteriores revelan que las poblaciones en edad laboral (18–64 años) comprenden la mayoría del recuento de pobreza, pero tienen tasas de pobreza proporcionalmente más bajas que los niños y los adultos mayores, lo que sugiere que esta cohorte económicamente productiva incluye a muchos que están en condiciones de migrar.

La combinación de la fecundidad por debajo del nivel de reemplazo (implícita en la baja tasa bruta de natalidad) y la emigración de la población en edad laboral acelera el envejecimiento de la población. Esto crea un desafío de sostenibilidad fiscal: a medida que la proporción de trabajadores con respecto a los dependientes disminuye, la base impositiva se reduce mientras que la demanda de servicios relacionados con la edad (en particular, atención médica y cuidado de adultos mayores) aumenta. Este apretón demográfico afecta no solo las finanzas del gobierno sino también los sistemas intergeneracionales de apoyo familiar, ya que los parientes más jóvenes que tradicionalmente brindan cuidado informal a los padres que envejecen residen cada vez más fuera de la isla.

- **Niveles Generales de Pobreza**

Puerto Rico exhibe tasas de pobreza que superan sustancialmente las de cualquier estado de los EE. UU. Las estimaciones quinquenales de la ACS de 2024 indican que el 40.4 por ciento de la población de Puerto Rico para quienes se pudo determinar el estado de pobreza vivía por debajo del umbral federal de pobreza, afectando a aproximadamente 1,295,800 individuos. Esto representa un modesto aumento respecto a la estimación de 2023 de 40.0 por ciento, o aproximadamente 20,000 individuos adicionales en situación de pobreza. Para contextualizar esta cifra: Misisipi, el estado con la tasa de pobreza más alta, registró 18.7 por ciento de pobreza en las estimaciones de la ACS de 2024, menos de la mitad de la tasa de Puerto Rico.

La persistencia de tasas de pobreza superiores al 40 por ciento a pesar de los sustanciales pagos de transferencia federal subraya la profundidad de los desafíos económicos de Puerto Rico. La asistencia nutricional federal (NAP), Medicaid, los créditos tributarios por ingreso del trabajo y el Seguro Social proporcionan un apoyo de ingresos crucial, sin embargo, estas transferencias han demostrado ser insuficientes para reducir la pobreza a niveles que se aproximen a las tasas del continente. Esto sugiere que la pobreza en Puerto Rico no refleja meramente pagos de transferencia inadecuados sino deficiencias fundamentales en la base de empleo, los niveles salariales y las estructuras de oportunidades económicas.

- **Patrones de Pobreza por Grupo Etario**

La pobreza infantil representa la dimensión más aguda de la vulnerabilidad económica. Entre los niños menores de 18 años, el 55.1 por ciento vivía en pobreza según las estimaciones de 2024, frente al 54.3 por ciento en 2023.

Esto se traduce en aproximadamente 342,500 niños que experimentan pobreza, más de la mitad de la población infantil de Puerto Rico. La tasa de pobreza infantil aumentó 0.8 puntos porcentuales año tras año, el mayor aumento entre las categorías de edad, lo que sugiere un deterioro de las condiciones para las familias con niños.

Un desglose adicional de la población infantil revela que los niños más pequeños enfrentan una pobreza particularmente severa. Los niños menores de 5 años experimentaron pobreza a tasas aún más altas (tasa específica no detallada en las estadísticas agregadas pero implícita en el patrón general de menores de 18 años), mientras que los niños en edad escolar (5-17 años) también superaron el 50% de tasas de pobreza. La concentración de la pobreza entre los niños tiene implicaciones a largo plazo para el desarrollo del capital humano: la pobreza en la infancia se correlaciona con un menor logro educativo, peores resultados de salud y una movilidad económica disminuida en la adultez, perpetuando potencialmente la pobreza intergeneracional.

Los adultos en edad laboral (18-64 años) experimentaron tasas de pobreza más bajas, pero aún elevadas. La estimación de 2024 indica 38.5 por ciento de pobreza en esta cohorte, frente a 38.1 por ciento en 2023, un aumento de 0.4 puntos porcentuales. Esto abarca a aproximadamente 745,000 adultos en edad laboral que viven por debajo de los umbrales de pobreza. Este grupo demográfico representa la fuerza laboral central, y las tasas de pobreza que se acercan al 40.0 por ciento indican un desempleo estructural severo, subempleo o niveles salariales inadecuados incluso entre los empleados.

La pobreza en la tercera edad (65 años y más) aumentó del 38.0% al 38.5% entre las estimaciones de 2023 y 2024, afectando a aproximadamente 243,000 residentes mayores. Si bien esta tasa es más baja que la pobreza infantil, supera sustancialmente las tasas de pobreza en la tercera edad en los estados de los EE. UU. (típicamente entre 8-12 por ciento). Muchos adultos mayores puertorriqueños reciben beneficios del Seguro Social, sin embargo, estos pagos a menudo resultan insuficientes dado el limitado ahorro complementario para el retiro y el mayor costo de vida en una isla que importa la mayoría de los bienes de consumo. La combinación del envejecimiento de la población y las altas tasas de pobreza en la tercera edad presagia una creciente demanda de programas de asistencia pública dirigidos a los adultos mayores.

- **Dimensiones de Sexo y Raza/Etnicidad**

Las tasas de pobreza exhibieron una diferenciación mínima por sexo, con hombres y mujeres experimentando ambos aproximadamente el 40.0 por ciento de tasas de pobreza en 2024. Esta paridad contrasta con los patrones del continente donde los hogares encabezados por mujeres típicamente experimentan una mayor pobreza, lo que potencialmente refleja diferentes patrones de formación de hogares en Puerto Rico o la universalidad de las dificultades económicas que afectan a ambos sexos de manera comparable.

La desagregación racial y étnica revela disparidades importantes dentro de la población mayoritariamente hispana de Puerto Rico. Si bien la mayoría de los residentes de Puerto Rico se identifican como hispanos blancos, las tasas de pobreza variaron entre categorías raciales. Los residentes negros o afroamericanos experimentaron tasas de pobreza más elevadas en comparación con los residentes blancos, mientras que los residentes asiáticos (una pequeña minoría) mostraron tasas de pobreza más bajas. Estos patrones son paralelos a los patrones más amplios de desigualdad racial en los EE. UU., aunque las poblaciones no hispanas relativamente pequeñas en Puerto Rico limitan la precisión estadística de estas estimaciones.

- **Tendencias Temporales y Trayectoria**

El aumento año tras año en las tasas de pobreza de las estimaciones de 2023 a 2024, aunque modesto en términos de puntos porcentuales (+0.4 en general), representa una preocupante reversión de tendencia. Tras la expansión de los programas de asistencia federal y los estímulos económicos de la era pandémica, las tasas de pobreza habían mostrado leves descensos o estabilización en muchas jurisdicciones. La trayectoria ascendente de Puerto Rico sugiere que las condiciones económicas han desacelerado a pesar de la recuperación en el continente o que los apoyos federales de la era pandémica beneficiaron a Puerto Rico y su vencimiento ha tenido impactos.

Las tasas diferenciales de aumento entre los grupos de edad, con la pobreza infantil aumentando más rápidamente (+0.8 puntos) y la pobreza de los adultos en edad laboral y la tercera edad aumentando más modestamente (+0.4-0.5 puntos), sugiere que las familias con niños pueden ser particularmente vulnerables a los shocks económicos. Esto podría reflejar la reducción de los pagos del crédito tributario por hijos, el impacto desproporcionado de la inflación en los hogares con niños (dado el mayor consumo de alimentos, educación y cuidado infantil) u otros factores que requieren investigación adicional.

Discusión: Integración de Hallazgos Demográficos y Económicos

- **El Nexo Despoblación-Pobreza**

La ocurrencia simultánea de una rápida despoblación y tasas de pobreza persistentemente altas crea un ciclo negativo de refuerzo. El declive poblacional, impulsado principalmente por la emigración de la población en edad laboral, erosiona la base impositiva y reduce el dinamismo económico a través de efectos negativos de aglomeración. Esta tensión fiscal restringe la inversión pública en educación, infraestructura y desarrollo económico, precisamente las inversiones más propensas a mejorar las condiciones económicas y reducir la pobreza. Mientras tanto, las altas tasas de pobreza y las limitadas oportunidades económicas incentivan una emigración adicional, particularmente entre aquellos con suficiente capital humano y recursos financieros para reubicarse.

Esta dinámica crea una forma de selección adversa en la población restante. Quienes se quedan tienen más probabilidades de ser económicamente vulnerables (y por lo tanto menos capaces de asumir los costos de migración) o mayores (con un apego más fuerte al lugar y una movilidad más baja). El resultado es una estructura poblacional cada vez más sesgada hacia la dependencia: menos trabajadores que sostienen a más niños en pobreza y más adultos mayores con recursos de jubilación inadecuados. Esta composición demográfica ejerce una mayor presión sobre los servicios sociales al tiempo que reduce la base de capital humano-necesaria para la revitalización económica.

• **Implicaciones de Política e Intervención**

Abordar los desafíos demográficos y económicos de Puerto Rico requiere intervenciones coordinadas que operen a múltiples escalas. A nivel macroeconómico, las políticas deben centrarse en crear condiciones para un crecimiento sostenible del empleo. Esto probablemente requiere tanto iniciativas de desarrollo de la fuerza laboral adaptadas a los sectores económicos emergentes como inversiones en infraestructura. El aislamiento geográfico de la isla impone desventajas inherentes para muchas industrias; las intervenciones de política deben centrarse en sectores menos limitados por la distancia (por ejemplo, servicios intensivos en conocimiento, manufactura especializada) mientras se mejora la logística de carga para las importaciones necesarias.

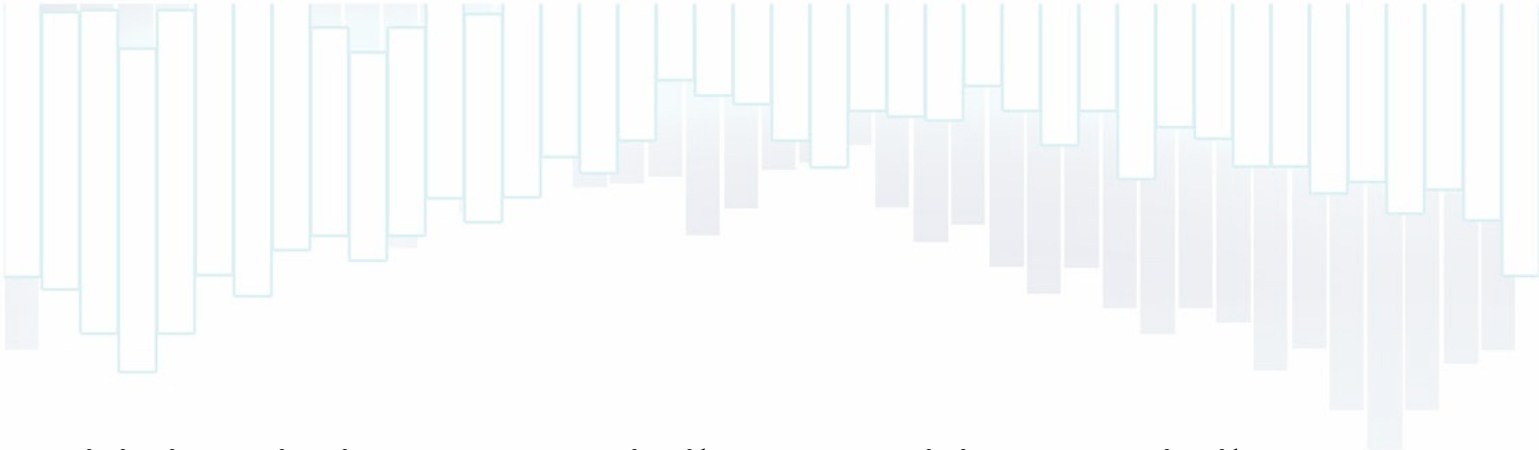
La mitigación de la pobreza infantil representa tanto un imperativo moral como una inversión en el futuro capital humano de Puerto Rico. Expandir la educación en la primera infancia, garantizar la seguridad alimentaria a través de una robusta asistencia nutricional y proporcionar servicios integrales de salud infantil puede mitigar parcialmente los efectos más dañinos de la pobreza en el desarrollo infantil. Estas intervenciones requieren financiamiento sostenido, potencialmente incluyendo asociaciones federal-territoriales que reconozcan las circunstancias únicas de Puerto Rico al tiempo que respetan las restricciones de sostenibilidad fiscal.

La gestión de la migración presenta desafíos éticos y prácticos complejos. Si bien los individuos tienen un derecho fundamental a reubicarse en busca de oportunidades económicas, las políticas que retienen el capital humano en la isla podrían incluir: incentivar la migración de retorno a través de programas específicos para profesionales de la diáspora puertorriqueña, crear oportunidades económicas específicamente para jóvenes adultos en riesgo de emigrar y mejorar los factores de calidad de vida (seguridad pública, calidad ambiental, amenidades culturales) que afectan las decisiones de ubicación residencial independientemente de las consideraciones puramente económicas.

• **Contexto Comparativo: Lecciones de Otras Regiones Despobladas**

La experiencia de Puerto Rico invita a comparaciones con otras regiones en despoblación en todo el mundo. Los estados bálticos (Estonia, Letonia, Lituania) experimentaron un severo declive poblacional tras el colapso soviético, perdiendo entre 20.0-30.0 por ciento de sus poblaciones entre 1990 y 2020. Sin embargo, estas naciones finalmente se estabilizaron a través de la integración en la UE, que proporcionó financiamiento para el desarrollo, acceso a mercados y eventualmente convergencia hacia los estándares de vida de Europa occidental. La integración existente de Puerto Rico en la economía de los EE. UU. sugiere que la integración económica externa por sí sola es insuficiente: las estructuras institucionales y fiscales de la relación Puerto Rico-EE. UU. pueden requerir una reforma fundamental.

La experiencia de Japón con la despoblación regional ofrece perspectivas adicionales. Las prefecturas rurales han sufrido una pérdida poblacional sostenida hacia Tokio y otras ciudades importantes, con consecuencias negativas para las economías locales y la cohesión social. Las respuestas políticas japonesas han incluido inversiones en infraestructura que conectan regiones periféricas con centros económicos, descentralización de las funciones gubernamentales y apoyo específico para industrias en regiones en declive. El éxito de estas intervenciones ha sido mixto, lo que subraya la dificultad de revertir las tendencias arraigadas de despoblación una vez iniciadas.



Limitaciones y Direcciones Futuras de Investigación

• Limitaciones de los Datos

Varias limitaciones de datos restringen este análisis. Primero, las estimaciones de migración emplean métodos residuales que pueden acumular errores, particularmente para la migración doméstica que se calcula como la diferencia entre el cambio poblacional observado y el cambio natural más la migración internacional. Cualquier error de medición en las variables componentes se agrava en el cálculo residual. Segundo, las estimaciones quinquenales de la ACS proporcionan un suavizado temporal que oscurece la variación año tras año; los investigadores interesados en las fluctuaciones a corto plazo requerirían estimaciones anuales de la ACS, aunque estas tienen márgenes de error más grandes y pueden ser menos confiables para áreas geográficas más pequeñas.

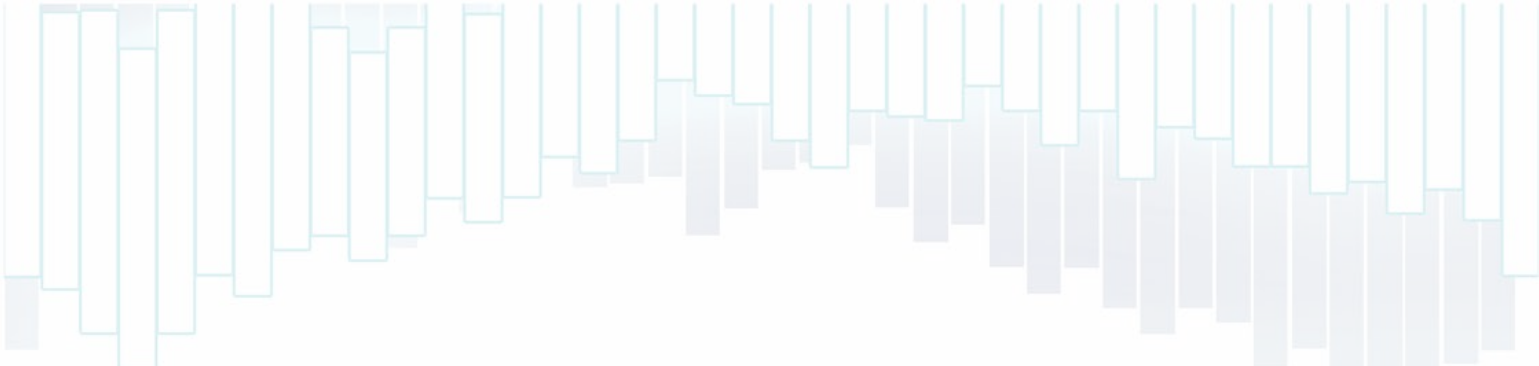
Tercero, el análisis carece de datos completos sobre las características de los migrantes. Si bien podemos inferir a partir de consideraciones teóricas e investigaciones previas que los migrantes probablemente son más jóvenes y tienen mayor educación, las estimaciones agregadas utilizadas aquí no proporcionan tasas de migración específicas por edad ni el nivel educativo de los migrantes en comparación con los no migrantes. El análisis detallado de estos patrones requeriría vinculación de datos a nivel individual o encuestas de migración especializadas.

• Prioridades de Investigación Futura

Varias preguntas de investigación surgen de este análisis. Primero, la investigación detallada de la selectividad de los migrantes utilizando datos a nivel individual aclararía exactamente qué grupos demográficos y socioeconómicos son más propensos a la emigración, lo que permitiría políticas de retención más específicas. Segundo, el análisis espacial que examina la variación entre los municipios de Puerto Rico podría identificar si ciertas regiones experimentan una despoblación o concentración de pobreza particularmente aguda, revelando potencialmente estrategias locales exitosas que valga la pena replicar.

Tercero, el análisis longitudinal que rastrea las trayectorias individuales o de los hogares a través de datos administrativos vinculados podría iluminar las vías causales que vinculan las condiciones económicas, las decisiones de migración y las transiciones de pobreza. Cuarto, el análisis comparativo que examina sistemáticamente las intervenciones de política en otras regiones en despoblación y evalúa su aplicabilidad al contexto de Puerto Rico podría informar el desarrollo de políticas basadas en evidencia.

Finalmente, la investigación cualitativa que explora las experiencias vividas de quienes consideran migrar, quienes han migrado y regresado, y quienes han elegido quedarse podría proporcionar perspectivas cruciales sobre los factores no económicos que influyen en las decisiones de migración, el apego al lugar, las obligaciones familiares, la identidad cultural, que el análisis puramente cuantitativo puede pasar por alto.



Conclusión

La descomposición demográfica revela que si bien Puerto Rico mantiene un crecimiento natural positivo (más nacimientos que defunciones), este crecimiento natural es abrumado por la emigración en una proporción que supera 4:1. Entre 2020 y 2024, el crecimiento natural añadió aproximadamente 30,000 residentes mientras que la migración neta eliminó aproximadamente 127,000, un patrón que, de mantenerse, presagia una despoblación rápida continua. Los datos de 2024 sugieren una posible estabilización, con una emigración reducida en comparación con años anteriores, aunque sigue siendo prematuro concluir si esto representa un punto de inflexión genuino o una variación temporal.

El análisis de pobreza revela la profundidad y amplitud de la vulnerabilidad económica en la población de Puerto Rico. Con tasas de pobreza generales alrededor de 40.0 por ciento, la pobreza infantil que supera el 55.0 por ciento y la pobreza en la tercera edad que se acerca al 39.0 por ciento, la inseguridad económica afecta a la mayoría de los hogares en lugar de constituir una condición marginal. El leve deterioro en las tasas de pobreza de las estimaciones de 2023 a 2024, particularmente entre los niños, sugiere desafíos económicos continuos a pesar de la recuperación económica nacional de las perturbaciones pandémicas.

La intersección del declive demográfico y la persistencia de la pobreza crea un desafío político que requiere una intervención coordinada en múltiples dominios. Las estrategias de desarrollo económico deben crear oportunidades de empleo suficientes para retener a las poblaciones en edad laboral al tiempo que sacan a los residentes existentes de la pobreza. La política social debe

mitigar los efectos más dañinos de la pobreza, particularmente en los niños cuyas trayectorias de desarrollo darán forma al futuro capital humano de Puerto Rico.

En última instancia, la trayectoria demográfica y económica de Puerto Rico estará determinada por la interacción de las decisiones individuales (si migrar, dónde invertir, cómo asignar los recursos del hogar) y las decisiones colectivas tomadas a través de las instituciones políticas (cómo estructurar la economía, dónde invertir los recursos públicos, cómo organizar la relación territorial-federal). Los datos presentados aquí documentan el estado actual de estas dinámicas y su evolución reciente. Si Puerto Rico puede revertir las tendencias de despoblación y reducir sustancialmente la pobreza sigue siendo una pregunta abierta, una que será respondida en la próxima década a través de las elecciones realizadas por millones de individuos y las políticas implementadas por los gobiernos en múltiples niveles.

Referencias

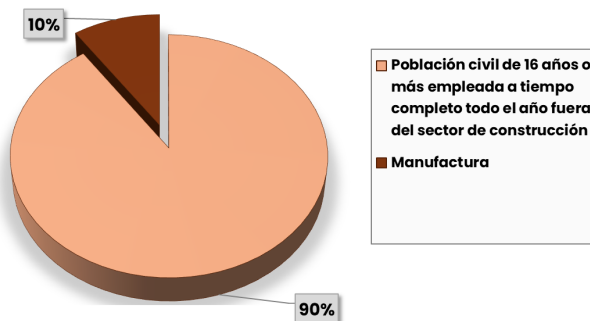
- U.S. Census Bureau. (2025). *National Population Estimates (NST-EST2025-ALLDATA)*. Washington, DC: U.S. Department of Commerce.
- U.S. Census Bureau. (2024). *American Community Survey 5-Year Estimates, Table S1701: Poverty Status in the Past 12 Months*. Washington, DC: U.S. Department of Commerce.
- U.S. Census Bureau. (2023). *American Community Survey 5-Year Estimates, Table S1701: Poverty Status in the Past 12 Months*. Washington, DC: U.S. Department of Commerce.
- Sjaastad, L. A. (1962). The Costs and Returns of Human Migration. *Journal of Political Economy*, 70(5), 80-93.

Población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año vis a vis la empleada en manufactura en Puerto Rico (2023)

Por: Wilkins Román Samot, Ph.D.-J.D. / roman_w@jp.pr.gov

En este artículo se analizan las diferencias en el empleo total y por género de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año y la participación dentro de esta variable del sector de manufactura en todo Puerto Rico al 2023. La información estadística de Puerto Rico al 2023 analizada es la estimada a cinco años por el Negociado del Censo de los Estados Unidos a través de la Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico del 2019 al 2023.

Gráfica 1: Empleo total en los últimos 12 meses por industria (Puerto Rico, 2023)

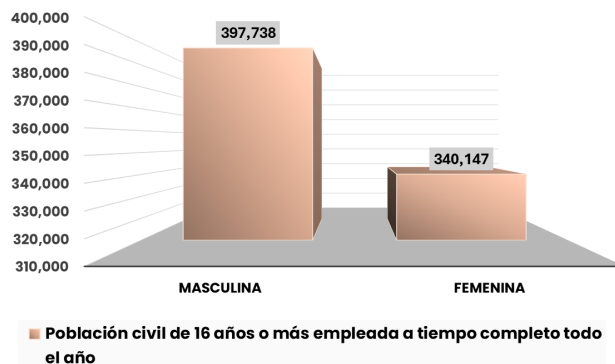


Fuente: Negociado del Censo de los Estados Unidos, Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico (2019-2023).

En la **Gráfica 1** se pueden observar la distribución porcentual del empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año y la participación dentro de esta variable del sector de manufactura en todo Puerto Rico al 2023. De los datos bajo observación, se refleja una participación del sector de manufactura en el empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año del 10.00 por ciento, atribuible a 78,313 empleados en manufactura. Los otros sectores comprenden hasta el 90.00 por ciento del empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año, atribuible a otros 659,572 empleados. El total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año es de 737,885 empleados. Se puede observar que diez de

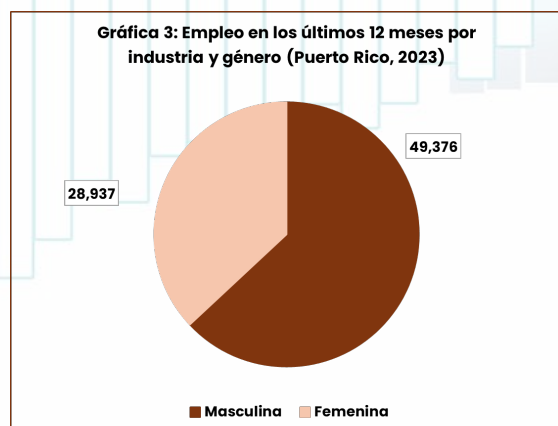
cada cien empleados están ocupados en el sector de manufactura en todo Puerto Rico al 2023.

Gráfica 2: Empleo en los últimos 12 meses por industria y género (Puerto Rico, 2023)



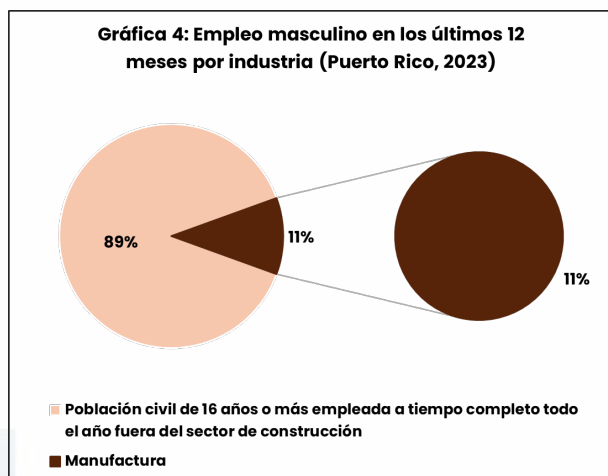
Fuente: Negociado del Censo de los Estados Unidos, Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico (2019-2023).

La **Gráfica 2** presenta la participación por género del empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año en Puerto Rico al 2023. En los datos estimados, se refleja que la población masculina empleada se compone de 397,738 empleados, mientras que la femenina se compone de 340,147 empleadas. En consecuencia, la población masculina empleada constituye el 54.0 por ciento y la femenina, el restante 46.0 por ciento del empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año. Se observó que cincuenta y cuatro de cada cien empleados es un hombre, mientras que cuarenta y seis es mujer del empleo de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año en todo Puerto Rico al 2023.



Fuente: Negociado del Censo de los Estados Unidos, Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico (2019-2023).

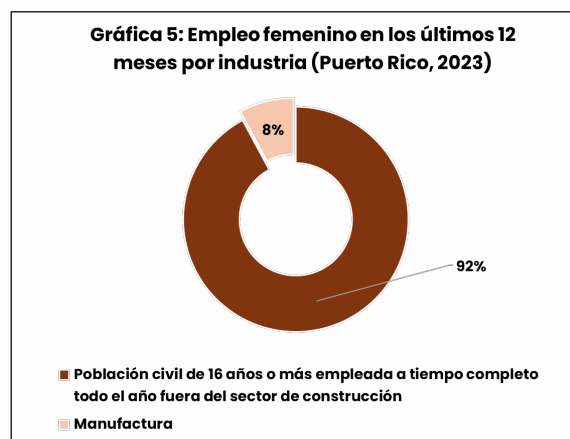
La **Gráfica 3** refleja la participación por género del sector de manufactura en el empleo total de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año en Puerto Rico al 2023. Los datos analizados muestran que la población masculina empleada en dicho sector se compone de 49,376 empleados, mientras que la femenina se compone de 28,937 empleadas. En consecuencia, la población masculina empleada representa el 63.0 por ciento y la femenina, el restante 37.0 por ciento del empleo en el sector de manufactura de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año. Se pudo observar que sesenta y tres de cada cien empleados es un hombre y treinta y siete es mujer del empleo total en el sector de manufactura de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año en todo Puerto Rico al 2023.



Fuente: Negociado del Censo de los Estados Unidos, Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico (2019-2023).

En la **Gráfica 4** se pueden observar la distribución porcentual del empleo masculino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año y la participación masculina dentro de esta variable del sector de manufactura en todo Puerto

Rico al 2023. De los datos bajo observación, se refleja una participación del sector de manufactura en el empleo masculino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año de 11.0 por ciento, atribuible a 49,376 empleados en manufactura. Los otros sectores comprenden hasta el 89.0 por ciento del empleo masculino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año, atribuible a otros 397,738 empleados. El total de la población civil masculina de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año es de 348,362 empleados. Se encontró que once de cada cien empleados masculinos están ocupados en el sector de manufactura en todo Puerto Rico al 2023.



Fuente: Negociado del Censo de los Estados Unidos, Encuesta sobre la Comunidad de Puerto Rico (2019-2023).

En la **Gráfica 5** se pueden observar la distribución porcentual del empleo femenino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año y la participación femenina dentro de esta variable del sector de manufactura en todo Puerto Rico al 2023. De los datos bajo observación, se refleja una participación del sector de manufactura en el empleo femenino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año del 8.00 por ciento, atribuible a 28,937 empleadas en manufactura. Los otros sectores comprenden hasta el 92.00 por ciento del empleo femenino de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año, atribuible a otras 311,210 empleadas. El total de la población civil femenina de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año es de 340,147 empleadas. Se puede observar que, de cada cien empleadas femeninas, una está ocupada en el sector de manufactura en todo Puerto Rico al 2023.

En las gráficas previas se pudo observar que cinco de cada diez empleados están ocupados en el sector de manufactura en todo Puerto Rico al 2023. También, se pudo observar que cincuenta y cuatro de cada cien empleados es un hombre, mientras que cuarentaiséis es mujer del empleo de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo completo todo el año en todo Puerto Rico al 2023. Cabe señalar, que sesenta y tres de cada cien empleados es un hombre y treinta y siete es mujer del empleo total en el sector de manufactura de la población civil de 16 años o más empleada a tiempo

completo todo el año en todo Puerto Rico al 2023. Asimismo, se pudo observar que once de cada cien empleados masculinos están ocupados en el sector de manufactura en todo Puerto Rico al 2023. Finalmente, de las observaciones previas, resulta que, de cada cien empleadas femeninas, ocho está ocupada en el sector de manufactura en todo Puerto Rico al 2023.

ECONOMÍA DE PUERTO RICO

INDICADORES ECONÓMICOS

Comercio Exterior de Puerto Rico (noviembre 2025)

Por: Glorimar Morales Rivera / morales_g@jp.pr.gov

El valor de las exportaciones de mercancías registradas para noviembre de 2025 fue de \$4,405.7 millones, una baja de \$381.9 millones o 8.0 por ciento al compararse con el mismo mes del año anterior **(Tabla 1)**. Esto puede atribuirse parcialmente a una disminución de \$638.6 millones o 23.8 por ciento en las exportaciones hacia Estados Unidos de productos químicos (subsector 325 de acuerdo con el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte) **(Tabla 2)**.

Tabla 1: Exportaciones de mercancía registrada según el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN) (en millones de dólares)					
Clasificación	Mercancía registrada	Total			
		noviembre 2024	2025	absoluto	Cambio porcentual
	Total	4,787.6	4,405.7	(381.9)	-8.0%
11	Agricultura, silvicultura, pesca y caza	1.0	4.0	3.0	300.9%
21	Minería	1.3	1.9	0.6	48.3%
31-33	Manufactura	4,655.7	4,200.3	(455.4)	-9.8%
311	Alimentos	62.9	461.3	398.4	633.0%
312	Productos de bebidas y de tabaco	23.2	25.3	2.1	9.1%
313 - 314	Textiles	1.3	11.5	10.2	806.6%
315	Ropa	1.3	0.3	(1.1)	-80.8%
316	Cuero y productos afines	5.0	4.2	(0.8)	-16.8%
321	Productos de madera	2.4	1.5	(0.9)	-37.1%
322	Papel	1.2	2.3	1.1	92.6%
323	Imprenta	4.1	8.5	4.4	105.8%
324	Productos de petróleo y de carbón	18.8	15.3	(3.4)	-18.3%
325	Químicos	3,647.5	2,717.2	(930.3)	-25.5%
3254	Farmacéuticos y medicinas	3,587.8	2,657.0	(930.8)	-25.9%
326	Productos de plástico y de goma	21.4	26.2	4.8	22.7%
327	Productos de minerales no metálicos	1.6	1.6	0.0	1.6%
331	Metales primarios	5.5	21.3	15.8	286.1%
332	Productos fabricados de metal	11.5	11.2	(0.3)	-2.5%
333	Maquinaria	72.5	64.2	(8.3)	-11.4%
334	Productos de computadora y electrónicos	112.0	120.0	8.0	7.1%
3341	Computadoras y equipo periférico	4.6	2.8	(1.9)	-40.3%
335	Equipos eléctricos, enseres y componentes	141.8	185.7	43.9	30.9%
336	Equipo de transportación	62.2	80.6	18.5	29.7%
337	Muebles y productos relacionados	1.3	0.5	(0.8)	-60.4%
339	Manufactura miscelánea	458.1	441.5	(16.7)	-3.6%
3391	Equipos y materiales de uso médico	449.2	434.6	(14.6)	-3.2%
	Otros sectores (1)	129.6	199.5	69.9	53.9%

(1) Incluye servicios de reparación y mercancía no clasificada.

Fuente: Junta de Planificación, Programa de Planificación Económica y Social, Subprograma de Análisis Económico.

Tabla 2: Principales artículos de exportación hacia Estados Unidos Puerto Rico, noviembre de 2025					
SCIAN	Artículo	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor
325414	3002150100	IMMUNOLOGICAL PRODUCTS, FOR RETAIL SALE	KG	53,639	1,754,739,564
311930	2106906773	PREPARATIONS FOR MANUFACTURE OF BEVERAGES, NESOI	KG	4,328,851	415,273,456
339113	9021900002	APPLIANCES WHICH ARE WORN OR CARRIED, OR IMPLANTED	X	1,370,543	142,758,680

NESOI - Not Elsewhere Specified or Included.

SCIAN - Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte

Fuente: Junta de Planificación, Programa de Planificación Económica y Social, Subprograma de Análisis Económico.

En el período de julio a noviembre, las exportaciones de mercancías registradas reflejaron un alza de 2.8 por ciento, de \$26,142.4 millones en el año fiscal 2024 a 26,863.0 millones en el año fiscal 2025 (**Tabla 3 y Gráfica 1**). Esto puede atribuirse parcialmente a un incremento de \$2,205.8 millones o 679.7 por ciento en las exportaciones hacia Estados Unidos de alimentos (subsector 311 de acuerdo con el sistema de Clasificación Industrial de América del Norte) Se registró un aumento de \$2,215.9 millones o 586.5 por ciento en las exportaciones totales hacia Estados Unidos, países extranjeros e Islas Vírgenes para este subsector, y de \$447.2 millones o 1.8 por ciento para todo el sector de manufactura. El grupo industrial de farmacéuticos y medicinas representó el 64.2 por ciento del total de las exportaciones de mercancías registradas para el periodo de julio a noviembre.

Gráfica 1
Principales exportaciones registradas
Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN)
Puerto Rico, julio a noviembre
Años fiscales

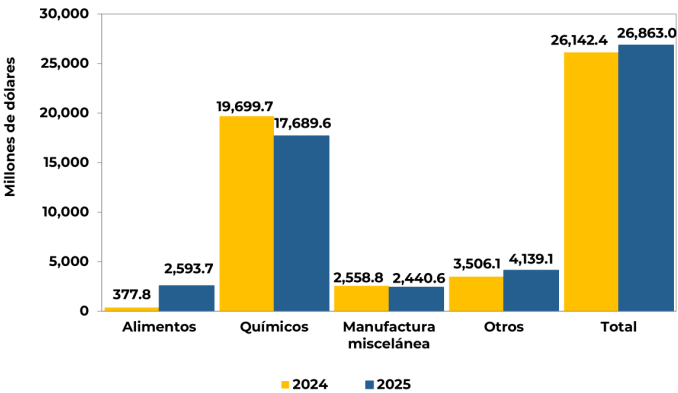


Tabla 3: Exportaciones de mercancía registrada según el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN) (en millones de dólares)					
Clasificación	Mercancía registrada	Total			
		Julio a noviembre		Cambio	
		2024	2025	absoluto	porcentual
	Total	26,142.4	26,863.0	720.6	2.8%
11	Agricultura, silvicultura, pesca y caza	10.3	13.6	3.3	31.6%
21	Minería	7.0	7.9	0.9	12.6%
31-33	Manufactura	25,339.4	25,786.6	447.2	1.8%
311	Alimentos	377.8	2,593.7	2,215.9	586.5%
312	Productos de bebidas y de tabaco	127.6	156.5	28.9	22.7%
313 - 314	Textiles	7.1	57.4	50.4	711.8%
315	Ropa	8.2	2.6	(5.7)	-68.7%
316	Cuero y productos afines	21.2	17.8	(3.3)	-15.6%
321	Productos de madera	12.6	8.9	(3.7)	-29.4%
322	Papel	5.6	9.0	3.4	60.3%
323	Imprenta	19.8	50.4	30.5	153.9%
324	Productos de petróleo y de carbón	129.5	84.9	(44.6)	-34.5%
325	Químicos	19,699.7	17,689.6	(2,010.1)	-10.2%
3254	Farmacéuticos y medicinas	19,377.6	17,258.7	(2,118.9)	-10.9%
326	Productos de plástico y de goma	102.7	165.5	62.7	61.0%
327	Productos de minerales no metálicos	8.8	10.2	1.4	16.0%
331	Metales primarios	45.9	69.0	23.1	50.4%
332	Productos fabricados de metal	64.1	61.1	(3.0)	-4.7%
333	Maquinaria	328.2	335.3	7.2	2.2%
334	Productos de computadora y electrónicos	727.1	679.5	(47.6)	-6.5%
3341	Computadoras y equipo periférico	25.8	21.2	(4.6)	-17.7%
335	Equipos eléctricos, enseres y componentes	761.1	1,017.5	256.4	33.7%
336	Equipo de transportación	329.1	333.4	4.3	1.3%
337	Muebles y productos relacionados	4.4	3.5	(0.9)	-21.4%
339	Manufactura miscelánea	2,558.8	2,440.6	(118.2)	-4.6%
3391	Equipos y materiales de uso médico	2,501.9	2,393.5	(108.4)	-4.3%
	Otros sectores (1)	785.7	1,055.0	269.3	34.3%

(1) Incluye servicios de reparación y mercancía no clasificada.
Fuente: Junta de Planificación, Programa de Planificación Económica y Social, Subprograma de Análisis Económico.

El valor de las importaciones de mercancía registrada para noviembre de 2024 fue de \$3,838.6 millones, una baja de \$782.6 millones u 16.9 por ciento al compararse con el mismo mes del año anterior **(Tabla 4)**. Esto puede atribuirse parcialmente a una disminución de \$143.7 millones o 60.5 por ciento en las importaciones desde los Estados Unidos de Maquinarias (subsector 333 de acuerdo con el Sistema

de Clasificación Industrial de América del Norte) y una disminución de \$142.2 millones de dólares u 88.3 por ciento en las importaciones desde los países extranjeros de Vehículos de Motor (grupo industrial 3361 de acuerdo con el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte) **(Tabla 5)**.

Tabla 4: Importaciones de mercancía registrada según el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN) (en millones de dólares)					
Clasificación	Mercancía registrada	Total			
		noviembre 2024	2025	Cambio absoluto	porcentual
	Total	4,621.2	3,838.6	(782.6)	-16.9%
11	Agricultura, silvicultura, pesca y caza	86.4	76.4	(10.1)	-11.6%
21	Minería	98.3	106.8	8.5	8.7%
31 - 33	Manufactura	4,155.1	3,454.5	(700.6)	-16.9%
311	Alimentos	456.9	388.5	(68.4)	-15.0%
312	Productos de bebidas y de tabaco	64.8	61.1	(3.8)	-5.8%
313 - 314	Textiles	35.2	32.6	(2.6)	-7.4%
315	Ropa	49.8	49.7	(0.2)	-0.4%
316	Cuero y productos afines	38.6	30.5	(8.2)	-21.2%
321	Productos de madera	7.0	8.5	1.6	22.6%
322	Papel	56.4	37.3	(19.1)	-33.8%
323	Imprenta	6.3	4.4	(1.9)	-29.8%
324	Productos de petróleo y de carbón	302.0	219.3	(82.7)	-27.4%
325	Químicos	1,330.6	1,255.9	(74.7)	-5.6%
3251	Químicos básicos	78.8	66.0	(12.7)	-16.2%
3254	Farmacéuticos y medicinas	1,114.7	1,076.9	(37.8)	-3.4%
326	Productos de plástico y de goma	100.3	96.2	(4.1)	-4.1%
327	Productos de minerales no metálicos	36.4	21.5	(15.0)	-41.1%
331	Metales primarios	35.0	45.0	10.0	28.6%
332	Productos fabricados de metal	76.9	48.4	(28.5)	-37.0%
333	Maquinaria	273.7	127.2	(146.5)	-53.5%
334	Productos de computadora y electrónicos	324.1	246.6	(77.5)	-23.9%
335	Equipos eléctricos, enseres y componentes	306.0	163.1	(142.9)	-46.7%
336	Equipo de transportación	401.8	393.5	(8.3)	-2.1%
3361	Vehículos de motor	348.8	188.9	(159.9)	-45.8%
337	Muebles y productos relacionados	35.5	32.7	(2.8)	-7.8%
339	Manufactura miscelánea	217.7	192.6	(25.1)	-11.5%
	Otros sectores (1)	281.3	200.9	(80.5)	-28.6%

(1) Incluye servicios de reparación y mercancía no clasificada.

Fuente: Junta de Planificación, Programa de Planificación Económica y Social, Subprograma de Análisis Económico.

Tabla 5: Principales tres artículos de importación de Estados Unidos. Puerto Rico, noviembre de 2025					
SCIAN	Artículo	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor
325414	3002140000	IMMUNOLOGICAL PRODUCTS,MIXED, N FOR RETAIL SALE	KG	5,751	185,281,702
325414	3002150100	IMMUNOLOGICAL PRODUCTS, FOR RETAIL SALE	KG	76,524	115,118,951
325412	3004909290	MEDS(MIX/UMIX) MEAS DOSES FOR RETAIL SALE, NESOI	KG	91,489	97,882,206
990000	9880004000	LOW VALUE ESTIMATE, EXCLUDING CANADA	X	-	152,169,457

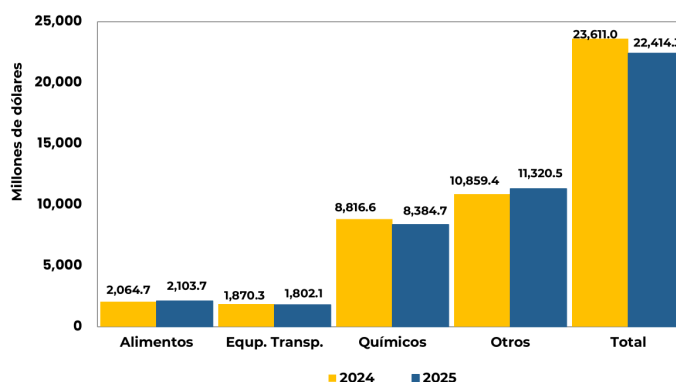
NESOI - Not Elsewhere Specified or Included.

SCIAN - Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte

Fuente: Junta de Planificación, Programa de Planificación Económica y Social, Subprograma de Análisis Económico.

En el período de julio a noviembre, las importaciones de mercancías registrada reflejaron una baja de 5.1 por ciento, de 23,611.0 millones en el año fiscal 2024 a \$22,414.3 millones en el año fiscal 2025 (**Tabla 6 y Gráfica 2**). Esto puede atribuirse parcialmente a una disminución de \$450.9 millones o 14.5 por ciento en las importaciones desde Países Extranjeros de productos químicos (subsector 325 de acuerdo con el sistema de Clasificación Industrial de América del Norte). Se registró una disminución de \$431.9 millones o 4.9 por ciento en las importaciones totales desde Estados Unidos, países extranjeros e Islas vírgenes para este subsector, y de \$1,089.9 millones o 5.1 por ciento para todo el sector de manufactura.

Gráfica 2
Principales importaciones registradas
Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN)
Puerto Rico, julio a noviembre
Años fiscales



Clasificación	Mercancía registrada	Total			
		julio a noviembre		Cambio	
		2024	2025	absoluto	porcentual
	Total	23,611.0	22,414.3	(1,196.7)	-5.1%
11	Agricultura, silvicultura, pesca y caza	374.9	382.6	7.7	2.1%
21	Minería	470.9	493.2	22.3	4.7%
31 - 33	Manufactura	21,396.1	20,306.1	(1,089.9)	-5.1%
311	Alimentos	2,064.7	2,103.7	38.9	1.9%
312	Productos de bebidas y de tabaco	307.5	314.0	6.4	2.1%
313 - 314	Textiles	158.8	159.6	0.9	0.6%
315	Ropa	204.6	221.8	17.2	8.4%
316	Cuero y productos afines	149.6	148.0	(1.6)	-1.1%
321	Productos de madera	52.4	49.6	(2.8)	-5.4%
322	Papel	236.6	211.0	(25.7)	-10.8%
323	Imprenta	34.2	25.9	(8.3)	-24.3%
324	Productos de petróleo y de carbón	1,796.9	1,467.9	(328.9)	-18.3%
325	Químicos	8,816.6	8,384.7	(431.9)	-4.9%
3251	Químicos básicos	361.7	378.8	17.1	4.7%
3254	Farmacéuticos y medicinas	7,834.1	7,411.7	(422.4)	-5.4%
326	Productos de plástico y de goma	508.6	541.8	33.2	6.5%
327	Productos de minerales no metálicos	134.7	118.2	(16.5)	-12.2%
331	Metales primarios	231.9	244.7	12.7	5.5%
332	Productos fabricados de metal	351.1	318.5	(32.6)	-9.3%
333	Maquinaria	804.0	763.4	(40.6)	-5.1%
334	Productos de computadora y electrónicos	1,324.8	1,225.9	(99.0)	-7.5%
335	Equipos eléctricos, enseres y componentes	1,153.9	1,051.9	(102.0)	-8.8%
336	Equipo de transportación	1,870.3	1,802.1	(68.2)	-3.6%
3361	Vehículos de motor	1,594.9	1,395.3	(199.6)	-12.5%
337	Muebles y productos relacionados	162.5	169.6	7.1	4.4%
339	Manufactura miscelánea	1,032.1	983.9	(48.2)	-4.7%
	Otros sectores (1)	1,369.2	1,232.4	(136.8)	-10.0%

(1) Incluye servicios de reparación y mercancía no clasificada.

Fuente: Junta de Planificación, Programa de Planificación Económica y Social, Subprograma de Análisis Económico.

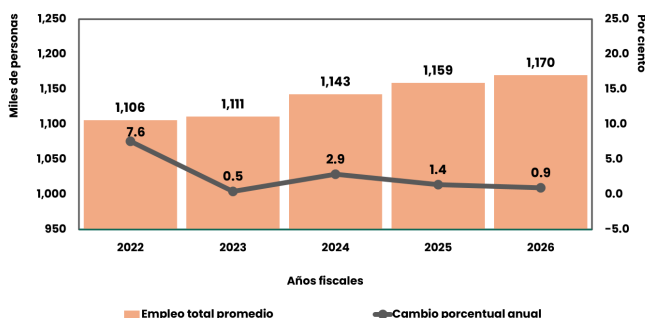
Empleo y Desempleo (diciembre 2025)

Por: Miriam N. García Velázquez / garcia_my@jp.pr.gov

La Encuesta del Grupo Trabajador del Departamento del Trabajo y Recursos Humanos (DTRH) informó que, la población civil no institucional de 16 años y más en diciembre de 2025 totalizó en 2,763,000 personas. Esto reflejó un incremento de 0.4 por ciento, en comparación con diciembre de 2024 (2,751,000 personas).

El DTRH informó que el estimado de empleo ajustado estacionalmente en diciembre de 2025 fue 1,170,000 personas, con relación al estimado de diciembre de 2024 (1,163,000 personas). Se observó un aumento de 0.6 por ciento en el número de personas empleadas, en relación con diciembre de 2024. En el período comprendido de julio a diciembre del año fiscal 2026, el empleo total promedio ajustado estacionalmente aumentó 0.9 por ciento (1,170,000 personas), respecto al período de julio a diciembre del año fiscal 2025, cuando fue 1,159,000 personas empleadas **(Gráfica 1)**. Esta cifra reflejó un aumento de 11,000 personas más en el mercado de empleo, en relación con el período de julio a diciembre del año fiscal 2025.

Gráfica 1: Empleo Total Promedio
(Ajustado estacionalmente y cambio porcentual anual período de julio a diciembre)

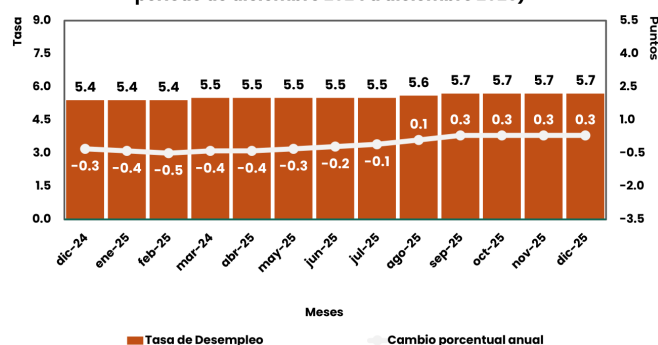


Fuente: Encuesta de Grupo Trabajador, Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

En el período de enero a diciembre de 2025, el número de personas empleadas totalizó en 16,000 (datos ajustados estacionalmente). Esto representó un crecimiento de 1.4 por ciento, respecto al período de enero a diciembre de 2024.

La tasa de desempleo ajustada estacionalmente registrada en diciembre de 2025 fue 5.7. Esta tasa representó un aumento de 0.3 puntos porcentuales, en comparación con diciembre 2024 (5.4) **(Gráfica 2)**.

Gráfica 2: Tasa de Desempleo
(Ajustado estacionalmente y cambio en puntos porcentuales período de diciembre 2024 a diciembre 2025)



Fuente: Encuesta de Grupo Trabajador, Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

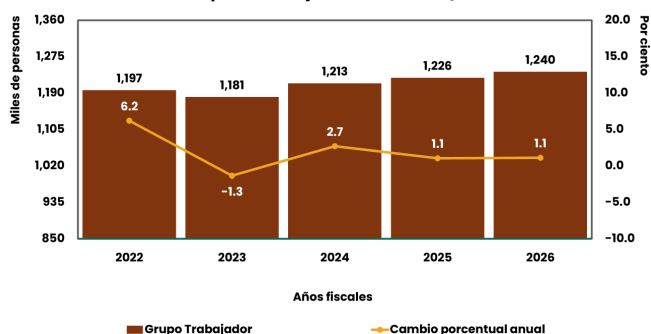
En el período acumulado de julio a diciembre del año fiscal 2026, la tasa de desempleo fue 5.6 por ciento, mostrando un crecimiento de 0.1 puntos porcentuales respecto al período de julio a diciembre del año fiscal 2025 (5.5 por ciento).

La Tasa de Desempleo ajustada estacionalmente alcanzó 5.6 por ciento de enero a diciembre de 2025, reflejando una merma de 0.1 puntos porcentuales respecto al período de enero a diciembre de 2024 (5.7 por ciento).

En diciembre de 2025 el estimado del grupo trabajador ajustado estacionalmente fue 1,241,000 personas, en relación con diciembre de 2024 (1,230,000 personas). Esto representó un crecimiento de 11,000 personas o de 0.9 por ciento.

En el período comprendido de julio a diciembre del año fiscal 2026, el grupo trabajador totalizó 1,240,000 personas, representando un aumento de 1.1 por ciento o de 14,000 personas más, respecto al período de julio a diciembre del año fiscal 2025 (1,226,000 personas) **(Gráfica 3).**

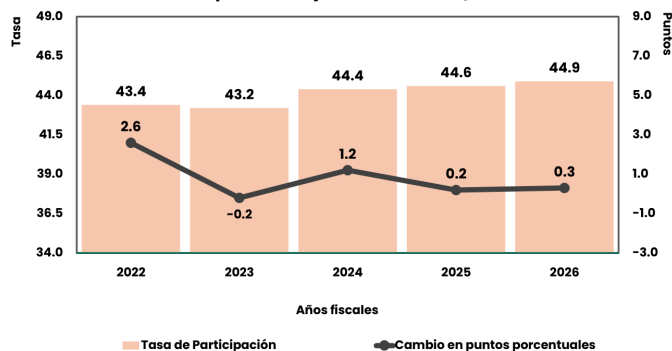
Gráfica 3: Grupo Trabajador
(Ajustado estacionalmente y cambio porcentual anual período de julio a diciembre)



Fuente: Encuesta de Grupo Trabajador, Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

La tasa de participación registrada en diciembre de 2025 fue 45.2. Esta tasa no representó cambio, en comparación con diciembre de 2024 (45.0). La Tasa de Participación alcanzó 44.9 por ciento en el período de julio a diciembre del año fiscal 2026, en relación con el período de julio a diciembre del año fiscal 2025 (44.6 por ciento). Esto mostró un crecimiento de 0.3 puntos porcentuales, respecto al mismo período del año fiscal anterior **(Gráfica 4).**

Gráfica 4: Tasa de Participación
(No ajustada estacionalmente y cambio en puntos porcentuales período de julio a diciembre)

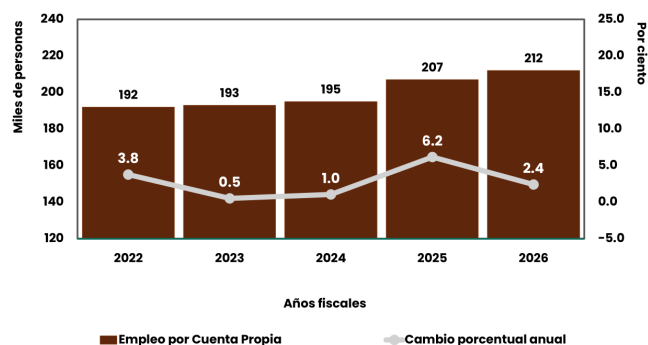


Fuente: Encuesta de Grupo Trabajador, Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

Por su parte, de enero a diciembre de 2025, la tasa de participación no ajustada estacionalmente alcanzó 44.9 por ciento, para un aumento de 0.4 punto porcentual, en relación con el período de enero a diciembre de 2024.

El estimado del empleo asalariado no agrícola en Puerto Rico, no ajustado estacionalmente de las personas empleadas por cuenta propia totalizó en 215,000 personas en diciembre de 2025. Este estimado mostró un incremento de 8.0 por ciento, en relación con diciembre de 2024 (199,000 personas empleadas). En el período comprendido de julio a diciembre del año fiscal 2026, el número de personas con empleo por cuenta propia totalizó en 212,000 personas mostrando un aumento de 2.4 por ciento, con relación al período de julio a diciembre del año fiscal 2025 (207,000 personas), **(Gráfica 5).**

Gráfica 5: Empleo por Cuenta Propia
(No ajustado estacionalmente y cambio porcentual anual período de julio a diciembre)



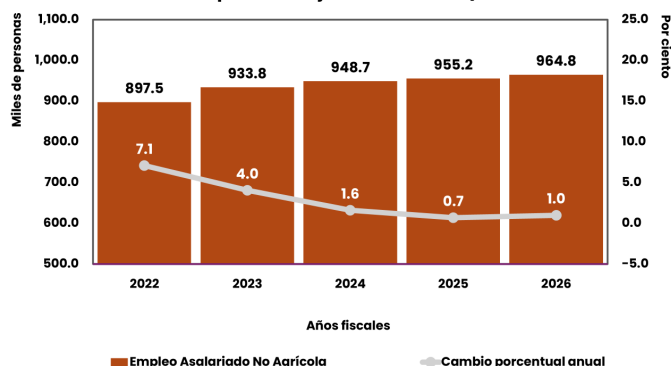
Fuente: Encuesta de Grupo Trabajador, Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

Durante el período de enero a diciembre del año natural 2025 el empleo por cuenta propia aumentó en 5,000 personas o 2.5 por ciento en comparación con el período de enero a diciembre de 2024 (204,000 personas).

La Encuesta de Establecimientos del DTRH informó que, el estimado del empleo asalariado no agrícola ajustado estacionalmente, en diciembre de 2025 alcanzó 969,000 personas, observando un crecimiento de 1.1 por ciento al compararse con diciembre de 2024 (958,800 personas).

En el período acumulado de julio a diciembre del año fiscal 2026 (964,800 personas) el empleo asalariado no agrícola en Puerto Rico creció 1.0 por ciento o 9,600 personas empleadas, respecto al período de julio a diciembre del año fiscal 2025 (955,200 personas) **(Gráfica 6)**. Los sectores industriales que registraron aumentos fueron: Servicios Educativos y de Salud (3,300); Recreación y Alojamiento (3,700); Minería Tala y Construcción (2,800); Comercio, Transportación y Utilidades (1,400); Gobierno, (1,100); y Actividades Financieras (500).

Gráfica 6: Empleo Asalariado No Agrícola
(Ajustado estacionalmente y cambio porcentual anual período de julio a diciembre)



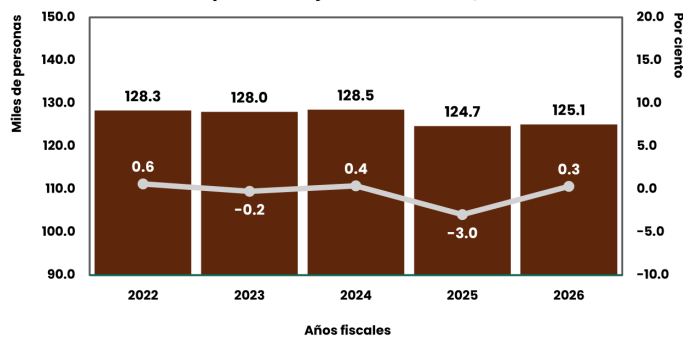
Fuente: Encuesta de Establecimientos, Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

Mientras, al comparar el período de enero a diciembre de 2025 con el período de enero a diciembre de 2024, se observó un aumento de 8,900 o 0.9 por ciento en el empleo asalariado en Puerto Rico. Los sectores industriales que registraron aumentos fueron: Servicios

Educativos y de Salud (2,500); Recreación y Alojamiento (3,400); Minería Tala y Construcción (1,800); Comercio, Transportación y Utilidades (1,700); y Actividades Financieras (800). Mientras el sector industrial que tuvo disminución fue Gobierno (500).

Según la encuesta, el empleo asalariado no agrícola en el gobierno estatal fue 127,400 personas en diciembre 2025, presentando un crecimiento de 3.2 por ciento respecto con diciembre de 2024 (123,400 empleados). Durante el período comprendido de julio a diciembre del año fiscal 2026 el empleo asalariado agrícola en el gobierno estatal fue 125,100 personas reflejando un aumento de 0.3 por ciento, en comparación con el período de julio a diciembre del año fiscal 2025 (124,700 empleados) **(Gráfica 7)**.

Gráfica 7: Empleo Asalariado No Agrícola: Gobierno Estatal
(Ajustado estacionalmente y cambio porcentual anual período de julio a diciembre)



Fuente: Encuesta de Establecimientos, Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

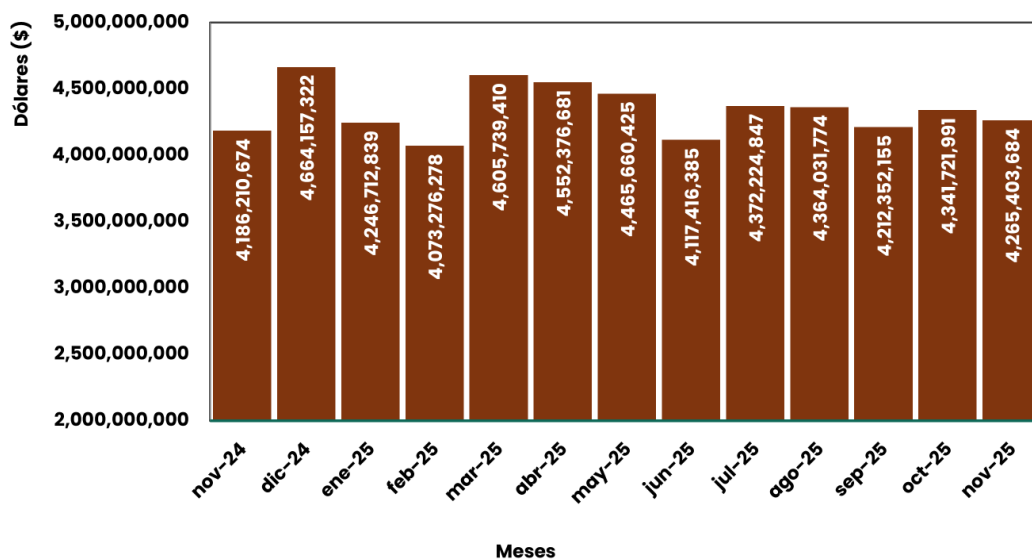
Ventas al Detalle (noviembre 2025)

Por: Miriam N. García Velázquez / garcia_my@jp.pr.gov

El Departamento de Desarrollo Económico y Comercio (DDEC) informó que, en noviembre de 2025 las ventas de los establecimientos en el sector detallista totalizaron \$4,265,403,684 mostrando un aumento de 1.9 por ciento, en relación con noviembre de 2024 (\$4,186,210,674) **(Gráfica 1)**.

En el período acumulado de julio a noviembre del año fiscal 2026, las ventas totalizaron \$21,555,734,450. Estos datos mostraron un aumento de 1.7 por ciento, en comparación con el período comprendido de julio a noviembre del año fiscal 2025 (\$21,191,361,782).

Gráfica 1: Ventas al Detalle
(Precios corrientes, período de noviembre 2024 a noviembre 2025)



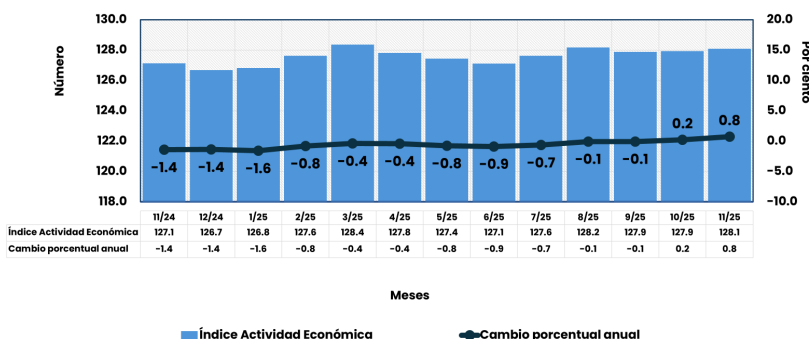
Fuente: Departamento de Desarrollo Económico y Comercio.

Índice de Actividad Económica (noviembre 2025)

Por: Miriam N. García Velázquez / garcia_my@jp.pr.gov

El Banco de Desarrollo Económico de Puerto Rico (BDE) informó que, el Índice de Actividad Económica (IAE-BDE), alcanzó un nivel de 128.1 en noviembre de 2025. Esto representó un aumento de 0.8 en comparación con noviembre de 2024 (127.1) **(Gráfica 1)**.

Gráfica 1: Índice Coincidente de Actividad Económica
(Cambio porcentual anual, período de noviembre 2024 a noviembre 2025)

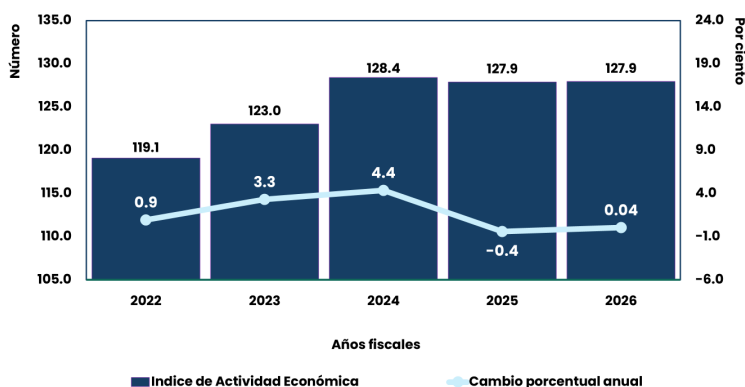


Fuente: Departamento de Desarrollo Económico y Comercio.

Durante el período acumulado de julio a noviembre del año fiscal 2026 el IAE-BDE no presentó cambio (0.04 por ciento), con relación al período de julio a noviembre del año fiscal 2025 (127.1) **(Gráfica 2)**. En el período de enero a noviembre de 2025, el IAE disminuyó 0.4 por ciento, con relación al período de enero a noviembre del año natural 2024.

Es importante mencionar, que el IAE-BDE es un indicador de actividad económica y no representa una medida directa del producto nacional bruto (PNB) real. En este índice se utiliza una metodología similar a la del "Conference Board" en su Índice Coincidente para el comportamiento de la economía de los Estados Unidos.

Gráfica 2: Índice Coincidente de Actividad Económica
(Cambio porcentual anual, período de julio a noviembre)



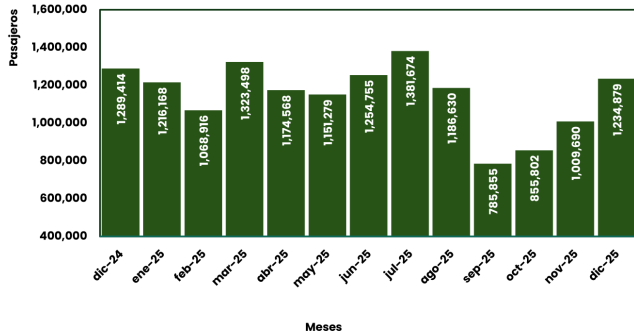
Fuente: Departamento de Desarrollo Económico y Comercio.

Movimiento de Pasajeros (diciembre 2025)

Por: Miriam N. García Velázquez / garcia_my@jp.pr.gov

La Autoridad de los Puertos (AP) informó que, el movimiento de pasajeros en el Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín en diciembre de 2025 alcanzó la cantidad de 1,234,879 pasajeros (**Gráfica 1**). Esto reflejó un descenso de 4.2 por ciento, en relación con diciembre de 2024 (1,289,414 pasajeros).

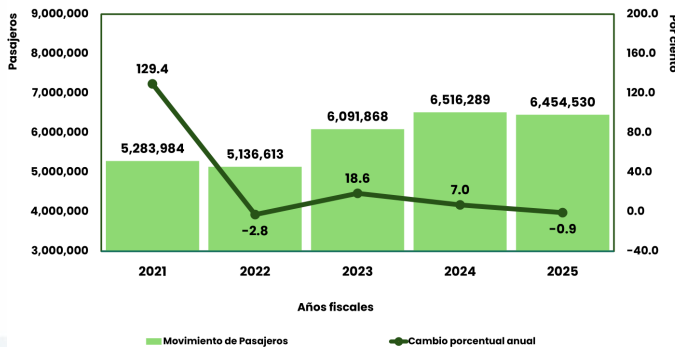
Gráfica 1: Movimiento de Pasajeros en el Aeropuerto Luis Muñoz Marín
(Período de diciembre 2024 a diciembre 2025)



Fuente: Autoridad de los Puertos.

En el período acumulado de julio a diciembre del año fiscal 2026, el movimiento de pasajeros en el Aeropuerto Luis Muñoz Marín de Carolina alcanzó un total de 6,454,530 pasajeros, representando un decrecimiento de 0.9 por ciento, respecto al período acumulado de julio a diciembre del año fiscal 2025 (**Gráfica 2**).

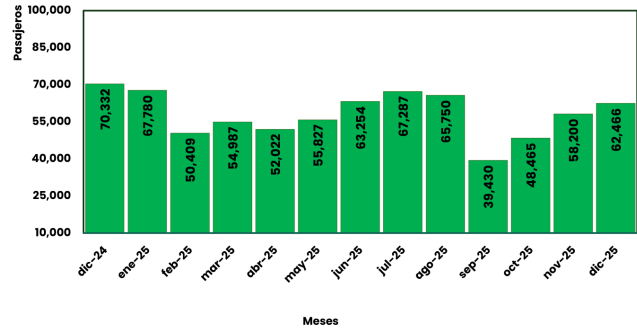
Gráfica 2: Movimiento de Pasajeros en el Aeropuerto Luis Muñoz Marín
(Cambio porcentual, período de julio a diciembre)



Fuente: Autoridad de los Puertos.

La **Gráfica 3** mostró una baja de 11.2 por ciento en el movimiento de pasajeros en el Aeropuerto Rafael Hernández en diciembre de 2025 (62,466 pasajeros), en comparación con diciembre de 2024 (70,332 pasajeros).

Gráfica 3: Movimiento de Pasajeros en el Aeropuerto Rafael Hernández
(Período de diciembre 2024 a diciembre 2025)



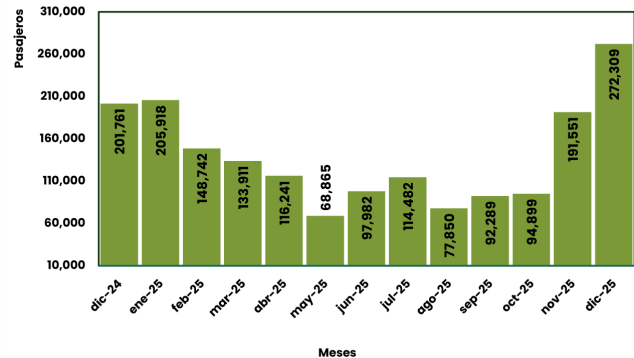
Fuente: Autoridad de los Puertos.

Durante el período acumulado de julio a diciembre del año fiscal 2025, el movimiento de pasajeros en el Aeropuerto Rafael Hernández disminuyó 24.0 por ciento (341,598 pasajeros), con relación al período de julio a diciembre del año fiscal 2024 (332,443 pasajeros).

Movimiento de pasajeros en barcos cruceros en marzo de 2025

La AP reportó que el movimiento de pasajeros en barcos cruceros en el muelle de San Juan en diciembre de 2025 fue 272,309 personas, representando un aumento de 35.0 por ciento, respecto a diciembre de 2024 (201,761 pasajeros), (**Gráfica 4**).

Gráfica 4: Movimiento de Pasajeros en Barcos Cruceros
(Período de diciembre 2024 a diciembre 2025)



Fuente: Autoridad de los Puertos.

Mientras, en el período comprendido de julio a diciembre del año fiscal 2026, el movimiento de pasajeros en barcos cruceros en el puerto de San Juan mostró un incremento 46.3 por ciento, cuando alcanzó 843,380 pasajeros, de 576,586 pasajeros en el período de julio a diciembre del año fiscal.

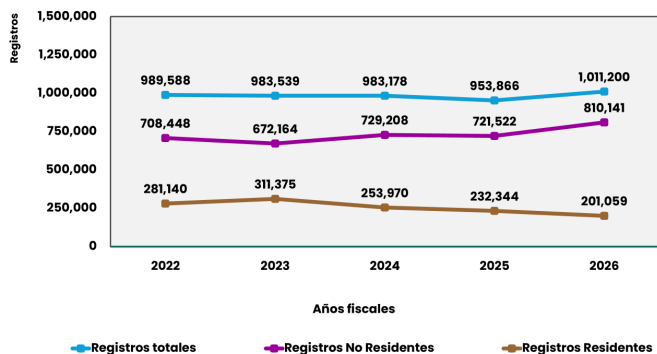
Registro en Hoteles y Paradores (noviembre 2025)

Por: Miriam N. García Velázquez / garcia_my@jp.pr.gov

La Compañía de Turismo de Puerto Rico (CT) informó que, el total de registros en hoteles y paradores en noviembre de 2025 totalizó en 198,573 personas. Esto representó un incremento de 2.5 por ciento, en comparación con noviembre de 2024. El total de registros en hoteles y paradores de no residentes tuvo un aumento de 7.4 por ciento, mientras el registro de residentes decreció 14.6 por ciento.

En el período acumulado de julio a noviembre del año fiscal 2026, el total de registros en hoteles y paradores subió 6.0 por ciento (1,011,200 personas) en relación con el período de julio a noviembre del año fiscal 2025 (953,866 personas) (Gráfica 1). El total de registros en hoteles y paradores de no residentes creció en 12.3 por ciento, mientras el registro de residentes mermó 13.5 por ciento.

**Gráfica 1: Registros en Hoteles y Paradores
(Total acumulado, período de julio a noviembre)**

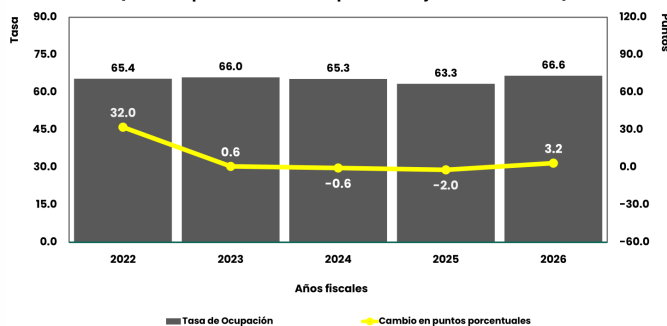


Fuente: Compañía de Turismo.

La tasa de ocupación en hoteles y paradores creció a 69.0 en noviembre de 2025, en relación con noviembre de 2024 (62.8). En el período comprendido de julio a noviembre del año fiscal 2026, la tasa de ocupación en hoteles y paradores decreció a 66.6, al compararse con la tasa registrada de julio a noviembre del año fiscal 2025 (63.3) (Gráfica 2). La tasa de ocupación

disminuyó 3.2 puntos porcentuales en el período comprendido de julio a diciembre del año fiscal 2026, respecto al período de julio a diciembre del año fiscal 2025.

**Gráfica 2: Tasa de Ocupación en Hoteles y Paradores
(Cambio porcentual anual, período de julio a noviembre)**



Fuente: Compañía de Turismo.

Por otro lado, de enero a diciembre de 2025, el total de registros en hoteles y paradores alcanzó 2,384,820 registros, lo cual representó un crecimiento de 3.5 por ciento, respecto al mismo período del año 2024. Esto se debió a incrementos en los registros en hoteles y paradores de no residentes (10.0 por ciento), mientras los registros en hoteles y paradores de los residentes reflejaron una baja de 16.3 por ciento.

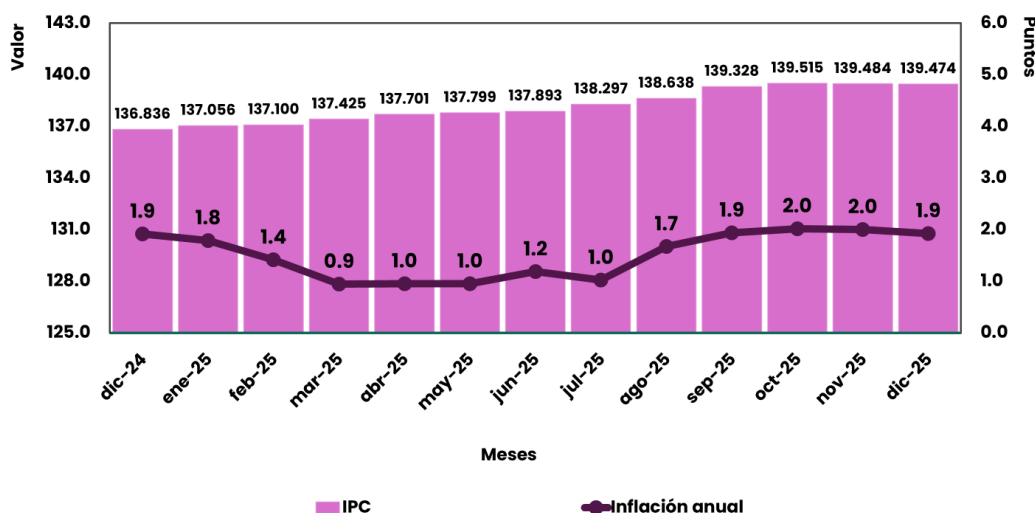
La Tasa de Ocupación fue 70.7 por ciento de enero a diciembre de 2025, en relación con 69.9 por ciento registrada en el mismo período del año 2024. Esto mostró una reducción de 0.8 puntos porcentuales en la tasa de ocupación del período de enero a junio del año fiscal 2025, respecto al mismo período de año fiscal 2024.

Índice General de Precios al Consumidor (diciembre 2025)

Por: Miriam N. García Velázquez / garcia_my@jp.pr.gov

El Departamento del Trabajo y Recursos Humanos de Puerto Rico (DTRH) informó que, en diciembre de 2025, el Índice General de Precios al Consumidor (IPC) registró la cifra de 139.474 puntos, reflejando un incremento en el nivel de precios de 1.9 por ciento, en comparación con diciembre de 2024 (136.836 puntos) **(Gráfica 1)**.

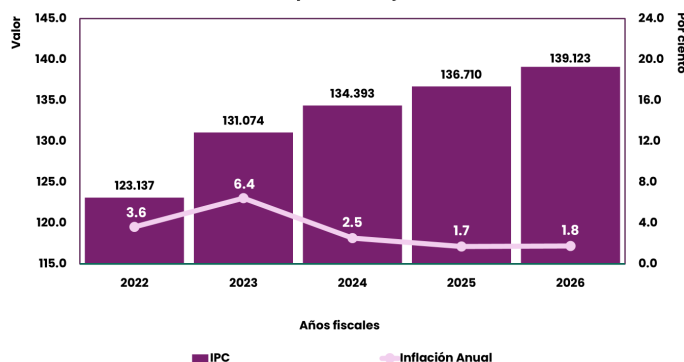
**Gráfica 1: Índice General de Precios al Consumidor
(Inflación anual, período de diciembre 2024 a diciembre 2025)**



Fuente: Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

En el período comprendido de julio a diciembre del año fiscal 2026, el IPC alcanzó un nivel de 139.123 puntos. Esto reflejó un aumento de 1.8 por ciento, en relación con el período de julio a diciembre del año fiscal 2025 (136.710) **(Gráfica 2)**.

**Gráfica 2: Índice General de Precios al Consumidor
(Inflación anual, período de julio a diciembre)**



Fuente: Departamento del Trabajo y Recursos Humanos.

En el período comprendido de julio a diciembre del año fiscal 2026, los grupos principales que registraron incrementos en sus índices fueron: Alimentos y Bebidas, 3.1 por ciento; Entretenimiento, 3.2 por ciento; Alojamiento, 2.1 por ciento; Otros Artículos y Servicios, 1.9 por ciento; Cuidado Médico, 1.7 por ciento; y Educación y Comunicación, 1.6 por ciento; y Ropa, 1.4 por ciento. Mientras, el grupo de Transportación mostró una reducción de 0.2 por ciento.

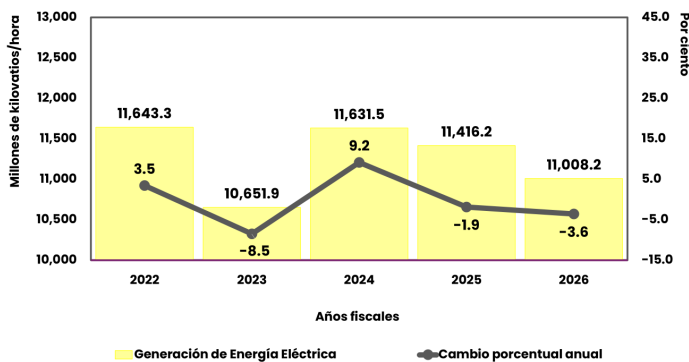
Mientras, de enero a diciembre de 2025, el IPC alcanzó un nivel de 138.309. Esto representó una inflación de 1.5 por ciento, cuando se compara con el mismo período de 2024.

Generación y Consumo de Energía Eléctrica (enero 2026)

Por: Miriam N. García Velázquez / garcia_my@jp.pr.gov

La generación de energía eléctrica fue 1,381.0 millones de kilovatios/hora en enero de 2026, representando una disminución de 1.4 por ciento, en relación con enero de 2025 (1,400.7 mkvh). En el período acumulado de julio a enero del año fiscal 2026, la generación de energía eléctrica totalizó millones de kilovatios/hora, representando una baja de 3.6 por ciento (11,008.2 mkvh), con relación al período de julio a enero del año fiscal 2025 (11,416.2 mkvh) **(Gráfica 1).**

Gráfica 1: Generación de Energía Eléctrica
(Cambio porcentual anual, período de julio a enero)

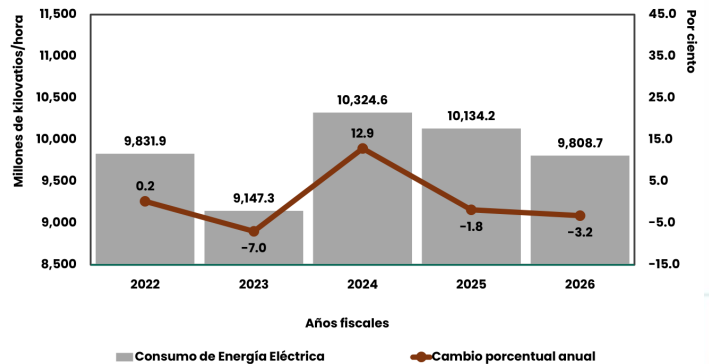


Fuente: Genera, LLC & LUMA Energy.

El consumo total de energía eléctrica fue 1,180.5 millones de kilovatios/hora en enero de 2026, representando un aumento merma de 1.6 por ciento, al compararse con enero de 2025 (1,161.7 mkvh). En enero de 2026 el consumo de energía eléctrica mostró disminuciones en los sectores agrícola, industrial, residencial y comercial de 8.2, 2.2, 2.1 y 1.1 por ciento, respectivamente.

Durante el período de julio a enero del año fiscal 2026, el consumo total de energía eléctrica totalizó en 9,808.7 millones de kilovatios/hora, mostrando una disminución de 3.2 por ciento, en comparación con el período de julio a enero del año fiscal 2025 (10,134.2 mkvh) **(Gráfica 2).**

Gráfica 2: Consumo de Energía Eléctrica
(Cambio porcentual anual, período de julio a enero)



Fuente: LUMA Energy.

ECONOMÍA DE LOS ESTADOS UNIDOS

Tasa de Interés de Referencia (28-enero-2026)

Por: Ronald Irizarry Velázquez / irizarry_r@jp.pr.gov

El Comité de Mercado Abierto del Banco de la Reserva Federal de Estados Unidos (FOMC, por sus siglas en inglés) en su informe del 28 de enero de 2026, decidió mantener el rango objetivo para la tasa de interés de fondos federales, entre de 3.50 por ciento a 3.75 por ciento.

Según el informe, los indicadores disponibles sugieren que la actividad económica se ha expandido a un ritmo sólido. El aumento del empleo se ha mantenido bajo y la tasa de desempleo ha mostrado indicios de estabilización. La inflación se mantiene algo elevada.

El Comité busca alcanzar el máximo empleo e inflación a una tasa del 2.0 por ciento a largo plazo. La incertidumbre sobre las perspectivas económicas sigue siendo elevada. El Comité estará atento a los riesgos para ambos lados de su doble mandato. Al considerar el alcance y el momento de los ajustes adicionales al rango objetivo para la tasa de fondos federales, el Comité evaluará cuidadosamente los datos entrantes, la evolución de las perspectivas y el balance de riesgos.

El Comité está firmemente comprometido a apoyar el máximo empleo y a que la inflación vuelva a su objetivo del 2.0 por ciento. Al evaluar la orientación adecuada de la política monetaria, el Comité continuará monitoreando las implicaciones de la información entrante para las perspectivas económicas. El Comité estaría dispuesto a ajustar la

postura de la política monetaria según corresponda si surgen riesgos que puedan obstaculizar el logro de sus objetivos.

Las evaluaciones del Comité considerarán una amplia gama de información, incluyendo datos sobre las condiciones del mercado laboral, las presiones y expectativas inflacionarias, y la evolución financiera e internacional.

Tabla 1: Tasa de Interés de Referencia

Fecha	Rango de la Tasa (%)
2020-2021	0.00 – 0.25
16-Mar-22	0.25 – 0.50
4-May-22	0.75 – 1.00
15-Jun-22	1.50 – 1.75
27-Jul-22	2.25 – 2.50
21-Sep-22	3.00 – 3.25
2-Nov-22	3.75 – 4.00
14-Dec-22	4.25 – 4.50
1-Feb-23	4.50 – 4.75
22-Mar-23	4.75 – 5.00
3-May-23	5.00 – 5.25
26-Jul-23	5.25 – 5.50
2023-2024	5.25 – 5.50
19-Sep-24	5.00 – 5.25
7-Nov-24	4.75 – 5.00
18-Dec-24	4.50 – 4.75
19-Mar-25	4.25 – 4.50
7-May-25	4.25 – 4.50
19-Jun-25	4.25 – 4.50
30-Jul-25	4.25 – 4.50
17-Sep-25	4.00 – 4.25
29-Oct-25	3.75 – 4.00
10-Dec-25	3.50 – 3.75
28-Jan-26	3.50 – 3.75

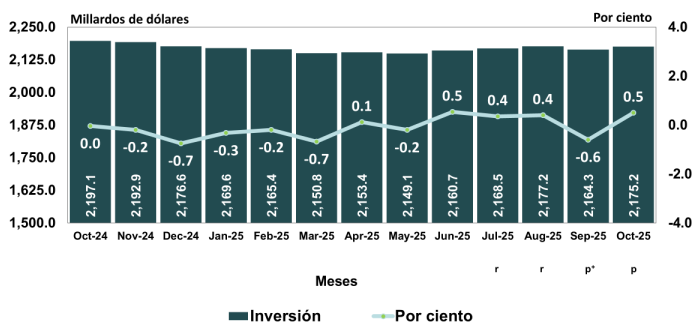
Fuente: Banco de la Reserva Federal.

Inversión en Construcción (octubre 2025)

Por: Ronald Irizarry Velázquez / irizarry_r@jp.pr.gov

El Negociado del Censo del Departamento de Comercio federal informó que la inversión en construcción en Estados Unidos fue estimada en \$2,175.2 millardos en octubre de 2025, para un alza de 0.5 por ciento con relación a la inversión revisada de septiembre, la cual registró \$2,164.3 millardos **(Gráfica 1)**. La inversión de octubre estuvo 1.0 por ciento por debajo del mismo mes de 2024, cuando alcanzó \$2,197.1 millardos, a una tasa anual ajustada estacionalmente. Durante los diez meses transcurridos del año 2025 la inversión en construcción acumulada totalizó \$1,825.3 millardos. La misma estuvo 1.4 por ciento por debajo de los \$1,851.4 millardos invertidos durante el mismo periodo el año 2024.

**Gráfica 1: Inversión en Construcción
Ajustada estacionalmente
Estados Unidos, octubre 2025**



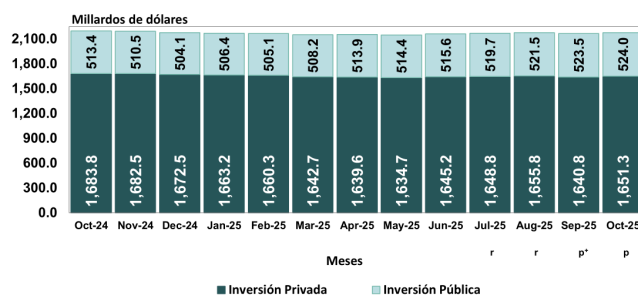
r = revisado
p = preliminar
p+= incluyen informes tardíos y correcciones normalmente asociadas con la primera revisión.
Fuente: Negociado del Censo del Departamento de Comercio Federal.

En el sector privado, la inversión en octubre fue estimada en \$1,651.3 millardos, 0.6 por ciento por encima de la cifra revisada de septiembre, estimada

en \$1,640.8 millardos, a una tasa anual ajustada estacionalmente. La construcción residencial alcanzó \$913.9 millardos, 1.3 por ciento por encima de la cifra revisada de septiembre, la cual fue \$902.3 millardos. Mientras, la construcción no residencial fue estimada en \$737.4 millardos, 0.2 por debajo de la cifra revisada de septiembre, estimada en \$738.5 millardos.

En el sector público, la inversión alcanzó \$524.0 millardos en octubre, 0.1 por ciento por encima de la cifra revisada de septiembre, estimada en \$523.5 millardos, a una tasa anual ajustada estacionalmente **(Gráfica 2)**. La inversión en construcción en escuelas fue \$114.8 millardos, 0.7 por ciento por encima de la cifra revisada de septiembre, la cual fue \$114.0 millardos. Mientras, la inversión en carreteras totalizó \$141.6 millardos, colocándose 0.1 por ciento por encima de la cifra revisada de septiembre estimada en \$141.4 millardos.

**Gráfica 2: Inversión en Construcción
Privada y Pública
Ajustada estacionalmente
Estados Unidos, octubre 2025**



r = revisado
p = preliminar
p+= incluyen informes tardíos y correcciones normalmente asociadas con la primera revisión.
Fuente: Negociado del Censo del Departamento de Comercio Federal.

ECONOMÍA INTERNACIONAL

Evolución Económica Global y Tensiones Comerciales en 2025: Análisis de la Actualización del WEO (enero de 2026)

Por: Marta Rosa Bauzá / rosa_m@jp.pr.gov

La economía mundial mostró resiliencia en 2025 pese a un contexto caracterizado por tensiones comerciales elevadas, persistentes políticas proteccionistas y una marcada incertidumbre en los marcos regulatorios de las principales economías. Según la Actualización de enero de 2026 del World Economic Outlook (WEO) del Fondo Monetario Internacional, el crecimiento global se mantiene moderado con una proyección de 3.3 por ciento en 2025 y en 2026 (**Tabla 1 y Gráfica 1**), desacelerándose ligeramente a 3.2 por ciento en 2027, cifras que reflejan tanto los efectos de los choques de política comercial como la capacidad de adaptación de las economías ante dichos desafíos.

Tabla 1: Proyecciones de las Perspectivas de la economía mundial
(Cambio porcentual anual, a menos se indique lo contrario)
(Enero de 2026)

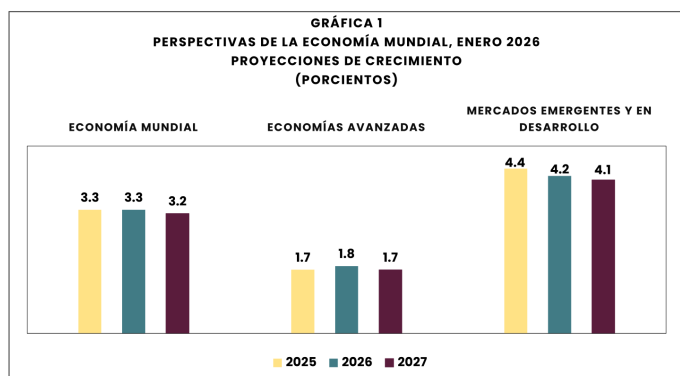
	Diferencias con las proyecciones informe *WEO						T4 a T4 ^{2/}		
	Estimación		Proyecciones		octubre de 2025 ^{1/}		Estimación	Proyecciones	
	2024	2025	2026	2027	2026	2027	2025	2026	2027
Producto mundial	3.3	3.3	3.3	3.2	0.2	0.0	2.9	3.2	3.2
Economías avanzadas	1.8	1.7	1.8	1.7	0.2	0.0	1.4	1.9	1.7
Estados Unidos	2.8	2.1	2.4	2.0	0.3	-0.1	2.2	2.1	2.1
Zona del Euro ^{3/}	0.9	1.4	1.3	1.4	0.1	0.0	0.9	1.7	1.3
Alemania	-0.5	0.2	1.1	1.5	0.2	0.0	0.4	1.0	1.5
Francia	1.1	0.8	1.0	1.2	0.1	0.0	1.0	0.9	1.3
Italia	0.7	0.5	0.7	0.7	-0.1	0.1	0.7	0.7	0.7
España	3.5	2.9	2.3	1.9	0.3	0.2	2.7	2.0	1.9
Japón	-0.2	1.1	0.7	0.6	0.1	0.0	0.2	1.5	0.4
Reino Unido	1.1	1.4	1.3	1.5	0.0	0.0	1.1	1.4	1.9
Canadá	2.0	1.6	1.6	1.9	0.1	0.0	0.7	2.3	1.5
Otras economías avanzadas ^{4/}	2.3	1.8	2.0	2.1	0.0	0.0	1.3	2.8	2.7
Economías de mercados emergentes y en desarrollo	4.3	4.4	4.2	4.1	0.2	-0.1	4.0	4.3	4.2
Economías emergentes y en desarrollo de Asia	5.3	5.4	5.0	4.8	0.3	0.0	4.9	5.0	4.8
China	5.0	5.0	4.5	4.0	0.3	-0.2	4.4	4.5	4.1
India ^{5/}	6.5	7.3	6.4	6.4	0.2	0.0	6.2	6.5	6.5
Economías emergentes y en desarrollo de Europa	3.5	2.0	2.3	2.4	0.1	0.0	1.6	2.1	2.4
Rusia	4.3	0.6	0.8	1.0	-0.2	-0.1	-0.5	0.6	1.1
América Latina y el Caribe	2.4	2.4	2.2	2.7	-0.1	0.1	1.9	2.8	2.4
Brasil	3.4	2.5	1.6	2.3	-0.3	0.1	2.2	2.3	2.2
México	1.4	0.6	1.5	2.1	0.0	0.1	0.7	2.2	2.1
Oriente Medio y Asia Central	2.7	3.7	3.9	4.0	0.1	0.2	...	...	...
Arabia Saudita	2.6	4.3	4.5	3.6	0.5	0.4	4.3	4.5	3.6
África subsahariana	4.1	4.4	4.6	4.6	0.2	0.1	...	...	...
Nigeria ^{4/}	4.1	4.2	4.4	4.1	0.2	0.1	3.9	4.3	6.5
Sudáfrica	0.5	1.3	1.4	1.5	0.2	0.0	1.8	1.2	1.7
Partida informativas									
Crecimiento mundial basado en tasas de cambio de mercado	2.8	2.8	2.8	2.6	0.2	-0.1	2.4	2.7	2.6
Unión Europea	1.2	1.5	1.5	1.6	0.1	0.0	1.3	1.5	1.6
ASEAN-5 ^{6/}	4.6	4.2	4.2	4.4	0.1	0.1	4.1	4.2	4.6
Oriente Medio y Norte de África	2.2	3.4	3.9	4.0	0.2	0.3	...	...	...
Economías Emergentes y de Ingreso Medios	4.4	4.3	4.1	4.1	0.2	0.0	4.0	4.2	4.1
Países en Desarrollo de Bajos Ingresos	4.2	4.6	5.1	5.1	0.1	-0.2	...	...	...
Volumen del comercio mundial (bienes y servicios) ^{7/}	3.6	4.1	2.6	3.1	0.3	0.0	...	...	...
Importaciones									
Economías avanzadas	2.0	3.0	1.9	2.4	0.4	0.2	...	...	...
Economías emergentes y en desarrollo	6.3	5.7	3.6	4.4	0.0	0.0	...	...	...
Precios de las materias primas									
Petróleo ^{8/}	-1.8	-14.2	-8.5	0.1	-4.0	0.3	-14.2	-1.4	0.9
No combustibles (promedio basado en ponderaciones de la importación mundial de materias primas)	3.7	9.4	7.5	0.9	3.4	0.3	13.3	0.8	0.6
Precios mundiales al consumidor ^{9/}									
Economías avanzadas ^{10/}	5.8	4.1	3.8	3.4	0.1	0.0	3.4	3.1	3.0
Economías de mercados emergentes y en desarrollo ^{9/}	2.6	2.5	2.2	2.1	0.0	0.0	2.5	2.1	2.1
	7.9	5.2	4.8	4.3	0.1	0.1	4.2	3.9	3.6

Fuente: Fondo Monetario Internacional (FMI)

Nota: Se parte del supuesto de que los tipos de cambio efectivos reales se mantienen constantes a los niveles vigentes entre el 21 de octubre al 18 de noviembre de 2025.

Las economías se enumeran en base a su tamaño. Los datos trimestrales agregados están desestacionalizados. Informe WEO = Perspectivas de la economía mundial

^{1/} Diferencia basada en cifras redondeadas para los pronósticos de esta actualización como en los de la edición de octubre de 2025 de Perspectivas de la economía mundial.



Fuente: Fondo Monetario Internacional, (FMI) Actualización Perspectivas de la Economía Mundial, enero 2026.

El Rol de las Políticas Arancelarias en 2025

Durante 2025, las políticas arancelarias fueron una fuente significativa de incertidumbre global, afectando inversión, consumo y decisiones empresariales. Las tasas arancelarias efectivas en Estados Unidos alcanzaron aproximadamente 18.5 por ciento, niveles no vistos en casi un siglo, mientras que otras grandes economías también mantuvieron medidas proteccionistas. La reintroducción y escalada de aranceles generó volatilidad en los mercados y fragmentación en las cadenas de suministro, lo que incrementó los costos de producción y la presión sobre precios de bienes importados.

Aunque hacia finales de año algunos ajustes en cadenas de suministro y acuerdos comerciales temporales mitigaron parcialmente estos impactos, la incertidumbre persistente continuó afectando la planificación empresarial y limitando la expansión económica global. Según el FMI, esta volatilidad representó un obstáculo estructural para un crecimiento sostenido, evidenciando la fragilidad de los mercados ante nuevas escaladas proteccionistas.

Factores que Contrarrestaron los Efectos Arancelarios

A pesar de los riesgos derivados de los aranceles y la incertidumbre comercial, el crecimiento global se mantuvo relativamente sólido gracias a factores compensatorios:

- **Inversión tecnológica y digitalización:** La expansión en infraestructura digital, inteligencia artificial y manufactura avanzada generó demanda adicional y dinamizó sectores productivos.

- **Flexibilidad del sector privado:** Las empresas ajustaron cadenas de suministro y procesos para mitigar impactos de aranceles y proteger su competitividad.
- **Políticas fiscales y monetarias acomodaticias:** Mantuvieron liquidez y estabilidad financiera, apoyando la inversión y el consumo en múltiples regiones.

El FMI enfatiza que, si bien el crecimiento es moderado, su sostenibilidad depende de estas dinámicas compensatorias, y que una nueva escalada arancelaria podría revertir rápidamente estas ganancias.

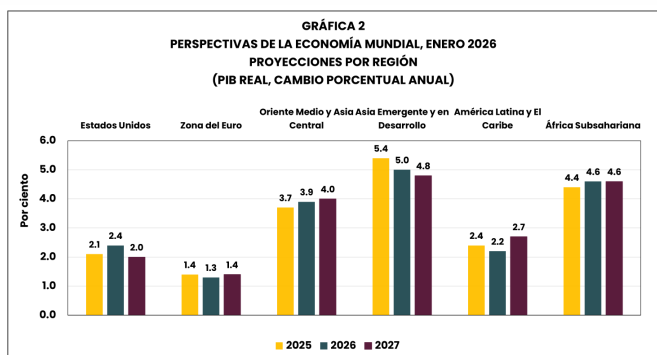
Crecimiento Mundial y Aranceles

El ejercicio del comercio internacional en 2025 estuvo profundamente influido por la reintroducción y escalada de aranceles generalizados entre grandes bloques y países, lo que llevó a tasas arancelarias efectivas cercanas a niveles no observados en casi un siglo, hecho que; según informes previos del FMI, duplicó los riesgos globales ante la posibilidad de un retorno del proteccionismo severo. Aunque esta situación fue amortiguada parcialmente por ajustes en las cadenas de suministro y cierta flexibilización de acuerdos comerciales hacia finales de año, la incertidumbre generada por decisiones de política arancelaria continuó afectando la confianza empresarial y las decisiones de inversión a nivel mundial.

En 2025, el crecimiento económico global de 3.3 por ciento representa una trayectoria más firme de lo esperado a principios del año, y también se ubica por encima de algunas proyecciones previas que sugerían una desaceleración más profunda atribuible al impacto de los aranceles y a la fragmentación del comercio mundial. La inversión en tecnologías emergentes, incluyendo infraestructura digital y automatización, jugó un papel determinante para compensar parcialmente las presiones adversas derivadas de las barreras comerciales, permitiendo que sectores como la manufactura avanzada mantuvieran cierta dinamización económica incluso ante condiciones comerciales más restrictivas.

Economías Avanzadas:

En las economías avanzadas, el crecimiento proyectado para 2025 fue relativamente moderado, con un promedio de 1.7 por ciento, aunque con ligeros ajustes al alza secuencia en economía a las estimaciones de octubre de 2025 (**Tabla 1 y Gráfica 1**). Estados Unidos creció 2.1 por ciento, sostenido por un consumo robusto y políticas monetarias acomodaticias, pese a que las tensiones arancelarias afectaron la competitividad de sectores intensivos en comercio y elevaron costos de importación para determinados bienes intermedios (**Gráfica 2**).



Fuente: Fondo Monetario Internacional, (FMI) Actualización Perspectivas de la Economía Mundial, enero 2026.

En la Zona del Euro, el crecimiento cercano al 1.4 por ciento en 2025 y el entorno de inflación contenida reflejaron una economía que se benefició de una mayor estabilidad en la demanda interna y acuerdos comerciales más estables con socios clave, aunque los efectos indirectos de las barreras arancelarias globales también incidieron en la pérdida de dinamismo exportador en algunos sectores (**Gráfica 1**).

Pese a estas tensiones, economías como España mantuvieron un desempeño más vigoroso que la media regional, con un crecimiento estimado de 2.9 por ciento en 2025 (**Tabla 1**), consolidándose como uno de los motores de la expansión económica europea. En contraste, países como Italia y Francia experimentaron ritmos de crecimiento más moderados, reflejo de estructuras productivas más expuestas a variaciones en la demanda internacional y a encadenamientos productivos sensibles a las barreras comerciales.

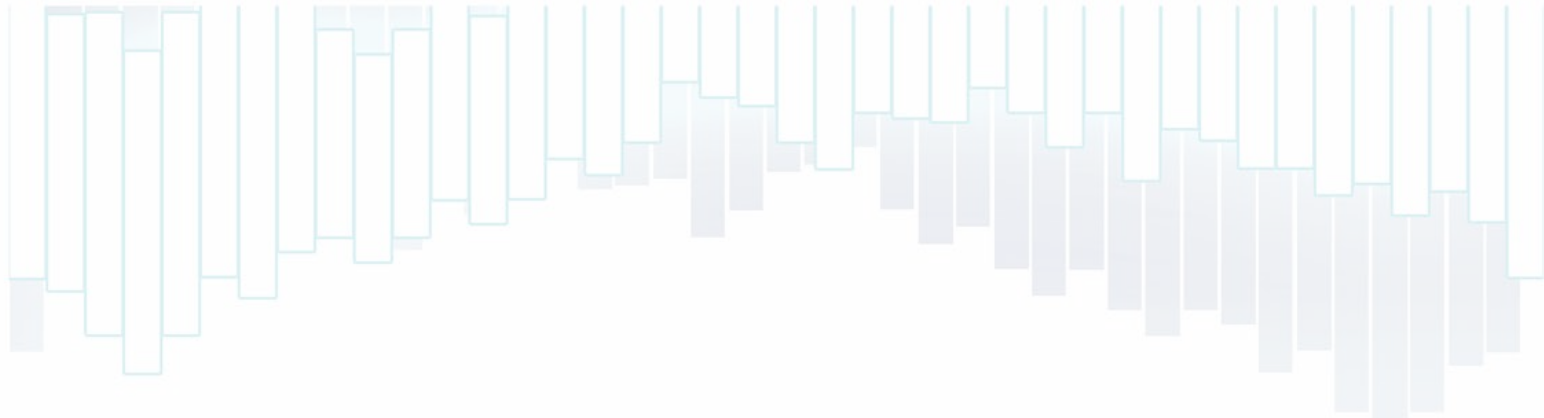
Mercados Emergentes y en Desarrollo:

Las economías emergentes y en desarrollo exhibieron una dinámica diversa en 2025 con un crecimiento de 4.4 por ciento en 2025 (**Gráfica 1**). En Asia, el crecimiento de 5.4 por ciento fue impulsado por la recuperación de la inversión doméstica y la fortaleza del consumo interno, con China destacando con un ritmo del 5.0 por ciento, aunque con presiones inflacionarias moderadas y ciertas restricciones en el sector externo. India mantuvo uno de los mayores ímpetus de expansión global, con 7.3 por ciento de crecimiento, consolidando su posición como una de las economías más dinámicas del mundo (**Tabla 1, Gráfica 1 y 2**).

En América Latina y el Caribe, el crecimiento promedio de 2.4 por ciento en 2025, (**Gráfica 2**); reflejó el impacto combinado de un contexto externo desafiante, incluidos efectos indirectos de las políticas arancelarias globales que erosionaron la demanda de exportaciones y factores internos como ajustes fiscales y menor dinamismo en algunos sectores clave. Brasil y México mostraron cifras moderadas que, aunque inferiores a las de las principales economías emergentes de Asia, contribuyeron a sostener un crecimiento regional positivo.

Regiones de África y Oriente Medio

En Oriente Medio y Asia Central, tasas de crecimiento superiores a la media reflejaron una combinación de recuperación del sector energético y diversificación económica, con estimaciones cercanas a 3.7 por ciento en 2025 (**Gráfica 2**). Por su parte, África subsahariana presentó una expansión robusta de alrededor de 4.4 por ciento, impulsada por un repunte en la demanda interna y mayor actividad en sectores extractivos y de servicios, pese a la persistencia de la incertidumbre global y los efectos atenuados del proteccionismo comercial (**Gráfica 2**).



Inflación y Condiciones Financieras

En el frente de inflación global, se proyectó una tendencia decreciente: aproximadamente 4.1 por ciento en 2025 y 3.8 por ciento en 2026, reflejando tanto la moderación de los precios de la energía como ajustes estructurales en las economías avanzadas y emergentes. Aunque las tensiones comerciales tienden a ejercer presiones al alza sobre algunos precios de bienes importados, la política monetaria prudente en muchas regiones ayudó a contener la inflación general.

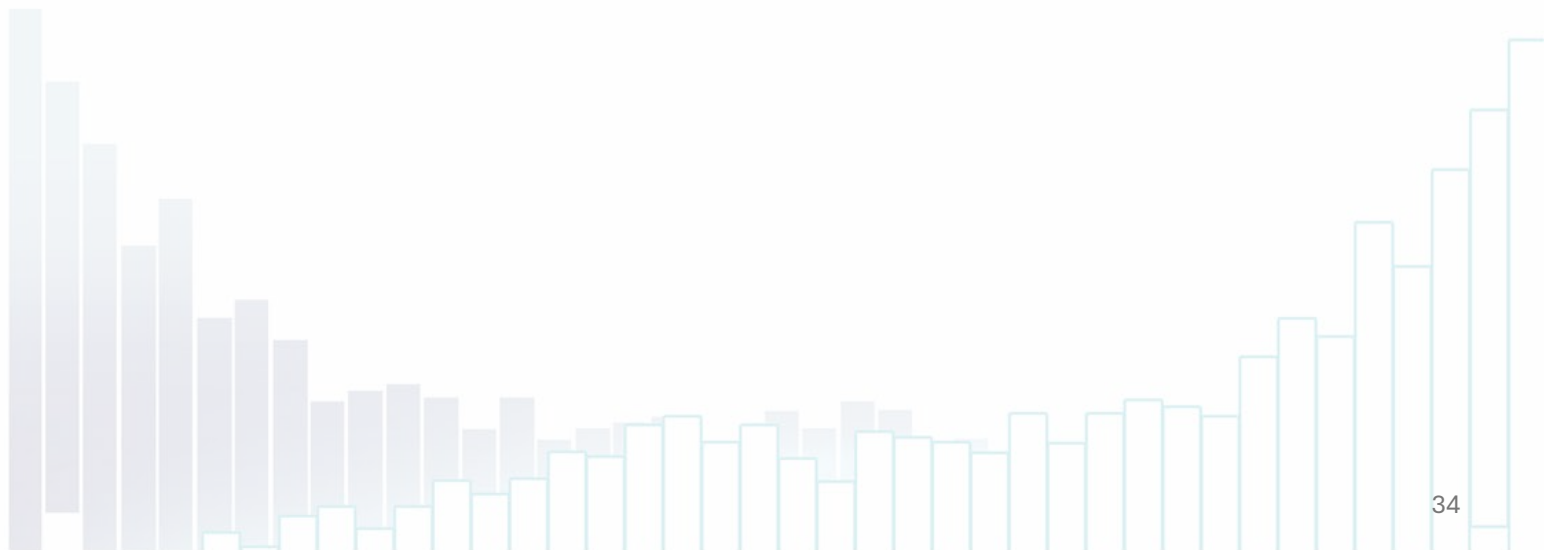
Conclusión

La Actualización de enero de 2026 recalca que 2025 fue un año de pruebas para la economía global, marcado por políticas comerciales restrictivas que llevaron a aranceles elevados y una mayor fragmentación de los mercados internacionales. Sin embargo, la combinación de inversión tecnológica,

políticas fiscales y monetarias adaptativas, y la capacidad de las economías emergentes para sostener un dinamismo relativamente alto, permitió que el crecimiento global persistiera en torno a niveles moderados.

Aun así, el FMI advierte que los riesgos asociados a cambios en políticas comerciales, incertidumbres financieras y tensiones geopolíticas siguen siendo significativos, y que la capacidad de las economías para gestionar estos desafíos será crucial para mantener un crecimiento sostenible y evitar episodios de desaceleración más pronunciada en el mediano plazo.

Fuente: Fondo Monetario Internacional, (FMI).

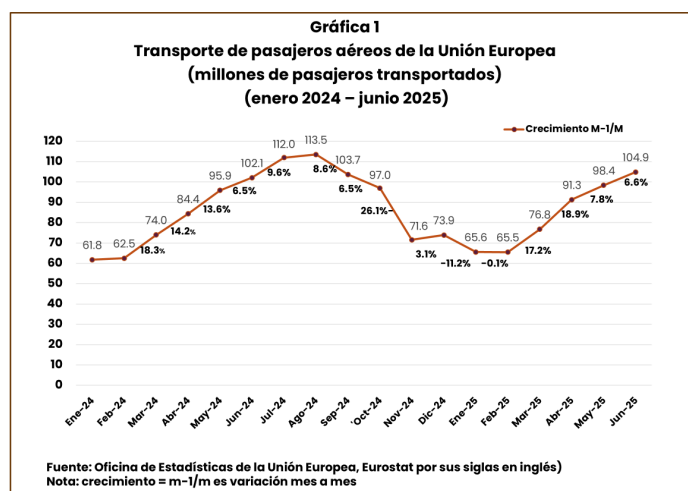


Trayectoria mensual y recuperación del transporte aéreo de pasajeros en la Unión Europea, 2024–2025

Por: Marta Rosa Bauzá / rosa_m@jp.pr.gov

Según datos de la Oficina de Estadísticas de la Unión Europea (Eurostat), durante los primeros seis meses de 2025, la Unión Europea transportó aproximadamente 503 millones de pasajeros aéreos, lo que representa un incremento de 4.3 por ciento respecto al mismo período de 2024. Este crecimiento confirma que el transporte aéreo se encuentra en una trayectoria de recuperación sostenida tras el impacto de la pandemia de COVID-19.

A partir de enero de 2024, cuando se transportaron 61.8 millones de pasajeros, el número de pasajeros aumentó de manera sostenida mes a mes. Entre febrero y marzo de 2024 se observó el mayor crecimiento mensual del año, de 18,3 por ciento, seguido de un aumento de 14,2 por ciento entre marzo y abril. Entre abril y julio de 2024, los incrementos se estabilizaron alrededor de 10,0 por ciento mensual, alcanzando un pico estacional en agosto de 2024 con 113 millones de pasajeros transportados. Posteriormente, se registraron tres descensos consecutivos: -8,6 por ciento entre agosto y septiembre, -6,5 por ciento entre septiembre y octubre y -26,1 por ciento entre octubre y noviembre, reflejando ajustes tras la temporada alta (**Gráfica 1**).



Durante el primer semestre de 2025, el mayor incremento mensual se registró entre marzo y abril, con un aumento de 18.9 por ciento, demostrando la rápida recuperación tras los meses invernales. En términos de

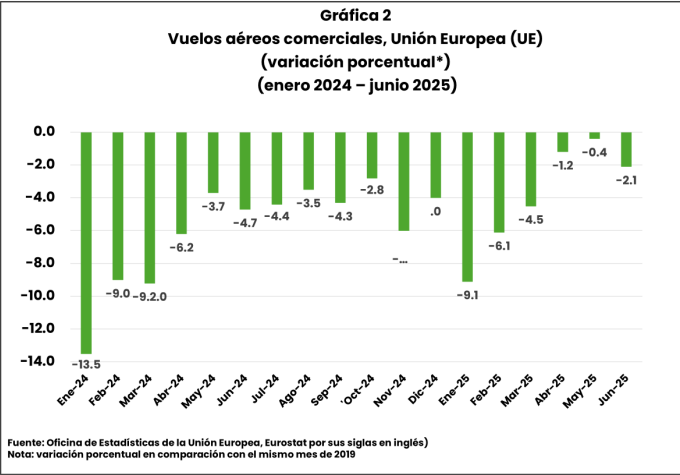
composición del transporte, el segmento internacional extra-UE concentró 49.2 por ciento del total, el transporte internacional intra-UE 37.1 por ciento y el transporte nacional 13.7 por ciento. Comparado con la primera mitad de 2024, el transporte extra-UE mostró el mayor dinamismo con un crecimiento de 6.0 por ciento, seguido del transporte intra-UE (3.5 por ciento) y del transporte nacional (0.6 por ciento).

Este artículo describe además la evolución mensual reciente de los vuelos comerciales y del transporte aéreo de pasajeros en la UE, así como en los países de la Asociación Europea de Libre Comercio (EFTA): Islandia, Noruega y Suiza, y en los países candidatos: Bosnia y Herzegovina, Montenegro, Macedonia del Norte, Serbia y Türkiye. Al analizar la evolución del tráfico aeroportuario, se hace una distinción entre transporte nacional, intra-UE y extra-UE. El transporte nacional comprende vuelos dentro del mismo país; el transporte intra-UE incluye los vuelos que conectan dos países miembros de la UE, reflejando la movilidad interna del mercado único europeo; y el transporte extra-UE se refiere a vuelos entre un país de la UE y un país fuera de la UE, mostrando la conectividad internacional del continente.

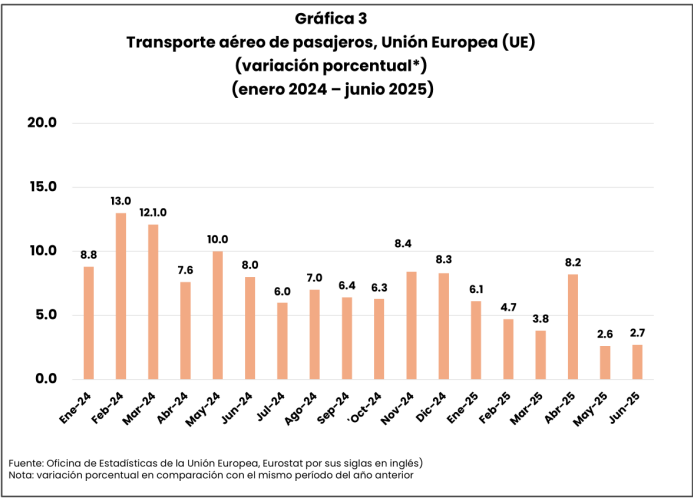
Recuperación en el número de vuelos comerciales continuó durante los primeros 6 meses de 2025

Para prevenir la propagación de la pandemia de COVID-19, desde principios de 2020, los países de todo el mundo adoptaron una variedad de medidas de restricción de viajes que afectaron severamente a la industria del transporte aéreo. A partir de la segunda mitad de 2021, las medidas restrictivas se fueron eliminando de manera gradual, lo que animó a las personas a viajar nuevamente por aire, impactando así el tráfico aéreo comercial.

En 2025, se observaron signos visibles de recuperación que se repitieron en cada mes de 2024 y 2025, donde se registraron pequeñas disminuciones en el número total de vuelos comerciales (pasajeros, carga y correo) en la UE respecto al mismo mes de 2019. En los primeros seis meses de 2024, la recuperación continuó con disminuciones menores respecto al mismo mes de 2019: desde 13.5 por ciento en enero de 2025 hasta 4.7 por ciento en junio de 2024. A partir de julio de 2024, se registraron disminuciones inferiores al 6.0 por ciento para todos los meses restantes de 2024. En los primeros seis meses de 2025, enero registró la mayor disminución de 2025 con 9.1 por ciento, mientras que las disminuciones fueron inferiores al 5.0 por ciento de marzo a junio. La disminución en términos de vuelos comerciales alcanzó su punto más bajo en mayo de 2025, con apenas 0.4 por ciento comparado con el mismo mes de 2019 (**Gráfica 2**).



Por otra parte, el transporte de pasajeros registró un aumento en todos los meses de 2024 y 2025 respecto al mismo mes del año anterior. Enero, febrero y marzo de 2024 registraron nuevamente incrementos significativos respecto al mismo mes de 2023, siendo el mayor aumento observado en febrero (13.0 por ciento). Desde julio de 2024, el incremento se ha mantenido estable, alrededor de 7.0 por ciento cada mes. Una tendencia similar se observó en los primeros seis meses de 2025, con incrementos alrededor de 4.0 por ciento por mes, siendo el mayor aumento en abril (8.2 por ciento) (**Gráfica 3**).



Incrementos mensuales y líderes en pasajeros en la UE, primeros seis meses de 2025

En los primeros seis meses de 2025, los países de la UE continuaron registrando un aumento en el transporte de pasajeros aéreos respecto al mismo período de 2024. El número de pasajeros transportados por aire aumentó en todos los países de la UE, con el mayor incremento registrado en Eslovaquia; 19.4 por ciento.

Cinco países registraron aumentos entre 10.0 por ciento y 15.0 por ciento: Hungría; 14.3 por ciento, Polonia; 12.2 por ciento, Chipre; 11.7 por ciento, Malta; 11.7 por ciento y Bulgaria; 10.2 por ciento. Otros dos países, República Checa y Lituania, registraron incrementos superiores al 8.0 por ciento, mientras que los menores aumentos se observaron en Suecia; 0.1 por ciento, Estonia; 0.5 por ciento y Luxemburgo; 1.6 por ciento (Tabla 1).

Tabla 1: Transporte de pasajeros aéreos, enero 2024 – junio 2025																						
(miles de pasajeros transportados)																						
	2024												2024	2025						Cambio porcentual 2025S01/2024S01* (%)	Cambio primer trimestre 2025/2024	Cambio segundo trimestre 2025/2024 (%)
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dic		Ene	Feb	Mar	Apr	May	Jun			
UE(1)	61,787	62,526	73,955	84,426	95,917	102,130	111,972	113,471	103,731	96,968	71,626	73,861	1,052,369	65,573	65,493	76,778	91,308	98,430	104,910	4.5	4.8	4.3
Bélgica	2,113	2,230	2,515	2,940	3,188	3,129	3,570	3,538	3,233	3,121	2,555	2,627	34,760	2,260	2,288	2,613	3,010	3,107	3,162	2.0	4.4	0.2
Bulgaria	608	582	691	737	856	1,160	1,466	1,509	1,178	845	641	687	10,961	654	653	761	844	953	1,244	10.2	10.0	10.4
Chequia	856	964	1,186	1,271	1,437	1,852	2,122	2,094	1,865	1,543	1,197	1,359	17,746	986	1,037	1,236	1,412	1,565	1,947	8.1	8.4	8.0
Dinamarca	1,958	2,114	2,550	2,832	3,220	3,361	3,807	3,496	3,347	3,263	2,464	2,455	34,866	2,208	2,249	2,533	2,962	3,235	3,511	4.1	5.6	3.1
Alemania	11,442	11,416	14,117	16,340	18,640	18,844	20,106	20,659	19,936	20,061	14,134	13,860	199,556	11,785	11,629	14,323	17,540	18,812	19,521	3.1	2.1	3.8
Estonia	209	200	244	297	329	328	341	349	331	336	248	260	3,472	219	216	263	279	311	326	0.5	6.9	-4.0
Irlanda	2,520	2,526	3,151	3,369	3,847	3,974	4,178	4,330	3,814	3,537	2,771	2,822	40,838	2,555	2,534	3,085	3,695	4,053	4,253	4.1	-0.3	7.3
Grecia(2)	1,888	1,871	2,420	3,995	6,933	9,137	10,840	11,042	9,289	6,693	2,639	2,505	69,252	2,142	2,049	2,634	4,377	7,109	9,441	5.8	10.5	4.3
España	15,373	15,800	18,891	21,540	23,920	24,921	27,039	27,308	25,198	24,041	17,851	17,858	259,740	16,380	16,609	19,847	23,153	24,866	25,949	5.3	5.5	5.1
Francia	10,529	10,685	12,297	14,191	15,464	15,564	16,889	17,474	15,342	14,936	11,362	12,652	167,385	11,344	11,297	12,599	15,066	15,644	16,078	4.2	5.2	3.5
Croacia	269	265	363	870	1,315	1,711	2,146	2,137	1,692	1,099	384	359	12,611	307	292	388	934	1,395	1,834	7.4	10.1	6.8
Italia	10,374	10,398	12,515	15,432	16,827	17,881	19,513	19,823	18,375	16,914	12,004	12,315	182,371	11,221	11,182	13,556	16,719	17,868	18,660	6.9	8.0	6.2
Chipre	515	494	667	956	1,134	1,298	1,496	1,597	1,405	1,334	714	654	12,265	550	534	704	1,156	1,281	1,433	11.7	6.7	14.2
Letonia	419	397	506	547	616	664	748	739	664	666	550	584	7,100	457	433	546	581	637	654	5.0	8.6	2.5
Lituania	397	372	446	539	635	651	644	662	631	645	486	474	6,583	433	429	506	602	672	666	8.8	12.6	6.3
Luxemburgo	288	310	381	449	507	476	508	526	492	475	359	377	5,148	300	332	379	464	489	485	1.6	3.3	0.4
Hungría	1,115	1,085	1,303	1,409	1,484	1,584	1,774	1,799	1,688	1,636	1,407	1,497	17,782	1,298	1,252	1,475	1,674	1,711	1,709	14.3	14.9	13.8
Malta	466	475	634	775	859	860	953	984	897	839	632	592	8,968	508	561	726	898	929	924	11.7	13.9	10.3
Países Bajos	5,127	5,234	5,894	6,275	6,932	6,886	7,254	7,377	6,968	6,929	5,658	5,733	76,266	5,362	5,272	6,001	6,673	7,065	6,982	2.8	2.3	3.1
Austria	2,217	2,312	2,672	2,815	3,080	3,292	3,618	3,647	3,356	3,160	2,424	2,688	35,282	2,290	2,325	2,647	3,011	3,109	3,279	1.7	0.9	2.3
Polonia	3,408	3,375	3,774	4,232	5,124	5,709	6,230	6,315	5,888	5,143	3,892	3,955	57,046	3,736	3,831	4,267	4,869	5,715	6,322	12.2	12.1	12.2
Portugal	3,629	3,937	4,794	5,465	5,955	6,101	6,535	6,709	6,314	5,981	4,318	4,258	63,997	3,849	3,935	4,908	5,918	6,318	6,472	5.1	2.7	6.8
Rumanía	1,649	1,507	1,765	1,901	2,119	2,301	2,513	2,613	2,372	2,225	1,810	1,815	24,590	1,731	1,639	1,870	2,092	2,157	2,373	5.5	6.5	4.8
Eslovenia	75	86	96	111	133	148	162	167	156	127	90	86	1,438	73	81	95	126	152	164	5.9	-3.6	12.2
Eslovaquia	108	102	126	157	171	336	458	445	308	177	137	154	2,679	124	123	143	195	228	380	19.4	16.0	21.1
Finlandia	1,296	1,290	1,437	1,337	1,475	1,612	1,653	1,554	1,510	1,553	1,373	1,724	17,814	1,436	1,410	1,489	1,430	1,561	1,654	6.3	7.7	5.0
Suecia	1,879	1,917	2,226	2,404	2,798	2,939	3,103	2,915	2,779	2,660	2,101	2,110	29,832	1,881	1,881	2,194	2,438	2,767	3,013	0.1	-1.1	1.0
Islandia	475	523	638	587	714	908	1,061	1,052	822	748	558	581	8,666	495	506	598	684	732	897	1.8	-2.3	4.8
Noruega	2,358	2,577	2,927	3,011	3,368	3,674	4,027	3,685	3,562	3,487	2,866	2,743	38,286	2,574	2,660	3,079	3,165	3,333	3,817	4.0	5.7	2.6
Suiza	3,670	3,963	4,520	4,804	4,979	4,972	5,571	5,579	5,195	5,257	3,759	4,407	56,675	3,919	3,988	4,505	5,045	4,936	5,197	2.5	2.1	2.9
Bosnia y Herzegovina	93	89	95	145	164	217	283	276	210	166	137	127	2,002	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Montenegro	102	98	118	202	260	340	454	462	364	243	117	111	2,872	102	92	115	223	:	:	:	-3	:
Macedonia del Norte	243	189	208	252	273	290	329	341	305	283	221	235	3,169	223	:	:	:	:	:	:	:	:
Serbia	597	501	585	645	747	808	951	974	891	783	615	618	8,715	584	514	579	713	784	906	5.1	-0.3	9.3
Turquía	11,219	11,026	11,333	13,867	16,237	18,255	20,209	20,609	18,285	17,050	12,600	12,003	182,673	12,453	11,017	11,354	15,038	16,944	18,755	4.0	4.0	5.0

Fuente: Oficina de Estadísticas de la Unión Europea.

Nota: El transporte nacional (incluido en el transporte total a nivel de país) y los agregados de transporte intra-UE (incluidos en el transporte total a nivel de la UE) se han calculado de manera que se excluya el doble conteo, teniendo en cuenta únicamente las declaraciones de salida.

*2025S01 → primer semestre de 2025 (enero a junio)

*2024S01 → segundo semestre de 2024 (enero a junio)

Todos estos datos confirman que el transporte de pasajeros aéreos se encuentra en una sólida trayectoria de recuperación tras la pandemia de COVID-19. En términos absolutos, España transportó el mayor número de pasajeros en el primer semestre de 2025, con 126.8 millones, seguida de Alemania; 93.6 millones e Italia; 89.2 millones.

Recuperación del tráfico aéreo en los principales aeropuertos de la UE, enero 2024-junio 2025

En los primeros seis meses de 2025, 28 de los 30 aeropuertos principales de la UE mostraron un aumento en el transporte de pasajeros respecto al mismo período de 2024, confirmando la sólida

recuperación tras la pandemia de COVID-19. El aeropuerto París-Charles de Gaulle mantuvo la primera posición en el ranking durante todo el período, transportando 5.328 mil pasajeros en enero de 2025 y alcanzando 6.433 mil en junio, lo que representa un incremento acumulado de 4.3 por ciento respecto al semestre anterior (Tabla 2).

Tabla 2: Principales 30 aeropuertos de la Unión Europea (UE), enero 2024 - junio 2025																								
(miles de pasajeros transportados)																								
Clasificación 2023	Aeropuertos	País	2024												2024	2025						Cambio porcentual		
			Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dic		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	2025/2024	2024/202502*	
1	PARIS-CHARLES DE GAULLE	FR	4,819	4,789	5,446	5,747	6,106	6,268	6,658	6,863	6,209	6,216	5,302	5,833	70,257	5,328	5,014	5,558	6,053	6,207	6,433	4.3		
2	AMSTERDAM/SCHIPHOL	NL	4,544	4,627	5,226	5,470	5,976	5,958	6,301	6,417	6,031	6,039	5,071	5,165	66,824	4,804	4,693	5,325	5,826	6,090	6,033	3.0		
3	ADOLFO SUAREZ MADRID-BARAJAS	ES	4,788	4,704	5,336	5,383	5,672	5,788	6,123	6,081	5,842	5,967	5,281	5,449	66,095	5,183	4,813	5,494	5,586	5,724	5,817	3.0		
4	FRANKFURT/MAIN	DE	4,062	3,851	4,604	5,092	5,485	5,624	6,033	6,088	5,836	5,679	4,631	4,513	61,476	3,927	3,643	4,620	5,338	5,582	5,783	1.3		
5	BARCELONA/EL PRAT	ES	3,499	3,643	4,271	4,594	4,988	5,046	5,374	5,409	5,052	4,952	4,038	4,064	54,928	3,686	3,749	4,348	4,894	5,166	5,288	4.2		
6	ROMA/FIUMICINO	IT	2,884	2,943	3,519	4,096	4,416	4,624	4,967	5,055	4,719	4,478	3,489	3,490	48,681	3,218	3,169	3,857	4,356	4,596	4,765	6.6		
7	MÜNICH (MÜNCHEN)	DE	2,440	2,514	2,994	3,451	3,812	3,864	4,035	4,187	4,068	3,967	3,189	3,034	41,936	2,577	2,406	3,106	3,650	3,932	4,100	3.6		
8	LISBOA	PT	2,257	2,449	2,828	2,961	3,129	3,102	3,321	3,382	3,276	3,171	2,617	2,586	35,900	2,412	2,358	2,841	3,064	3,265	3,235	3.0		
9	DUBLIN	IE	2,168	2,155	2,702	2,862	3,264	3,348	3,508	3,631	3,224	2,995	2,360	2,388	34,905	2,180	2,141	2,810	3,076	3,393	3,543	2.7		
10	PALMA DE MALLORCA	ES	889	1,035	1,529	2,805	3,839	4,157	4,596	4,589	4,072	3,489	1,200	1,083	33,263	910	1,057	1,551	3,008	3,820	4,229	2.2		
11	PARIS-ORLY	FR	2,143	2,235	2,538	3,009	2,983	3,046	3,207	3,353	2,991	2,901	2,239	2,471	33,115	2,242	2,345	2,478	3,234	3,184	3,260	5.0		
12	WIEN-SCHWECHAT (WIEN-SCHWECHAT)	AT	1,833	1,880	2,213	2,618	2,845	3,021	3,323	3,333	3,078	2,952	2,261	2,380	31,738	1,889	1,898	2,227	2,787	2,857	2,984	1.7		
13	ATENAS/EL VEIZELOS (ATHINA/ELFETHERIOS VEIZELOS (1))	EL	1,585	1,593	1,989	2,466	2,922	3,281	3,583	3,618	3,277	2,997	2,122	2,095	31,989	1,815	1,735	2,204	2,697	3,072	3,436	7.6		
14	COPENHAGUE/KASTRUP (KOBENHAVN/KASTRUP)	DK	1,708	1,846	2,220	2,427	2,731	2,849	3,186	2,951	2,819	2,747	2,179	2,171	29,834	1,946	1,978	2,224	2,675	2,880	3,117	7.5		
15	MILÁN/MALPENSA (MILANO/MALPENSA)	IT	1,734	1,824	2,146	2,342	2,425	2,572	2,833	2,903	2,814	2,715	2,159	2,279	28,745	1,988	2,037	2,390	2,656	2,853	2,795	11.3		
16	BERLÍN-BRANDENBURG	DE	1,476	1,570	1,991	2,151	2,366	2,337	2,380	2,389	2,475	2,561	1,900	1,942	26,445	1,562	1,712	1,953	2,226	2,315	2,288	2.0		
17	MÁLAGA/COSTA DEL SOL	ES	1,340	1,417	1,747	2,160	2,375	2,430	2,651	2,648	2,499	2,426	1,609	1,571	24,873	1,364	1,520	1,894	2,383	2,581	2,629	7.9		
18	BRUSELAS (BRUSSELS)	BE	1,401	1,552	1,739	1,952	2,100	2,096	2,449	2,414	2,248	2,101	1,751	1,767	23,871	1,514	1,523	1,728	1,964	1,992	2,129	0.1		
19	ESTOCOLMO/ARLANDA (STOCKHOLM/ARLANDA)	SE	1,430	1,482	1,728	1,848	2,119	2,212	2,347	2,221	2,090	2,033	1,613	1,625	22,790	1,502	1,518	1,792	1,956	2,208	2,373	4.9		
20	VARSOVIA/CHOPIN (WARSAWA/CHOPINA)	PL	1,374	1,401	1,517	1,588	1,843	2,005	2,163	2,174	2,092	1,895	1,599	1,607	21,256	1,558	1,560	1,709	1,820	2,095	2,271	13.2		
21	DÜSSELDORF	DE	1,092	1,116	1,425	1,622	1,897	1,947	2,095	2,091	2,051	2,083	1,336	1,271	20,017	1,113	1,094	1,383	1,805	1,973	2,003	2.8		
22	ALICANTE	ES	957	1,001	1,266	1,588	1,748	1,770	1,987	1,980	1,800	1,795	1,276	1,216	18,366	1,057	1,166	1,474	1,731	1,849	1,919	10.4		
23	BUDAPEST/AEROPUERTO INTERNACIONAL LISZT FERENC (BUDAPEST/LISZT FERENC INTERNATI	HU	1,098	1,071	1,285	1,388	1,458	1,552	1,743	1,780	1,653	1,614	1,397	1,490	17,909	1,289	1,242	1,464	1,660	1,695	1,691	15.1		
24	BERGAMO/ORIO AL SERIO (BERGAMO/ORIO AL SERIO)	IT	1,237	1,153	1,351	1,496	1,574	1,606	1,731	1,742	1,580	1,493	1,180	1,210	17,353	1,131	1,095	1,282	1,511	1,560	1,542	-3.5		
25	HELSINKI-VANTAA	FI	1,122	1,120	1,299	1,288	1,413	1,545	1,593	1,498	1,447	1,480	1,275	1,329	16,407	1,206	1,184	1,317	1,375	1,501	1,595	5.0		
26	PRAGA/RUZYNE (PRAHA/RUZYNE)	CZ	840	946	1,157	1,229	1,363	1,604	1,787	1,770	1,624	1,461	1,177	1,336	16,284	968	1,015	1,209	1,370	1,499	1,697	8.7		
27	BUCURESTI/HENRI COANDA -- BUCAREST/HENRI COANDA	RO	1,069	995	1,196	1,256	1,394	1,473	1,573	1,614	1,478	1,449	1,223	1,220	15,940	1,161	1,112	1,276	1,400	1,417	1,488	6.4		
28	OPORTO (PORTO)	PT	929	991	1,209	1,372	1,468	1,505	1,586	1,667	1,513	1,468	1,074	1,127	15,911	948	1,014	1,248	1,494	1,565	1,622	5.5		
29	GRAN CANARIA	ES	1,280	1,312	1,470	1,195	1,091	1,102	1,205	1,211	1,112	1,297	1,422	1,441	15,139	1,360	1,326	1,482	1,344	1,153	1,171	-5.2		
30	HAMBURGO (HAMBURG)	DE	822	834	1,064	1,225	1,405	1,383	1,506	1,484	1,486	1,581	1,034	1,004	14,828	846	859	1,035	1,244	1,364	1,345	-0.6		

Fuente: Oficina de Estadísticas de la Unión Europea
Nota: Los aeropuertos están clasificados según el total anual de pasajeros transportados en 2024.
*2025/2024 -- primer semestre de 2025 (enero a junio)
*2024/2024 -- segundo semestre de 2024 (enero a junio)

El mayor crecimiento se registró en Budapest/Liszt Ferenc International; 15.1 por ciento, seguido por Warszawa/Chopina; 13.2 por ciento, Milán/Malpensa; 11.3 por ciento, Alicante; 10.4 por ciento y Praha/Ruzyně; 8.7 por ciento. Siete aeropuertos adicionales registraron incrementos superiores al 5.0 por ciento, evidenciando la recuperación generalizada en toda Europa.

Por otro lado, los aumentos más bajos se observaron en Brussels; 0.1 por ciento), Frankfurt/Main; 1.3 por ciento y Wien-Schwechat; 1.7 por ciento, mientras que Bergamo/Orio al Serio y Hamburg presentaron caídas leves de 3.5 y 0.6 por ciento, respectivamente.

Entre los aeropuertos españoles, Adolfo Suárez Madrid-Barajas y Barcelona/El Prat destacaron con incrementos de 3.0 y 4.2 por ciento, respectivamente, mientras que Alicante registró un sólido aumento de

10.4 por ciento. En Italia, Roma/Fiumicino y Milán/Malpensa crecieron 6.6 y 11.3 por ciento, reflejando una recuperación intensa en los “hubs” (aeropuertos que funcionan como puntos estratégicos donde los pasajeros y la carga aérea hacen escalas o transbordos) internacionales más importantes.

Los datos también muestran que la recuperación no es uniforme en toda la UE: los aeropuertos de Alemania como Frankfurt/Main y Hamburg tuvieron aumentos modestos o ligeras disminuciones, mientras que países como Hungría, Polonia y Portugal registraron incrementos superiores al 7.0 por ciento, destacando la recuperación rápida en aeropuertos medianos y de destinos turísticos.

Fuente: Oficina de Estadísticas de la Unión Europea (Eurostat).

Tabla de Indicadores Económicos

Por: Norberto Pizarro Caballero / pizarro_n@jp.pr.gov

INDICADORES ECONÓMICOS MENSUALES SELECCIONADOS	2025					2026	Años naturales %				Años fiscales %***		
	ago	sep	oct	nov	dic	ene	2025				2026	2025	2024
							T - I	T - II	T - III	T - IV			
Empleo (miles de personas) * @	1,171	1,169	1,169	1,169	1,170	n/d	1.6	2.3	1.3	0.5	0.9	1.4	2.9
Desempleo (miles de personas) * @	70	71	71	71	71	n/d	-6.5	-3.3	4.0	6.5	4.5	-4.3	0.0
Tasa de desempleo * @	5.6	5.7	5.7	5.7	5.7	n/d	-7.4	-5.2	1.8	5.6	0.1	-0.3	-0.1
Empleo total no agrícola (miles de personas) ** @	964.1	962.6	964.2	965.4	R 969.0	P n/d	0.7	1.0	1.2	0.8	1.0	0.7	1.6
Empleo en manufactura (miles de personas) ** @	82.9	82.7	83.0	82.9	R 82.7	P n/d	-1.5	-1.3	-1.3	-0.9	-1.1	-0.8	2.3
Empleo en gobierno (miles de personas) ** @	200.0	199.4	198.1	198.4	R 202.2	P n/d	-1.1	-0.5	0.8	0.3	0.6	-0.5	1.5
Cemento (miles de sacos de 94 libras)													
producción	812	635	780	731	673	n/d	11.8	3.7	4.7	13.5	8.8	-4.2	4.0
ventas	1,325	1,229	1,386	1,176	1,175	n/d	9.5	6.8	5.6	4.6	5.1	3.4	3.1
Unidades de vivienda vendidas													
nuevas	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	10.6	-3.2	n/d	n/d	-1.5	-3.2	-17.0
existentes	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	16.2	13.0	n/d	n/d	6.6	-6.5	-17.2
Energía eléctrica (millones KWH) ^													
generación	1,737.0	1,638.8	1,671.9	1,481.8	1,426.3	1,381.0	-2.9	-9.7	-4.4	-3.3	-3.6	-1.9	9.2
consumo	1,507.7	1,500.2	1,467.3	1,364.2	1,301.2	1,180.5	-5.8	-7.4	-2.4	-5.4	-3.2	-1.8	12.9
Registros en hoteles y paradores	229,061	154,559	174,859	198,573	n/d	n/d	1.0	2.6	7.2	n/d	6.0	-3.0	0.0
Tasa de ocupación ^^	73.9	53.7	60.3	69.0	n/d	n/d	-0.1	-2.8	4.3	n/d	3.2	-2.0	-0.6
Ventas al detalle (a precios corrientes, en miles de \$) ^^^	\$4,364,032	\$4,212,352	\$4,341,722	\$4,265,404	n/d	n/d	2.9	2.7	1.2	n/d	1.7	-0.2	n/d
vehículos de motor nuevos y usados	\$630,276	\$620,226	\$549,175	\$371,027	n/d	n/d	2.1	-2.7	12.3	n/d	11.3	n/d	n/d
Ingresos netos al Fondo General (miles de \$)	\$750,616	\$1,155,493	\$1,005,896	\$850,297	\$1,381,352	n/d	0.4	4.4	-7.0	-3.6	-5.2	1.2	13.3
Impuesto sobre Ventas y Uso (IVU, miles de \$) ^	\$325,873	\$330,434	\$299,311	\$291,023	\$328,995	n/d	4.4	-2.4	5.6	0.0	2.8	2.4	8.6
Número de quiebras	474	521	568	428	472	n/d	10.2	6.8	2.7	-3.0	-0.2	23.2	27.1
Comercio Exterior - Balance Comercial (miles de \$)	\$994,824	\$374,109	\$40,167	\$567,091	n/d	n/d	64.1	-62.2	166.8	n/d	75.7	-65.1	75.4
Exportaciones	\$5,511,512	\$5,020,807	\$4,756,631	\$4,405,695	n/d	n/d	5.2	-15.4	28.3	n/d	2.8	-13.5	15.0
Importaciones	\$4,516,688	\$4,646,698	\$4,716,463	\$3,838,605	n/d	n/d	-2.2	0.0	9.5	n/d	-5.1	2.9	3.7
Índice General de Precios al Consumidor (IPC)	136.638	139.328	139.515	139.484	139.474	n/d	1.4	1.0	1.1	2.0	1.8	1.7	2.5

* Se refiere a la Encuesta de Grupo Trabajador del Departamento del Trabajo y Recursos Humanos. Datos revisados con Censo 2020.

** Se refiere a la Encuesta de Establecimientos del Departamento del Trabajo y Recursos Humanos. Basado en el nuevo Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (NAICS, por sus siglas en inglés).

*** Período acumulado hasta el último mes de información disponible.

@ Ajustado estacionalmente

^ En mayo 2019 comenzó la Nueva Estructura Tarifaria. Desde junio 2023 los datos de generación son provistos por GENERA, LLC.

^^ Los cambios están medidos en puntos.

^^^ En junio 2025, la Oficina de Estrategia e Inteligencia de Negocios del Departamento de Desarrollo Económico y Comercio de Puerto Rico (DDEC) realizó una revisión de la muestra del Informe de

Ventas al Detal de Puerto Rico de acuerdo con el Marco de Referencia Metodológico.

& IVU 11.5% desde julio de 2015.

n/d Información no disponible.

IPC Base diciembre 2006 = 100 (Revisión 2010)

P Preliminar

R Revisado

i Inflación